

Газпром

декабрь
2007

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

6

Проект «Северный поток» — новое слово
в бизнесе и технологиях

СИБИРЬ
ПЕРЕХОДИТ НА ГАЗ

22

В МОДЕ — СИНТЕТИКА

32



**Наши клиенты
достигают
успеха.**



www.sogaz.ru

**Мы их
поддерживаем.**

Накопленный опыт работы, набор уникальных страховых программ и непрерывный процесс повышения качества нашей деятельности позволяют нам уже более 14 лет обеспечивать надежную защиту имущественных интересов компаний газовой отрасли России.

Постоянно совершенствуя технологии комплексного страхования, внедряя элементы риск-менеджмента и активно участвуя в программах социальной защиты работников, мы считаем своей целью обеспечить стабильное и динамичное развитие нашего основного стратегического клиента и партнера – ОАО «ГАЗПРОМ».

Каждый день открывает новые горизонты, предоставляет новые возможности, приносит новые победы. Мы убеждены в том, что любое наше совместное достижение – это не предел. Самые смелые проекты у нас впереди!

СОГАЗ

СТРАХОВАЯ ГРУППА

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ. БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Координаты ближайшего представительства Страховой Группы «СОГАЗ» Вы можете узнать на нашем корпоративном сайте: **www.sogaz.ru**

Телефон: (495) 234-44-24



Главный редактор
Андрей Чернаков
Редакторы
Сергей Правосудов
Александр Рудаков
Ответственный секретарь
Лина Чернакова
Фоторедактор
Татьяна Ануфриева
Обозреватели
Наталья Гулейкова
Денис Кириллов
Вера Филиппова
Системный администратор
Михаил Горбалетов

Изготовление
и печать — Locus Standi
Телефон: (495) 737 7887

Благодарим
за предоставленные
фотоматериалы
ООО «ИРЦ Газпром»

Перепечатка материалов
допускается только по
согласованию с редакцией

Журнал зарегистрирован
в Министерстве РФ по делам
печати, телерадиовещания
и средств массовой
информации.

Свидетельство о регистрации
ПИ №77-17235
от 14 января 2004 г.

Учредитель ОАО «Газпром»

Адрес редакции:
117997, г. Москва,
ул. Наметкина, д.16,
корп. 6, комн. 216
Телефоны: +7 (495) 719 1081,
719 1040
Факс: +7 (495) 719 1081
E-mail: magazine@gazprom.ru

По вопросам подписки
и распространения
обращаться:
phoenix@interpochta.ru
www.interpochta.ru

Телефон: +7 (495) 225 5355,
доб. 522, 703

Тираж 10 150 экз.

УВЕРЕННЫЙ РОСТ



Фото: Марат Файзрахманов

Уважаемые коллеги! Дорогие друзья!

От имени Правления ОАО «Газпром» и от себя лично сердечно поздравляю вас с наступающим Новым годом и Рождеством!

Для всех нас эти светлые праздники традиционно являются символами надежды. Хочется верить, что они принесут нам исполнение самых заветных желаний.

Одновременно мы, как и принято, оцениваем и год уходящий. Сегодня можно с уверенностью сказать, что 2007 год был успешным для компании.

«Газпром» вернулся на Сахалин, став ведущим акционером в проекте «Сахалин-2». Это создает платформу для интенсивного развития бизнеса и расширения присутствия «Газпрома» в странах Азиатско-Тихоокеанского региона.

Введено в эксплуатацию Южно-Русское месторождение.

Мы заключили целый ряд взаимовыгодных соглашений с зарубежными компаниями: голландской Gasunie, немецкой BASF, французской Total, норвежской StatoilHidro. В результате «Газпром» приобрел надежных партнеров по осуществлению газотранспортных проектов и освоению крупнейших месторождений, а также провел взаимовыгодный обмен активами.

Полным ходом идет реализация программы газификации. В уходящем году на средства «Газпрома» были газифицированы сотни городов и поселков страны. Это значит, что миллионы наших сограждан смогут встретить новый, 2008 год в гораздо более комфортных условиях.

В 2007-м мы отметили годовщину эксперимента «5+5», связанного с торговлей газом «Газпрома» и независимых производителей на электронной площадке для промышленных предприятий по рыночным ценам. Эксперимент оказался успешным. Многие участники рынка выступают за то, чтобы предоставить электронной площадке ООО «Межрегионгаз» статус постоянно действующей.

В уходящем году были подписаны первые долгосрочные контракты с крупными промышленными потребителями на внутреннем рынке. Это важный шаг на пути к либерализации российского рынка газа.

В течение 2007 года активно продолжалась работа в рамках реформы «Газпрома». Ее итогом станет разделение и повышение прозрачности финансовых потоков в добыче, транспортировке, переработке и других основных видах деятельности.

«Газпром» успешно укрепляет свои позиции в качестве одного из лидеров на мировом энергетическом рынке.

Позитивные события в жизни нашей компании не смогли не отразиться на ее капитализации. В течение всего года капитализация «Газпрома» росла и сейчас превышает 330 млрд. долларов.

Коллеги и друзья! Позвольте искренне поблагодарить всех вас за достойный вклад в развитие «Газпрома». Успехи компании способствуют укреплению экономики России и увеличению благосостояния всех наших сограждан. И в этом заслуга каждого из нас.

Крепкого здоровья вам и вашим близким, благополучия и процветания! С Новым годом!

Алексей Миллер,

Председатель Правления ОАО «Газпром»

тема номера

Северный путь

Проект «Северный
поток» — новое слово
в бизнесе и технологиях

6

партнерство

Заказы «Газпрома» — наш приоритет

На вопросы журнала
отвечает президент,
член Совета директоров
ЗАО «ОМК»
Владимир Маркин

16

газификация

Новая жизнь

Западная Сибирь
переходит на газ

22

1

поздравление

Уверенный рост

4

коротко

Штокману дан старт

Дополнение к контракту

Цена для Украины

Отчет за полугодие

КСН для «Южного потока»

Газонефтехимические перспективы

Новая КС

Высший рейтинг

6

тема номера

Северный путь
Газ для Европы

14

экспорт

Обмен с Данией

16

партнерство

Заказы «Газпрома» — наш приоритет
«Будем возить газ»

22

газификация

Новая жизнь

26

крупнейший инвестор

Работа над системой

29

добыча

Важная установка

30 в блокнот акционера

Выше рынка

31 рынок

Поедем на своих

32 наука

В моде – синтетика

36 реконструкция

Второе рождение

38 юбилей

**Здесь многое было впервые
Европейские подмостки – молодым**

42 социальная ответственность

Всё в наших руках!

44 медицина

Всё лучшее – ветеранам

47 культура

Яркие всполохи «Северного сияния»

50 вечное

Земное и небесное

52 спорт

Шесть самураев

54 «газпром» – детям

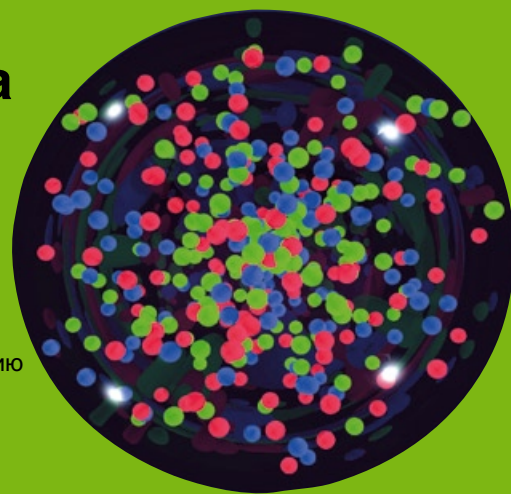
**Газ и музыка
Дом на краешке земли**

наука

В моде – синтетика

«Газпром» разрабатывает собственную технологию производства СЖТ

32



социальная ответственность

Всё в наших руках!

С помощью газовиков кубанцы выяснили, чем они больше всего гордятся

42



культура

47

Организованный «Тюментрансгазом» конкурс самодеятельных коллективов блистал яркими талантами

**Яркие всполохи
«Северного сияния»**



ШТОКМАНУ ДАН СТАРТ

Правление ОАО «Газпром» одобрило обоснование инвестиций в комплексное освоение Штокмановского газоконденсатного месторождения (ГКМ), которое предполагает ввод месторождения в эксплуатацию в 2013 году.

Кроме того, принято решение совместно с партнерами по реализации проекта (французской Total и норвежской StatoilHydro) создать компанию специального назначения (КСН) для орга-



низации проектирования, финансирования, строительства и эксплуатации объектов первой фазы разработки Штокмановского ГКМ, а также сформировать органы управления КСН.

ДОПОЛНЕНИЕ К КОНТРАКТУ

В рамках рабочего визита в Туркменистан делегации ОАО «Газпром» во главе с Председателем Правления **Алексеем Миллером** состоялась встреча с Президентом Республики **Гурбангулы Бердымухаммедовым** и заместителем председателя Кабинета министров **Тачберды Тагиевым**.

Подписано дополнение к контракту на поставку природного газа из Туркменистана, в соответствии с которым стоимость голубого топлива составит в первом полугодии 2008 года 130 долларов за 1000 куб. м, во втором – 150 долларов. С 2009 года она будет рассчитываться на рыночных принципах по формуле, которая определит цены поставок по долгосрочному контракту до 2028 года.

ЦЕНА ДЛЯ УКРАИНЫ

В 2008 году цена газа на границе России и Украины составит 179,5 доллара за 1000 куб. м, а ставка транзита голубого топлива по территориям этих государств – 1,7 доллара. Такое решение принято в ходе встречи Алексея Миллера и министра топлива и энергетики Украины **Юрия Бойко**.



«Достигнутые договоренности создают дополнительные гарантии стабильности поставок российского газа европейским потребителям и являются логичным взаимовыгодным шагом, направленным на формирование прозрачных рыночных отношений в газовой сфере между Россией и Украиной», – заявил Алексей Миллер.

ОТЧЕТ ЗА ПОЛУГОДИЕ

ОАО «Газпром» представило не прошедшую аудит консолидированную промежуточную сокращенную финансовую отчетность за первые шесть месяцев 2007 года, подготовленную в соответствии с МСФО (IAS) 34.

В первом полугодии выручка от продаж (за вычетом акциза, НДС и таможенных платежей) увеличилась на 52,47 млрд. рублей (на 5%) по сравнению с аналогичным периодом 2006 года и достигла 1,144 трлн. рублей. Операционные расходы выросли на 105,79 млрд. (на 15%) – до 792,215 млрд. рублей. Прибыль составила 313,18 млрд. рублей. При этом чистая сумма долга корпорации сократилась на 229,576 млрд. (на 28%) – до 578,238 млрд. рублей.



КСН ДЛЯ «ЮЖНОГО ПОТОКА»

В присутствии Президента России **Владимира Путина** и премьер-министра Италии **Романо Проди** Алексей Миллер и Генеральный управляющий концерна ENI **Паоло Скарони** подписали Дополнение к меморандуму о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток».

Согласно документу, для осуществления маркетинговых исследований и разработки технико-экономического обоснования проекта предполагается создать на паритетной основе компанию специального назначения. В соответствии с договоренностями между российской и итальянской корпорациями до 15 января 2008 года планируется зарегистрировать КСН, до конца будущего года завершить маркетинговые исследования и разработку ТЭО проекта, а в 2013 году начать первые поставки голубого топлива по газопроводу.

«Я уверен, что новая газопроводная система, отвечающая самым современным экологическим и технологическим требованиям, значительно повысит безопасность энергоснабжения всего европейского континента», — заявил Паоло Скарони.

Фото: ИТАР-ТАСС

ГАЗОНЕФТЕХИМИЧЕСКИЕ ПЕРСПЕКТИВЫ

Алексей Миллер, президент ОАО «СИБУР Холдинг» **Дмитрий Конов** и президент, генеральный директор и председатель Совета директоров The Dow Chemical Company **Эндрю Ливерис** подписали меморандум о намерениях в области глубокой переработки углеводородного сырья.

Документ предусматривает изучение перспектив создания СП на базе новых нефтехимических производственных мощностей Dow Chemical в ФРГ, совместной переработки природного газа валанжинских горизонтов месторождений Ямало-Ненецкого автономного округа, а также сотрудничества в других областях.

ВЫСШИЙ РЕЙТИНГ

В ноябре рейтинговое агентство «Эксперт РА» присвоило страховой компании «СОГАЗ-Жизнь» высший рейтинг надежности А++ «Высокий уровень надежности с позитивными перспективами». Это первый в российской практике случай, когда специализированная компания по страхованию жизни получает рейтинг надежности.

По итогам девяти месяцев 2007 года «СОГАЗ-Жизнь» заняла первое место по объемам страховых сборов среди российских страховщиков жизни. Компания собрала 3561 млн. рублей страховой премии — на 366% больше, чем за аналогичный период прошлого года. Доходность по страховым полисам компании в 2006 году составила 13,13% годовых, что является одним из самых высоких показателей инвестиционного дохода на российском рынке страхования жизни.

Напомним, что в начале этого года компания «СОГАЗ-Жизнь» стала победителем открытого тендера на право заключения договоров страхования жизни работников ОАО «Газпром» и его дочерних обществ на период 2007–2011 годов.

НОВАЯ КС

Введением в эксплуатацию компрессорной станции «Каменск-Шахтинская» в Ростовской области завершено строительство магистрального газопровода КС «Сохрановка» — КС «Октябрьская» (протяженность — 310 км, диаметр — 1420 мм, мощность — 28 млрд. куб. м в год), запущенного в строй в декаб-



ре 2006 года. Задача новой КС, мощность которой составляет 80 МВт, — обеспечение нормативного давления в газопроводе.

Эта магистраль позволила исключить затраты на транзит природного газа по территории Украины при его транспортировке потребителям Краснодарского и Ставропольского краев, Ростовской области, закачивать голубое топливо в Северо-Ставропольское и Кущевское ПХГ, а также подавать дополнительный объем сырья в экспортный газопровод «Голубой поток». Кроме того, ввод в эксплуатацию КС «Каменск-Шахтинская» открывает новые возможности для газификации Ростовской области.

СЕВЕ



РНЫЙ ПУТЬ

Проект «Северный поток» – новое слово в бизнесе и технологиях



последнее время события вокруг проекта трансбалтийского газопровода «Северный поток» разворачиваются весьма стремительно. В ноябре к нему подключилась голландская госкомпания N.V. Nederlandse Gasunie. Кроме того, с немецкой Europipe и российской ОМК были подписаны контракты на закупку труб. В ближайшее время должен получить одобрение документ по оценке воздействия газопровода на окружающую среду (ОВОС) и подписаны разрешения на строительство морского участка.

Подводный газопровод Nord Stream («Северный поток») длиной более 1200 км пройдет по дну Балтийского моря от российского Выборга до германского Грейфсвальда. Планируется проложить две параллельные нитки общей пропускной способностью 55 млрд. куб. м газа в год. Первая из них должна быть введена в строй в конце 2010 года.

По словам Первого Заместителя Председателя Правительства РФ, главы Совета директоров ОАО «Газпром» **Дмитрия Медведева**, проект «Северный поток» будет осуществляться по графику. «Какие-то сценарии могут меняться, но на общих подходах и сроках это не должно отразиться», – заявил он. В свою очередь Заместитель Председателя Правления «Газпрома» **Александр Медведев** отметил: «Все страны, чьи экономические зоны затрагивает газопровод Nord Stream, рано или поздно дадут добро на его реализацию. Мы делаем проект на самом передовом уровне и не видим причин для серьезных возражений».

Подключение голландцев

После вхождения в проект N.V. Nederlandse Gasunie «Газпром» сохранил за собой 51% акций компании-оператора Nord Stream AG. Доли немецких корпораций E.ON Ruhrgas

и Wintershall составили по 20%, а Gasunie – 9%. В обмен на это голландцы предоставили «Газпрому» право приобрести 9% акций в газопроводе BBL, который соединяет Нидерланды и Великобританию. «Данное соглашение является важным шагом вперед, – заявил президент N.V. Nederlandse Gasunie **Марсел Крамер**. – Сотрудничество Gasunie и «Газпрома» в течение многих лет было очень плодотворным и пользовалось поддержкой правительств двух стран. Участие Gasunie в качестве четвертого партнера в Nord Stream подчеркивает широкий европейский масштаб этого проекта. Он имеет огромное значение для обеспечения стабильного энергоснабжения Европы, особенно в условиях, когда собственная добыча в регионе падает, а спрос на газ как на самое чистое ископаемое топливо остается стабильно высоким».

«Северный поток» сыграет важную роль в повышении энергетической безопасности Европы, поскольку эта магистраль напрямую соединит газовые сети России и ЕС

В этой связи Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** подчеркнул, что «Северный поток» значительно повысит энергетическую безопасность Европы, поскольку данная магистраль напрямую соединит газовые сети России и ЕС.

Приход голландцев в «Северный поток» положительно отразится на ходе реализации проекта. Голландия сама добывает газ и является достаточно крупным его поставщиком, в частности в Германию. Однако из-за сокращения собственной

ресурсной базы Нидерланды постепенно увеличивают закупки газа в России. В минувшем году их объем составил 4,7 млрд. куб. м. Благодаря сотрудничеству с Gasunie «Газпром» сможет укрепить свое положение не только на рынке Нидерландов, но и Великобритании.

Усиление в Британии

У российской компании уже есть доля в газопроводе Interconnector, соединяющем Бельгию и Великобританию, теперь к нему прибавится и доля в BBL. В минувшем году англичане уже закупили у «Газпрома» около 9 млрд. куб. м голубого топлива. Напомним, что еще совсем недавно Соединенное Королевство было крупным экспортером газа, который добывался в Северном море. Теперь же, в связи с истощением собственной ресурсной базы, британцы вынуждены увеличивать импорт голубого топлива. По прогнозам министерства энергетики Великобритании, к 2020 году 80% потребляемого в стране газа будет приобретаться извне, в том числе из России.

«Газпром» будет поставлять газ в эту страну и с норвежского месторождения Ormen Lange: согласно подписанному с датской компанией DONG Energy контракту, речь идет не просто о закупках голубого топлива из «Северного потока», а об обмене российского газа на норвежский (подробнее об этом – см. репортаж «Обмен с Данией», с. 14). Благодаря этой договоренности «Газпром» сможет укрепить свои позиции на рынке Великобритании, а затем начать работу в Дании. Теперь осуществлять поставки на британский рынок российская корпорация может по трем газопроводам: Interconnector, BBL и Langeled (последний соединяет Ormen Lange с английским берегом).

Покупатели ждут

Основными покупателями газа из первой нитки газопровода Nord Stream станут WINGAS (9 млрд. куб. м), Gazprom Marketing and Trading (4 млрд.), E.ON Ruhrgas (4 млрд.), Gaz de France (2,5 млрд.) и DONG Energy (1 млрд. куб. м). Таким образом, все новые объемы голубого топлива, которые намечено транспортировать по этому газопроводу, уже нашли рынки сбыта.

Для приема газа «Северного потока» WINGAS совместно с E.ON Ruhrgas планирует построить два газопровода на территории Германии. Глава компании Райнер Зеле подчеркнул, что работы в этом направлении начались в декабре 2005 года. Первый газопровод – Opal длиной около 480 км – пройдет от Грейфсвальда до Ольбернхау (на границе с Чехией). Его предполагается ввести в эксплуатацию в конце 2010 года. Второй – Nel протяженностью около 370 км – должен соединить Грейфсвальд с северогерманским городом Ахим (вблизи Бремена). Параллельно будет увеличена мощность действующих газовых магистралей на территории ФРГ.

Кстати, о своих намерениях получать газ из «Северного потока» заявили и представители Чехии. В этой стране местной газовой компанией Transgas владеет немецкий концерн RWE. Недавно RWE-Transgas озвучила планы постройки соединительного газопровода из Чехии до магистрали Opal.

Как известно, против проекта Nord Stream резко выступает Польша.

Эта страна настаивает на том, что вместо прокладки магистрали по дну Балтийского моря следует строить вторую нитку газопровода «Ямал – Европа». Однако один из акционеров «Северного потока», немецкий концерн Wintershall, предложил подключить Польшу к газопроводу Opal, трасса которого будет проходить вблизи польской границы. Если соединить трубопроводные системы Германии и Польши, поляки смогут покупать газ не только в России, но и в Норвегии, о чем они давно мечтают.

Как бы то ни было, число сторонников «Северного потока» неуклонно растет, а это позволяет надеяться на то, что он будет успешно реализован.

Еврокомиссия присвоила этому проекту статус TEN-E: это означает, что данный газопровод необходимо

всему Европейскому союзу и его созданию следует оказывать всемерное содействие. В условиях снижения собственной добычи Европа вынуждена увеличивать импорт голубого топлива, и здесь не обойтись без строительства новых газовых магистралей.

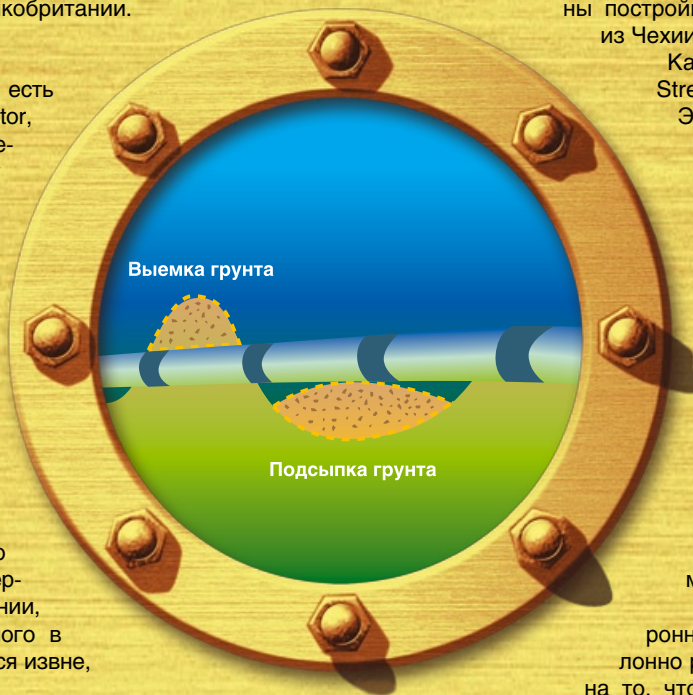
Передовые технологии

Для прокладки подводного газопровода требуется специальное судно. На нем отдельные трубы длиной 12 м привариваются друг к другу. Качество каждого сварного шва здесь же проверяется рентгеновским контролем. Затем трубопровод через стингер (специальное удерживающее и управляющее устройство в кормовой части корабля) постепенно спускается в воду. Стингер нужен для того, чтобы колебания, вызванные волнением моря, не передавались трубам. С судна-трубоукладчика газопровод в виде длинной дуги свисает до морского

дна – это технологически возможно, поскольку, при всей своей прочности, сталь отличается чрезвычайной гибкостью.

При обсуждении проекта нередко высказываются опасения, что строительство подводной магистрали

приведет к взмучиванию илистых отложений и загрязнению Балтийского моря. На самом деле этого не произойдет, поскольку основная часть «Северного потока» будет лежать непосредственно на морском дне. Проведенные исследования показали, что по маршруту следования газопровода значительные отложения ила имеются только в двух местах – Финском и Грейфсвальдском заливах, в основном же дно представляет собой твердую или песчаную поверхность.



Основными покупателями газа из первой нитки газопровода Nord Stream станут WINGAS (9 млрд. куб. м), Gazprom Marketing and Trading (4 млрд.), E.ON Ruhrgas (4 млрд.), Gaz de France (2,5 млрд.) куб. м и DONG Energy (1 млрд. куб. м)

Газопровод зарывается в грунт только на мелководье. «Фрезерная техника вырезает в морском дне желоб. Затем туда помещается трубопровод и засыпается извлеченным ранее песком или илом», – объясняет заместитель технического директора Nord Stream AG **Вернер Ротт**. «Морским трубопроводам уже более 30 лет, их общая протяженность в мире измеряется тысячами километров, – напоминает технический директор Nord Stream AG **Сергей Сердюков**. – Подобные сооружения демонстрируют замечательные характеристики: оказалось, что надежность этих газопроводов на порядок выше, чем наземных. И это легко объяснимо, ведь такой трубопровод удален от мест деятельности человека. Когда труба лежит на большой глубине, она сама себя защищает, к тому же она выполнена с повышенными коэффициентами надежности. Даже если на нее упадет корабельный якорь или опустится затонувшее судно, магистраль это никак не повредит».

Экологический вопрос

В настоящее время самым злободневным вопросом является получение разрешения на строительство газопровода по дну Балтийского моря, который, напомним, должен пройти в исключительных экономических зонах России, Германии, Финляндии, Швеции и Дании. Власти этих стран в целом поддерживают проект. Впрочем, ряд претензий и сомнений высказывает общественность Швеции. А когда представители Финляндии попросили компанию Nord Stream AG провести исследование дна в эстонской части Балтики (предполагается, что здесь оно более ровное), правительство Эстонии отказалось выдать разрешение на эти работы, так что теперь альтернативы финскому маршруту нет.

После демарша со стороны Эстонии премьер-министр Финляндии **Матти Ванханен** заявил: «Мы нуждаемся в газопроводе, который соединит Россию с Центральной Европой. Он укрепит энергетическую безопасность ЕС. Кроме того, проект Nord Stream – составляющая нашего стратегического сотрудничества с Россией. Трубопроводы есть во всем мире, есть они и на территории Финляндии, в том числе идущие из России. И я не понимаю, какие проблемы для нас может создать проходящий поблизости газопровод».

Химические захоронения

Больше всего опасений у стран, расположенных на берегах Балтийского моря, вызывает возможность пересечения маршрута «Северного потока» с местами захоронений химического оружия. Гитлеровская Германия, обладавшая значительными запасами этого вида вооружения, так и не решилась применить его во Второй мировой

войне. По ее окончании бочки с химическими реагентами были затоплены в Балтийском море. Согласно исследованиям, в настоящее время не менее 60% из них уже растворились в воде.

Компания Nord Stream AG тщательно обследовала дно в зоне предполагаемого строительства и не обнаружила никаких захоронений. Более того, маршрут газопровода был удлинён на 8 км, и теперь он пройдет не южнее, а севернее датского острова Борнхольм: это необходимо для того, чтобы еще больше удалиться от мест затопления боеприпасов, теперь до них будет несколько десятков километров.

Начало строительства перенесено на 2009 год, при этом пуск в эксплуатацию по-прежнему намечен на 2010-й. Сроки будут соблюдены за счет сокращения времени прокладки морского участка.

Теперь газовая корпорация может осуществлять поставки голубого топлива на британский рынок по трем газопроводам: Interconnector, BBL и Langeled

Поддержка металлургов

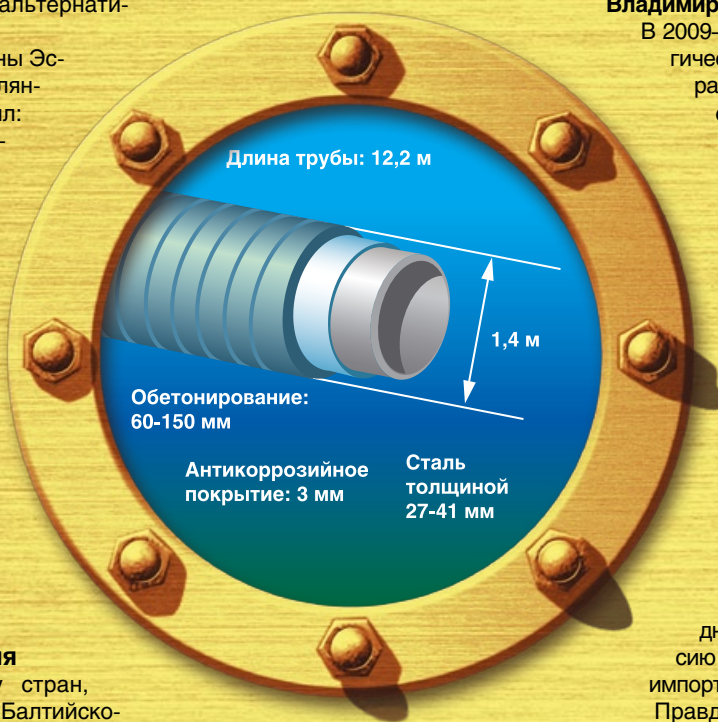
Реализация проекта «Северный поток» способствует развитию российской трубной отрасли. Как известно, необходимый для запуска проекта газопровод Грязовец – Выборг строится из отечественных труб. В минувшем году были сданы в эксплуатацию участки общей протяженностью 148 км (в настоящее время они используются в качестве временных лупингов действующего газопровода Грязовец – Ленинград), а в нынешнем – 166 км. В 2007 году будет проложено еще 165 км этой магистрали. В морском участке газопровода также будут использованы российские трубы, произведенные «Объединенной металлургической компанией» (интервью с ее президентом **Владимиром Маркиным** читайте на с. 16).

В 2009–2010 годах Выксунский металлургический завод должен поставить оператору газопровода около 286 тыс. т специальных труб большого диаметра – четверть от необходимого объема. Оставшиеся 75% придется на немецкий концерн Europipe.

Не надо забывать, что изготовить трубу для морских газопроводов технологически очень трудно, так как она должна выдерживать внутреннее давление в 250 атмосфер (для сухопутных магистралей этот показатель составляет 75–100 атмосфер). Еще совсем недавно продукция такого качества в России вообще не производилась. Поэтому газопровод «Голубой поток», который проложен по дну Черного моря и соединяет Россию и Турцию, пришлось строить из импортных труб.

Правда, трубоукладчиков для создания подводных магистралей в России пока так и не появилось. В результате строительством «Северного потока» будет заниматься итальянская компания Saipem – кстати, именно она сооружала и «Голубой поток».

Сергей Правосудов





На вопросы журнала
отвечает управляющий
директор Nord Stream AG
Маттиас Варниг

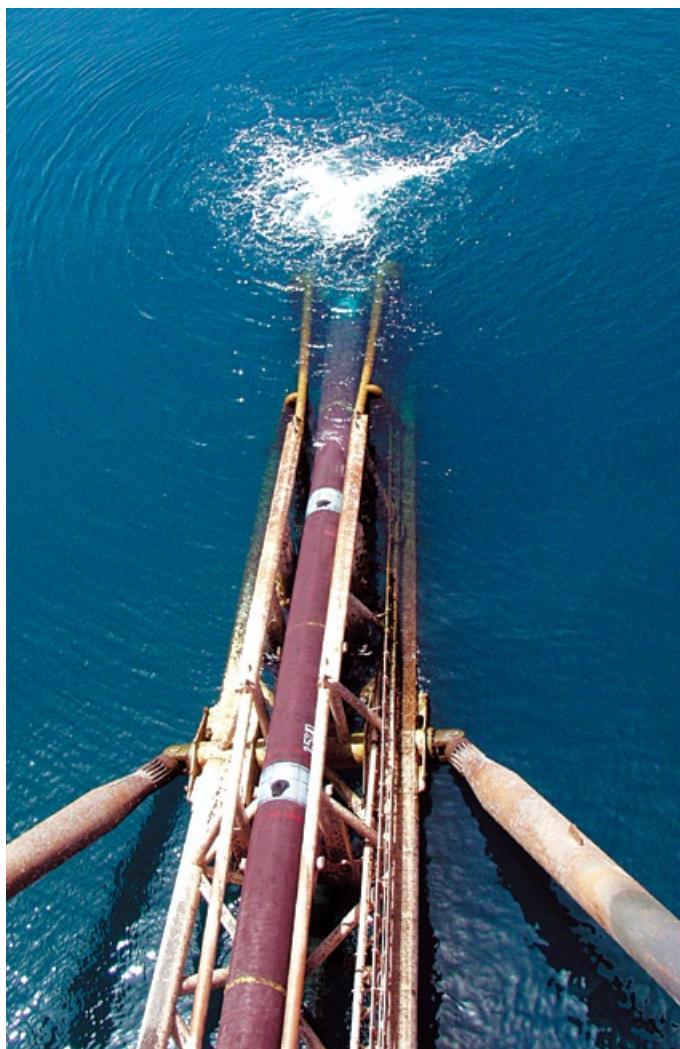
– Господин Варниг, расскажите, пожалуйста, о схеме финансирования строительства газопровода «Северный поток».

– Согласно нашим предварительным оценкам, стоимость морского газопровода Nord Stream превысит 5 млрд. евро. Более точную оценку мы получим после подписания контракта на аренду судов-трубоукладчиков, детальной проработки логистики проекта, а также по результатам недавно завершенных тендеров на поставку труб, поскольку это основные затраты при создании любого подводного газопровода. Расходы на подробные экологические исследования вдоль всей трассы и различные меры по минимизации воздействия на природу также будут весьма значительны, поскольку мы должны предоставить общественности стран Балтийского бассейна убедительные доказательства того, что газопровод не окажет существенного влияния на окружающую среду.

Деньги будут

– Вклад акционеров составит около трети бюджета проекта. Остальные средства будут взяты на финансовом рынке. Внешнее финансирование планируется привлечь на условиях ограниченного права регресса. Мы также рассчитываем использовать ресурсы агентств по кредитованию экспорта. Список кредиторов мы определим в течение года. Нашими финансовыми кон-

ГАЗ



сультантами являются Societe Generale, ABN Amro и Dresdner Kleinwort.

– Какова будет роль каждого участника проекта в привлечении финансирования?

– Финансирование проекта акционеры будут осуществлять пропорционально своим долям. «Газпром», E.ON Ruhrgas, Wintershall и N.V. Nederlandse Gasunie – крупнейшие энергетические компании Европы, обладающие мощной финансовой базой.

– Будут ли использоваться в строительстве какие-то технологические новинки, разработанные компаниями-акционерами?

– Проект Nord Stream опирается на богатый опыт наших акционеров в создании и эксплуатации трубопроводных сетей. «Газпром» успешно завершил строительство «Голубого потока» длиной 386 км на глубине более 2 км в сложных условиях Черного моря. E.ON Ruhrgas принимал участие в создании таких важнейших европейских газопроводов в Северном море, как Interconnector, BBL и SEAL, а Wintershall реализовал сложные проекты по соединению платформ с сухопутными трубопроводами. Наш новый акционер Gasunie имеет более чем 40-летний опыт работы на газовом рынке и является оператором одной из самых больших газотранспортных сетей в Европе общей протяженностью 12000 км.

Технологии будущего

– Если говорить о технологических преимуществах нашего проекта, то здесь в первую очередь можно отметить его высокую производительность. Пропускная способность двух ниток составит 55 млрд. куб. м газа в год. Заявленную мощность планируется обеспечить за счет использования труб диамет-

ром 1220 мм, газ по которым будет транспортироваться под рабочим давлением до 220 атмосфер. Компания Snamprogetti ведет разработку запорной арматуры в соответствии с определенными техническими нормативами. Кроме того, техно-

Вклад акционеров составит около трети бюджета проекта. Оставшиеся средства будут взяты на финансовом рынке. Внешнее финансирование планируется привлечь на условиях ограниченного права регресса

логической особенностью Nord Stream является его секционность: газопровод будет состоять из нескольких секций с разной толщиной стенок труб, которая по мере падения давления постепенно уменьшится с 41 до 27 мм. Подобный «телескопический» дизайн магистрали позволит значительно сократить ее металлоемкость и, соответственно, капитальные затраты.

Основное внимание при разработке технического проекта было уделено обеспечению эксплуатационной и экологической безопасности газопровода. Хочу подчеркнуть, что на подводных газовых магистралях, построенных после 1980 года, не зарегистрировано ни одной аварии, которая привела бы к отключению или ремонту. В целом морские газопроводы за-

рекомендовали себя как самый безопасный способ транспортировки голубого топлива.

– На чем основан выбор маршрута газопровода?

– Можно с уверенностью сказать, что маршрут оптимален с точки зрения технической осуществимости и экологической безопасности. Для этого в 1997–1999 годах были проведены всесторонние исследования, на основе которых путь газопровода намечен, насколько это возможно, в виде прямой линии и при этом скорректирован с учетом экологически наиболее уязвимых зон и навигационных путей.

Безусловно, важную роль при выборе маршрута играла и его экономическая целесообразность, ведь в перспективе Nord Stream станет кратчайшим путем для транспортировки в Европу газа Штокмановского месторождения.

– Может ли повлиять на строительство критика со стороны Эстонии, Швеции и Польши?

– Мы внимательно рассматриваем конструктивную критику, касающуюся проекта, и стараемся учесть все пожелания, направленные на снижение возможного воздействия на природу. В частности, недавно принято решение по корректировке маршрута к северу от датского острова Борнхольм, чтобы проложить трассу еще дальше от места захоронения боеприпасов времен Второй мировой войны и тем самым минимизировать риски для окружающей среды.

ДЛЯ ЕВРОПЫ





Экологический подход

– Не секрет, что Nord Stream реализуется в общеевропейских интересах и сыграет ключевую роль в обеспечении стабильных поставок газа в страны ЕС. Евросоюз подтвердил важность нашего проекта, объявив его частью Трансъевропейской энергетической сети (TEN-E), а это значит, что он является неотъемлемой частью энергетической политики ЕС. Nord Stream нужен всей Европе, особенно западноевропейским странам с большой долей природного газа в структуре энергопотребления. Поэтому мы рассчитываем на поддержку всех государств – членов Союза.

Nord Stream реализуется в общеевропейских интересах и сыграет ключевую роль в обеспечении стабильных поставок газа в страны ЕС. Евросоюз подтвердил важность нашего проекта, объявив его частью Трансъевропейской энергетической сети

– Как вы оцениваете экологическую составляющую проекта?

– В процессе планирования строительства газопровода учитывались все аспекты уникальной экосистемы Балтийского моря. При проведении исследований мы применяем самые современные и проверенные методы, в том числе для обнаружения любых металлических предметов. Сканирование морского дна вдоль планируемого маршрута ведется с использованием специального высокотехнологичного оборудования. Специалисты тщательно проанализируют полученные данные, и будут предприняты необходимые меры для минимизации воздействия на окружающую среду. Наши исследования дна Балтийского моря – наиболее полные и подробные из ранее проводившихся. Собранные материалы станут уникальным вкладом в дальнейшее изучение морской среды Балтики.

– Когда газопровод будет введен в эксплуатацию?

– В 2010 году. Проект изначально планировался из расчета роста потребности Европы в дополнительных объемах природного газа. Контракты на ежегодную поставку около 20 млрд. куб. м газа в Евросоюз через Nord Stream уже подписаны.

Приоритетный проект

– В начале 2008 года мы – вместе с отчетом по оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте – подадим заявки на получение разрешений на строительство. В настоящее время уже заключены контракты на поставку труб для первой нитки газопровода, а фирмой Saipet подписано письмо, гарантирующее обеспечение проекта трубоукладочными мощностями. В сотрудничестве с ней и проектной компанией Snamprogetti мы работаем над сокращением сроков строительства. Если страны Балтийского региона продолжат работу в духе конструктивного сотрудничества с нами, мы уверены, что первая нитка газопровода будет закончена в 2010 году. У нас есть все необходимые ресурсы и сильные акционеры для того, чтобы реализовать проект вовремя.

– Почему «Северный поток» будут строить из немецких и российских труб?

– Решение было принято в результате международного тендера. После определения круга поставщиков с соответствующей технической квалификацией мы попросили их опре-



делить максимальные производственные мощности, которые они смогут выделить под наш проект. Возможности всех претендентов сейчас ограничены, поскольку рынок сталелитейной продукции находится на подъеме. Поэтому мы с самого начала не рассчитывали, что с заказом сможет справиться одно предприятие.

При выборе поставщиков мы исходили из их предложений, технических и экономических критериев, а также уровня загрузки производственных мощностей предприятий. В результате одна четверть контракта была присуждена российской «Объединенной металлургической компании», а три четверти – германскому производителю Europipe.

Кроме обеспечения надежности поставок газа в Европу, наличие двух производителей труб облегчает логистику проекта. Например, все трубы, которые будут проложены в российской исключительной экономической зоне, поставит ОМК с Выксунского металлургического завода, что позволит снизить затраты на логистику.

– Возможно ли изменение состава акционеров Nord Stream из-за предложений Еврокомиссии разделить газопровод на транспортные и сбытовые?

– По заявлению еврокомиссара по энергетике Андриша Пиебалгса, требование о разделении компаний не коснется газопроводов, по которым газ поступает в Евросоюз. Европа заинтересована в создании новых путей получения голубого топлива, а Nord Stream – одна из ключевых магистралей для стабильных поставок газа на многие десятилетия. В 2006 году ЕС в очередной раз подтвердил приоритетный статус нашего проекта.

Беседу вел **Сергей Правосудов**

Фото из архива Nord Stream





ЛИДЕР

Управляющая компания

Акционеры — НПФ «ГАЗФОНД»,
АБ «Газпромбанк» (ОАО),
ОАО «СОГАЗ»

117556, Москва,
Симферопольский бульвар, дом 13
Телефон: (495) 975-0384, (499) 619-1119
Факс: (499) 610-3301
Электронная почта: info@leader-invest.ru
www.leader-invest.ru

Лицензии и регистрационные номера. Лицензия Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг на осуществление деятельности по управлению инвестиционными фондами, паевыми инвестиционными фондами и негосударственными пенсионными фондами № 21-000-1-00094 от 17.12.2002 г. Лицензия Федеральной комиссии по рынку ценных бумаг на осуществление деятельности по управлению ценными бумагами № 050-05812-001000 от 27.12.2001 г. ОПИФ «Газовая промышленность — Акции» (правила фонда зарегистрированы ФКЦБ России 8 декабря 2004 г., № 0297-74549782), ОПИФ «Народное достояние» (правила фонда зарегистрированы ФКЦБ России 8 декабря 2004 г., № 0298-74549948), ОПИФ «Газовая промышленность — Облигации» (правила фонда зарегистрированы ФКЦБ России 8 декабря 2004 г., № 0296-74549865).

Правилами доверительного управления фондами при выдаче (погашении) инвестиционных паев предусмотрены надбавки (скидки), что уменьшает доходность инвестиций в инвестиционные паи паевых инвестиционных фондов. Стоимость инвестиционного пая может увеличиваться и уменьшаться, результаты инвестирования в прошлом не определяют доходы в будущем, государство не гарантирует доходность инвестиций в инвестиционные фонды. Информация, связанная с деятельностью управляющего фондом, публикуется в «Приложении к Вестнику ФСФР».

*на правах рекламы

Нынешней осенью введено в эксплуатацию месторождение Ormen Lange, расположенное в норвежском секторе Северного моря. «Газпром» не принимал участия в его освоении, однако благодаря соглашению с датской компанией DONG Energy российская корпорация получила право в течение 15 лет ежегодно реализовывать 600 млн. куб. м газа с этого месторождения на рынке Великобритании. В свою очередь DONG Energy планирует с 2011 года ежегодно закупать не менее 1 млрд. куб. м российского газа в течение 20 лет.



ОБМЕН

С ДАНИЕЙ



По словам вице-президента DONG Energy **Жана Ингверсена**, его корпорация пока не работает на британском рынке в отличие от компании Gazprom Marketing and Trading, в связи с чем и было принято решение продать газ Ormen Lange именно ей. Датская компания заинтересована в получении российского газа, поэтому она заключила контракт на закупку 1 млрд. куб. м голубого топлива, которое должно прийти в Данию в 2011 году по «Северному потоку».

«Подписав долгосрочные соглашения с DONG Energy, мы открываем совершенно новый для себя регион – газовый рынок Дании, – отметил Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром экспорт» **Александр Медведев**. – С другой стороны, Gazprom Marketing and Trading получает возможность дивер-

сифицировать свой портфель закупок и приобретает – подчеркиваю, также на долгосрочной основе – газ, добытый в секторе Северного моря». В свою очередь исполнительный вице-президент DONG Energy **Курт Блигард Педерсен** (на фото) заявил: «Мы рады началу долгосрочного сотрудничества с крупнейшим мировым производителем газа. Подписанные контракты позволят DONG Energy продолжить диверсификацию будущих поставок газа своим покупателям. В наш портфель закупок теперь входит газ из датского и норвежского секторов добычи, а также из России».

Обменную сделку DONG Energy заключила и с совместным предприятием «Газпрома» и Wintershall – WINGAS. Датская компания поставит в Великобританию 5 млрд. куб. м газа в 2007–2017 годах, а WINGAS – такой же объ-



ем на север Германии в 2010–2020-х. Благодаря этим контрактам «Газпром» сможет укрепить свои позиции на рынке Великобритании, а затем начать работу в Дании.

DONG Energy появилась на свет два года назад в результате слияния шести датских энергетических компаний. Контрольный пакет ее акций (73%) принадлежит государству. Компания занимается добычей нефти и газа, а также выработкой и сбытом электрической и тепловой энергии. Характерно, что электростанции DONG Energy в основном потребляют уголь (65%), а на газ приходится всего 10%. Причем уголь в Дании не добывается – его импортируют из Южной Африки, Колумбии, России и других стран. При этом собственный газ DONG Energy предпочитает экспортировать, так как это выгоднее. В минувшем году компания поставила на внутренний рынок 3,2 млрд. куб. м голубого топлива, в Германию – 2,7 млрд., в Голландию – 1,4 млрд., а в Швецию – 0,9 млрд. куб. м. Однако правительство Дании настаивает на том, чтобы потребление газа в стране росло, особенно в крупных городах, что объясняется стремлением улучшить экологическую ситуацию.



В Дании традиционно много занимается развитием альтернативных источников энергии. Эта страна удерживает за собой мировое лидерство в сфере использования энергии ветра. В настоящее время около 20% потребностей Дании в электроэнергии удовлетворяется за счет «ветряков», которые расположены не только на суше, но и в Северном море. В 1970-е годы, когда датчане столкнулись с дефицитом нефти, здесь появились атомные электростанции, но к 2000 году все они были закрыты. Для производства электричества и тепла датчане используют также деревянные таблетки, солому и мусор.

Большое внимание в Дании уделяется энергосбережению. Здания строятся так, чтобы как можно меньше энергии (а значит, и средств) тратить на их отопление. Для этого в домах используются новейшие изоляционные материалы. В качестве источников тепла рассматриваются работающие компьютеры, бытовые приборы и т.д. Рациональное отношение к энергии позволяет датчанам уверенно чувствовать себя в ситуации роста мировых цен на углеводородное сырье.

Сергей Правосудов
Фото из архива DONG Energy
Копенгаген – Москва

На вопросы журнала отвечает
президент, член Совета директоров
ЗАО «Объединенная металлургическая
компания» (ОМК)
Владимир Маркин



Фото: РИА Новости



ЗАКАЗЫ «ГАЗПРОМА» – НАШ ПРИОРИТЕТ

– Владимир Степанович, расскажите, пожалуйста, когда началось сотрудничество вашей компании с газовиками, как оно развивалось?

– Выксунский металлургический завод (ВМЗ) еще в советские времена поставлял свою продукцию на предприятия Министерства газовой промышленности СССР. Напомню, что первые трубы были изготовлены на Выксе ровно 100 лет назад, в 1907 году. И практически весь ассортимент – малые, водогазопроводные, средние, обсадные и трубы большого диаметра (ТБД) – в той или иной степени использовал Мингазпром, а затем – «Газпром». Если говорить об ОМК, то Выксунский завод вошел в состав компании в 1999 году, с того момента и началось сотрудничество с газовиками. Это взаимодействие обеспечивает загрузку наших предприятий, поэтому «Газпром» является для нас стратегическим партнером.

– То есть ОМК развивает свои мощности под потребности газовой отрасли?

– Именно так. Например, еще два года назад одна из главных проблем «Газпрома» заключалась в отсутствии отечественных производителей одношовных прямошовных труб диаметром 1420 мм, которые применяются для строительства магистральных газопроводов. Нужно было не просто создать в России новые мощности, но и добиться выпуска необходимого количества ТБД. Сегодня эта проблема практически полностью решена при нашем активном участии.

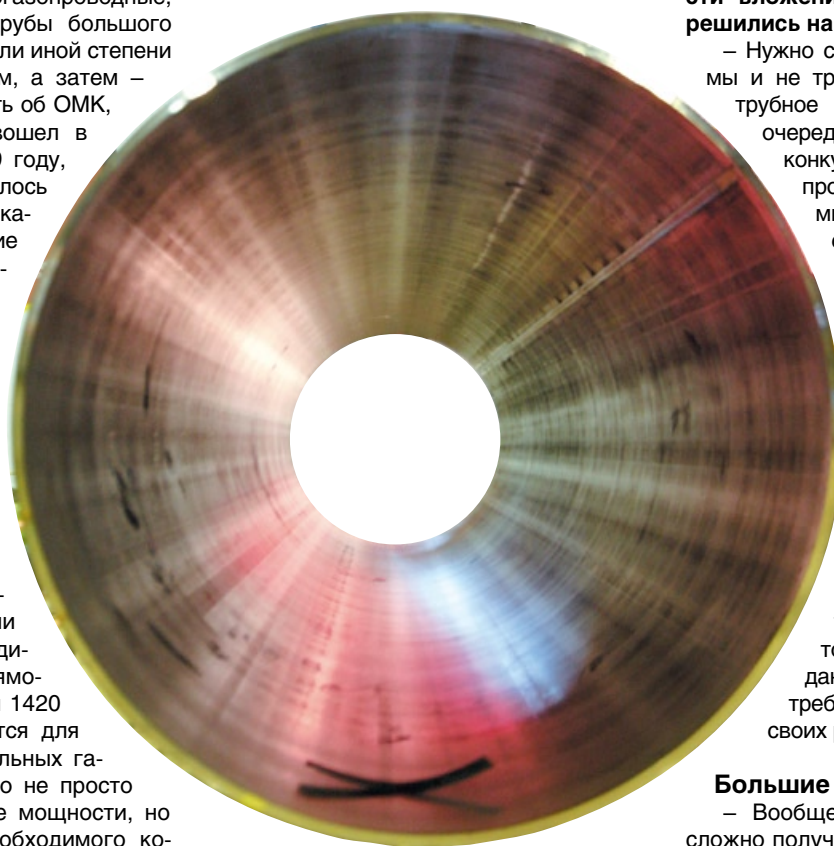
Бескрайние просторы

– Теперь «Газпром» начинает реализацию проектов строительства газопроводов, в которых будут использоваться уникальные по своим техническим характеристикам трубы. Нигде в мире нет таких протяженных магистралей с давлением до 11,8 МПа, рассчитанных на работу в условиях арктических температур. Поэтому создание ТБД соответствующего качества, обеспечение ими строек «Газпрома» в заданные сроки и в требуемом количестве – это наша главная задача.

Выксунский металлургический завод еще в советские времена поставлял свою продукцию на предприятия Министерства газовой промышленности СССР

– В каких проектах «Газпром» использует вашу продукцию?

– На протяжении последних двух лет ОМК участвует в поставках ТБД для наземной части газопровода «Северный поток» Грязовец – Выборг. Всего в рам-



ках этого проекта на нашу долю пришлось около 300 тыс. т труб диаметром 1420 мм с толщиной стенки 21,6, 25,8 и 30,2 мм. Для строительства магистралей Починки – Грязовец мы поставили несколько десятков тысяч тонн ТБД с толщиной стенки 15,7 и 18,7 мм. Под программы реконструкции газотранспортной системы «Газпрома» ОМК на-

На протяжении последних двух лет ОМК участвует в поставках ТБД для наземной части газопровода «Северный поток» Грязовец – Выборг. Всего в рамках этого проекта на долю компании пришлось около 300 тыс. т труб диаметром 1420 мм с толщиной стенки 21,6, 25,8 и 30,2 мм

правляет ежегодно в среднем около 200 тыс. т труб диаметром 530–1420 мм. На проекты газификации регионов России ежегодно идет по несколько тысяч тонн нашей продукции.

– Ваша компания инвестировала достаточно крупные суммы в развитие мощностей, ориентированных на обеспечение потребностей газовой промышленности, хотя у ОМК не было четких юридических гарантий, что эти вложения окупятся. Почему вы решились на это?

– Нужно сказать, что таких гарантий мы и не требуем, так как развиваем трубное производство, в первую очередь думая о повышении конкурентоспособности своей продукции, ее соответствии мировым стандартам. Проект строительства «линии 1420» (трубогибочного стана) мы утвердили в 2003 году, когда рост на рынке ТБД не был очевиден. Тогда применение труб большого диаметра «Газпромом» составляло всего 500–600 тыс. т в год, а не миллион, как теперь. Принимая это решение, ОМК руководствовалась определенными макроэкономическими показателями и факторами, которые указывали на то, что данная продукция будет востребована. И мы не ошиблись в своих расчетах.

Большие потребности

– Вообще, в рыночной экономике сложно получить гарантии – как по объемам, так и по ценам, поскольку неизвестно, какие условия устроят завтра тебя самого. А вот потребности «Газпрома» в трубах могут быть приблизительно просчитаны. Впрочем, одной из основных задач на сегодняшний день мы считаем переход от годовых контрактов с «Газпромом» к долгосрочным, с четким определением графика, объемов поставок и финансирования.

– Но ведь «Газпром» – не единственный потребитель труб, выпускаемых ВМЗ?

– Разумеется. ОМК активно участвует практически во всех российских нефтяных проектах. Отдельно выделял бы сотрудничество с «Транснефтью». Только по проекту ВСТО (Восточная



Сибирь – Тихий океан) мы поставили свыше 500 тыс. т труб (330 тыс. т – диаметром 1067 мм и 180 тыс. т – 1220 мм).

– **Какие проекты, связанные с развитием трубного производства, реализуются ОМК?**

– За последние два года, кроме строительства на Выксе трубогибного стана для производства ТБД диаметром 1420 мм, мы запустили более 30 инвестиционных проектов, часть которых уже завершена. В частности, заменены два экспандера, обеспечивающих калибровку ТБД на линии «1020» трубоэлектросварочного цеха №4, увеличены мощности для нанесения антикоррозийного покрытия. Продолжаются работы по повышению производительности комплекса, выпускающего трубы диаметром 1420 мм, которые планируем закончить в 2008 году. Особо следует выделить проект строительства на ВМЗ прокатного стана «5000», который мы предполагаем сдать в эксплуатацию в 2010 году. Это позволит отказаться от приобретения сырья за границей и делать трубу большого диаметра, способную выдерживать давление до 250 атм., из собственного листа. Оборудование планируем закупить у немецкой фирмы SMS Demag. Инвестиции в данный проект составят 45 млрд. рублей. С его реализацией про-

изводство ТБД на ОМК заработает по полному циклу – от выплавки металла и изготовления штрипса до выхода готового продукта.

– **А где закупается штрипс сегодня?**

– Все зависит от конкретного проекта, качества и сортамента. Для производства одношовных труб диаметром 1420 мм в основном мы приобретаем лист за рубежом, потому что в России такой штрипс выпускает только Ижорский трубный завод, входящий в ОАО «Северсталь-групп». Так что пока нам приходится покупать лист в Германии, Японии, Корее и Китае.

– **Какова мощность производства труб большого диаметра на ВМЗ и как она будет меняться?**

– В 2006 году мы выпустили 847 тыс. т ТБД, в нынешнем планируем выйти на 900 тыс. т. А в 2008-м производительность нашего комплекса будет составлять 85 труб в час, что соответствует годовому объему в 2 млн. т.

– **Вы достаточно подробно рассказали о совершенствовании комплекса ТБД, но ведь ОМК выпускает и другую продукцию...**

– Конечно же, мы не ограничиваемся развитием производства ТБД, хотя именно они стали нашей визитной карточкой. В ближайшие два года вложим более 2,5 млрд. рублей в модернизацию оборудования для выпуска труб малого и среднего диаметров, реконструкция которого ведется с 2003 года. В данный проект, направленный на повышение качественных характеристик изготавливаемой продукции и освоение выпуска новых видов труб, уже инвестировано 2,3 млрд. рублей.

Значительные инвестиции

– Кроме того, мы вложили 30 млрд. рублей в строительство нового литейно-прокатного комплекса (ЛПК), который обеспечит производство труб малого и среднего диаметров металлопрокатом высокого качества. Это будет первый в мировой практике ЛПК, выпускающий трубные марки стали из тонкого сляба. В начале 2008 года мы запустим его первую очередь мощностью 1,5 млн. т в год. Второй этап проекта предполагает увеличение производительности комплекса до 3 млн. т.

– **Какие новые виды труб освоила в последнее время ваша компания?**

– Модернизация оборудования позволила получить совершенно новый для нас продукт – высокопрочные трубы диаметром 114–530 мм с повышенными эксплуатационными свойствами. Совместно с ООО «ВНИИГАЗ» выпущены и испытаны опытные партии таких труб.

Разработаны технические условия на продукцию категории прочности до K60. Ее использование позволит применять трубы с меньшей толщиной стенки и тем самым снизить металлоемкость трубопроводных проектов.

Большая работа проведена и в сфере освоения новых видов ТБД. Недавно мы выиграли тендер на их поставку для проекта Nord Stream по требованиям стандарта DNV. Такие трубы, диаметром 1220 мм с толщиной стенки 36, 39 и 41 мм, рассчитанные на рабочее давление до 25 МПа, никогда не выпускались ни в России, ни на всем постсоветском пространстве. Для газопровода Бованенково – Ухта мы произвели две опытных прокатки ТБД диаметром 1420 мм со стенками толщиной 23, 27,7 и 33,4 мм категории прочности X80. Для перехода через Байдацкую губу изготовлена партия труб диаметром 1220 мм. Кроме того, у нас освоено производство ТБД для транспортировки углеводородов с высоким содержанием сероводорода.

– **Вложенные в производство инвестиции позволяют надеяться, что продукция ВМЗ сможет выдержать конкуренцию с зарубежными поставщиками в рамках новых российских газовых проектов?**

– Что касается второй нитки Nord Stream, системы Бованенково – Ухта, Штокмана и других проектов, то мы намерены в них участвовать. С нашей стороны для этого есть все необходимое: технология отработана, поставщики металла определены. Со стороны «Газпрома» нужны понятные сроки, подтвержденные технические параметры и, конечно же, финансирование.

– **Как вы в целом можете оценить перспективы сотрудничества ОМК с Группой «Газпром»?**

– Мы отдаем безусловный приоритет взаимодействию с «Газпромом». Уверен, что подобное положение дел не изменится и в дальнейшем, поскольку в конечном итоге оно отвечает стратегическим интересам нашей страны. Тот факт, что теперь высокотехнологичная трубная продукция производится в России, а не закупается за рубежом, – это плод многолетних совместных усилий газодобытчиков и трубочников. В результате выиграли все – и мы, и покупатели, и государство. Отмечу, что роль «Газпрома» в развитии российской трубной отрасли исключительно велика. Корпорация всегда поддерживала отечественных производителей, а подобное отношение не может оставаться незамеченным, в частности с нашей стороны.

Беседу вел **Денис Кириллов**
Фото Сергея Суркина



«БУДЕМ ВОЗИТЬ ГАЗ»



На вопросы журнала отвечает заместитель председателя газового комитета при правлении ОАО «Совкомфлот»
Дмитрий Русанов

– Дмитрий Александрович, как будут строиться взаимоотношения «Совкомфлота» и «Газпрома» в рамках проекта «Сахалин-2»?

– Проект находится в завершающей стадии. «Совкомфлот» является совладельцем двух газовозов – «Гранд Елена» и «Гранд Анива» – для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Эти суда передаются в чартер «дочке» ОАО «Газпром» Sakhalin Energy в установленный срок, в соответствии с графиком поставки. Кроме того, создается совместная компания-оператор порта Пригородное, которая будет заниматься взаимодействием всех подрядных организаций,

связанных с обслуживанием судов, и лоцманской проводкой газовозов и танкеров.

Строить в России

– «Газпром» внес значительный вклад в расширение в проекте российского присутствия, и в частности «Совкомфлота». При поддержке газовой корпорации как акционера Sakhalin Energy мы смогли убедить остальных участников консорциума (Royal Dutch/Shell – 27,5%, Mitsui – 12,5%, Mitsubishi – 10% – С.П.), что накопленный опыт в перевозках СПГ позволяет нам самостоятельно осуществлять технический менеджмент судов-газовозов для проекта «Сахалин-2».



– Расскажите, пожалуйста, о ваших планах строительства танкеров для транспортировки СПГ.

– В настоящее время в портфеле заказов компании три газовоза для СПГ, строительство которых ведется в Японии и Республике Корея. Все суда создаются под наблюдением специалистов нашей дочерней компании – «Юником Менеджмент Сервисиз», которая в дальнейшем станет осуществлять их технический менеджмент. Будучи стопроцентно государственной российской компанией, мы видим свою задачу не только в том, чтобы заказывать современные корабли на лучших верфях мира, но и активно способствовать формированию морского кластера в России, частью которого является судостроение.

Передовые технологии

– На «Адмиралтейских верфях» для арктического проекта «Приразломное» (оператор ЗАО «Севморнефтегаз» – дочернее предприятие ОАО «Газпром» – С.П.) с применением таких уникальных инновационных технологий, как система

Сегодня в портфеле заказов «Совкомфлота» три газовоза, строительство которых ведется в Японии и Республике Корея. Все суда создаются под наблюдением российских специалистов

«Азипод» (поворотный на 360 градусов электроприводной винторулевой комплекс), строятся специальные суда, имеющие усиленный ледокольный корпус. Мы прорабатываем планы на будущее, касающиеся создания газовозов для перспективных проектов «Газпрома»: освоения Штокмановского месторождения и ресурсов полуострова Ямал.

Север не терпит дилетантов. Поэтому уже на этапе проектирования мы уделяем особое внимание подготовке судов



Фото: Интерпресс/PhotoXPRESS.RU



к суровым условиям арктических и дальневосточных морей. Нами используются новейшие достижения трехмерного моделирования, проводятся бассейновые испытания моделей – словом, делается все, чтобы техника не подвела. Но сами корабли – лишь неодушевленное железо, главное же наше богатство – люди. Мы не жалеем сил и средств на создание оптимальной обстановки для членов экипажей, которые в течение 4–6 месяцев будут трудиться в условиях полярной ночи. В компании разработаны специальные программы подготовки, которые охватывают все группы плавсостава.

Главное – люди

– Мы всячески способствуем формированию среди сотрудников компании настоящих морских династий, а для работы на новых кораблях отбираем лучших из лучших. И то и другое в полной мере относится к капитану **Михаилу Субботину**, чей отец ходил в Арктику на судах Дальневосточного морского пароходства. Сам Михаил много лет проработал на танкерах ОАО «Совкомфлот»,

возов для проектов ОАО «Газпром». В программе Федерального агентства по промышленности определено, что к 2030 году на российских верфях будет создано 17 крупнотоннажных газовозов. Среди предприятий, способных строить такие суда, – «Адмиралтейские верфи», Выборгский судостроительный завод, Балтийский завод и другие. Понятно, что для реализации столь масштабных проектов потребуется техническое перевооружение и кооперация с ведущими производителями подобных судов (в том числе по вопросам получения лицензий, части оборудования и т.д.). И «Совкомфлот», по заказам которого уже изготовлены два современных газовоза ледового класса, обладающий опытом эксплуатации этих кораблей, готов оказать российским судостроителям всяческое содействие.

– Взаимодействует ли «Совкомфлот» с «Газпром нефтью»?

– Суда компании отфрахтованы «Газпром нефтью» под перевозку нефтепродуктов из порта Витино (Мурманская область) в США и Западную Европу. В ближайшее время мы планируем увеличить тоннаж за счет новых танкеров с усиленным ледовым классом ЛУ-4 (1А по международной классификации), что позволит существенно нарастить показатели отгрузок. Общий объем транспортировки на конец 2007 года превысит полмиллиона тонн.

Расширение сотрудничества

– Нареканий и замечаний от грузоотправителя, морских властей, покупателей нет – словом, наши моряки достойно справляются с задачей в срок и в полном объеме доставлять грузы «Газпром нефти». Это позволяет надеяться

на расширение нашего сотрудничества с данной компанией по мере роста показателей ее экспорта.

– Какой вам видится роль «Совкомфлота» в проекте «Балтийский СПГ»?

– Она очевидна, поскольку «Совкомфлоту» принадлежит 20% акций совместного предприятия Baltic LNG. Мы рассчитываем, что проекту будет дан «зеленый свет» и СП перейдет к следующему этапу подготовительных работ. Как транспортная компания, мы никогда не стремились внедриться в процесс производства или продажи СПГ. Поэтому в дальнейшем планируем сосредоточить внимание на морской составляющей проекта – танкерах-газовозах, вспомогательных судах, оперировании отгрузочным терминалом.

– Ожидаются ли еще какие-нибудь совместные проекты с «Газпромом»?

– «Совкомфлот» сегодня – это группа компаний, которые готовы предоставлять максимально широкий комплекс услуг, связанных с морской разработкой запасов углеводородного сырья. Помимо перевозки продукции, сюда входят технический менеджмент буровых, вспомогательных судов и платформ, оперирование нефтегазовыми терминалами и другие виды бизнеса. И в этом плане мы способны полностью покрыть потребности «Газпрома», который активно развивает новые направления деятельности, связанные с освоением шельфовых месторождений.

Кроме того, ОАО «Газпром» становится заметным игроком на угольном рынке, а в логотипе нашей компании, напомним, присутствуют слова Delivering Russian Energy, поэтому мы готовы перевозить по морю и эти энергоносители. Наша главная задача – обеспечивать клиентам первоклассный уровень сервиса. Мы боремся за это в условиях свободного, конкурентного рынка, боремся и побеждаем.

Беседу вел **Сергей Правосудов**

Фото из архива ОАО «Совкомфлот»

В программе Федерального агентства по промышленности определено, что к 2030 году на российских верфях будет создано 17 крупнотоннажных газовозов

был капитаном первого газовоза нашей компании – «СКФ Полар», а в декабре нынешнего года принял под свое начало новый корабль для транспортировки СПГ – «Гранд Анива».

– А где конкретно будут строиться эти танкеры?

– Мы очень надеемся, что созданная летом этого года Объединенная судостроительная корпорация параллельно с другими заказами займется организацией производства танкеров-газо-



НОВАЯ ЖИЗНЬ

Упор на малую энергетику

Когда в 2005 году «Газпром» заявил о начале широкомасштабной программы газификации, ее уровень в России составлял 53%, причем в городах он достигал в среднем 60%, а в сельской местности – 34%. Изначально корпорация планировала в течение первых трех лет израсходовать на создание региональной газовой инфраструктуры около 35 млрд. рублей, но затем было принято решение об ее ускоренном развитии, и сумма инвестиций увеличилась до 43 млрд. рублей. В том числе порядка 20,2 млрд. предполагалось вложить в проекты программы в нынешнем году,

Основной целью газификации Омской, Новосибирской областей и Алтайского края стало расширение использования природного газа

благодаря чему уровень газификации в стране должен вырасти до 62%, а не до 60%, как ожидалось ранее.

Значительная часть инвестиций была направлена на создание и расширение газовой инфраструктуры в Западной Сибири, ведь доля природного газа в энергетическом балансе этого региона очень невелика: например, в Омской области еще три года назад она составляла 14,7%, в Новосибирской – менее 2%, в Алтайском крае – 4,1%. Осуществлять программу газификации «Газпрома» здесь было поручено «Томсктрансгазу», благодаря работе которого уровень использования голубого топлива начал неуклонно расти. Предприятие приступило

к реализации проекта ускоренного развития газотранспортной системы в западносибирских субъектах Федерации, делая упор на строительство газопроводов-отводов и газораспределительных станций (ГРС) для подключения к Единой системе газоснабжения (ЕСГ) России новых потребителей.

Преобладающим видом топлива как в малой энергетике, так и в ЖКХ Новосибирской области и Алтайского края остаются уголь и дрова, а в Омской области – еще и мазут. Несмотря на доступность этих энергоресурсов, их применение, как правило, обходится потребителю дороже, чем газ, не говоря

уже о низкой бытовой комфортности их использования (доставка, хранение, обслуживание и т.д.) и вреде, который

наносит окружающей среде продукты сгорания данных видов топлива. Например, если при крупномасштабном потреблении угля на объектах большой энергетики возможно внедрение новейших экологически чистых технологий, то их применение в малых котельных экономически нецелесообразно. А сжигание такого топлива традиционными методами неизбежно увеличивает вредные выбросы. Дело в том, что теплоэнергетика в основном потребляет уголь малоценных сортов, обычно Канско-Ачинского и Кузнецкого бассейнов. В нем содержатся примеси и минеральные компоненты (соединения серы, азота, тяжелых металлов), газообразные и аэрозольные

Основой программы газификации Омской и Новосибирской областей, а также Алтайского края, реализацией которой занимается 100-процентная «дочка» «Газпрома» «Томсктрансгаз», стало расширение использования голубого топлива районными котельными и жилищно-бытовым сектором. Это не только способствует повышению уровня жизни населения, дает мощный стимул для развития среднего и малого бизнеса, но и значительно улучшает экологическую обстановку в данных регионах. Именно поэтому ООО «Томсктрансгаз» было признано лауреатом конкурса «Национальная экологическая премия – 2007» в номинации «Экоэффективность – экология в промышленности».

Западная Сибирь переходит на газ

продукты окисления которых при горении угля попадают в атмосферу. Это оксиды не только серы и азота, но и свинца, никеля, мышьяка, ртути, кадмия. Они оказывают канцерогенное и мутагенное воздействие на организм человека и зачастую становятся причиной серьезных заболеваний.

При использовании же в энергетике природного газа в атмосферу попадает значительно меньше таких веществ. Например, при сжигании тонны угля по традиционной технологии в воздух поступает в среднем порядка 40 г окиси азота (бесцветный газ со слабым приятным запахом и сладковатым вкусом, вдыхание которого вызывает состояние, близкое к опьянению, благодаря чему он получил название «веселящий газ»), тогда как выбросы этого вещества при применении аналогич-

ного количества мазута составляют 20 г, а природного газа – всего 3 г. Немаловажно и то, что замещение угля голубым топливом на объектах энергетики сокращает эмиссию углекислого газа в 1,5–2 раза.

Поэтому основной целью газификации Омской, Новосибирской областей и Алтайского края стало расширение использования природного газа не столько большой энергетикой и крупными промышленными предприятиями, сколько жилищно-бытовым

сектором и районными котельными. Тем более что, помимо экологического эффекта, это будет способствовать повышению уровня жизни населения, а

В Омской области экономия за счет снижения потребления мазута только за один отопительный сезон составляет около 200 млн. рублей

также даст мощный стимул для развития среднего и малого бизнеса (перерабатывающих производств, сельского хозяйства, коммунально-бытовых услуг и т.д.).

Омские результаты

Изначально топливный баланс Омской области формировался преимущественно за счет вырабатываемого на местном НПЗ мазута и импортируемого из Казахстана угля. И хотя газификация региона стартовала еще в 1997 году, продвигалась она не слишком быстрыми темпами. Процесс заметно ускорился лишь с 2005 года, после того как крупнейшая российская компания объявила о начале широкомасштабной программы газификации страны. В частности, для подачи голубого топлива в 35 сел Москаленского и Исилькульского районов с населением более 21 тыс. человек от 39-го км газопровода-отвода диаметром 426 мм, по которому газ поступает на Омскую ГРС-5, в 2006 году был построен и сдан в эксплуатацию отвод диаметром 219 мм и длиной 81 км, а также ГРС «Москаленская». Для газификации Марьяновского, Любинского, Полтавского и Щербакульского районов

от 29-го км газопровода-отвода, ведущего до «Москаленской», был протянут новый отвод диаметром 159 мм, длиной 8,4 км и возведена ГРС «Марьяновская». Через нее сегодня осуществляется подача газа на четыре котельные, а также обеспечение голубым топливом населения перечисленных районов, уровень газификации которых достигает уже 30–40%.

В администрации области отмечают, что использование природного газа способствует проведению преобразований в ЖКХ. На голубое топливо активно переводятся действующие котельные, благодаря строительству новых локальных энергетических ус-

тации еще трех котельных Черепановского района (№№5 и 6, а также Черепановской мехколонны №1) и 20 домовладений.

Поставки голубого топлива начались и в Чулымский район – через ГРС «Чулым» по новому отводу диаметром 219 мм, длиной 6,7 км, подключенному к 518-му км магистрального газопровода Омск – Новосибирск диаметром 1200 мм. Это дает возможность газифицировать более 100 домовладений и шесть местных котельных, принадлежащих различным бюджетным организациям. По расчетам администрации области, общее количество газовых котельных в нынешнем году увеличит-

ся в регионе с 270 до 337, в следующем же году их будет уже 407. Газифицированных квартир в области по итогам 2007 года станет около

29,5 тыс. (почти на 3,5 тыс. больше, чем в минувшем году), а в 2008-м их количество вырастет еще на 11 тыс.

Вряд ли стоит сомневаться в том, что все эти планы будут осуществлены. По данным администрации региона, ежегодная экономия бюджетных средств только от одной переведенной на газ котельной составляет более 2,5 млн. рублей (в том числе благодаря тому, что ее КПД на 20% выше, чем у угольной), от газификации домовладения – более 2 тыс. рублей в год (при средней площади в 60 кв. м), а индивидуальное газовое теплоснабжение квартиры обходится в 3 раза дешевле централизованного отопления. Только в нынешнем году за счет перево-

да муниципальных котельных на газ предполагается сэкономить порядка 62 млн. рублей из регионального бюджета. Между тем не нужно забывать и об экологическом эффекте от замещения угля голубым топливом. Впрочем, этот аспект газификации еще более актуален для Алтайского края.

Алтайский эффект

Газ пришел на территорию Алтайского края более 10 лет назад, однако уровень использования голубого топлива в регионе назвать высоким по-прежнему нельзя. Чтобы исправить эту ситуацию, в 2006 году «Томсктрансгаз» построил магистральный газопровод Барнаул – Бийск диаметром 700 мм и протяженностью 150 км. Через отвод длиной в 0,42 км и Бийскую ГРС-3 голубое топливо стало поступать во второй по величине город края и близлежащие населенные пункты (поселок Новый и село Зональное). Началась газификация 10 котельных, около 3 тыс. домовладений, а также 7 местных предприятий.

Ввод в эксплуатацию ГРС «Троицкое» через отвод диаметром 200 мм и длиной 3,7 км позволил газифицировать свыше 350 домовладений и две котельные, использовавшие до этого в качестве топлива дрова и кузбасский уголь. Ведется работа по переводу на газ еще 9 котельных, принадлежащих местным бюджетным организациям, и по подключению к системе 300 домов, что повысит уровень газификации населения в данном районе до 17%. В перспективе благодаря строительству газопровода Барнаул – Бийск можно будет подавать газ на более чем 350 котельных края и в 6 тыс. квартир.

В минувшем октябре к ЕСГ был подключен отвод длиной в 87,9 км до города-курорта Белокуриха, который будет составной частью магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск (его строительство планируется завершить в 2008 году). Он включает в себя подводный переход через реку Обь в 27-ми км от Бийска и ГРС «Бе-

Газифицированных квартир в Новосибирской области по итогам 2007 года станет около 29,5 тыс. (почти на 3,5 тыс. больше, чем в минувшем году), а в будущем году их количество вырастет еще на 11 тыс.

тановок идет децентрализация систем отопления, продолжается газификация жилого сектора. Расширение применения газа уже дало и конкретный экономический эффект: по данным администрации области, в результате выполнения мероприятий программы газификации он превысил 3 млн. рублей, а экономия региона за счет снижения потребления мазута только за один отопительный сезон составляет около 200 млн. рублей.

Новосибирские проекты

Одним из наименее газифицированных регионов Западной Сибири пока остается Новосибирская область. «Газпром» продолжает здесь работу и планирует инвестировать в развитие газовой инфраструктуры региона в ближайшие годы свыше 1 млрд. рублей, что даст возможность обеспечить голубым топливом более 500 тыс. человек. Так, в 2006 году для подачи газа на две муниципальные котельные (районной больницы и поселка Энергетик) и населению построены ГРС «Черепаново» и газопровод-отвод Новосибирск – Барнаул диаметром 700 мм, что позволяет приступить к газифи-



ТЕПЛО ГАЗПРОМА - ВСЕРОССИЙСКОЙ ЗДРАВНИЦЕ



локуриха». Пока газ поступает на центральную котельную города-курорта и в более 100 частных домовладений его северной части. Широкомасштабная газификация Белокурихи и еще шести ближайших населенных пунктов намечена на 2008 год. Всего на трассе Барнаул – Горно-Алтайск предполагается построить 13 отводов, что даст возможность подать голубое топливо в 117 тыс. квартир 297-ми населенных пунктов 14-ти районов края.

Результат от реализации всех этих проектов весьма ощутим. Например, по данным администрации региона, ввод в эксплуатацию только ГРС «Троицкое» позволит ежегодно сберегать свыше 320 тыс. рублей бюджетных средств. При этом экономия на топливе составит порядка 283 тыс. рублей, на электроэнергии – более 37 тыс. (расход электричества угольной котельной достигал

шлого транспортного плеча энергоресурсы здесь весьма дороги. Поэтому тариф на тепловую и электрическую энергию в регионе один из самых высоких в стране. Газификация же существенно снизит затраты потребителей на приобретение топлива, увеличит эффективность энергохозяйства за счет повышения КПД котельных, повысит комфортность использования энергоресурсов путем автоматизации отопления и т.д.

Но главным эффектом от реализации программы газификации в этом и соседних регионах станет значительное снижение

вредных выбросов в атмосферу, что позволит сохранить уникальную природу Алтайского края. Насколько это важно, можно судить по тому,

В минувшем октябре к ЕСГ был подключен отвод длиной в 87,9 км до города-курорта Белокуриха, который будет составной частью магистрального газопровода Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск

40 тыс. кВт/час, теперь он снизился до 21,3 тыс. кВт/час). В региональном же масштабе экономический эффект будет поистине огромен. Не имея собственных энергоресурсов, Алтайский край вынужден ежегодно завозить свыше 6 млн. т угля, 350 тыс. т мазута и 50 тыс. т сжиженного нефтяного газа. Из-за боль-

что именно благодаря названным проектам «Томсктрансгаз» был признан лауреатом конкурса «Национальная экологическая премия – 2007» в номинации «Экоэффективность – экология в промышленности».

Денис Кириллов
Фото Александра Семенова

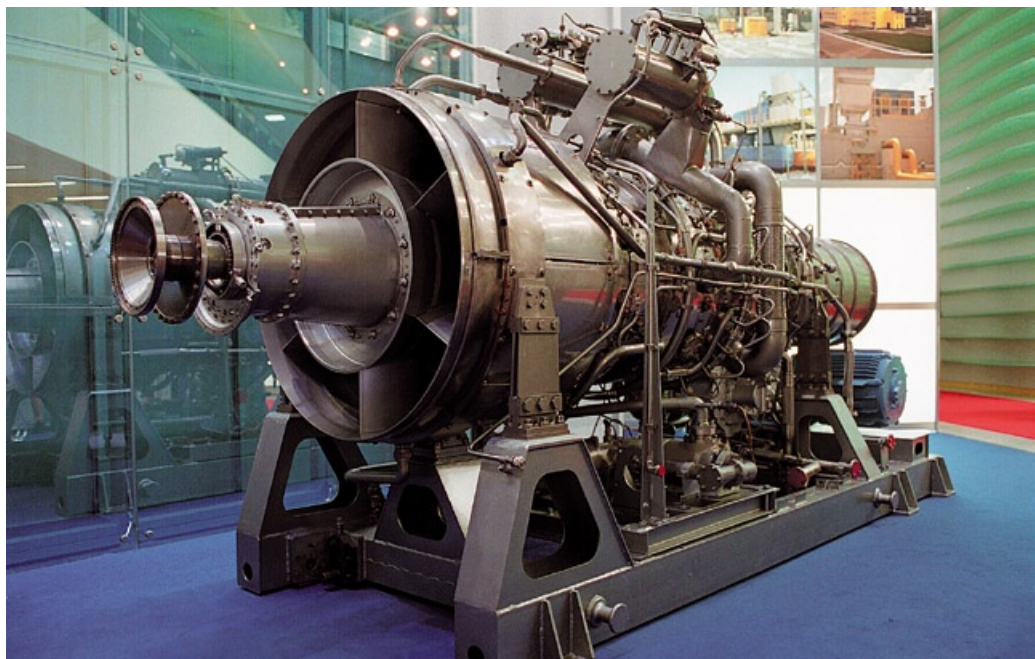




**«Газпром»
совершенствует
тендерные
процедуры
закупок МТР**



РАБОТА НАД СИСТЕМОЙ



Успешный перевод

В 2004 году дочерней компании «Газпрома» «Газкомплектимпэкс» было поручено перевести закупки МТР для корпорации и предприятий, входящих в ее структуру, на конкурсную основу. Решение это принято неслучайно: открытые тендеры имеют множество преимуществ по сравнению с системой размещения заказов, которая использовалась в «Газпроме» прежде. Так, обеспечение здоровой конкуренции производителей позволяет минимизировать цены закупок и выбирать наиболее предпочтительные условия поставки продукции, а также повышает уровень защищенности от сделок с недобросовестными предприятиями.

В 2005 году успешно завершился этап накопления опыта в сфере размещения заказов на закупку МТР для

«Газпрома» с применением конкурсных процедур: доля продукции и услуг, приобретенных «Газпромом» и его предприятиями на конкурентной основе, составила порядка 50% от общего объема закупок. В 2006–2007 годах этот показатель держался на уровне не ниже 80%.

Новая система базируется на тех же принципах, что и принятый в нашей стране порядок размещения государственных

В 2005 году доля продукции и услуг, приобретенных «Газпромом» и его предприятиями на конкурентной основе, составила порядка 50% от общего объема закупок. В 2006–2007 годах этот показатель держался на уровне не ниже 80%

заказов на поставки товаров, выполнение работ и оказание услуг, однако у нее есть свои особенности. Например, начальная стоимость приобретаемой таким образом продукции рассчитывается – в зависимости от номенклатуры – Управлени-



Три года назад «Газпром» внедрил централизованную систему размещения заказов на приобретение материально-технических ресурсов (МТР) с применением конкурсных процедур через единого поставщика – ООО «Газкомплектимпэкс» (ГКИ). Практика показала, что решение это было абсолютно правильным: предложение МТР на конкурентной основе растет, цены на них снижаются, условия поставок улучшаются. Тем не менее ГКИ продолжает работать над совершенствованием действующей тендерной системы.

ем экспертизы и конъюнктуры цен ООО «Газкомплектимпэкс» или Департаментом экономической экспертизы и ценообразования ОАО «Газпром». Предельная стоимость МТР может быть объявлена непосредственно перед вскрытием конкурсной заявки в присутствии представителей предприятий – претендентов на победу.

«Уторговывание»

До подведения окончательных итогов тендера может проводиться дополнительное «уторговывание», или так называемая «переторжка». То есть организатор конкурса выдвигает предложение участникам, прошедшим квалификационный отбор, о добровольном снижении первоначальных цен, чтобы те могли повысить предпочтительность своих заявок. Как правило, МТР для «Газпрома» поставляются на безавансовой основе, за исключением продукции длительного срока изготовления (более шести месяцев). Для участия в тендере от предприятий требуется предоставить обеспечение заявок и обязательств по исполнению договора в форме банковской гарантии. В отличие от государственных и муниципальных организаций «Газпром» осуществляет квалифицированный отбор поставщиков. Так, в конкурсной документации заложены требования, согласно которым участники тендера обязаны сообщить информацию о наличии у них производственных мощностей, технологического оборудования, финансовых и трудовых ресурсов, в том числе сертифицированной системы менеджмента качества в соответствии со стандартами СТО Газпром серии 9000.

Действующая система размещения заказов корпорации не исключает возможности закупок МТР и на внеконкурс-

ной основе. Обычно это происходит в тех случаях, когда в силу технической сложности изготовления или специального характера продукции ее выпускает лишь один производитель, либо если вследствие чрезвычайных обстоятельств возникает срочная потребность в определенных товарах, и проведение торгов нецелесообразно. Но даже при размещении заказов в оперативном порядке у единственного поставщика ГКИ старается использовать конкурентный способ его выбора. В «Газпроме» существует специальный порядок рассмотрения таких закупок, предусматривающий согласование кандидатуры производителя и представленного им ценового предложения. Впрочем, однородную продукцию, стоимость которой не превышает 250 тыс. рублей, «Газпром» или его «дочки» могут приобретать без проведения конкурсов и запроса котировок. Правда, только в пределах одного квартала – это ограничение позволяет исключить искусственное дробление крупной закупки на мелкие партии.

Несмотря на успешное функционирование новой системы, «Газпром» и «Газкомплектимпэкс» продолжают ее совершенствовать. Специально для этого в корпорации создан постоянно действующий Методический совет при Конкурсной комиссии.

Разукрупнение лотов

Достигнутое за последние годы повышение эффективности размещения заказов «Газпрома» не снимает необходимости улучшать и развивать новую систему закупок МТР. Так, для активизации участия предприятий в конкурсах было решено заняться разукрупнением лотов выставляемых на тендеры заказов.

Разукрупнение лотов приведет к увеличению числа участников тендеров и привлечет новых производителей МТР, в том числе региональных поставщиков оборудования. Это существенно повысит эффективность закупок «Газпрома»





ектирования объектов капитального строительства сразу после утверждения технических решений. Такой подход обеспечит последовательность и синхронность реализации подобных проектов, позволит разрабатывать инвестиционную программу, план финансирования поставок и оплаты выполненных услуг на основе реальных конкурентных цен. Таким образом, параметры крупных строек «Газпрома» будут заранее просчитаны более досконально и четко. Сегодня ГКИ занимается активным внедрением данного вида конкурсов. В частности, проводится сразу шесть тендеров по выбору поставщика основного технологического оборудования для компрессорных станций сухопутной части магистрального газопровода «Северный поток».

Кстати, параллельно идет работа государственных органов по развитию за-

конодательства в сфере регулирования закупок МТР и услуг для субъектов естественных монополий, что, безусловно, значительно упростит «Газпрому» задачу по совершенствованию тендерной системы. Так, Минэкономразвития и ФАС России подготовили концепцию специального федерального закона, цель которого — ввести прямое регулирование процедур размещения заказов на поставки товаров и услуг для естественных монополий в качестве одного из инструментов формирования ценообразования на их продукцию.

Электронная площадка и управление поставками

Но, пожалуй, главные перспективы повышения эффективности закупок и формирования открытой конкурентной среды при организации поставок МТР для газовой корпорации путем широкого привлечения российских производителей связаны с начавшейся разработкой автоматизированной системы электронных торгов и информационно-управляющей системы материально-техническими ресурсами. Они станут составными частями отраслевой интегрированной информационно-управляющей системы (ОИИУС) ОАО «Газпром». Ее внедрение позволит сократить рутинные работы и ресурсные затраты на подготовку, организацию и размещение заказов, внедрить электронный документооборот. Формирование заявок будет осуществляться на базе единого справочника-каталога МТР, который смогут использовать не только газпромовские предприятия, но также проектные институты и поставщики. У производителей оборудования из отдаленных регионов появится возможность дистанционно участвовать в тендерах, а также своевременно получать информацию о предстоящих конкурсах. В дополнение ко всему будет создан эффективный инструмент изучения конъюнктуры рынка продукции, работ и услуг, которые приобретают «Газпром» и его дочерние предприятия.

В минувшем сентябре руководитель газовой корпорации **Алексей Миллер** утвердил положение о конкурентных закупках в электронной форме при размещении заказов на поставку МТР для нужд ОАО «Газпром» и его дочерних обществ. В настоящее время разрабатываются внутрикорпоративные системы проведения электронных конкурсов, запуск которых значительно повысит эффективность деятельности «Газпрома». В целом же внедрение ОИИУС выведет организацию закупочной деятельности компании на качественно новый уровень.

Денис Кириллов

Фото Дмитрия Белякова
и Дмитрия Киселева



Это приведет к увеличению числа участников тендеров и привлечет новых производителей МТР, в том числе региональных поставщиков оборудования, что существенно повысит эффективность закупок «Газпрома». Во-первых, данные предприятия могут обеспечивать

Важным аспектом совершенствования системы закупок стало начало проведения тендеров на этапе проектирования объектов капитального строительства сразу после утверждения технических решений

расположенные в их регионе объекты корпорации напрямую, исключая сложные транспортные схемы, а кроме того, они имеют возможность оперативно обслуживать стройки «Газпрома». Все это способствует снижению конкурсных цен на МТР, сокращению сроков и улучшению условий поставок.

Тендеры на этапе проектирования

Еще одним новшеством стало начало проведения тендеров уже на этапе про-



ВАЖНАЯ УСТАНОВКА

**Производство
газа на
Харвутинской
площади
увеличено
на 8,2 млрд.
куб. м в год**

Площадь Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения – более 8 тыс. кв. км, начальные запасы – 6,9 трлн. куб. м газа и 116 млн. т газового конденсата, из которых с начала разработки добыто уже соответственно более 3 трлн. куб. м и порядка 18 млн. т. Сегодня идет интенсивное освоение периферийных участков месторождения. В декабре 2005 года выведена на проектную мощность в 10 млрд. куб. м газа в год Анерьяхинская площадь.



В ноябре на Харвутинской площади Ямбургского нефтегазоконденсатного месторождения введена в эксплуатацию установка предварительной подготовки газа (УППГ-10). Атмосфера, царившая во время пуска, напоминала обстановку на подводной лодке, которая отправляется в дальний поход: члены команды занимали места согласно штатному расписанию, проверяли исправность всех механизмов. Основное «оружие» – телефон, рация и компьютер. Четкие приказы, оперативное исполнение и лаконичные доклады о готовности систем к работе. Затем началось их поэтапное «включение» с одновременной корректировкой параметров. Системы, узлы и отдельные элементы огромного высокотехнологичного «завода» по производству товарного голубого топлива и подготовке его к транспортировке прошли последние испытания.

Следует отметить, что именно на Харвутинской площади внедряется многоуровневая интегрированная информационно-управляющая система, ставшая очередным шагом к безлюдным технологиям. Ее создание позволит «Ямбурггаздобыче» эффективно управлять углеводородными залежами в течение всего периода их разработки. Проект также обеспечит надежную и действенную эксплуатацию всех объектов, значительно снизит потери, позволит сэко-

номить материально-технические и топливно-энергетические ресурсы, повысит безопасность производства.

Но какими бы совершенными ни были системы, люди, осуществляющие их монтаж, эксплуатацию и пуск, должны обладать поистине уникальным опытом. И надо признать, выводя новую установку в рабочий режим, газодобытчики Ямбурга в очередной раз подтвердили свой высокий профессионализм и компетент-



ность. На последнем этапе заместитель начальника промысла **Александр Калекин** открыл входные краны, после чего газ пятнадцати кустов скважин УППГ-10 устремился в магистральный газопровод.

Поздравляя коллектив, генеральный директор ООО «Ямбурггаздобыча» **Олег Андреев** отметил, что успешный и

своевременный пуск УППГ-10 – это результат совместных усилий газодобытчиков и строителей. От заместителя генерального директора по производству **Баязетдина Ахметшина** редко можно дождаться высшей оценки, но сегодня – особый случай. «Думаю, – говорит он, – что все подразделения, участвующие в этом процессе, вполне заслужили четверку с плюсом». Местные работники знают, что подобную отметку от Ахметшина можно смело приравнять к шестерке по пятибалльной шкале...

Обустройство Харвутинской площади входит в число приоритетных строек «Газпрома». В декабре прошлого года была запущена установка комплексной подготовки №9, проектная мощность которой составляет 18,2 млрд. куб. м газа в год. Ввод УППГ-10 увеличит этот показатель на 8,2 млрд. куб. м. В 2008 году комплекс выйдет на проектную мощность, а суммарная ежегодная производительность Анерьяхинской и Харвутинской площадей достигнет 35 млрд. куб. м. Для сравнения: годовая добыча компаний Eni S.p.A. равняется 36,3 млрд. куб. м, ConocoPhillips – 34 млрд. куб. м, Qatar Petroleum – 31 млрд. куб. м газа.

Сергей Чорный
Фото Владимира Шаврова,
Данила Хусаинова
Ямбург

В ноябре акции «Газпрома» стремительно дорожали

ВЫШЕ РЫНКА

В минувшем месяце вновь усилился интерес инвесторов к акциям компаний топливно-энергетического комплекса, что связано с сверхвысокими ценами на нефть. Индикаторы Brent и WTI вплотную приблизились к отметке 100 долларов за баррель. Однако именно бумаги газовых компаний оказались впереди по показателю ценового роста. Котировки акций «Газпрома» повысились за месяц на 7,1%, «НОВАТЭКа» — на 12,7%, в то время как индекс РТС остался неизменным на уровне 2200 пунктов, при этом «Роснефть» подросла на 3,5%, а «ЛУКОЙЛ» и «Сургутнефтегаз» соответственно упали на 4,4% и 9,4%.

В чем же причины такого успеха акций «Газпрома»? Среди аналитиков и инвесторов утвердилось мнение, что приверженность Правительства РФ принципам либерализации газового рынка, которые были впервые озвучены осенью 2006 года, станет основным среднесрочным катализатором для бумаг компании. Учитывая, что «Газпром» по-прежнему реализует внутри страны более 60% своего газа, возможность получать за него рыночную цену уравновешивается по значению со способностью создавать новую стоимость для акционеров компании. Именно по этой причине инвесторы готовы платить дороже за акции компании.

За последние несколько месяцев Правительство не раз давало рынку понять, что оно планирует продолжить га-

зовую либерализацию. В частности, было принято решение, позволившее «Газпрому» реализовать часть газа по рыночным ценам, а также опубликованы индикативные цены, основанные на принципе равнодоходности продаж на рынках Европы и России. Однако под вопросом оставалось желание Правительства в условиях усиления инфляции увеличить с января 2008 года регулируемые цены на газ для промышленных потребителей на 25%. Представители «Газпрома», других газовых компаний, Правительства весь ноябрь делали заявления о высокой вероятности именно такого сценария, столь ожидаемого рынком.

Помимо благоприятного общего фона вокруг акций «Газпрома», необходимо упомянуть возросшую активность менеджмента компании в общении с инвестиционным сообществом. Заявления, сделанные на встречах с аналитиками, инвесторами и на международных конференциях, помогли усилить положительный эффект от либерализации внутреннего рынка газа, что привело к сравнительно более высокому росту ценных бумаг «Газпрома» относительно фондовых индексов, а также акций нефтяных компаний. Отдельно стоит назвать ставшие уже традиционными дни инвестора в Лондоне и Нью-Йорке, которые провели представители руководства «Газпрома». Именно такие встречи помогают профессионалам фондового рынка лучше узнать и понять корпора-

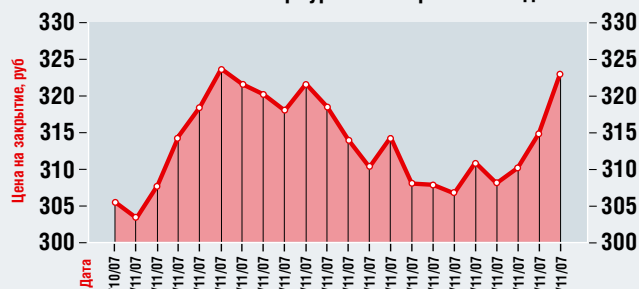
цию, в которую они вкладывают средства. Развивая диалог с инвесторами, «Газпром» всегда будет на шаг впереди своих конкурентов.

Мы сохраняем позитивную рекомендацию по акциям «Газпрома», так как компания, по всей вероятности, продолжит ставить новые рекорды по уровню прибыли и в нынешнем, и в следующем году. Если рынок газа РФ будет либерализован в соответствии с планами Правительства, внутренние цены на голубое топливо в ближайшие несколько лет станут расти высокими темпами. Учитывая, что лаг между ценами на нефть и стоимостью газа в Европе составляет 6–9 месяцев, на 2008 год котировки голубого топлива уже практически предопределены. Ближайшее финансовое будущее «Газпрома» видится в радужном свете, что не может не отразиться на ценовых показателях акций компании.

В результате совокупности ряда факторов (либерализация рынка газа, разработка новых месторождений, строительство трубопроводов, диверсификация видов бизнеса) мы рассчитываем уровень справедливой цены для акций «Газпрома» в 15,1 доллара, что на 14% выше текущего уровня. Уже в самое ближайшее время на фоне ожидаемых позитивных новостей этот потенциал роста может быть реализован.

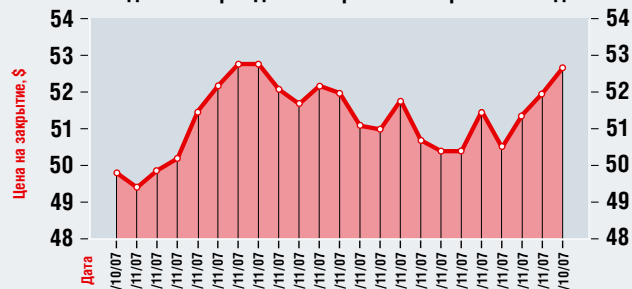
Павел Кушнир,
аналитик по нефти и газу
ООО «Дойче Банк»

Динамика стоимости акций ОАО «Газпром» на ФБ «Санкт-Петербург» в ноябре 2007 года



Источник: ФБСП

Динамика стоимости АДР ОАО «Газпром» на Лондонской фондовой бирже в ноябре 2007 года



Источник: LSE

ПОЕДЕМ НА СВОИХ

**«СИБУР – Русские шины» –
ключевой поставщик шинной
продукции «дочкам»
газовой корпорации**



му документу, холдинг признан стратегическим поставщиком шин «дочкам» корпорации в 2008 году. Для их представителей «СИБУР – Русские шины» совместно с «ГазИнтерАвто» организовал семинар в Республике Тунис. В рамках семинара была выработана стратегия взаимодействия на будущий год, а также прошла презентация всего продуктового портфеля холдинга, в том числе единственных в России шин TyRex ALLSTEEL, изготовленных по самой прогрессивной технологии.

Надо отметить, что «СИБУР – Русские шины» прицельно занимается вопросами менеджмента качества готовой продукции и послепродажной поддержки покупателей. Стратегия сбыта выстроена четко и удобно: обслуживание крупнейших потребителей сосредоточено в специальном отделе по работе с корпоративными клиентами. Это позволяет соблюсти приоритет поставок, обеспечить гибкую систему ценообразования и отгрузку в максимально короткие сроки. Особое внимание уделяется расширению и постоянному обновлению ассортимента.

Холдинг «СИБУР – Русские шины» – крупнейший производитель шин в Восточной Европе, его совокупный объем продаж достигает более 820 млн. долларов. По итогам 2006 года ему принадлежит около 35% российского шинного рынка. Помимо отечественных автозаводов и государственных структур, в число основных корпоративных клиентов холдинга входят крупнейшие предприятия нефтегазового, добывающего, энергетического, транспортного, строительного комплексов. Но, бесспорно, ключевое место в этом списке занимают газпромовские структуры, с которыми компания активно сотрудничает, постоянно увеличивая поставки – их общая сумма выросла с 33 млн. рублей в 2005 году до запланированных 300 млн. в 2007-м.

Для дальнейшего развития взаимовыгодных партнерских отношений в минувшем июне подписано соглашение между компаниями «СИБУР – Русские шины» и «Газкомплектимпэкс». Согласно это-

«Семинар в Тунисе стал замечательной возможностью более детально познакомиться с деятельностью холдинга, – говорит директор управления производственно-технического обслуживания и комплектации ООО «Кавказтрансгаз» **Магомед Тирмитов.** – Важно, что высокое качество его продукции подтверждается и результатами независимых тест-драйвов, по итогам которых наши шины ни в чем не уступают зарубежным. Это внушает оптимизм».

«Качество шин, производимых сибуровской дочерней компанией, не вызывает никаких нареканий: за все время нашего сотрудничества с ней не было ни одной рекламации, хотя у нас идет очень жесткий контроль качества», – поддержал мнение своего коллеги начальник управления материально-технического снабжения ООО «Оренбурггазпром» **Александр Голубкин.**

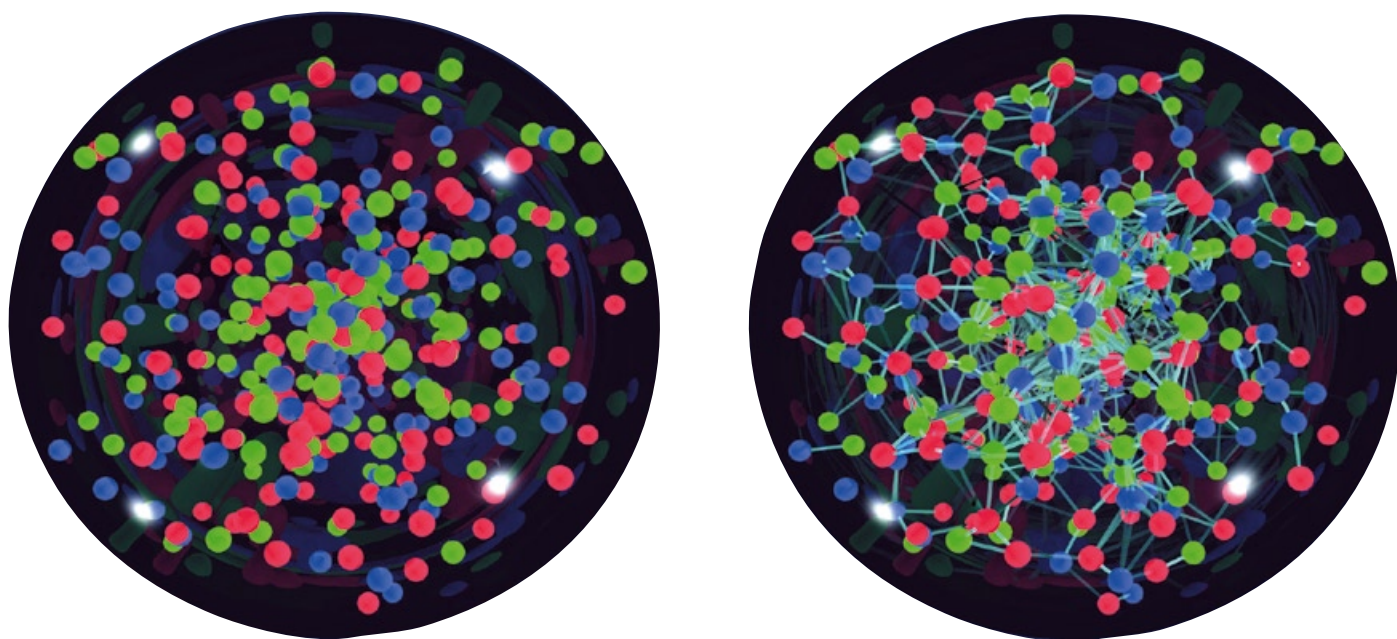
Подобные семинары холдинг намерен проводить регулярно.

Наталья Гулейкова

Фото предоставлены

Службой по связям с общественностью
ОАО «СИБУР – Русские шины»

«СИБУР – Русские шины» – дочерняя компания крупнейшего российского нефтехимического концерна «СИБУР Холдинг». В ее состав входят Ярославский шинный завод, «Омскшина», «Волтайр-Пром», «Уралшина», Саранский завод «Резинотехника» и «Сибур – Волжский». Кроме того, компания владеет 50% совместного предприятия «Матадор – Омскшина». «СИБУР – Русские шины» производит широкий ассортимент легковых и легкогрузовых шин под брендами Cordiant, Tunga и TyRex.



В МОДЕ – СИНТЕТИКА

«Газпром» разрабатывает собственную технологию производства СЖТ

Проблема создания и использования новых, экологически чистых типов автомобильного топлива с каждым годом становится все более актуальной. Наиболее проработанным его видом, которым сегодня занимаются все крупные западные энергетические компании, является синтетическое жидкое топливо (СЖТ), или, по принятой в мировой практике терминологии, gas to liquids (GTL). Основное преимущество этого горючего, получаемого из природного газа, в том, что оно намного экологичнее нефтепродуктов и полностью соответствует самым высоким стандартам.

Предприятия, выпускающие синтетическую «моторку», работают в Южной Африке, Катаре (Sasol Chevron) и Малайзии (Shell). В России пока отсутствует коммерческая крупнотоннажная технология производства СЖТ, поэтому нет и ни одного завода. Однако в ближайшее время ситуация может измениться: по заданию «Газпрома» «ВНИИГАЗ» заканчивает строительство стендовых установок для изучения и апробации технологических процессов превращения газа в моторное топливо.

Не плати – переходи на СЖТ

Основная причина повсеместного интереса к СЖТ связана с ужесточающимися экологическими требованиями к моторным топливам. Это заставляет их производителей искать способы изготовления реформулированного или высокооктанового неэтилированного бензина, чистого дизеля, малосернистого котельного топлива. Результаты испытаний показывают, что использование продуктов GTL вместо традиционных нефтепродуктов дает возможность сократить выбросы экологически опасных и парниковых газов. Так, содержание серы в синтетической «моторке» равно нулю, поэтому ее применение в сфере автотранспорта позволит полностью решить проблему с загрязнением окружающей среды оксидом серы. Выбросы углеводородов могут быть снижены на 35%, монооксида углерода – на 49%, твердых частиц – на 31%, оксида азота – на 8%.

Следует подчеркнуть, что рынок сбыта СЖТ практически неограничен, при этом развитие проектов его производства ничем не угрожает нефтеперерабатывающей промышленности. Напротив – выпуск высококачественных компонентов моторных топлив позволит переработчикам решить многие проблемы. Установки GTL можно соорудить

Рынок сбыта СЖТ практически неограничен, при этом развитие проектов его производства ничем не угрожает нефтеперерабатывающей промышленности

непосредственно на НПЗ, используя в качестве сырья продукты газификации тяжелых нефтяных фракций, а получаемое СЖТ направлять на уже существующие технологические мощности заводов для дальнейшей переработки и облагораживания. Кроме того, его транспортировка гораздо проще и экономичнее, чем, например, сжиженного природного газа (СПГ), поскольку здесь не требуются специальные танкеры и хранилища с криогенными резервуара-



Фото: www.shell.com



Завод по производству GTL в Катаре

ми, зато можно задействовать железную дорогу и уже имеющиеся нефтепродуктопроводы.

По оценкам специалистов, на реализацию проектов GTL в ряде случаев требуется гораздо меньше капитальных вложений по сравнению с СПГ. К тому же, как известно, разведанные газовые ресурсы значительно превышают нефтяные. Таким образом, те компании, которые стремятся к лидерству на мировом энергетическом рынке и не хотят платить экологические штрафы, вынуждены будут со временем перейти на СЖТ.

Перерабатываем все

Для России и «Газпрома» производство СЖТ может рассматриваться как один из элементов диверсификации товарной продукции. Использование этой технологии также позволит корпорации с меньшими издержками осваивать новые газоносные территории, удаленные от регионов потребления и не имеющие надежной транспортной схемы. Разработка труднодоступных месторождений Ямала, акваторий Обской и Тазовской губы, Восточной Сибири и шельфа Баренцева моря станет более дешевой, если решить проблему вывоза углеводородного сырья. В отличие от газа СЖТ может доставляться до российских потребителей железнодорожным

транспортом, а в Европу и США, где на этот вид топлива ожидается повышенный спрос, его удобно перевозить танкерами.

Существенным преимуществом технологий СЖТ является и то, что они могут задействовать гигантские ресурсы низконапорного газа Западной Сибири. Его добыча в России к 2010 году составит 11 млрд. куб. м, а в дальнейшем увеличится еще в два раза. К тому же в нашей стране много малых и средних отдаленных месторождений голубого топлива, осваивать которые сегодня нерентабельно. Организация производства метанола в местах добычи проблему полностью не решает, поскольку рынок его сбыта невелик и уже насыщен. Использование же этого продукта в качестве аналога автобензина или энергоносителя имеет такие серьезные недостатки, как высокие токсичность и растворимость, что представляет большую опасность для окружающей среды.

Синтетическое жидкое топливо способно решить и еще одну весьма важную проблему. По различным оценкам,

Во «ВНИИГАЗе» монтируются три стендовые установки для отработки процесса Фишера – Тропша и две – для синтеза диметилового эфира

в России ежегодно в факелах сгорает порядка трети добытого попутного нефтяного газа, что наносит существенный урон как природной среде, так и экономике.

И, наконец, создание индустрии СЖТ весьма привлекательно с коммерческой точки зрения и может стать одним из



Стенд для отработки технологий синтеза Фишера – Тропша

механизмов повышения эффективности деятельности корпорации. «Если предприятия по выпуску СЖТ будут покупать природный газ по мировым ценам, то себестоимость их конечной продукции будет значительно выше цены традиционных моторных топлив, — считает генеральный директор ООО «ВНИИГАЗ» **Роман Самсонов**. — Отсюда важный вывод: проекты GTL особенно выгодны для компаний, обладающих серьезными газовыми ресурсами».

Площадки для заводов

В 2003 году в «Газпроме» была принята программа организации производства СЖТ и отечественной технологии его создания. Выполнение этих задач поручено головному научному центру корпорации — «ВНИИГАЗу».

Работы института в этой сфере условно можно разделить на два направления. Первое связано с обоснованием эффективности и научным сопровождением проектов GTL. Совместно с рядом западных компаний «ВНИИГАЗ» выполняет технико-экономические обоснования строительства предприятий по выпуску СЖТ. На сегодняшний день завершены предварительные ТЭО заводов годовой мощностью от 0,5 до 25 млрд. куб. м газа, различающихся географическим положением и типом поступающего сырья. Например, можно использовать голубое топливо из магистрального газопровода либо из шельфовых месторождений, либо низконапорный газ и т. д. — во всех этих случаях экономика будет различной.

Исследования показали, что реализация проектов производства СЖТ в России — это сложная, но при определенных условиях осуществимая задача, эффективная как с коммерческой, так и с технической точки зрения. Наиболее перспективными выглядят заводы СЖТ, которые предлагается построить на площадках действующих предприятий «Газпрома», где объем капвложе-



Здание для размещения стендовых установок и лабораторий

ний может быть оптимизирован за счет использования существующей инфраструктуры. Эта же задача решается и

В отличие от газа СЖТ может доставляться до российских потребителей железнодорожным транспортом, а в Европу и США, где на этот вид топлива ожидается повышенный спрос, его удобно перевозить танкерами

посредством увеличения доли российского оборудования. Следует отметить, что технико-экономические расчеты газпромовского института схожи с результатами исследований, которые проводят независимые иностранные компании.

Ликвидация «провала»

Сегодня в России не существует готовой к реализации крупнотоннажной коммерческой технологии производства СЖТ. Поэтому второе направление работ

«ВНИИГАЗа» как раз и предполагает создание собственного ноу-хау в этой сфере.

Промышленные процессы переработки природного газа в синтетические топлива делятся на три стадии. Сначала в результате окисления метана водяным паром, диоксидом углерода или кислородом образуется синтез-газ. Затем он направляется в реакторы каталитического синтеза, где получается синтетическая нефть: вторая стадия известна науке как процесс Фишера – Тропша. Кроме того, из синтез-газа может быть произведен и диметиловый эфир (ДМЭ). Наконец,

синтетическая нефть «облагораживается», превращаясь в товарные моторные топлива с использованием традиционных методов нефтепереработки. Кстати, ДМЭ представляет интерес, прежде всего, как средство обеспечения экологически чистыми моторными топливами муниципального транспорта крупных городов. Например, в Москве принята специальная программа, согласно которой должна происходить постепенная замена дизеля на ДМЭ.

Между тем технологии производства синтез-газа хорошо известны российским заводам, выпускающим аммиак и метанол. Гидрооблагораживание также с успехом применяется отечественными нефтепереработчиками. «Провал» наблюдается на второй стадии, связанной с синтезом нефти. Именно этим «узким местом» и за-



Стендовые установки для отработки технологии производства СЖТ

нимается сегодня «ВНИИГАЗ» совместно с академической наукой. В институте монтируются три стендовые установки для отработки процесса Фишера – Тропша и две – для синтеза диметилового эфира. Они позволят полностью моделировать эти процессы в зависимости от давления, температуры и скорости.

В настоящее время уже построено специальное здание, где размещаются стенды, а также практически закончен монтаж оборудования, и скоро заработает автоматизированная система управления. Она позволит осуществлять полный дистанционный контроль и менять технологические параметры. По словам начальника лаборатории моторных топлив ООО «ВНИИГАЗ» **Ильи Кесселя**, в первом полугодии 2008 года планируется ввести установки в эксплуатацию и приступить к опытам. Кроме того, создан кобальтосодержащий катализатор синтеза Фишера – Тропша. Помимо стендов и операторной, в новом здании разместятся лаборатории, которые будут проводить полный компонентный анализ получаемых продуктов.

«После того как у нас будет необходимый материал на стендах, мы спроектируем пилотную, а затем и крупнотоннажную опытно-промышленную установки, которые позволят создать полную схему производства СЖТ – от подготовки природного газа до выхода конечной продукции», – делится планами **Илья Кессель**. Таким образом, «Газпром» станет располагать собственной технологией и нужными данными для проектирования первого в нашей стране предприятия по производству СЖТ.

Три в одном

Проблемой производства СЖТ увлечены ученые еще одного газпромовского научного центра – «Промгаза». Правда, здесь упор делается на малотоннажные устройства, позволяющие ежегодно выпускать от 50 тыс. т моторных топлив. Сегодня совместно с одним из на-



Специалисты лаборатории моторных топлив «ВНИИГАЗа» за работой

учно-исследовательских центров РАН институт создает пилотную установку для конверсии метана (через синтез-

«Промгаз» создает пилотную газохимическую установку для конверсии метана (через синтез-газ) в синтетические жидкие топлива. Уникальность этого проекта в том, что процесс переработки газа в СЖТ проходит не в три, а всего одну стадию

газ) в синтетические жидкие топлива. Уникальность этого проекта в том, что процесс переработки газа в СЖТ проходит не в три, а всего в одну стадию. Это позволяет существенно сократить капитальные вложения в производство СЖТ по сравнению с процессом Фишера – Тропша.

Прежде всего, установка дает возможность перерабатывать сырье непосредственно на промысле и путем варьирования технологических параметров, без

изменения схемы, получать автобензин или дизтопливо. Кроме того, эти продукты не нуждаются в предварительной гидроизомеризации и облагораживании, что значительно удешевляет весь процесс. При этом их качество достаточно высоко и полностью соответствует нынешним евростандартам (по содержанию бензола и ароматических углеводородов). В технологической схеме также предусмотрена полная утилизация выделяющегося в ходе синтеза СЖТ тепла за счет производства электроэнергии, а используемый цеолитный катализатор имеет низкую себестоимость.

В ранее проведенных «Промгазом» исследованиях в качестве исходного сырья рассматривалось голубое топливо малых и вступивших в стадию падающей добычи месторождений, а также попутный нефтяной газ. Сегодня предлагается применять эту технологию для

переработки метана угольных пластов.

По мнению специалистов «Промгаза», создание опытной установки докажет принципиальную возможность и целесообразность переработки природного газа и угольного метана в СЖТ по предлагаемой технологии, а также позволит отработать различные режимы этого процесса и в дальнейшем организовать промышленное производство синтетической «моторки».

Наталья Гулейкова

Фото из архива ООО «ВНИИГАЗ»

ВТОРОЕ РОЖДЕНИЕ



Фото: Андрей Никитин

Компрессорные станции «Газпрома» станут как новые

«Газпром» продолжает реализацию «Комплексной программы реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа и компрессорных станций подземных хранилищ газа на 2007–2010 годы». Ее основные цели – обеспечение планируемых потоков голубого топлива за счет устранения «узких мест», повышение надежности и эффективности транспортировки, а также усиление промышленной и экологической безопасности объектов Единой системы газоснабжения (ЕСГ) России. Так, выполненный объем работ в рамках аналогичной программы на 2002–2006 годы позволил предотвратить снижение производительности газотранспортной системы (ГТС) на 16 млрд. куб. м, обеспечить прирост ее мощности на 2,3 млрд. куб. м, уменьшить уровень выбросов оксидов азота на 5,8 тыс. т и углекислого газа – на 2,4 млн. т в год.

Модернизация подземных хранилищ газа (ПХГ) способствовала увеличению среднесуточной производительности хранилищ в период отбора (в декабре-феврале) на 39,8 млн. куб. м. В ходе реализации мероприятий на 2007–2010 годы планируется реконструировать около 5 тыс. км газопроводов различных диаметров, модернизировать более 500 газоперекачивающих агрегатов (ГПА), обновить около 300 газораспределительных станций и свыше 900 км газопроводов-отводов, благодаря чему предстоит достичь

еще более значительного результата. В частности, повышению эффективности работы ГТС будет способствовать замена устаревшего оборудования компрессорных станций (КС), которая сегодня идет в «Газпроме» полным ходом.

«Ухта»

Например, в «Севергазпроме» реконструкцией КС, запущенных в эксплуатацию свыше 20 лет назад, занимается ЗАО «Газпромстройинжиниринг» (ГПСИ), которое осуществляет в данных проектах функции генерального подрядчика по строительству объектов. В сентябре ГПСИ завершило модернизацию компрессорного цеха №3 КС «Ухта», расположенной на 570-м км газопровода Пунга – Вуктыл – Ухта в республике Коми. Станция была сдана в эксплуатацию в 1978 году, и ее основное оборудование физически и морально устарело. Поэтому в ходе реконструкции установленные на ней шесть газоперекачивающих агрегатов ГТК-10-4 были заменены четырьмя новыми – ГТНР-16 производства ОАО «Невский завод».

«В результате длительной эксплуатации старые ГПА выработали общий ресурс в 100 тысяч часов, из-за чего их КПД в межремонтный период снижается до 25%, – рассказывает первый заместитель генерального директора ЗАО «Газпромстройинжиниринг» **Андрей Гончаренко**. – Использование этих агрегатов требует значительных

затрат на поддержание их в рабочем состоянии, а также приводит к увеличению вынужденных и аварийных остановок, увеличивает время ремонта. Все это неизбежно отражается на производительности ГТС». По его словам, снижение технических характеристик ГПА по сравнению с «паспортными» не позволяет выводить оборудование на оптимальный режим и обеспечивать проектную производительность цеха. В отличие от старых агрегатов мощностью 10 МВт с проектным КПД 29% ГТНР-16 создан на базе газотурбинного двигателя в 16 МВт, а его номинальный КПД составляет 32,5%.

«Также была выполнена газовая обвязка нагнетателей и линии рециркуляции с установкой антипомпажных клапанов производства голландской фирмы Mokveld Valves B.V. для регулирования процесса пуска-остановки оборудования и обеспечения устойчивой работы компрессора, – добавляет заместитель генерального директора ЗАО «Газпромстройинжиниринг» по капитальному ремонту и реконструкции **Артур Еналдиев**. – Заменяли трансформаторную подстанцию 2х400 кВА на более мощную – 2х1000 кВА. Обновлены кабельные сети, системы отопления, вентиляции и пожаротушения. Завершена реконструкция блока отвода и сбора конденсата, что позволит повысить качество голубого топлива, поступающего



на компримирование. Внедрена новая технология продувки пылеуловителей, за счет чего прекращен сброс газа в атмосферу. Запущена мембранная азотная установка, что повышает уровень безопасности эксплуатации и ремонта технологических газопроводов станции».

Главным результатом проведенной реконструкции КС стало увеличение объемов транспортировки газа по системе «Севергазпрома» на маршруте Ухта – Грязовец с вводом в строй «Тюментрансгазом» участка Перегребное – Ухта газопровода СРТО – Торжок. Впрочем, до конца нынешнего года эффективность работы «Севергазпрома» возрастет еще больше.

«Урдома», «Нюксеница», «Юбилейная»

В 2007 году ГПСИ планирует завершить реконструкцию компрессорных станций «Урдома», «Нюксеница» и «Юбилейная», также функционирующих в структуре «Севергазпрома».

На первой из них, расположенной в поселке Урдома (Ленский район Архангельской области), будет модернизирован компрессорный цех №3. «На начальном этапе мы заменили там два агрегата ГТК-10-4 на ГПА-16РП-03 «Урал» производства ОАО НПО «Искра», мощность каждого из которых составляет 16 МВт, а КПД – 36%, – говорит Артур Еналдиев. – Теперь нам необходимо

поставить вместо оставшихся двух старых новые ГПА того же производителя. А кроме того, предстоит завершить реконструкцию площадки охлаждения (что позволит увеличить выпуск компримированного газа) и запустить мембранную азотную установку». Экономическая и технологическая эффективность от реализации данного проекта будет определяться увеличением объемов транспортировки газа на участках Ухта – Торжок и Пунга – Ухта – Грязовец, экономией топливно-энергетических ресурсов и снижением вредных выбросов.

Аналогичных результатов предполагается добиться и в ходе обновления КС «Нюксеница», расположенной на 643-м километре магистрали Ухта – Торжок в Вологодской области. Здесь реконструкция ведется в цехе №4, который нельзя останавливать на длительное время, что обусловлено режимом работы системы газопроводов. «Проект реализуется с целью замены физически изношенного и морально устаревшего оборудования, арматуры и коммуникаций, снижения риска возникновения аварийных ситуаций и улучшения технико-экономических показателей КС. В том числе за счет замены двигателей ГПА-10 «Волна» на ГТД-10Р/РМ производства НПО «Сатурн» с КПД 35%», – рассказывает Андрей Гончаренко. По его словам, это приведет к сокращению расхода топливного газа и смазочных материалов.

КС «Юбилейная» расположена в Вологодской области, на маршруте третьей нитки газопровода Ухта – Торжок. Реконструкция компрессорного цеха №3-бис, построенного в 1981 году, также осуществляется в условиях действующего производства. На станции уже смонтированы два ГПА-Ц1-16С/76-1,44 М1 с конвертированным судовым двигателем ДГ90Л2.1 и полнонапорным нагнетателем НЦ-16С, расширена существующая установка очистки и охлаждения газа, построен энергоблок для обеспечения потребностей в электричестве растущих мощностей и т.д.

В следующем году ГПСИ планирует осуществить реконструкцию других объектов КС «Урдома», «Нюксеница» и «Юбилейная», а также завершить модернизацию компрессорного цеха №4 на КС «Синдор», расположенной на 135-м километре газопровода Пунга – Ухта – Грязовец в Республике Коми. Сейчас «Газпромстройинжиниринг» готовится начать работы на этой станции, где необходимо заменить два устаревших агрегата на ГТНР-16.

Реализация этих проектов увеличит объемы транспортировки газа, повысит надежность и эффективность работы ГТС «Севергазпрома», промышленную и экологическую безопасность ЕСГ России.

Денис Кириллов

ЗДЕСЬ МНОГОЕ БЫЛО ВПЕРВЫЕ

Идея прокладки газопровода по дну Черного моря из России в Турцию в свое время вызвала немало споров. Разговоры о том, что проект не оправдывает себя в финансовом плане, магистраль не будет построена в срок да и экологическая катастрофа не за горами, продолжались не один год. Тем не менее пять лет назад первый кубометр российского газа пересек-таки Черное море, и с тех пор Турецкая Республика получила по подводной магистрали 25 млрд. куб. м голубого топлива.

Итак, проект успешно претворен в жизнь. И если финансовую прибыль, которую он обеспечивает стране в целом и регионам в частности, можно подсчитать, то опыт, накопленный в ходе строительства, оценить куда сложнее. «Именно благодаря реализации «Голубого потока» стало понятно, куда «Газпром» должен двигаться дальше, — считает заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз-Кубань», первый руководитель Берегового ЛПУМГ **Андрей Фик**. — Эта стройка позволила специалистам всех уровней пройти поистине уникальную школу: каждый из этапов возведения магистрали становился очередным достижением, здесь совершались технологические открытия, которые сегодня могут применяться на таких важнейших новых объектах корпорации, как «Северный поток»».

Проложенная по дну Черного моря глубоководная трасса стала, без преувеличений, настоящим произведением современного инженерного искусства. Для ее создания свои усилия объединили Россия, Турция, Нидерланды, США, Норвегия, Франция, Канада, Япония, Украина, Швеция и Германия. К проведению изысканий были привлечены пять научно-исследовательских кораблей из трех стран, которые были оснащены новейшей аппаратурой, ранее применявшейся только в военной сфере. Это позволило уже на начальном этапе получить результаты, превосходящие мировые стандарты в морском трубопроводном строительстве.

Борьба со старением

Самые передовые технологии и методы, не имеющие аналогов в России, использованы уже на сухопутном участке, ко-

торый местами по сложности не уступал морскому: более 60 км трубы проложено по горной местности. Так, для повышения надежности эксплуатации газопровода специалисты «Кубаньгазпрома» и «Стройтрансгаза» предложили метод микротоннельной щитовой проходки. С его помощью под двумя хребтами, Кобыла и Безымянный, сооружены тоннели общей протяженностью 3260 м.

Горный участок «Голубого потока» требовал особенно надежной инженерной защиты, так как в этом районе трассу пересекают 32 оползня и 34 тектонических разлома. Поэтому для ее укрепления устанавливались маты из стальной проволоки со щебеночным заполнением и вбивались специальные буронабивные сваи. Здесь же впервые в России были применены «интеллектуальные вставки» — система датчиков для непрерывного контроля состояния металла трубы в потенциально опасных зонах.

Сухопутная часть газопровода имеет внутреннюю эпоксидную изоляцию, что улучшает гидравлические характеристики транспорта газа. Для защиты внешнего изоляционного покрытия на трубу, проложенную в горах, дополнительно нанесен так называемый геотекстиль, высокопрочный и стойкий к старению.

Плавучий небоскреб

В сентябре 2001 года началось строительство самого сложного — морского участка газопровода. Прокладка трубы на глубине 2150 м требовала большой смелости. Для сварочных и трубоукладочных работ на дне моря была задействована целая флотилия из 24 кораблей. Сама же укладка производилась двумя судами: «Касторо-8» и «Сайпем-7000». «Бобер» (именно так переводится с итальянского слово «кастор») укладывал трубы на глубине до 300 м, а «Сайпем», гордость итальянской компании ENI, взял на себя остальной морской участок.

Строительство в море представляло собой поистине захватывающее зрелище. «Сайпем-7000» (плавучий кран, на котором укладка труб контролируется компьютерами через спутник и подводный

Пять лет назад заработал газопровод «Голубой поток»





батискаф) напоминал одинокий плавающий небоскреб, неведомо как оказавшийся в море. При этом его продвижение было едва заметно с берега, что вполне объяснимо, поскольку этот комплекс предназначен отнюдь не для скоростных «заплывов». Зато за сутки уникальный корабль прокладывал в среднем более 4 км подводной газовой магистрали из сверхпрочных труб большого диаметра и установил новый мировой рекорд: 5120 м за 24 часа. Для соблюдения точности пути использовались радиомаяки. Одновременно проводился мониторинг: подводный аппарат снимал момент и место соприкосновения трубы с дном, что четко фиксировалось на специальной карте. Это позволило свести к минимуму возможные риски.

Наконец, наружная поверхность газопровода защищена трехслойным полимерным покрытием, благодаря чему он способен выдерживать землетрясения силой 9–10 баллов.

За нами – только море

Ситуация вокруг пуска «Голубого потока» в декабре 2002 года складывалась весьма напряженная. Если бы газ не был подан до 1 января 2003 года, как это было предписано в соответствующем соглашении, последствия для российской стороны могли бы оказаться, мягко говоря, неприятными. Все решали минуты и даже секунды. В те дни в Краснодарском крае стояли небывалые морозы, и газавикам приходилось отогревать регуляторы и редукторы разными способами, в том числе с помощью горячей воды из чайников – без этого газ нельзя было подавать в трубу. А в это время в аэропорту Краснодара делегация «Газпрома» готовилась к вылету в Турцию, ожидая только одного – начала работы газопровода. И когда в турецком Самсуне члены большого «приемного» комитета пришли на терминал Дурусу, стрелка давления на манометре поползла вверх – это означало, что газ пошел вовремя и без перебоев!

Тогда, на первом этапе, ключевую роль сыграла компрессорная станция «Краснодарская» – именно она должна была придавать необходимый «импульс» голубому топливу. Но с вводом в эксплуатацию в конце 2005 года КС «Береговая» деятельность системы всту-

пила в новую стадию. Эту станцию не зря называют сердцем «Голубого потока» и считают уникальной, ведь за ней – только море. Ее отличают высокая степень автоматизации и телемеханизации технологических процессов, а по техническим характеристикам она не имеет аналогов в России. Например, в обычной практике на магистральных газопроводах линейные КС располагаются на расстоянии от 80 до 120 км друг от друга. «Береговая» же доставляет газ на 565 км, из которых 395 км составляет морской участок и 170 – сухопутный. Для этого здесь используются центробежные компрессоры с максимальным давлением на выходе газа до 250 атмосфер, что намного превышает показатели других компрессорных станций. Кроме того, чудо-станция создана с применением малолюдной технологии: в рабочую смену «Береговую» обслуживают всего четыре человека.

От «Голубого» до «Южного»

И сегодня потенциал развития «Голубого потока» отнюдь не исчерпан. «Если руководство «Газпрома» примет решение о строительстве второй нитки, годовая пропускная способность газопровода в довольно сжатые сроки может быть увеличена до 24 млрд. куб. м газа, – говорит генеральный директор «Газпром трансгаз-Кубань» **Сергей Жвачкин**. – При проектировании компрессорных станций в них заложена возможность дальнейшей реконструкции, а методы прокладки по морскому дну уже успешно апробированы. Так что технологически и организационно «Голубой поток» готов к тому, чтобы в случае необходимости стать еще полноводнее».

В ближайшие годы на Кубани начнется реализация еще одного масштабного проекта. КС «Береговая» станет отправной точкой для новой газопроводной системы, которая также пройдет по дну Черного моря. Согласно меморандуму, подписанному в 2007 году «Газпромом» и ENI, «Южный поток» будет доставлять российское голубое топливо через Болгарию в страны Западной Европы.

Елена Нечаева

Фото предоставлены

Службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз-Кубань» Краснодарский край



ЕВРОПЕЙСКИЕ ПОДМОСТКИ – МОЛОДЫМ

**«Газпром экспорт»
выступил
спонсором Миссии
мира и дружбы,
приуроченной к
40-летию поставок
российского газа в
Чехию и Словакию**

Радужный прием

Благотворительные концерты лауреатов фестиваля «Открытая Европа – 2007» прошли в Братиславе и Праге. Напомним, что именно в Словакии и Чехии в 2003 году стартовали миссии мира и дружбы, проводимые Международной ассоциацией содействия культуре (МАСК, г. Москва). За последние годы эти общественно-культурные акции превратились в европейскую программу, которая теперь охватывает также Австрию и Германию.

Нынешняя миссия вызвала живой отклик в обеих странах. Выступления детей из России пришли посмотреть представители деловых кругов, обществ русистов, ветераны Второй мировой войны, журналисты. А концерт в Братиславе состоялся под патронатом супруги Президента Словакии **Сильвии Гашпаровичевой**, на празднике присутствовал также посол РФ **Александр Удальцов**, который оказал большую помощь в организации акции. Г-же Гашпаровичевой были вручены подарки, сделанные руками российских детей: декоративная подушка и картина. В Братиславе гостем концерта был словацкий танцевальный фольклорный ансамбль «Кремиеенок», участвовавший в этом году во II Международном детском музыкальном фестивале Open Europe в Австрии,

а в Праге публику порадовали трое солистов-инструменталистов из местной музыкальной школы «Гармония».



Для юных россиян была подготовлена экскурсионная программа: они побродили по живописным улочкам Праги, а в Братиславе посетили мемориал Славин, где возложили цветы к памятнику советским воинам.

Президент МАСК **Игорь Черкасов** отметил, что эти миссии позволяют широким слоям европейской общественности поближе познакомиться друг с другом и в итоге благотворно влияют на отношения между нашими странами. Руководство МАСК всегда тщательно составляет концертную программу, стараясь делать ее и разноплановой, и в то же время целостной. Оценив по достоинству работу этой ассоциации, чешские партнеры вручили Игорю Александровичу медаль неправительственной антифашистской организации – Общества Людвика Свободы.

«Школьные годы» – чудесные

В этом году в состав «детского посольства» входил известный хореографический ансамбль «Школьные годы», лауреат первой премии «Открытая Европа – 2005». Он был создан еще в 1949 году при Московском клубе шоферов. Многие его юные участники, повзрослев, становятся настоящими профессионалами и работают в прославленных танцевальных коллективах – Игоря Моисеева, в «Березке», в ансамбле песни и пляски им. А.В. Александрова, в театре танца «Гжель». Сегодня в разных возрастных группах занимается около двухсот детей от пяти до семнадцати лет. Педагог **Римма Лемешонок** часто цитирует ребятам слова популярной когда-то песни:



«И стать мы постараемся артистами в любой из наших будущих профессий», которые можно назвать девизом этого творческого сообщества. 18 его воспитанников участвовали в ноябрьских концертах в рамках Миссии мира и дружбы. Они исполнили русские народные танцы «Самоцветы», «Пляска», «Хоровод». Особенно зрелищной была постановка «Павловопосадских гуляний»: «парни» преподносили «барышням» разноцветные платки, а те не без смущения их примеряли. Здесь ярко проявился артистический талант **Владимира Швердинского**. А маленькая «козочка» из молдавского танца «Пастушок» в исполнении **Полины Никола-**



евой продемонстрировала невероятную гибкость и пластичность.

Специально для этой программы «Школьные годы» подготовили знаменитую «Польку». Зрители бурно аплодировали нашим танцорам, как, впрочем, и исполнительнице русских народных песен **Валерии Гончаровой**, которая спела «Ярмарку», «Ой, чу-чу». А в репертуаре солистки **Екатерины Пугаченко**, учащейся Детской школы искусств им. М.А. Балакирева, были такие эстрадные шлягеры, как «Катюша», «Песенка о хорошем настроении», «Где-то на белом свете». Катя также вела концерт, а в конце прочла «Памятник» А.С. Пушкина, тем более что и повод нашелся хороший: презентация издания «Евгения Онегина» на чешском и русском языках, которое вышло по инициативе чешской стороны.



До встречи на Дунае!

Наши маленькие артисты очень естественно чувствовали себя на сцене. Особенно запомнился своей раскованностью 12-летний **Давид Казарян**, обладатель Гран-при в номинации «Эстрадный вокал» «Открытой Европы – 2007». Маленький исполнитель из Калуги поет с двух лет, а профессионально занимается вокалом под руководством **Юрия Набойченко** – с восьми. Он не только обладает сильным голосом, но и отлично играет на саксофоне. Кроме всего прочего, Давид пишет песни и стихи к ним. Его авторскую композицию «Я и море»

тепло приняла пражская и браτισлавская публика. А совместно с братьями Мусаевыми из Чечни Давид подготовил вокально-танцевальный номер «Маленький джигит», в котором обладатель главного приза «Открытой Европы – 2006» **Мансур Мусаев** бил в барабаны, а младший, **Алихан** «зажигал» лезгинку. Сегодня «Газпром экспорт» и МАСК работают над новым проектом – Фестивалем мира и дружбы «Открытая Европа» на Дунае, в котором, помимо нашей страны, примут участие посланцы Украины, Молдавии, Румынии, Болгарии, Сербии, Хорватии, Венгрии, Словакии, Австрии и Германии. Этот двухлетний проект нацелен на укрепление культурных связей между Россией и придунайскими странами.

Вера Филиппова

Фото предоставлены Управлением внешних коммуникаций ООО «Газпром экспорт»





С помощью газовиков кубанцы выяснили, чем они больше всего гордятся



Юг России – один из форпостов отечественных газовиков. Во-первых, именно отсюда несколько десятилетий назад началась славная история нефтегазовой отрасли, во-вторых, здесь реализуются многие масштабные и политически заметные проекты «Газпрома». «Дочек» газового гиганта на Кубани больше тридцати, и три года назад самые крупные из них решили объединиться в корпоративную ассоциацию.



К их поискам присоединились краевые СМИ и кубанские вузы. Казалось бы, что может быть проще, чем назвать достопримечательности родного региона. Но интерес к исследованию превзошел все ожидания. Страничку проекта и две анкеты на портале Юга.ру посетили более 15 тысяч респондентов. Были заполнены полторы тысячи анкет, что и приблизило организаторов к искомому результату.

Параллельно студенты двух главных вузов – КГУ и КГТУ – работали над сценариями социальных видеороликов. Из более сотни работ конкурсная комиссия отобрала 23 лучших. На их основе профессиональные режиссеры и операторы создали семь роликов, которые рассказали о самых ярких, по мнению молодежи, чертах Кубани: удивительной природе, великих спортсменах и олимпийском Сочи, прекрасных женщинах, искусных мастерах...

Но где же тот символ, который бы объединил все это?..

ВСЁ

В НА



Стабильная работа для тысяч кубанцев, социальные гарантии и внушительные бюджетные отчисления – это для газпромовцев крепкая программминимум. В октябре 2006 года на суд общественности была представлена социально-информационная программа «Гордость Кубани». Организаторы решили, что, помимо инвестиционных амбиций и олимпийских ожиданий региона, у кубанцев много и других причин для гордости, о которых должны узнать все.

Результаты голосования в Сети, встречи со студентами и журналистами навели организаторов на простую и в то же время совершенно неожиданную мысль: та Гордость с большой буквы, тот неуловимый и поначалу очень размытый символ, который искали буквально всем миром, нашелся! «Едва ли не чаще моря, полей и виноградников кубанцы в качестве истинной гордости края называли труженика, мастера, – рассказывает координатор проекта, начальник службы по связям с общественностью и СМИ ООО

«Газпром трансгаз-Кубань» **Андрей Ве-
тошкин**. — Для нас Гордость обрела кон-
кретные очертания». Так символом Куба-
ни стали человеческие руки, которые со-
здают и трудятся на благо родного края.

Чтобы донести до всех кубанцев
обретенную идею, «Газпром» подарил
всем жителям и гостям Краснодарского
края к 70-летию юбилею красочный
фотоальманах «Все в наших руках!».
Над ним трудились несколько месяцев.

именно сотрудничество предприятий
«Газпрома» и кубанских вузов, начатое
в рамках программы, помогло высту-
пить на спасение экологии двух морей
всем вместе, единым фронтом. При под-
держке газовиков Кубанский техноло-
гический университет смог экипировать
и отправить на помощь побережью не-
сколько сот студентов.

Как отметил генеральный директор
ООО «Газпром трансгаз-Кубань» **Сергей**

Созданная в декабре 2004 года корпоративная ассоциация «Газпром на Кубани» — некоммерческое партнерское объединение предприятий ОАО «Газпром», работающих на территории Краснодарского края. Его участниками являются крупнейшие дочерние компании «Газпрома»: ООО «Газпром трансгаз-Кубань», ООО «Кубаньгазпром», ООО «Краснодаррегионгаз», Краснодарский филиал АБ «Газпромбанк», ОАО «Краснодаркрайгаз», ОАО «Краснодаргазстрой», «Кубаньбургаз» (филиал ДООО «Бургаз»), Краснодарский филиал ОАО «СОГАЗ», представительство ООО «Газэкспорт» в Краснодарском крае и другие. В общей сложности на Кубани осуществляют свою деятельность 30 предприятий системы «Газпрома». Корпоративная ассоциация представляет интересы более 60 тысяч жителей Кубани — газовиков и членов их семей.



ШИХ РУКАХ!



Фотографы исколесили Кубань от края до края в поисках интересных, но до сих пор мало кому известных земляков. 150 фотографий рук сварщиков, строителей, плотников, виноградарей и, конечно, газовиков вошли в альбом. Пока тираж альманаха невелик, но организаторы и участники акции уверены — это «пособие по краеведению» должно быть в каждой кубанской семье.

Так получилось, что подведение итогов проекта совпало с драматическими событиями в Керченском проливе. Но

Жвачкин, «реализованный проект помог сплотить жителей края: представителей производства, вузов, СМИ. В системе «Газпрома» на Кубани сегодня трудятся около 30 тысяч человек, преимущественно рабочих, и для нас было важно подчеркнуть вклад каждого нашего сотрудника в общее дело развития региона».

Марина Gladkova

Фото предоставлены

Службой по связям с общественностью и СМИ ООО «Газпром трансгаз-Кубань» Краснодарский край





ВСЁ ЛУЧШЕЕ – ВЕТЕРАНАМ



Врачи филиала №1 поликлиники ОАО «Газпром» гордятся своими пациентами

Повышение качества медицинского обслуживания ветеранов газовой промышленности – одно из важнейших направлений социальной политики нашей компании. Медицинский центр на Мичуринском проспекте в свое время задумывался как поликлиника для пенсионеров «Газпрома». Центр открылся в октябре 2001 года, а сейчас это учреждение обслуживает около 11 тысяч человек, четыре пятых которых – газовики и члены их семей.

Заведующий филиалом №1 **Николай Агафонов** (на фото) с гордостью говорит о своих пациентах: «Около 600 человек из наших подопечных можно по праву назвать истинными ветеранами «Газпрома», ведь они в свое время заложили фундамент газовой отрасли, некоторые из них участвовали в знаменитом санном караване на Ямбург. Работая на Севере, они подчас пренебрегали своим здоровьем, и нас радует, что за шесть лет лечения в нашей поликлинике в их состоянии явно наметилась положительная динамика: хронические заболевания находятся в стадии стойкой ремиссии».

Профессионалы

Постулат «Медицина — это искусство» является для Агафонова профессиональным кредо. А искусством способен заниматься лишь человек, а не машина. «Даже самым совершенным компьютером можно забивать гвозди, не умея использовать его по назначению. Первичен врач, а не оборудование», — убежден заведующий. Поэтому, подбирая персонал, Николай Петрович старался привлечь профессионалов со стационарным опытом и так называемым клиническим мышлением. В итоге удалось пригласить на работу действительно лучших.

Например, невролога **Владимира Халатова**, врача в пятом (!) поколении, который, помимо своей основной специальности, виртуозно владеет техникой мануальной терапии, а также иглорефлексотерапией. В прошлом Владимир Сергеевич заведовал неврологическим отделением московской больницы №20, на базе которой он организовал уникальную нейрореанимацию.

Другой высококлассный специалист — к.м.н. **Николай Божилов** — раньше был главным эндокринологом Восточного административного округа Москвы. К нему порой обращаются люди, которые годами безрезультатно пытаются справиться со своим недугом. Николай Владимирович назначает лекарство — и болезнь отступает...

В столице хорошо знают и дерматолога с 40-летним стажем **Людмилу Бутурлинову**. К ней на прием часто приходят больные, которым не смогли поставить диагноз в ведущих московских клиниках. Людмила Гавриловна — автор методик по лечению псориаза, себореи, atopических дерматитов и возрастных изменений кожи. Кроме этого, она уже 20 лет занимается онкологией, поэтому очень рада новому приобретению — дерматоскопу. Благодаря этому аппарату качество доказательной медицины перешло на новый уровень. К сожалению, сейчас рак кожи стал очень распространенным заболеванием. «Стоит только о нем подумать, и диагноз подтверждает дерматоскоп», — сетует Бутурлинова. Она считает, что причина такой ситуации кроется в неумной жажде получить красивый загар любым способом — естественным или с помощью солярия. Кстати, Людмила Гавриловна сама оперирует новообразования.

Другой распространенный недуг — заболевание ногтей — тоже с успехом лечат в дермокабинете на Мичуринском.



Медсестра **Мария Ионова**, работающая на немецком оборудовании, помогает пациентам, страдающим микозом, а также имеющим диабетическую стопу.

Без шаблонов

Медицина — бурно развивающаяся область, и все наработанное в науке активно ею используется. «Шаблонов здесь существовать не может», — говорит Н.П. Агафонов. Сам Николай Петрович практикует с 1980 года. Когда его «завербовали» в ординатуру по хирургии, он был еще студентом Первого Московского медицинского института. Затем были 15 лет работы в знаменитой ЦКБ — Центральной клинической больнице, поэтому он до сих пор называет себя «выходцем из четвертого управления». В те времена областью профессиональных интересов к.м.н. Агафоновой было такое тяжелое заболевание поджелудочной железы, как панкреонекроз, которое имеет, согласно мировой статистике, до 80%

летальных исходов. Николай Петрович выработал уникальные схемы лечения этого опаснейшего недуга, и за последние пять лет работы в ЦКБ не потерял ни одного пациента. Сейчас, занимая высокий административный пост в «газовой» медицине, Н.П. Агафонов продолжает оперировать. Всего же в филиале делают около 3500 операций в год.

Болезни, не требующие хирургического вмешательства, здесь предпочитают лечить амбулаторно: дома, в комфортных условиях. Николай Петрович убежден: терапевтическая госпитализация должна осуществляться только на реанимационную койку, когда больной нуждается в круглосуточном наблюдении. В подавляющем же большинстве случаев этого не требуется. Иными словами, стержень лечебной философии коллектива поликлиники «Газпрома» можно выразить модным сейчас выражением «стационарзамещающие технологии в действии».



Любимый учитель Агафонов, академик **Николай Малиновский**, говорил: «Ищи врача старого, а хирурга молодого». В самом деле, хотя голова у оперирующего врача всегда опережает руки, все же хирургия – это именно рукоделие, поэтому рука должна быть твердой, а глаз – зорким. Следуя наставлениям учителя, Николай Петрович приглашал на работу медиков с опытом, но при этом вполне «боеспособных»: средний возраст врачебного персонала здесь составляет от 40 до 50 лет.



терной и магнитнорезонансной томографии. На высоком уровне находится функциональная диагностика с нагрузочными тестами.

Руководитель эндоскопического отделения **Владимир Цепов** рассказал нам о том, что с помощью гастроскопии, колоноскопии можно обнаружить онкологию на ранней стадии и победить рак. Лаборант рентгенкабинета **Евгения Короткова** (на фото) рада, что работает на цифровом оборудовании, без пленок и химикатов, поэтому все снимки получаются моментально и отменного качества. А ее начальник, врач **Владимир Цыпин** (на фото), оперативно и профессионально делает заключения.

Заслуженный врач РФ, к.м.н. **Валерий Снисаренко** – правая рука за-

ведующего. Будучи заместителем по лечебной работе, он в курсе проблем и врачей, и многих пациентов: «Больной должен стать доктору союзником. Для этого врач разъясняет, подготавливает, настраивает пациента», – говорит Валерий Николаевич. И добавляет, что в филиале №1 все работают «в связке» – и врач, и медсестра, и санитарка, и секретарь, и завхоз.

Сегодня персонал поликлиники – это коллектив единомышленников, чья главная цель – здоровье газозиков, в том числе 600 ветеранов. Выполнение этой задачи – знак признательности «Газпрома» тем, кто, не жалея сил, отдал свои лучшие годы становлению нашей отрасли.

Вера Филиппова

Фото Дмитрия Киселева

Главная цель

Будучи принципиальным противником узкой специализации в поликлинической практике, Агафонов считает, что «терапевт должен амбулаторно покрывать любую проблему». В сложных же случаях собирается врачебный консилиум. «Человека нельзя рассматривать через замочную скважину, нужно видеть картину в целом», – говорит Николай Петрович.

Филиал оснащен отличным оборудованием, имеется все для определения причины заболевания: общеклиническая лаборатория, УЗИ-аппаратура, эндоскопы, рентгеновское оборудование, аппараты компью-





ЯРКИЕ ВСПЛОХИ «СЕВЕРНОГО СИЯНИЯ»

Организованный «Тюментрансгазом» региональный конкурс самодеятельных творческих коллективов блистал яркими талантами

Фестивальный город за Уральским хребтом

В середине ноября в Югорске уже в двенадцатый раз прошел фестиваль «Северное сияние», который очень популярен не только у местных жителей, но и у гостей из других регионов России. Праздник стал визитной карточкой этого северного города, расположенного в Ханты-Мансийском автономном округе (ХМАО). Югорские встречи служат своеобразной эстафетой творческого роста детей и молодежи из отдаленных регионов. С каждым годом неуклон-

но растет количество участников «Северного сияния» — в этом году их было уже более 530 человек. В основном это старожилы конкурса из ХМАО и ЯНАО, Свердловской и Оренбургской областей, а коллективы-дебютанты приехали из Нижневартовского и Сургутского районов.

Устроители фестиваля в лице ООО «Тюментрансгаз» и Департамента культуры и искусства ХМАО позаботились об интересном и содержательном досуге участников конкурса и их наставников. Для директоров домов культуры трассовых поселков были устроены круглые столы, для руководителей творческих коллективов столичные мэтры проводили мастер-классы по психологии, оформительским работам, народному и эстрадному вокалу, современной хореографии, духовым инструментам. Много восторженных отзывов вызвал семинар «Как написать сценарий яркого и незабываемого праздника. Роль ведущего в создании успешного мероприятия», который провел **Сергей Князев** — генеральный продюсер и владелец московского продюсерского центра, носящего его имя. Конкурсанты ездили на экскурсии, снимались в молодежном ток-шоу «Траек-



тория» телерадиокомпании «Норд». По местному каналу несколько раз в день транслировался «Дневник фестиваля», в котором подробно освещался ход праздника.

Танец на коленях

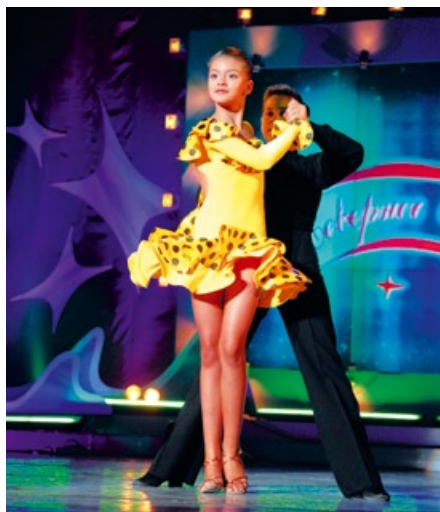
Члены жюри и зрители обратили внимание на то, что среди представленных на их суд номеров явно доминировал народный танец. Дипломантами первой степени в этой номинации стали сразу три коллектива: в средней возрастной группе — хореографический ансамбль «Фантазия» (рук. **Ольга Кениг**, КСК Пельымского ЛПУ МГ), среди старших первое место поделили хореографическая студия «Дивертисмент» (рук. **Ирина Петухова** и **Светлана Неустроева**, ЦКиД «Юность», г. Нягань) и народный самодеятельный танцевальный коллектив «Вдохновение» (рук. **Ольга Пронина**, ЦКиД «Югра-презент», г. Югорск). А хореографический коллектив «Звездная





карусель» (рук. **Анастасия Ромашкина**, Дом культуры п. Октябрьское), хотя и не считается «народным», тем не менее, исполнил самый зрелищный стилизованный русский танец... на коленях. Заслуженное первое место!

Восторженно встречала публика и хоровые коллективы. За последнее время многие из них заметно выросли в профессиональном отношении. Например, ансамбль народной песни «**Русские узоры**» (рук. **Петр Митрофанов**, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз») прежде не входил даже в тройку лидеров и только на прошлом фестивале получил диплом третьей степени, а нынче «Узоры» уже первые – русская народная песня «В горенке» вызвала бурю аплодисментов.



конкуренция среди участников здесь оказалась самой высокой. Со сцены звучали различные композиции, детские песни, хиты российской эстрады. Свой певческий талант продемонстрировали **Александр Матирко** (первое место) и **Наталья Прохорова** (второе место) из г. Белоярск (ДК «Газовик», ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), **Карина Адегамова** (первое место, ДКиС



ня доступны далеко не каждому. Зато настоящим подарком зрителям стало выступление ансамбля «**Соул-джаз**» (второе место, ЦКиД «Югра-презент», г. Югорск), джаз-бэнда «**Комбо**» (третье место, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), гитаристов **Сергея Федорова** и **Николая Афанасьева** (первое место, Казымское ЛПУ МГ). Очень понравился зрителям и дуэт баянистов **Татьяны** и **Виктора Ереминых** (Октябрьское ЛПУ МГ), которым был вручен диплом первой степени.

От кого ушли «Колобки»?

Поскольку эстрадный жанр на фестивале был представлен наиболее широко,



Замечательно выступили и маленькие вокалистки. Обладательницами дипломов второй степени стали **Татьяна Лакоценина** (Уральское ЛПУ МГ), исполнившая знаменитую «Летят утки», и **Инзира Суфиянова** (Пуровское ЛПУ) – за татарскую народную песню «Басма». А самая юная участница фестиваля – пятилетняя **Мария Мелинг** (г. Югорск, ЦКиД «Югра-презент») – получила диплом третьей степени в номинации «Эстрадная песня» за композицию «Алые паруса».

Стоит отметить, что инструментальный жанр, к сожалению, уступал другим по популярности: наверное, дело в том, что музыкальные инструменты сегод-



«Газовик», «Оренбурггазпром»), **Юлия Постникова** из ЦКиД «Юность», г. Нягань (первое место), **Олег Азнобин** (второе место, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»).

Высоко оценило жюри отточенное вокальное мастерство группы «**Вдохновение**» (рук. **Людмила Кравченко**, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), квартета образцовой студии эстрадной песни «**Мечта**» (рук. **Любовь Афанасенкова**, ЦКиД «Юность», г. Нягань) и вокального ансамбля «**Элегия**» (рук. **Татьяна Дурнева**, ДК «Юбилейный», управление «Пангодыгазсервис» «Надымгазпрома»). В разных возрастных



группах они получили соответственно дипломы первой, второй и третьей степеней.

Экспрессией в танцах и тонкой хореографической лирикой очаровали аудиторию ансамбли «Фантазия» (первое место) и «Улыбка» (второе место, рук. **Ольга Гонтарь**, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), детский коллектив «Конфетти» (третье место, рук. **Вероника Пихотская**, КСК «Импульс», Верхнекалымское ЛПУ МГ), ансамбль эстрадно-балетного танца **Елены Котиной** (второе место, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), солисты ТСК «Кредо» **Полина Соколова** и **Виталий Лундаев** (второе место, рук. **Евгений Гейгер**, ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), а также танцоры **Малик Шамсутдинов** и **Наталья Яковлева**



(первое место, «Оренбурггазпром»). Их наставники-постановщики обогатили танцевальное действо сложными элементами, и в результате получилось настоящее шоу.

По-настоящему умилил публику детский хореографический коллектив «Надежда» (первое место, рук. **Ольга Слободянюк**, Пунгинское ЛПУ МГ), который исполнил танец «Колобки». Ребятишки были одеты в ярко-желтые в черную крапинку шары, из которых «выглядывали» только головы в кепках и маленькие ножки. «Колобки» — просто чудо! — воскликнул член жюри и художественный руководитель киножурнала



«Ералаш» **Борис Грачевский**. — Эти малыши до такой степени органично и естественно все делают! Видно, что им это нравится. Они доставляют зрителям огромную радость».

Три заветных статуэтки

Кульминацией фестивальной программы стал гала-концерт, который открылся церемонией награждения победителей. Всего было присуждено три Гран-при, 25 дипломов первой степени, 27 — второй, 15 — третьей. Заветная статуэтка необычайно красива: основание выполнено из южноафриканского малахита, стилизованное северное сияние — из драгоценных камней, а верх венчала серебряная корона с золотым напылением! Это великолепие досталось хореографическому ансамблю «Лапушки» под руководством **Светланы Локмариной** (ИКТЦ «Норд», «Тюментрансгаз»), **Яне Шелпаковой**, (рук. **Динара Валева**, КСК Правохеттинского ЛПУ МГ) и **Виктору Неверову** (ДКиС «Газовик», «Оренбурггазпром»).

«Лапушки» во второй раз завоевали Гран-при фестиваля. Кстати, и приз зрительских симпатий тоже достался им, что неудивительно, ведь танец «Прогулка» в исполнении ансамбля поражаёт отточенной техникой. Представьте, несколько детей изображают гусеницу-соколоножку, двигаясь настолько слажен-

но и ритмично, что у всех исполнителей ноги поднимаются одновременно, да еще и под определенным углом, как у настоящей гусеницы!

Высшую награду по праву заслужила и «народница» Яна Шелпакова, исполнившая песню старообрядцев «Стреловая». Голос девчушки поразил и членов жюри, и всех участников фестиваля. Надрывная песня-плач сложна как для исполнения, так и для понимания, ведь из-за обилия архаизмов о ее смысле приходится лишь догадываться. Но все «трудности перевода» компенсировались эмоциональной выразительностью голоса Яны.

Третьего обладателя Гран-при, исполнителя классических арий Виктора Неверова, жюри назвало открытием фестиваля. Его прекрасный баритон буквально завораживал слушателей. При этом Виктор никогда не учился музыке, у него от природы богатейший сильный голос, а участие в художественной самодельности лишь помогло ему раскрыть свой талант.

Следом за победителями выступили члены жюри. **Семен Мильштейн**, член Всемирной гильдии трубачей, продемонстрировал искусное владение духовым инструментом. Свое мастерство показали призеры российских и международных турниров по спортивным танцам **Денис** и **Ксения Каспер**. Подарком участникам фестиваля стало появление на сцене гостей фестиваля — ВИА «Русские певчие» из Екатеринбурга и популярной в 70–80-х годах немецкой группы «Арабески».

Подводя итоги праздника, председатель жюри фестиваля **Святослав Балза** процитировал литературного персонажа Козьму Прутков: «Поощрение необходимо таланту, как канифоль смычку виртуоза». Святослав Игоревич отметил, что награды получили практически все участники. При этом он призвал победителей не останавливаться на достигнутом, а с удвоенной энергией готовиться к следующему, тринадцатому по счету, «Северному сиянию».

Сергей Горев, Мария Кених, Любовь Ярушина

Фото Татьяны Борисовой,
Даны Лукашовой, Сергея Горева
Югорск

ЗЕМНОЕ И НЕБЕСНОЕ

Архиепископа Тобольского и Тюменского встречали в Ямбурге как дорогого гостя

Недавний визит в Ямбург архиепископа Тобольского и Тюменского **Димитрия** стал важным событием в жизни вахтовиков. Будучи правящим архиереем епархии, на территории которой находится поселок, он бывал здесь и прежде,

мог украсить многие большие города. Впечатляет и его внутреннее убранство. Великолепный иконостас по заказу «Ямбурггаздобычи» изготовили заслуженный деятель изобразительных искусств России иконописец **Александр**



и каждое его посещение становилось настоящей вехой в жизни православной общины Ямбурга.

Девять лет назад, в 1998 году, владыка освятил здесь место строительства храма Св. Апостола Иоанна Богослова – самой северной православной церкви на нашей планете. Храм был воздвигнут за необыкновенно короткий срок, в чем велика заслуга Заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» **Александра Ананенкова**, руководившего в то время «Ямбурггаздобычей». На Рождество 2000 года тут состоялся первый молебен, а 14 августа 2001 сюда прибыл Святейший Патриарх Московский и всея Руси **Алексий II**, который лично освятил новый храм.

Как и все заполярные объекты, здание этой церкви сооружено на сваях, однако это никоим образом не умалило ее красоты и величия. Сам предстоятель Русской церкви, находясь в Ямбурге, отметил, что храм, возведенный в вахтовом поселке газовиков,

Лавданский и потомственный краснодеревщик **Андрей Фехнер**. Есть в храме и старинные иконы XVIII–XIX веков различных школ и стилей письма, пожертвованные благотворителями и прихожанами.

Как известно, Ямбург расположен на пересечении заполярных дорог, здесь проживают около десяти тысяч вахтовиков. Коренные жители Антипаютинской, Ямальской, Тазовской, Надымской и Гыданской тундр – частые гости ямбуржцев. После возведения величественного храма Ямбург стал крупным центром миссионерской деятельности Тобольской и Тюменской епархии в Заполярье. Отсюда священники на вертолетах отправляются для духовного окормления местных жителей в самые труднодоступные уголки тундры.

Значение храма как очага духовно-просветительской миссии было еще раз подчеркнуто и архиепископом **Димитрием**, обратившимся после совершения торжественного молебна с напутственной речью к верующим.

Архиепископ Тобольский и Тюменский **Димитрий** (Алексей Михайлович Капалин) родился в 1952 году в поселке Удельное Раменского района Московской области в семье рабочего. В 1974 году после защиты диплома в Московском институте инженеров транспорта работал конструктором. В 1984 году окончил Московскую духовную семинарию, а в 1987-м – Московскую духовную академию со степенью кандидата богословия. В 1986-м принял в Троице-Сергиевой лавре монашеский постриг, рукоположен в иеромонахи. В ноябре 1986 года назначен экономом Лавры, Московской духовной академии и семинарии. В 1990 году в Богоявленском соборе Москвы хиротонисан во епископа Тобольского и Тюменского и получил должность ректора Тобольской духовной семинарии. Преполагает Ветхий Завет, нравственное и пастырское богословие, организацию приходской жизни. В 1999 году возведен в сан архиепископа. Удостоен многих наград Русской Православной Церкви и креста Святого Апостола и евангелиста Марка II степени Александрийской Православной Церкви.

«Человек состоит из двух составляющих – тела и души, дыхания Божьего, – сказал владыка **Димитрий**. – Когда душа человека соединяется с ее источником, он испытывает непередаваемую радость и умиротворение, прилив созидательных сил, так необходимых для достойной жизни. Наш храм уже на протяжении шести лет является местом утешения, обретения и укрепления духовной опоры. В жизни человека бывают искушения и соблазны, порою совершаются грехи, пагубно влияющие на душу. Но когда он приходит в разум истины, в храм, от него отступают разрушающие последствия. Только исполняя Закон Божий, человек становится подлинно счастливым и вступает на путь благообращенности в своей жизни».

После молебна и общения с прихожанами глава Тобольской и Тюменской епархии встретился с генеральным директором ООО «Ямбурггаздобыча» **Олег Андреевым**. В беседе с руководителем предприятия архиепископ **Димитрий** отметил важный вклад дочер-



ней компании «Газпрома» в сохранение православных традиций России, в дело воспитания молодежи, укрепления физического и нравственного здоровья подрастающего поколения. Затем владыка побывал в вахтовом поселке, познакомился с условиями быта газовиков, живущих в комфортабельных модулях, посетил культурно-спортивный комплекс, где, помимо спортзала, бассейна и тренажерного зала, расположены библиотека и музей «Ямбурггаздобычи». Осмотрел владыка и местные достопримечательности – своеобразные памятники освоения заполярного края, оставшиеся еще со времен первопроходцев. Большое впечатление на гостя произвел выдолбленный в вечной мерзлоте природный холодильник, который использовался для хранения продуктов в первые годы строительства Ямбурга. После осмотра поселка владыка провел в храме Св. Апостола Иоанна Богослова вечернее богослужение, а затем вылетел в Новый Уренгой – освящать место для строительства еще одного православного храма.

Александр Турбин
Фото Данила Хусаинова
Ямбург





На Международном конкурсе исполнителей инструментальной музыки «Серебряный камертон», прошедшем в ноябре в Санкт-Петербурге, обладательницами наград стали две Катюши – десятилетние школьницы из Нового Уренгоя. **Катя Сименская** (флейта) заняла второе место и удостоилась звания лауреата, а **Катя Корнилина** (фортепиано) – дипломанта.

ГАЗ И МУЗЫКА

Оказывается, их многое объединяет

Эта новость по-настоящему обрадовала не только преподавателей (на фото) и учеников городской школы искусств №1, где учатся виновники торжества, и их родителей, преисполненных гордости за своих талантливых чад. С полным правом эту радость с ними разделили также руководители и весь коллектив ООО «Ямбурггаздобыча». Дело в том, что участвовать в столь престижном конкурсе воспитанницам школы искусств помогла газодобывающая компания. В бюджете школы средства на оплату авиабилетов предусмотрены не были, родителям также оказалось нелегко собрать необходимую сумму, и все это в итоге вполне могло помешать юным дарованиям попасть в город на Неве. Вот тогда на помощь пришло газодобывающее предприятие.

Марина Демешева, директор школы искусств и педагог Кати Сименской:

– Благодаря поддержке «Ямбурггаздобычи» мы можем участвовать в престижных конкурсах и привозить в Уренгой новых лауреатов!

– **Наверное, трудно пришлось, Марина Федоровна? Все-таки дети, вдали от родителей...**

– Конечно, нелегко, сказывались и незнакомая обстановка, и оторванность от дома, и такое понятное всем творческим натурам волнение. Но поскольку обучение у нас индивидуальное, то и отношения между педагогом и учеником складываются доверительные, теплые. Мы ведь им как вторые мамы.

– **Расскажите, пожалуйста, немного о том, как проходила подготовка к конкурсу.**

– Последние два месяца мы занимались практически без передышки. Сыграть на конкурсе четыре произведения русских и зарубежных композиторов, причем наизусть, – это совсем непросто. У нас даже на экзаменах, которые проходят дважды в году, ребята играют по два произведения. Не могу не сказать и о нашем концертмейстере **Жанне Даутовой**. Не все знают, что многое на конкурсе зависит от работы этого человека. Ведь аккомпанировать ребенку значительно сложнее, чем взрослому: нужно отвечать не только за себя, но и за юное создание, ведущее солирующую партию, нужно хорошо его слышать, ободрять, поддерживать. Начни концерт-



мейстер, не дай бог, волноваться – и это моментально передастся ребенку. В этом смысле нам очень повезло с Жанной, а ее работа в профильной номинации конкурса была признана лучшей и отмечена дипломом.

– **А где конкретно проходил конкурс и кто был его учредителем?**

– В прекрасных концертных залах знаменитой школы искусств имени Евгения Мравинского. Организовал конкурс Международный благотворительный фонд

«Наше будущее». Весьма представительным было и жюри, в состав которого вошли известные артисты, дирижеры, профессора Московской государственной консерватории им. П.И. Чайковского, Санкт-Петербургской государственной консерватории им. Н.А. Римского-Корсакова и Российской академии музыки им. Гнесиных. Всего в конкурсе приняли участие 240 молодых музыкантов в возрасте от 5 до 25 лет. Соревнование проводилось в два тура, в каждом из них

В разговор вступает педагог **Оксана Сименская**:

– Такие конкурсы добавляют юным исполнителям уверенности в себе, позволяют преодолеть так называемый страх сцены. Музыкант – трудная профессия, требующая и мужества, и упорства. Поэтому даже если девочки и не станут великими мастерами, любовь к музыке и творчеству, способность отличить хорошую музыку от плохой, умение ставить перед собой высокие цели и идти

сказали о конкурсе, причем немало удивили аудиторию, храбро заявив, что ко второму туру все их страхи и переживания остались позади. А на вопрос о том, что дают такие конкурсы, помимо наград и званий, они ответили совсем уже по-взрослому: «Опыт и знания!»

Хочется отметить, что адресная помощь двум новоуренгойским школьницам и их педагогам – лишь одно из почти бесконечного моря «добрых дел», которые осуществляет ООО «Ямбург-



ребята исполняли по два произведения. Поскольку в номинации деревянно-духовых инструментов первое место не присуждалось, то можно по праву сказать, что мы стали победителями.

– Известно, что участие в конкурсах столь высокого уровня многое дает юному артисту, обогащает его, даже если ему не удалось занять призового места. Так ли это, на ваш взгляд?

– Безусловно. Но наши дети не только продемонстрировали свое мастерство и приобрели очень полезный опыт участия в престижном и ответственном конкурсе, но и дополнили свои коллекции наград. В прошлом году Катя Сименская пробовала свои силы в окружном конкурсе исполнителей и завоевала второе место. Катя Корнилина стала лауреатом первой степени зонального конкурса юных исполнителей «Новые имена». Обе Катюши – очень способные девочки: они «берут» своей врожденной музыкальностью, необыкновенным трудолюбием и, конечно же, эмоциональным отношением к исполняемым произведениям.

к ним – все это останется с ними навсегда, поможет им в будущем.

...И вот они на сцене – две хрупкие девочки, неожиданно для самих себя и своих близких в одночасье ставшие героинями целого города. Держатся скромно, спокойно, но с достоинством. Катюша с флейтой вопросительно смотрит на Марину Федоровну: «С чего начать – с «Чувств» или с «Душечки-девичьи»?» – «Ну, пожалуй, с «Чувств», – советует педагог. Еще мгновение – и под сводами школьного концертного зала раздались печально-чарующие звуки пьесы из сюиты **Ю. Должикова**. Невольно подумалось: если закрыть глаза, то, слушая эту флейту, скорее представишь на сцене опытного музыканта, чем десятилетнюю девочку, которой, кажется, в куклы бы еще играть.

Следующей свое профессиональное мастерство продемонстрировала Катя Корнилина, исполнившая на фортепиано вальс «Коломбина танцует» **Б. Мартину** и «Скерцо» **Ю. Полунина**.

Завершив под искренние аплодисменты небольшой концерт, устроенный специально «для прессы», девочки рас-

газдобыча» в рамках благотворительной программы «Газпром» – детям». За последние два года детским школам искусств Нового Уренгоя на организацию поездок на конкурсы и фестивали предприятие выделило более 800 тысяч рублей. Только в прошлом году благодаря спонсорской помощи этой газпромовской «дочки» юные музыканты участвовали в Международном детском конкурсе пианистов им. Д. Шостаковича в Москве, в VI Международном фортепианном конкурсе Русской консерватории им. А. Скрябина в Париже, в X Международном конкурсе Premio Franco Alfano в Италии.

Поэтому неслучайно, что Президиум Международного благотворительного фонда «Наше будущее», организовавшего, как мы уже говорили, «Серебряный камертон», выразил благодарность генеральному директору ООО «Ямбурггаздобыча» **Олегу Андрееву** за большой вклад в дело развития детского и юношеского творчества.

Борис Касаев
Фото Владимира Шаврова
Новый Уренгой



ДОМ НА КРАЕШКЕ ЗЕМЛИ

Более 320 км на север по зимнику отделяют Новый Уренгой от поселка Самбург. Здесь в канун встречи нового, 2008 года, свой 70-летний юбилей отпраздновала школа-интернат – светлый и уютный дом для юных жителей тундры, которых с «Уренгойгазпромом» связывает давняя и теплая дружба. В рамках корпоративной программы «Газпром» – детям» компания постоянно оказывает школе финансовую помощь, проводит специальные акции, направленные на поддержку и развитие подрастающего поколения народов Севера.

Сегодня почти 500 ребят, в основном коренных национальностей, учатся в средней общеобразовательной школе, которая располагается в новых благоустроенных и уютных корпусах, со столовой и спальней. Около 200 детей оленеводов и рыбаков проживают в интернате, а группы в нем формируются по семейному типу. Надежный друг и партнер – «Уренгойгазпром», активно участвующий в социально-экономическом развитии всего Самбурга, заботится и о маленьких тундровиках, помогая школе необходимым оборудованием, обеспечивая ее спортивным инвентарем и оргтехником, привозя подарки, организовывая для



ребят поездки в города округа и за его пределы для участия в культурно-спортивных программах и конкурсах.

Юбилейные празднества проходили в школе-интернате Самбурга в два этапа. Один день был полностью посвящен ее воспитанникам: детей ожидали этнографическая игра, конкурсы и соревнования, а также всевозможные развлечения. А на второй день школа распахнула свои двери для гостей: жителей поселка, родителей воспитанников, выпускников и будущих учеников интерната. Посетила школу и официальная делегация, в составе которой были заместитель генерального директора ООО «Уренгойгазпром» **Николай Туча**, первый заместитель главы Пуровского района **Олег Козлов**, глава Красноселькупского района **Вячеслав**

Мельников (кстати, выпускник этой же школы-интерната), депутат Пуровской районной думы **Сергей Айваседо** и другие. Как и положено в день рождения, было сказано немало теплых слов о школе и ее преподавателях (а это 75 педагогов, среди которых много выпускников интерната), ведь профессия учителя здесь по-настоящему почетна и уважаема.

Гости ознакомились с выставкой национального творчества, посетили специально оборудованные чумы – своеобразные музеи под открытым небом, посмотрели праздничный концерт с участием вокального коллектива «Алфавит» (КСЦ «Газодобытчик») и даже сами читали стихи! Директор школы-интерната **Анна Муравьева** (на фото), почти 30 лет жизни отдавшая воспитанию детей, заметно волнуясь, говорила о том, что этот юбилейный день стал настоящим праздником и для нее, и для всех самбуржцев.

Праздник состоялся. Впереди школу ждут новые радостные события и свершения, ведь рядом – надежные друзья и партнеры, дарящие тепло и уверенность в завтрашнем дне.

Елена Моисеева

Фото Владимира Бойко
Самбург – Новый Уренгой





ДОСТОЙНОЕ ПРОДОЛЖЕНИЕ ЖИЗНИ

НПФ «ГАЗФОНД» - это:

- Надежность, обеспеченная
 - страховым резервом, 50% от принятых обязательств;
 - размером имущества для обеспечения уставной деятельности, 15% от пенсионных резервов;
- Размер пенсионных резервов - более 60% резервов всех НПФ России;
- Стабильность успешной работы в течение 12 лет;
- Профессионализм команды, сложившейся за годы работы;
- Разнообразие пенсионных программ для юридических и физических лиц, формирование накопительной части трудовой пенсии;
- Информационная открытость и прозрачность деятельности фонда.



Первый в России
пакет каналов высокой четкости
НТВ-ПЛЮС HD

Москва
(495) 755 55 45

Санкт-Петербург (812) 346 81 89, Екатеринбург (343) 217 90 61,
Ростов-на-Дону (863) 292 36 23, Самара (846) 270 32 32

8 800 200 5545 – бесплатный звонок из любой точки России

На правах рекламы

цифровое спутниковое
телевидение



www.ntvplus.ru