ГАЗПРОМ

№7-8 2014 • КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ОАО «ГАЗПРОМ» • WWW.GAZPROM.RU



Вас никогда не заливали соседи?

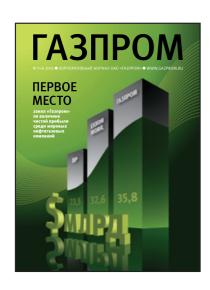


Страхование квартиры от 1 тыс. рублей в год!



8 800 333 0 888 www.sogaz.ru

^{*} Стоимость страхования квартиры (внутренней отделки, инженерного и сантехнического оборудования, домашнего имущества) от рисков «огонь», «вода», «противоправные действия третьих лиц» на страховую сумму 200 тыс. руб. по продукту «Простое решение» для квартиры составляет 1 тыс. руб. Подробности — у представителя СОГАЗа. Лицензия С.№ 1208.77. ОАО «СОГАЗ». Реклама



Главный редактор Сергей Правосудов Редактор Денис Кириллов Ответственный секретарь Нина Осиповская Фоторедактор Татьяна Ануфриева Обозреватели Владислав Корнейчук Александр Фролов

Благодарим за предоставленные фотоматериалы ООО «Газпром экспо»

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации. Свидетельство о регистрации ПИ №77-17235 от 14 января 2004 г.

Отпечатано ООО «Типография Сити Принт»

Учредитель ОАО «Газпром»

Адрес редакции: 117997, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16, корп. 6, комн. 216 Телефоны: +7 (495) 719 1081, 719 1040 Факс: +7 (495) 719 1081 E-mail: magazine@gazprom.ru

Тираж 10 150 экз. Распространяется бесплатно



Сланцевый газ в Европе

В последнее время в теме сланцевого газа наметился неожиданный поворот. Во-первых, появляется масса сообщений о том, что война на Украине идет из-за месторождений сланцевого газа. И во-вторых, власти США не устают заявлять о том, что планируют поставлять в Европу свой сланцевый газ.

Если говорить о сланцевом газе на Украине, то пока вообще не ясно, есть он там или нет, – его здесь только ищут, причем безуспешно. В Польше, как известно, тоже говорили об огромных запасах сланцевого газа, однако пробуренные скважины не оправдали этих надежд. Выяснилось, что сланцевого газа в Польше мало, он залегает очень глубоко и содержит много азота. В результате для его поставки потребителям необходимо строить газоперерабатывающие мощности. Себестоимость сланцевого газа в Польше оказалась такой высокой, что американские компании, которые получили лицензии на его добычу, отказались от этих проектов. Украина и Польша – соседние страны, поэтому велика вероятность того, что рентабельных запасов сланцевого газа на территории Украины также обнаружить не удастся.

Теперь о том, что касается экспорта американского сланцевого газа. В последнее время добыча газа в США практически не растет. А если посмотреть на объем инвестиций в добычу газа, то в США этот показатель находится на самом низком уровне за последние 20 лет. Добыча природного газа в США (в том числе и сланцевого) неуклонно снижается. Это снижение компенсируется ростом добычи попутного нефтяного газа, так как увеличивается добыча сланцевой нефти. Однако попутный газ содержит не только метан, который можно экспортировать в виде сжиженного природного газа (СПГ), но также этан, пропан и бутан. Для того чтобы отделить метан от примесей, необходимо построить новые газоперерабатывающие заводы, чего пока не наблюдается. Более того, появляются сообщения о росте сжигания попутного нефтяного газа на факелах.

Очевидно, что США в ближайшие годы не смогут начать экспортировать газ в виде СПГ в больших объемах. А те небольшие объемы, которые пойдут на экспорт, будут направляться в Азиатско-Тихоокеанский регион, где цена газа в 1,5-2 раза выше, чем в Европе. Это прекрасно понимают и американцы. Авторитетный американский сенатор-демократ от штата Массачусетс Эдвард Марки высмеял планы администрации Барака Обамы по ослаблению зависимости Украины и Европы от российских энергоносителей за счет расширения поставок на мировой рынок сланцевого газа, добываемого в США. «Я хочу решительным образом оспорить идею, заключающуюся в том, что экспорт американских энергоресурсов благотворно скажется на Украине», - подчеркнул законодатель. По его словам, сама идея того, что наш природный газ пойдет на Украину, совершенно неверна. «Конгресс и президент США не контролируют, куда пойдет этот природный газ... Мы – капиталистическая страна. Производитель будет продавать тому, кто предложит самую высокую цену, а это – не Украина», – сказал Марки. Сенатор заявил, что цены на такое сырье, к примеру в Китае и Южной Америке, будут намного выше, чем на Украине. «Наш газ на Украину не пойдет. Ни президент, ни министр обороны его туда направить не могут. Мы не можем конкурировать с российскими трубопроводами», - отметил Эдвард Марки.

Европе можно попробовать увеличить закупки СПГ в Катаре, только платить за него придется по более высоким «азиатским» ценам. Согласно сообщениям польских СМИ, контракт на поставку катарского газа в эту страну предполагает цену в 650-700 долларов за 1 тыс. куб. м. Как известно, средняя цена поставок российского газа в Европу в прошлом году составила 387 долларов за 1 тыс. куб. м.

В первом квартале текущего года все поставщики газа, кроме России, сократили поставки в Европу. В этих условиях позиция Еврокомиссии по блокированию строительства газопровода «Южный поток» вызывает недоумение. Если Украина начнет отбирать из своей газотранспортной системы российский газ, который предназначен европейским потребителям, то Болгария, Сербия, Италия и ряд других стран столкнутся с дефицитом газа. Получается, что Европейская комиссия выступает против жителей Европы. Хотя вроде бы должна защищать их интересы.

Содержание

от редакции Сланцевый газ в Европе

коротко «Южный поток» «Сила Сибири» «Газпром экспорт» Сингапурская биржа «Музей войны – территория мира» Лучшие PR-службы

6 тема номера Первое место

10 экспорт Поставки растут

11 восточный вектор Два газовых крыла

12 дочки-матери Развитие технологий

17 транспортировка Всё еще впереди

20 крупнейший инвестор Блочно-контейнерный конструктор

25 территория Крымская нефть, крымский газ

28 нефтяное крыло Лучший НПЗ в СНГ

32 наука От газификации углей к газификации России

36 спорт Реальная победа

40 партнерство Болгария – страна русофилов

46 дискуссия США против Китая и России Уничтоженное государство

56 наши люди Сила и подъем



дочки-матери Развитие технологий

> На вопросы журнала отвечает генеральный директор 000 «Газпром добыча Оренбург» Сергей Иванов

крупнейший инвестор Блочно-контейнерный конструктор

> «Газпром» унифицирует газоперекачивающее оборудование





нефтяное крыло Лучший НПЗ в СНГ

На вопросы журнала отвечает генеральный директор ОАО «Газпромнефть - МНПЗ» Аркадий Егизарьян



партнерство Болгария - страна русофилов

На вопросы журнала отвечает депутат Народного собрания Болгарии – председатель болгарскороссийской межпарламентской группы, председатель болгарского национального движения «Русофилы» Николай Малинов



На вопросы журнала отвечает обозреватель агентства Rough & Polished Сергей Горяинов

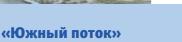




дискуссия Уничтоженное государство

На вопросы журнала отвечает один из активистов сопротивления юго-востока Украины, лидер общественного движения «Славянская гвардия» Владимир Рогов













Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ выдало компании South Stream Transport разрешение на строительство газопровода «Южный поток» на территории России. Разрешение позволяет начать строительство технической инфраструктуры, всех ниток газопровода на суше, четырех микротоннелей и около 3 км газопровода для соединения с Единой системой газоснабжения ОАО «Газпром». Укладку труб в российских территориальных водах планируется начать в ноябре 2014 года.

Значительным шагом на пути реализации проекта «Южный поток» стало также принятие окончательного инвестиционного решения по строительству газопровода в Австрии. В рамках визита Президента Российской Федерации Владимира Путина в Австрийскую Республику Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и генеральный директор компании OMV (главного партнера «Газпрома» в Австрии) Герхард Ройсс подписали Соглашение акционеров совместной проектной компании South Stream Austria GmbH. Документ предусматривает взаимодействие сторон по реализации проекта строительства австрийского участка газопровода «Южный поток» с пропускной способностью 30-32 млрд куб. м в год от границы с Венгрией до конечного пункта в Баумгартене. Ввод в эксплуатацию австрийского участка газопровода намечен на конец 2016 года.

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер провел совещание о ходе выполнения комплексного плана мероприятий по реализации инвестиционных проектов компании, необходимых для поставки газа в Китай. Было отмечено, что практически сразу после подписания контракта с Китаем «Газпром» активизировал работу по созданию необходимых газодобывающих, газотранспортных и газоперерабатывающих мощностей.

В настоящее время полным ходом идет подготовка к обустройству Чаяндинского месторождения, строительству газотранспортной системы (ГТС) «Сила Сибири» и Амурского газоперерабатывающего завода. В частности, завершается разработка проектной документации по объектам добычи газа и первому участку ГТС - от Чаяндинского месторождения до г. Ленска. Ведутся проектно-изыскательские работы по участку ГТС от г. Ленска до г. Свободный, подготовительные работы для начала проектирования участка до г. Благовещенска (на границе с КНР), а также осуществляется проектирование Амурского ГПЗ. «У нас есть четкий план действий. Все обязанности распределены, и установлены жесткие сроки. Наша цель – уже в августе сварить первый стык "Силы Сибири"», - заявил Алексей Миллер.

Генеральным директором 000 «Газпром экспорт» назначена Елена Бурмистрова. Это решение принято в связи со значительным увеличением объема оперативной работы, расширением географической и товарной диверсификации в деятельности внешнеэкономического блока и, в частности, ООО «Газпром экспорт». В 2011-2014 годах Елена Бурмистрова занимала должность заместителя генерального директора по нефтегазовой продукции, СПГ и новым газовым рынкам 000 «Газпром экспорт».

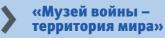
Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев будет курировать внешнеэкономический блок, а также программы социального развития и спорта.





Сингапурская биржа







Лучшие PR-службы

Свободно обращающиеся американские депозитарные акции ОАО «Газпром» (глобальные депозитарные расписки) прошли процедуру листинга и были включены в котировальный список Сингапурской фондовой биржи. Инвесторы Азиатско-Тихоокеанского региона получают доступ к долгосрочной перспективе роста компании.

«Газпром» стремится к созданию долгосрочной стоимости компании для всех своих акционеров, и листинг на Сингапурской бирже должен оказать положительное влияние на ликвидность акций компании. Данный шаг призван приблизить ОАО «Газпром» к конечной цели - проведению торговых операций с ценными бумагами компании на международных площадках 24 часа в сутки.



Делегация ОАО «Газпром» во главе с заместителем Председателя Правления Виталием Маркеловым приняла участие в открытии нового музея в мемориальном комплексе «Брестская крепость-герой». В церемонии участвовали министр культуры Республики Беларусь Борис Светлов, пред-



седатель Брестского областного исполнительного комитета Константин Сумар. Музей получил название «Музей войны - территория мира». Он расположен в помещениях юго-восточной казармы и занимает около 1 тыс. кв. м. В восьми залах музея представлено более 2 тыс. экспонатов, посвященных защитникам Брестской крепости.

Создание музея и реставрация юго-восточной казармы осуществлены на средства «Газпрома». Также компания на протяжении многих лет безвозмездно обеспечивает подачу газа к Вечному огню на площади Церемониалов. Открытие музея состоялось в год 70-летия освобождения Беларуси от немецкофашистских захватчиков.

В центральном офисе ОАО «Газпром» Председатель Правления Алексей Миллер вручил награды победителям V Корпоративного конкурса служб по связям с общественностью дочерних обществ и организаций компании в 2013 году. В номинации «Лучшее корпоративное печатное СМИ» победила газета «Прометей» ООО «Газпром трансгаз Москва». Первое место за «Лучший отраслевой PR-проект» присуждено ООО «Газпром энерго» за информационное взаимодействие с PR-структурами дочерних компаний в рамках проекта повышения экологической безопасности объектов водоснабжения.

Победителем в номинации «Лучший социальный PR-проект» стала всероссийская акция «Священный долг» ОАО «Газпром газораспределение», посвященная созданию единой базы комплексов Вечного огня на территории Российской Федерации и реконструкции и техническому обслуживанию мемориалов Вечного огня. В номинации «Лучшая фотография» первое место отдано фотоочерку «Природа Сахалина» Антона Заглядимова из 000 «Газпром добыча шельф». Лучшим PR-менеджером назван начальник службы по связям с общественностью 000 «Газпром добыча Надым» Андрей Тепляков.

ПЕРВОЕ **MECTO**

«Газпром» стал лидером по величине чистой прибыли среди мировых нефтегазовых компаний

ra3/11POM

По финансовым итогам прошедшего года «Газпром» стал одной из самых успешных публичных компаний мира. Такой успех достигнут благодаря масштабу корпорации, ее уникальным активам и эффективному управлению. И есть все основания полагать, что в текущем году итоги деятельности компании будут не менее впечатляющими. Об этом рассказал на брифинге заместитель Председателя Правления OAO «Газпром» – начальник Финансово-экономического департамента Андрей Круглов.

2013 году «Газпром» стал бесспорным лидером среди нефтегазовых и энергетических компаний мира по размеру чистой прибыли, которая достигла 35,8 млрд долларов, или 1,139 трлн рублей. Ближайшие конкуренты российской корпорации американская ExxonMobil и британская ВР – смогли заработать за тот же период

соответственно лишь 32,6 млрд и 23,5 млрд долларов. В то же время рентабельность «Газпрома» по чистой прибыли составила 22 %, тогда как ExxonMobil - 8 %, а ВР - 6 %. В рейтинге же 10 лучших компаний мира по чистой прибыли «Газпром» занял третью позицию, уступив только ICBC (Industrial and Commercial Bank of China) и всем известной американской Apple. Между тем по размеру EBITDA (63,2 млрд долларов, или около 2 трлн рублей) российская корпорация заняла первое место среди всех мировых публичных компаний (для «Газпрома» используется скорректированный показатель, определяемый как операционный доход до вычета амортизационных отчислений и резерва на снижение стоимости). По этому показателю ближайшие конкуренты остались далеко позади «Газпрома»: PetroChina (57,8 млрд долларов), ExxonMobil (57,5 млрд) и Apple (55,8 млрд).

СРЕДИ ЛУЧШИХ

В последние годы «Газпром» стабильно демонстрирует хорошую динамику основных финансовых показателей. Так, среднегодовой рост EBITDA и чистой прибыли корпорации в 2007-2013 годах составил 10,4 % и 5,7 % соответственно, выручки – 9,7 %. Если сравнить эти данные

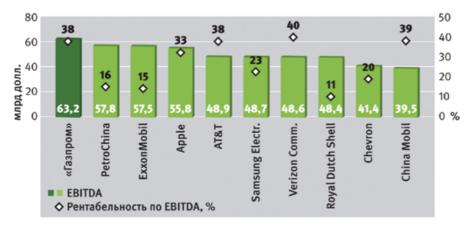
ших российских нефтегазовых компаний. Так, свободный денежный поток «Роснефти» не превышает 183 млрд рублей, ЛУКОЙЛа – 47 млрд, «Сургутнефтегаза» – 45 млрд, НОВАТЭКа – 31 млрд. В то же время соотношение этого показателя и капитализации этих компаний держится на уровне 3-9 %.

Источники роста

В прошлом году основным источником увеличения прибыли «Газпрома» оставались высокие доходы от экспорта. Однако выросла выручка и от продаж на внутреннем рынке, который остается крупнейшим для «Газпрома». В последние три-четыре года произошла существенная диверсификация источников выручки компании, обусловленная прежде всего активным ростом доходов от продаж нефти и нефтепродуктов, а также реализации газового конденсата. «В ближайшие годы рост продаж конденсата и продуктов его переработки должен стать одним из ключевых факторов увеличения выручки компании от деятельности на российском рынке», - заявил Андрей Круглов. По его словам, в течение трех лет добычу газового конденсата планируется увеличить на 20 % с 15 млн до 18 млн т в год.

Что касается продаж природного газа на внутреннем рынке, то здесь в следующие три года предусмотрено ограничение индексации регулируемых цен на голубое топливо. При этом в 2014 году средний уровень цен реализации газа на российском рынке, по оценкам «Газпрома», вырастет более чем на 7 % – в связи с 15-процентным увеличением цен с середины 2013 года. В таких условиях для повышения конкурентоспособности внутри страны

Показатели EBITDA, 2013 г.



Рентабельность «Газпрома» по чистой прибыли составила **22%,** тогда как ExxonMobil -8 %, a BP - 6 %

с аналогичными показателями крупнейших по капитализации нефтегазовых компаний мира (ExxonMobil, Chevron, PetroChina, Shell, BP, Total, Petrobras, Sinopec, ENI и ConocoPhillips), то выяснится, что за тот же период их EBITDA и чистая прибыль в среднем снижалась соответственно на 0,4 % и 2,8 %, а выручка увеличивалась лишь на 5,2 %.

В 2013 году размер свободного денежного потока «Газпрома» составил 351 млрд рублей, или 11 млрд долларов, а отношение этого показателя к капитализации корпорации достигло 13 %. Эти данные говорят о том, что здесь «Газпром» является бесспорным лидером среди крупней-

корпорация продолжает переговоры с Правительством России о необходимости решения целого ряда вопросов. Речь, в частности, идет об устранении разницы в ставках налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) для «Газпрома» и независимых производителей газа. О предоставлении компании возможности продавать голубое топливо по договорной цене в пределах регулируемого диапазона (при размере дисконта до 15 % без дифференциации по регионам). Об установлении обязательств для независимых производителей по поставкам газа населению в объемах, пропорциональных поставкам промышленным потребителям в конкретных регионах, и так далее. «Мы прекрасно осознаем уровень своей социальной ответственности и считаем необходимым введение дополнительной премии для "Газпрома" за выполнение функций гарантирующего поставщика, отвечающего за бесперебойное газоснабжение российских потребителей. Введение этих мер сблизит условия конкуренции для всех участников внутреннего рынка», – сказал Андрей Круглов.

При этом особое значение для развития газовой конкуренции в нашей стране приобретает вопрос ликвидации перекрестного субсидирования в территориальном разрезе. «Внутренние цены на газ на российском рынке устанавливаются с учетом перекрестного субсидирования, – объясняет начальник Департамента экономической экспертизы и ценообразования ОАО "Газпром" Елена Карпель. - Средняя цена за счет реализации газа в высокодоходных регионах должна компенсировать убытки в низкодоходных и убыточных областях. Но в последних регионах работает только "Газпром" - независимые производители не поставляют туда газ. В сложившейся обстановке мы фактически вытеснены с премиальных рынков». По ее словам, вместо компенсации убытков высокодоходные регионы просто приносят дополнительный доход независимым производителям газа, а все убытки ложатся на «Газпром». Результаты таких перекосов очевидны. В 2013 году доля «Газпрома» на российском рынке газа сократилась с 76 до 71 %, тогда как доля независимых производителей увеличилась с 24 до 29 %. При этом высокодоходные регионы в структуре поставок «Газпрома» на внутренний рынок составляют всего 5 %, среднедоходные - 53 %, низкодоходные – 28 %, а убыточные – 14 %. В то же время, например, НОВАТЭК поставляет 60 % всего своего газа в высокодоходные области и 40 % в среднедоходные. А скажем, «Роснефть» продает 98 % своего газа в высокодоходных регионах. Из-за того что «Газпром» фактически зажат в рамках регулируемой цены, а независимые производители могут предоставлять скидки, компания поставлена в условия неравной конкуренции. Чтобы исправить эту ситуацию, «Газпром» обратился к Правительству России. «Нас поддержали Министерство экономики, Министерство энергетики и Федеральная служба по тарифам. Был разработан соответствующий проект постановления, который очень долго рассматривается и согласовывается. Но сегодня мы считаем, что близки к положительному решению. Как только оно будет принято, мы тоже сможем предоставлять крупным потребителям скидки к регулируемой цене», - рассказала Елена Карпель. Впрочем, это позволит «Газпрому» не только формировать гибкую политику цен на газ для промышленных потребителей, но и хотя бы частично компенсировать убытки от поставок газа в дотационные регионы, а также населению. Корпорация продолжает поддерживать развитие экономики России посредством поставок газа на внутренний рынок по регулируемым ценам, которые остаются самыми низкими среди промышленно развитых и развивающихся стран. «В США и Европе средние цены реализации газа для промышленности и населения значительно превышают цены на ключевых торговых площадках и существенно превышают уровень цен "Газпрома", – поясняет Андрей Круглов. – Кроме того, в России уровень регулируемых оптовых цен на газ для населения устанавливается на 10–20 % ниже, чем для промышленных потребителей. При этом во всех странах с достаточно

развитой рыночной экономикой население, в силу низких удельных объемов потребления и значительно более высоких затрат на обслуживание, платит за газ гораздо больше, чем любой промышленный потребитель».

Что касается регулируемых тарифов на услуги по транспортировке газа в России, то их текущий уровень не покрывает необходимых капитальных вложений для поставок на внутренний рынок. В 2013 году фактическая рентабельность по чистой прибыли от оказания услуг независимым организациям по транспорту газа составила всего 1,2 %. Так же как и в отношении регулируемых оптовых газовых цен, в 2014 году не предусмотрена индексация транспортных тарифов. С 1 июля 2015 года предельный возможный рост этих тарифов составит 6 %, с 1 июля 2016 года – 5 %. При этом с 2013 года началась поэтапная отмена льготы по налогу на имущество в области

В 2013 году общий эффект от реализации программы оптимизации затрат составил 24 млрд рублей

магистральных газопроводов. Одним из аргументов независимых производителей газа в пользу сдерживания и даже снижения тарифа является то, что регулируемый тариф, по их мнению, превышает аналогичный тариф для трубопроводных систем в Европе и США. «Для признания обоснованности этих доводов необходимо привести зарубежные тарифы к размерности российских. Основная разница заключается в том, что в Европе и США тарифы на транспортировку газа взимаются за бронируемую пиковую мощность, а не за годовой объем транспортировки. Поэтому величина удельной стоимости соответствующих услуг зависит от коэффициента загрузки мощностей. Таким образом, при неполной загрузке трубопроводных систем удельная стоимость транспортировки газа будет выше, чем при пиковой. Кроме того, прямое сопоставление тарифов также показывает, что российские ставки в настоящее время ниже европейских и большинства американских», рассказал Андрей Круглов.

Одной из стратегических задач «Газпрома» остается и расширение мощностей подземных хранилищ газа (ПХГ), в том числе в интересах независимых производителей. Однако тарифы на хранение газа независимых компаний в России установлены на 40 % ниже экономически обоснованного уровня, и они не возмещают полностью операционных и капитальных затрат. Эти тарифы значительно ниже европейских. Между тем при изменении тарифа на хранение для независимых «Газпром» строго придерживается темпов изменения цен на газ, которые устанавливаются Правительством России. В текущем году повышение ставок не производилось в связи с решением о замораживании оптовых цен на газ. «В этих условиях решение о расширении государственного регулирования на тарифы ПХГ выглядит, на наш взгляд, избыточным

и вступающим в противоречие с рыночными механизмами в экономике», – считает Андрей Круглов. При этом, по его словам, не стоит забывать, что подземное хранение газа не является естественномонопольным видом деятельности и независимые организации имеют возможность самостоятельно инвестировать в развитие собственных ПХГ.

Управление потоками

«Газпром» предпринимает активные усилия по сдерживанию роста затрат. Компания реализует комплексный подход к контролю над расходами, предполагающий, помимо программы сокращения затрат, их оптимизацию на стадии формирования бюджета, а также на отдельных направлениях деятельности. В 2013 году общий эффект от реализации программы оптимизации затрат составил 24 млрд рублей. На 2014 год этот показатель оценивается компанией в 17,5 млрд.

Себестоимость добычи голубого топлива корпорации (с учетом затрат на его подготовку) достигла в 2013 году 1233 рублей за 1 тыс. куб. м товарного газа, что на 18 % выше по сравнению с фактом предыдущего года. Однако при исключении факта прошлогоднего роста НДПИ увеличение себестоимости добычи составило всего 9 %. Вызвано оно главным образом повышением амортизационных отчислений в связи с вводом новых объектов, в первую очередь на Бованенковском месторождении, на долю которых пришлось порядка 5 %. Себестоимость транспортировки газа по России на единицу товарнотранспортной работы достигла в 2013 году 53,2 рубля за 1 тыс. куб. м газа на 100 км. По сравнению с фактом 2012 года этот показатель также вырос на 9 %, что, как и в первом случае, связано с повышением амортизационных отчислений (7 % от роста себестоимости), большая часть которых пришлась на газопровод Бованенково-Ухта и связанные с ним системы.

«Газпром» уделяет особое внимание оптимизации в области ценообразования на важнейшие виды материально-технических ресурсов (МТР). Благодаря этому по итогам 2013 года условная экономия при закупке основных МТР составила 30 млрд рублей. В частности, при формировании цен на трубную продукцию применялась специальная формула, разработанная совместно с производителями труб. Она позволила повысить прозрачность цены, распределить риски и в конечном счете получить предсказуемые и справедливые цены, что крайне важно в связи с развитием в России новых газотранспортных мощностей, таких как газопровод «Сила Сибири». «Мы предполагаем, что с введением формулы НДПИ на газ у нас также появится определенная предсказуемость налогового режима», - считает Андрей Круглов. Пока же сохраняется разница между ставками НДПИ на газ для «Газпрома» и независимых производителей. В текущем году средняя ставка этого налога для корпорации составит 693 рубля за 1 тыс. куб. м газа, что в три раза больше по сравнению с 2011 годом. В то время как НДПИ для независимых компаний вырастет лишь вдвое. «Резкий рост НДПИ стал одним из основных факторов, оказавших негативное влияние на деятельность "Газпрома", - уверен Андрей Круглов. – Мы ожидаем, что введение налоговых льгот на добычу газа для ряда месторождений, в том числе Ковыктинского и Чаяндинского, предназначенных для

поставок газа в Китай, позитивно отразится на финансовой и инвестиционной составляющих нашего бизнеса».

В 2013 году Группа «Газпром» сократила капитальные вложения по стандартам МСФО на 5 % по сравнению с предыдущим годом. При этом уровень самофинансирования достиг 125 %. Снижение произошло в основном в сегментах поставки газа, транспортировки и переработки. Приоритетными на текущий год определены проекты обустройства Бованенковского месторождения, а также строительства газопроводов Бованенково-Ухта и «Южный коридор». В нефтяном бизнесе приоритетом является обустройство Новопортовского и группы Мессояхинских месторождений. «В связи с подписанием соглашений с Китаем мы будем корректировать инвестиционную программу. Изменения будут касаться прежде всего расходов на проектноизыскательские работы на востоке России и передислокацию оборудования и техники на новые объекты строительства. Сейчас идет оценка предполагаемой стоимости этих работ. При корректировке инвестпрограммы на второе полугодие эти расходы будут в нее включены, так как приоритет у этих работ высокий», - сообщил Андрей Круглов.

«Газпром» продолжает активную работу по оптимизации процессов управления денежными потоками. К числу приоритетных задач в этой области можно отнести подключение всех дочерних обществ корпорации к системе cash pooling, внедрение единых принципов управления денежными средствами Группы, повышение возможности для льготного краткосрочного кредитования, а также эффективности управления денежными средствами. Всё это позволило «Газпрому» получить в 2013 году более 17 млрд рублей дохода от размещения временно свободных денежных средств. Это в 17 раз превышает показатели 2009 года, когда корпорация только начала внедрять систему cash pooling. Достижение поставленных в этом направлении задач позволит максимально эффективно использовать внутренние ресурсы «Газпрома».

Компания ведет последовательную работу, направленную на повышение ликвидности ценных бумаг и увеличение их доступности для инвесторов. Уже в нынешнем году акции «Газпрома» вошли в высший котировальный список Московской биржи, а депозитарные расписки на акции компании прошли процедуру листинга и были включены в котировальный список Сингапурской фондовой биржи. «Мы заинтересованы в дальнейшем расширении сотрудничества с финансовыми институтами Азиатско-Тихоокеанского региона (АТР), – заявил Андрей Круглов. – Мы получили листинг на Сингапурской бирже. Следующим шагом рассматриваем повышение уровня этого листинга. Также мы ведем переговоры по получению листинга на Гонконгской бирже. Это даст доступ к большому пулу инвесторов из Китая и Гонконга. Мы считаем это очень перспективным, особенно в связи с открытием торгового коридора между Гонконгской и Шанхайской биржами и потенциальной полной конвертацией юаня, которую все ожидают в ближайшие год-два. Кроме того, мы рассматриваем возможность привлечения долгового капитала на рынках АТР за счет выпуска дебютного транша облигаций в офшорном юане или сингапурском долларе. И ведем работу по получению кредитных рейтингов от китайских агентств».

Денис Кириллов

Поставки растут

И будут расти в дальнейшем

В минувшем году «Газпром экспорт» реализовал потребителям 161,5 млрд куб. м газа, на 16% превысив уровень 2012 года. При этом спрос на газ в Европе не вырос, а, наоборот, снизился. Увеличение поставок из России объясняется тем, что другие крупные поставщики – Норвегия, Алжир и Катар – сократили свои поставки. В результате доля российского газа на европейском рынке достигла 30%. Об этом рассказал на пресс-конференции заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев.



идерами по закупкам российского газа в минувшем году стали: Германия - 41 млрд куб. м, Турция – 26,7, Италия – 25,3 и Великобритания – 16,6 млрд куб. м. Перспективы «Газпрома» выглядят весьма обнадеживающе, так как портфель долгосрочных экспортных контрактов компании превышает 4 трлн куб. м газа. Сокращение собственной добычи газа вынуждает европейские страны наращивать импорт. К 2025 году Европе придется увеличить ежегодный объем импорта газа на 168 млрд куб. м, а к 2035 году на 225 млрд куб.м.

Средняя цена российского газа в Европе в минувшем году составила 387 долларов за 1 тыс. куб. м, что позволило получить 63,1 млрд долларов экспортной выручки. Александр Медведев обратил внимание и на экспорт газа в страны ближнего зарубежья. «У нас

выросла стоимость поставок в страны Балтии и СНГ: еще в 2007 году было менее 5 млрд долларов, а в прошлом году мы получили 15,3 млрд долларов», отметил он.

В последнее время представители ряда европейских государств и компаний стали активно призывать «Газпром» отказаться от нефтепродуктовой привязки и больше газа продавать по спотовым ценам, тем более что эти цены имеют тенденцию к сближению. «У некоторых финансовых институтов чешутся руки вовлечь газ в спекулятивную систему, которая используется ими в валютных спекуляциях, в спекуляциях с товарами - будь то нефть, нефтепродукты, олово, соя или еще что-то, - заявил Александр Медведев. - Газ, по счастью, остался вне сферы этих спекуляций, когда без реального соотношения спроса и предложения можно заработать.

А поскольку в результате посткризисных мер регуляторов рынок нефти, нефтепродуктов и других сырьевых товаров все-таки стал гораздо более предсказуемым, заработать так, как они любят зарабатывать, негде. Мы всетаки предпочитаем, чтобы спекулятивная волна не накрыла газовый рынок и позволила бы и производителям, и потребителям иметь предсказуемые, ожидаемые цены. И они как раз сейчас в Европе сформировались».

Для того чтобы повысить надежность поставок газа европейским потребителям, «Газпром» активно участвует в создании подземных хранилищ газа в Европе. «Реализация нашей долгосрочной программы по развитию мощностей подземного хране-

ния газа привела к тому, что у нас годовые мощности по активному газу с 2006 года выросли в Европе с 1,4 млрд до 3,7 млрд куб. м, – сказал Александр Медведев. -Но в подземном хранении самое главное даже не годовой объем активного газа, а суточная производительность. Мы готовы на суточной основе обеспечивать за счет мощностей подземного хранения летом 35 млн куб. м в сутки, а в предстоящий зимний период – до 60 млн куб. м в сутки. Кроме того, мы только что договорились с компанией OMV - сможем добавлять еще 5 млн куб. м в сутки. Мы довольно хорошо подготовились даже к самым тяжелым ситуациям, которые могут сложиться».

Сергей Правосудов

Карта. Импортный потенциал рынков природного газа в АТП. Импортные терминалы: ■ – действующие, ■ – планируемые. Собственные СПГ-проекты: — – действующие, — – планируемые. Маршруты поставок природного газа из РФ:

- существующие, – планируемые (СПГ), --- – планируемые (ТПГ).

Источник: консенсус-прогнозы агентств Wood Mackenzie, IHS CERA, PFC, IEA, MOTIE, Mitsui, Mitsubishi, Министерства земельных и природных ресурсов Китая, Института экономики и энергетики Японии

Шанхай

Фуцзяни

ДВА ГАЗОВЫХ КРЫЛА

«Газпром» развивает трубопроводный транспорт и СПГ на востоке России

Текущий год ознаменовался подписанием исторического документа – контракта на поставку газа в Китай. В августе начинается строительство газопровода «Сила Сибири». Это ускорит реализацию Восточной газовой программы: вырастет промышленный потенциал востока России, увеличится уровень газификации, и для граждан нашей страны регион станет более привлекательным.

конце мая «Газпром» и Китайская национальная нефтегазовая корпорация подписали контракт сроком на 30 лет, предусматривающий ежегодную поставку 38 млрд куб. м российского трубопроводного газа в Китай. «Это самый крупный газовый контракт в истории газовой индустрии - в ходе действия соглашения будет поставлено более 1 трлн куб. м газа. Открывается новый рынок, который даже с учетом нашего контракта остается открыт для новых поставок», - отмечает заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Александр Медведев.

Принципиально важно, что в Китай пойдет газ восточных регионов России. Кладовая природных богатств Восточной Сибири и Дальнего Востока практически нетронута. На практике же это означает, что подавляющее большинство наших соотечественников, живущих в этих регионах, лишено возможности пользоваться для отопления и приготовления пищи сетевым газом, а промышленный потенциал не имеет необходимой энергетической базы для полноценной реализации. Чтобы обеспечить голубым топливом внутреннего потребителя и покупателей в странах Азиатско-Тихоокеанского региона, «Газпром» развивает ресурсную базу и транспортную инфраструктуру.

Из крупных событий в области развития ресурсной базы Дальнего Востока можно отметить пуск газа

на Киринском месторождении, осуществленный в октябре прошлого года. Впервые в истории российской газовой отрасли добыча ведется подводным добычным комплексом. С 2015 года газоснабжение потребителей Приморского края и севера Сахалинской области (Ногликский район) будет полностью переведено на киринский газ.

В настоящее время в восточных регионах продолжаются геологоразведочные работы. В прошлом году на Южно-Киринском месторождении (северо-восточный шельф острова Сахалин) запасы газа категорий С1+С2 были увеличены на 13% (с 564 млрд до 636,6 млрд куб. м), извлекаемые запасы газового конденсата выросли с 71,6 млн до 97,3 млн т. Также специалисты обнаружили извлекаемые запасы нефти – 6 млн т. В 2014 году на этом месторождении будет построено еще две разведочные скважины.

На Чаяндинском месторождении, которое должно обеспечить базу для поставок газа в Китай на первом этапе, завершить геологоразведочные работы планируется в 2015 году, окончательный подсчет запасов будет проведен в 2016-м, а добыча стартует в конце 2018 года. И в начале 2019 года планируется начать поставки газа в Китай. Хотя, по словам Александра Медведева, они могут начаться и позже, <mark>«есл</mark>и китайская инфраструктура окажется не готова». «При этом китайская сторона заинтересована в том, чтобы подготовить инфраструктуру как можно раньше», - отметил заместитель Председателя Правления.

В Иркутской области «Газпром» проводит работы на Ковыктинском, Чиканском месторождениях и Южно-Усть-Кутском лицензионном участке. В 2013 году утверждена «Технологическая схема по разработке Ковыктинского ГКМ». Газ этого месторождения также пойдет в Китай.

Но прежде чем голубое топливо Чаянды и Ковыкты поступит отечественным и зарубежным потребителям, оно направится на специально построенный газоперерабатывающий завод. Здесь из газа будут извлекаться все ценные компоненты (этан, пропан, гелий). Часть из них пойдет на дальнейшую переработку (на мощности СИБУРа), а часть будет продаваться как самостоятельные продукты - в частности, планируется построить установку сжижения

Кроме того, «Газпром» также строит мощности по сжижению природного газа. Уже действует завод на Сахалине, а в ноябре 2013 года «Газпром» и администрация Приморского края заключили меморандум о взаимопонимании и сотрудничестве при реализации проекта по строительству на территории Приморского края завода по производству СПГ («Владивосток-СПГ», мощность до 15 млн т).

Александр Фролов

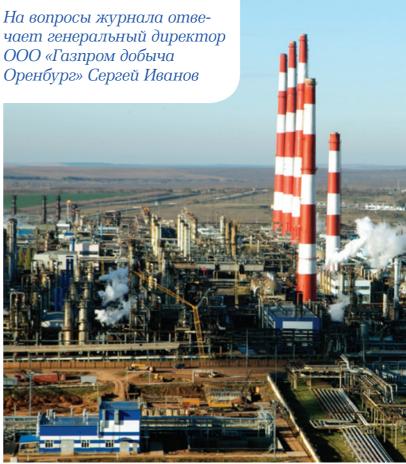


РАЗВИТИЕ ТЕХНОЛОГИЙ

ергей Иванович, открытие в 1966 году под Оренбургом крупнейшего в Европе нефтегазоконденсатного месторождения (ОНГКМ) и создание в 1968 году управления по его обустройству и эксплуатации стали важными вехами на пути становления российской газовой отрасли. Какими результатами отмечен этот путь? – За прошедшие годы было добыто более 1,24 трлн куб. м газа, 45,5 млн т конденсата и около 5 млн т нефти, произведено продукции на сумму свыше 27 трлн рублей, что эквивалентно 2,5 бюджета страны. В 2013-м юбилейном году мы успешно справились с заданиями по добыче, подготовке и транспортировке углеводородного сырья, выполнили план по производству товарной продукции: сухого газа, серы, сжиженного газа, этана, одоранта, стабильного конденсата с нефтью, гелия. На подготовку нашей компании было подано 25,6 млрд куб. м сырого газа, свыше 300 тыс. т нестабильного конденсата и 1,6 млн т нестабильной нефти.

- Каковы «сырьевые планы» на текущий год?

– Мы планируем добыть не менее 14,8 млрд куб. м газа, 135 тыс. т нестабильного конденсата и 130 тыс. т нефти. Для подготовки углеводородное сырье транспортируется на газоперерабатывающий и гелиевый заводы. Кроме углеводородов ОГНКМ, на газоперерабатывающий завод, согласно планам, поступит свыше 8,5 млрд куб. м сырого газа и не менее 700 тыс. т нестабильного конденсата Карачаганакского месторождения из Республики Казахстан. После завершения техперевооружения объектов третьей очереди завода объем подготовки карачаганакского газа должен достичь 9 млрд куб. м в год. Также в трубопроводную систему ООО «Газпром добыча Оренбург» будут поданы 1,5 млрд куб. м газа и 1,3 млн т нефти нашими партнерами - ЗАО «Газпром нефть Оренбург», ЗАО «Уралнефтегазпром» и ООО «Сервиснефтегаз».



Удержание добычи

- Солидный возраст вашего предприятия поднимает вопрос об удержании уровня добычи. Как удается его решать?

- В стадию падающей добычи Оренбургское месторождение вошло в 1985 году. Однако за счет развития и расширения сырьевой базы, внедрения современных технологий бурения, ввода в эксплуатацию дожимной компрессорной станции №3 и перевода на вторые ступени сжатия дожимных компрессорных станций №1 и №2 в 2005 году объем добычи газа удалось остановить на уровне 18 млрд куб. м. Этот показатель удерживался в течение почти семи лет. В России, да и в мире факты стабилизации добычи газа на поздней стадии разработки месторождения и удержания его столь длительный срок единичны.

В настоящее время выработка основной газоконденсатной залежи превышает 70%, прогрессирующее обводнение высокодебитных скважин с низкими текущими пластовыми давлениями приводит к их остановке. Для снижения темпов падения уровня добычи мы выполняем





ряд геолого-технических мероприятий. Помимо ремонтно-изоляционных работ, кислотно-струйного бурения, применения для кислотных обработок скважин поверхностно-активных веществ, радиального вскрытия пласта и т.д., ведутся опытно-промышленные испытания механизированного способа добычи углеводородного сырья из обводненных газовых скважин. Первые итоги опытно-промысловых работ подтверждают техническую возможность увеличения производительности газовых скважин при совместной добыче углеводородного сырья с пластовой водой. Опытом оренбургских газовиков заинтересовались специалисты других предприятий, занятых в нефте- и газодобыче.

На ближайшие 10 лет перспективным направлением должен стать ввод в активную фазу разработки нефтяных объектов месторождения. При условии выполнения проектных решений добычу нефти с сегодняшних 130 тыс. т можно будет довести до 1,7 млн т в год. – Сегодня широко обсуждается вопрос освоения нетрадиционных ресурсов углеводородного сырья. Несколько лет назад заговорили о высокомолекулярном сырье (ВМС) на Оренбургском месторождении...

 Ресурсы ВМС (остаточной нефти) месторождения оценены в 2,59 млрд т нефтяного эквивалента. В настоящее время наши специалисты прорабатывают научно-методические основы добычи ВМС и его глубокой переработки с учетом

рост его производства и расширение рынков сбыта?

– В прошлом году мы произвели около 3,6 млн куб. м данной продукции. В июле текущего года совместно с коллегами из ООО «Газпром газэнергосеть», построившими объект, торжественно пустили в эксплуатацию установку ОГ-500 по сжижению гелия. Сейчас она находится в работе, специалисты по ее обслуживанию уже прошли соответствующую подготовку.

Прежде производство «солнечного газа» зависело от его фактической реализации. С началом эксплуатации новой установки ОАО «Газпром» сможет поставлять жидкий гелий самостоятельно как внутри страны, так и за рубеж. Тем более что учеными НПО «Гелиймаш» создана собствен-

В текущем году мы планируем добыть 135 тыс. т нестабильного конденсата, 30 тыс. т нефти и не менее 14,8 млрд куб. м газа

мирового и отечественного опыта извлечения трудноизвлекаемых запасов нефти и природных битумов на месторождениях со сложным геологическим строением с низкими фильтрационно-емкостными свойствами. В результате будет выполнено технико-экономическое обоснование целесообразности вовлечения в разработку ресурсов высокомолекулярного сырья Оренбургского месторождения с учетом его глубокой переработки.

 Оренбург – единственный в России производитель гелия. Спрос на него в нашей стране растет на 10-15% ежегодно. Сколько гелия было получено в 2013 году? Планируется ли

ная гелиевая цистерна (пока единственный производитель криогенных цистерн в мире – США). Теперь дело за пуском ее в производство.

Еще один важный и перспективный проект на гелиевом заводе – ввод в эксплуатацию отделения получения искусственных дыхательных смесей на основе гелия и кислорода. Эта востребованная продукция применяется в комплексном лечении общесоматических заболеваний, а также в водолазной и космической медицине. Ожидается, что смонтированное оборудование позволит заполнять искусственными дыхательными смесями около 15 тыс. 40-литровых баллонов

– При строительстве гелиевого завода производство сопутствующей



Основными предпосылками для создания оренбургского кластера стали уникальная сырьевая база, а также развитая инфраструктура переработки и транспортировки углеводородного сырья

продукции - этана и широкой фракции легких углеводородов – имело второстепенное значение. Сегодня ситуация изменилась: спрос на этановую фракцию постоянно растет. Запланировано ли увеличение ее выработки?

- На сегодняшний день доля оренбургского этана в общем объеме российского производства составляет 80%. Однако возможности для увеличения его выработки по-прежнему имеются. Сырьем для извлечения этана служит кубовая жидкость колонны деметанизатора К-4. Недостаточная эффективность массообмена в ней приводит к уносу части этановой фракции с верхним продуктом. Для снижения потерь одним из решений могла бы стать замена массообменных устройств в колонне. Кроме того, повышение степени извлечения этановой фракции может быть достигнуто за счет получения дополнительного холода на гелиевых блоках. Совместно с заводомизготовителем мы ведем работу по изучению возможности модернизации турбодетандерных агрегатов с увеличением их КПД.

Наблюдается оживление спроса и на одорант. Как планируете реагировать на изменение рыночной конъюнктуры?

Оренбургский газоперерабатывающий завод как единственный производитель одоранта в России не может не реагировать на изменение ситуации. Существующая схема производства одоранта на заводе пока не позволяет задействовать все потоки жидкого углеводородного сырья с тиолами в полной мере. Однако при минимальных дополнительных капитальных и энергетических затратах возможно увеличить

объемы производства одоранта на 2 тыс. т в год (в настоящее время годовые объемы его выработки -3–3,5 тыс. т). Для сохранения этих показателей или их роста после 2020 года потребуется реализовать ряд мероприятий, направленных на увеличение отбора меркаптанов из внешних конденсатов.

- Сергей Иванович, на российском и мировом рынках существует профицит производства серы. В перспективе перепроизводство будет только увеличиваться из-за растущей добычи и переработки высокосернистых углеводородов. Ваше предприятие ведет поиск альтернативных рынков сбыта серы?

- Сегодня основными потребителями нашей серы являются крупнейшие производители минеральных удобрений и серной кислоты в России -ОАО «Еврохим» и ОАО «ФосАгро». Так, только потенциально возможные объемы использования серы в растениеводческой отрасли Оренбургской области могут достигать 135 тыс. т. Кроме того, оренбургская сера поставляется в Республику Беларусь. В прошлом году, несмотря на падение спроса на данный вид продукции, со склада хранения газоперерабатывающего завода было отгружено около 100 тыс. т комовой серы.

Безусловно, сфера применения серы не должна ограничиваться несколькими отраслями промышленности. Одним из перспективных направлений должно стать создание производства новых строительных и дорожно-строительных материалов – сероцемента, серобетона, сероасфальтобетона, серогипса. Пока в России эта ниша не занята. Для

закрепления ООО «Газпром добыча Оренбург» в качестве основного поставщика сырья нужно организовать производство модифицированной серы. Она пластичнее обычной и при охлаждении и затвердевании не дает усадки, а значит, обеспечивает высокое качество конечной продукции.

Еще одна возможность повышения спроса на серу – внедрение новых технологий доочистки сточных вод. В настоящее время такая технология запатентована Оренбургской научно-производственной фирмой «Экобиос». Проведены опытнопромышленные испытания на очистных сооружениях поселка Павловка Оренбургского района. По санитарно-микробиологическим показателям качество стоков после их доочистки на серном фильтре соответствует требованиям СанПиН, а эффективность обеззараживания выше, чем при применении ныне существующих фильтров.

- Возможно ли расширение существующего ассортимента товарной продукции?

– Расширить его и одновременно улучшить экономические показатели переработки углеводородного сырья за счет более рационального использования природных ресурсов, а также снизить затраты на охрану окружающей среды позволит развитие «сераорганического направления». Так, высоколиквидным продуктом может стать диметилдисульфид, выделяемый из производимого на газоперерабатывающем заводе дисульфидного масла. В настоящее время диметилдисульфид в России и странах СНГ не выпускается и импортируется из ЕС и Китая. Ориентировочный годовой объем его потребления на отечественных нефтеперерабатывающих и нефтехимических заводах - около 1,2 тыс. т. По предварительным расчетам, ввод в эксплуатацию установки для производства диметилдисульфида высокой степени чистоты способен обеспечить

импортозамещение дорогостоящего продукта на сумму порядка 3,6 млрд рублей в год. Наличие необходимого сырья и развитой инфраструктуры в принципе позволяют организовать производство диметилдисульфида на базе нашего газоперерабатывающего завода.

Перспективным также может стать производство из дисульфидного масла тиофена, многие производные которого применяются в медицине и ветеринарии. Совместно с научными организациями нами изучен способ получения тиофена путем каталитической реакции диалкилдисульфидов с углеводородами. На основе результатов экспериментов предложена

технологическая схема процесса получения продукта.

Инновационный кластер

- Оренбургский газовый комплекс выбран площадкой для создания инновационного нефтегазового кластера. Каковы основные направления его формирования и развития?

- Основными предпосылками для создания оренбургского кластера стали уникальная сырьевая база, а также развитая инфраструктура переработки и транспортировки углеводородного сырья. Как известно, в углеводородном сырье ОГНКМ высоко содержание сероводорода и меркаптанов, кроме того, присутствуют гелий и широкий диапазон углеводородных компонентов метан, этан, пропан, бутаны, пентаны. Перспективы развития кластера связаны с привлечением недропользователей области и со стимулированием утилизации попутного нефтяного газа, что позволит получать продукцию высокого передела – этан и широкую фракцию легких углеводородов. Многие мелкие предприятия этот газ пока сжигают на факелах. «Газпром добыча Оренбург» может выступать в роли «якорной компании» кластера, в качестве заказчика и площадки для внедрения инновационных технологий, а также производителя новых продуктов из дополнительных объемов сырья, перерабатываемого на основе готовых



Ежегодно мы организуем десятки турниров и конкурсов, фестиваль «Тепло детских сердец» для воспитанников детских домов и интернатов, в котором за восемь лет приняли участие 4,5 тыс. ребят



и разрабатываемых инновационных решений.

– Что на сегодня сделано? Формирование и развитие кластера вряд ли возможно без поддержки власти...

– Действительно, для реализации кластерных инициатив необходимо создание благоприятных административных и налоговых условий, повышение инвестиционной привлекательности региона, представление интересов кластера на федеральном и международном уровнях и т.д. В 2013 году между областным правительством и ООО «Газпром добыча Оренбург» был подписан меморандум о сотрудничестве. В феврале текущего года наша инициатива получила поддержку и хорошую оценку руководства ОАО «Газпром». В целях практической реализации перспективных проектов и эффективного взаимодействия с нефтегазохимическими предприятиями Приволжского федерального округа 2 июля текущего года ОАО «Газпром» на базе нашего предприятия провело совместное совещание по вопросу привлечения попутного нефтяного газа на объекты Оренбургского газового комплекса. В нем принял уча-

стие заместитель Председателя Правления компании Валерий Голубев.

Полагаю, что развитие оренбургского кластера также связано с расширением рынка газомоторного топлива. Мы можем поделиться опытом и в этом направлении. Например, перевод автопарка нашей компании на газ почти в пять раз сократил выбросы вредных веществ в атмосферу. Ежегодно благодаря этому предприятие экономит порядка 26 млн рублей.

Уверен, что благодаря взаимодействию власти, бизнеса и науки в рамках кластера можно достичь заметных результатов: территории получат улучшение социально-экономического климата, бизнес – снижение затрат и доступ к передовым технологиям, наука – рост реализации потенциала и возможность финансирования научных инициатив.

– Расскажите, пожалуйста, о социальной политике предприятия.

- «Газпром добыча Оренбург» помогает санаторию «Озон», детскому лагерю «Самородово», черноморским здравницам «Дюна» и «Орен-Крым». В минувшем году в рамках программы «Газпром – детям» в Оренбуржье построены 25 спортивных и игровых площадок, а также спорткомплекс «Газовик» в селе Татищево Переволоцкого района. В 2013 году в Оренбурге был открыт Центр настольного тенниса России, где сегодня тренируются около тысячи детей и проводятся матчи Лиги европейских чемпионов по настольному теннису с участием прославленного клуба «Факел Газпрома». Кстати, в минувшем году он в шестой раз выиграл чемпионат России и завоевал серебряные медали Кубка европейских чемпионов. Футбольный клуб «Газовик» в минувшем сезоне впервые в своей истории занял пятое место в Футбольной национальной лиге. Ежегодно мы организуем десятки турниров и конкурсов, фестиваль «Тепло детских сердец» для воспитанников детских домов и интернатов, в котором за восемь лет приняли участие 4,5 тыс. ребят. В прошлом году в рамках масштабной экологической акции наши сотрудники вместе с сельскими жителями возродили 33 родника. В нынешнем году планируется обустроить еще 14.

Беседу вела Наталья Полтавец



Всё еще



ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

- Шамиль Гусманович, в этом году ваше предприятие отмечает 60-летие. Что сегодня представляет собой ООО «Газпром трансгаз Уфа» и какое место оно занимает в системе «Газпрома»?
- Давайте судить об этом по производственным показателям. В прошлом году через нашу газотранспортную сеть прокачано порядка 100 млрд куб. м природного газа, 16 млрд из которых поставлено потребителям Башкортостана. Выполнен капитальный ремонт магистральных газопроводов на участках общей протяженностью свыше 72 км. На более чем 720 км газовых магистралей проведена внутритрубная диагностика и устранено порядка 5 тыс. дефектов. Осуществлен капитальный ремонт 24 газораспределительных станций (ГРС). На 20 ГРС проведены работы по комплексному диагностированию технологических трубопроводов. В настоящее время 82 наши станции функционируют в полностью автоматизированном режиме, 122 ГРС телемеханизированы. На компрессорных станциях выполнено 12 ремонтов газоперекачивающих агрегатов и более 150 регламентных
- работ по техобслуживанию оборудования. Производственные планы нашего предприятия на 2014 год предусматривают достижение аналогичных показателей. Параллельно с этим мы реализуем целевые программы по повышению энергосбережения и энергоэффективности. Продолжаем заниматься строительством объектов Канчуринско-Мусинского комплекса подземного хранения газа и расширением сети автомобильных газонаполнительных
- В настоящее время 82 наши газораспределительные станции функционируют в полностью автоматизированном режиме, 122 ГРС телемеханизированы

По завершении строительства объектов Канчуринско-Мусинского комплекса подземного хранения газа, запланированного на 2017 год, установленная мощность ПХГ должна составить 70 МВт, объем активного газа -

около 5,5 млрд куб. м

компрессорных станций (АГНКС) для увеличения использования в нашем регионе газомоторного топлива. Участвуем в мероприятиях, направленных на повышение надежности авиационного двигателя уфимского производства в составе газоперекачивающего агрегата (ГПА). Решаем социальные вопросы.

- Что предполагает программа реконструкции и модернизации предприятия?

- Наши долгосрочные планы строятся в соответствии с Перспективной программой развития ООО «Газпром трансгаз Уфа» до 2020 года. В ней мы комплексно подошли к вопросам дальнейшего повышения надежности и эффективности транспортировки газа. Если программа будет профинансирована в полном объеме, то к 2020 году мы введем в строй 27 современных ГПА с авиационным приводом, причем их общий парк сократится на 26 единиц. Также планируется реконструировать 230 км и отремонтировать 782,6 км газопроводов, полностью автоматизировать все 146 ГРС и завершить телемеханизацию объектов линейной части.

Большая работа

– Осенью 2012 года вы говорили, что одной из главных задач на тот момент было повышение надежности работы ГПА с авиационным приводом АЛ-31СТ производства Уфимского моторостроительного производственного объединения (ОАО «УМПО»). Решить ее вы предполагали в течение полутора-двух лет. Какова ситуация сегодня и как вы планируете действовать дальше в этом направлении?

За прошедший период проделана большая работа. Благодаря активному сотрудничеству с производителем в 2013 году стало возможным поднять наработку на отказ двигателя, вдвое превышающую показатель прошлого года, до 9,3 тыс. часов против 4,7 тыс. в 2012 году, а также избежать аварийных съемов двигателей по причине разрушения рабочей лопатки и опоры турбины высокого давления. Проведены эквивалентноциклические испытания (ЭЦИ) рабочей лопатки турбины высокого давления двигателя АЛ-31СТ, в результате которых подтверждена работоспособность лопатки из нового сплава. В настоящее время продолжаются ЭЦИ двигателя с обновленной опорой ТВД (460–2). По окончании запланированных мероприятий будет сформирован обновленный конструктивный облик двигателя АЛ-31СТ, позволяющий обеспечить его конкурентоспособность в среде авиационных приводов, применяемых в газотранспортной отрасли.

– Участвует ли ваше предприятие в работе по созданию в России унифицированного ГПА?

- Конечно же, наши специалисты принимали активное участие в формировании унифицированного агрегата. Ведь он должен стать важной единицей в линейке 16-меговаттных ГПА, готовых обеспечить потребность при строительстве новых и реконструкции старых объектов «Газпрома». Нисколько не умаляя достоинств нового агрегата, которые еще предстоит подтвердить, мы всё же надеемся на применение в нашем регионе ГПА с двигателем АЛ-31СТ.



- Каковы, на ваш взгляд, перспективы дальнейшего применения двигателей АЛ-31СТ на объектах ООО «Газпром трансгаз Уфа»?

 В текущем году планируется возобновить реконструкцию КС-17 Полянского линейного производственного управления магистральных газопроводов (ЛПУМГ) и КС-19 Шаранского ЛПУМГ. На смену отработавшему назначенный ресурс ГПУ-10 должен прийти современный агрегат с приводным двигателем АЛ-31СТ, достигнутая надежность которого, а также высокие технико-экономические характеристики, заложенные при его проектировании, позволят обеспечить необходимый уровень эксплуатации, соответствующий современным требованиям «Газпрома». В процессе этой реконструкции будет демонтировано 14 агрегатов ГПУ-10 и установлено 6 новых ГПА-16Р-01 «Уфа». При подтверждении высоких эксплуатационных показателей работы ГПА с приводным двигателем АЛ-31СТ возможно их дальнейшее применение в качестве новых агрегатов на реконструируемых КС ООО «Газпром трансгаз Уфа».

Ключевые проекты

- А какие еще ключевые проекты вашего предприятия вы могли бы назвать?

– Одним из наиболее актуальных для нас проектов также является расширение и реконструкция Канчуринско-Мусинского ПХГ. По завершении строительства, запланированного на 2017 год, установленная мощность хранилища должна составить 70 МВт, объем активного газа – около 5,5 млрд куб. м, максимальная суточная производительность – почти 50 млн куб. м. Реализация этого проекта позволит нам повысить надежность обеспечения пиковых нагрузок потребления газа в регионе в зимний период.

- Принята ли генеральная схема газоснабжения и газификации Башкирии? Что она предполагает и в какие сроки?

- Генеральная схема газоснабжения и газификации Республики Башкортостан, разработанная ОАО «Газпром промгаз», была утверждена в 2013 году. Выполнение предусмотренных в ней мероприятий позволит гарантировать надежную поставку газа как существующим, так и новым потребителям, а также обеспечит стабильное развитие инфраструктуры городов, в том числе на отдаленную перспективу, с использованием имеющихся запасов мощностей газотранспортной системы и сохранением стабильного топливно-энергетического баланса региона. При полной реализации мероприятий Генеральной схемы уровень газификации Башкортостана достигнет 98,7%. Объемы поставок газа потребителям вырастут на 46%. Будут газифицированы 674 населенных пункта, 656 тыс. квартир и домовладений.

- А как реализуется проект по закольцовке газораспределительной сети Уфы и что он предполагает?

– Генеральный план развития Уфы предполагает ввод новых промышленных и социальных объектов, требующих поставок дополнительных объемов газа, причем уже в самое ближайшее время. В частности, для жилого района «Забелье» и гостиничных комплексов для участников заседания государств - членов Шанхайской организации сотрудничества и саммита БРИКС в 2015 году. Поэтому было принято решение о строительстве кольцующего распределительного газопровода от ГРС «Ново-Александровка» до микрорайона «Затон». Реализация проекта позволит эффективно распределить имеющийся резерв ГРС и повысить надежность газоснабжения города Уфы. В 2013 году выполнены проектные работы и проектно-сметная документация в полном объеме направлена на государственную экспертизу. Завершение строительства планируется в нынешнем году.

Коллективное управление

- Завершена ли в ООО «Газпром трансгаз Уфа» реформа системы управления?

- Принципы делегирования и распределения ответственности, подходы и организационные решения, которые мы начали последовательно внедрять в систему управления, позволили перейти к более эффективной модели взаимодействия управленческого звена и трудового коллектива на основе постоянного конструктивного диалога, поиска компромиссов в решении производственных задач и взаимной помощи на всех этапах того или иного проекта. Эта система прекрасно работает. Результаты очевидны: теперь производственные планы выполняются в установленные сроки и с должным качеством, ключевые показатели достигаются согласно установленным ОАО «Газпром» требованиям.

- Насколько успешно развивается взаимодействие с региональными властями?

- Буквально в мае текущего года на Петербургском международном экономическом форуме Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Президент Башкортостана Рустэм Хамитов подписали дополнительное соглашение о сотрудничестве. Оно предполагает взаимодействие в рамках работы по обеспечению бесперебойного функционирования Единой системы газоснабжения и развитие газового, нефтехимического и газотурбинного производств в Башкортостане. В частности, предусмотрено создание на базе ЗАО «Уфа-АвиаГаз» совместного предприятия с участием Республики, ОАО «Газпром» и ОАО «УМПО» по сборке, ремонту, испытаниям и сервисному обслуживанию газотурбинных двигателей АЛ-31СТ. Планируется формирование в регионе центра газохимического инжиниринга, предполагается активизация усилий, направленных на перевод общественного транспорта на газомоторное топливо. Например, только в Уфе запланировано строительство двух новых АГНКС.

- Шамиль Гусманович, в июле вам исполнилось 55 лет. Сердечно поздравляем и желаем новых свершений. С каким настроением вы встретили юбилей?

- Настрой очень позитивный. Газотранспортное предприятие в Башкортостане я возглавляю два года, и еще очень много проектов впереди. Уверен, что все наши идеи и замыслы осуществимы.

Беседу вел Денис Кириллов



Блочно-контейнерный конструктор

«Газпром» унифицирует газоперекачивающее оборудование

С развалом Советского Союза значительная часть ключевых промышленных активов оказалась за пределами России. Перед нашей страной встал вопрос сохранения производств, оставшихся на российской территории, и формирования целого ряда новых. Активнейшее участие в работе по импортозамещению с самого начала принял «Газпром». Именно благодаря его деятельности получили развитие многие отечественные предприятия и даже отрасли. К настоящему времени в России фактически с нуля создана полноценная трубная отрасль, способная выполнять задачи практически любой сложности. Продолжается интенсивная работа по совершенствованию отечественных производств газоперекачивающего оборудования. Проблема импортозамещения здесь почти решена, и теперь главной целью становится унификация основных элементов газотранспортной системы. Первые важные шаги в этом направлении уже сделаны.

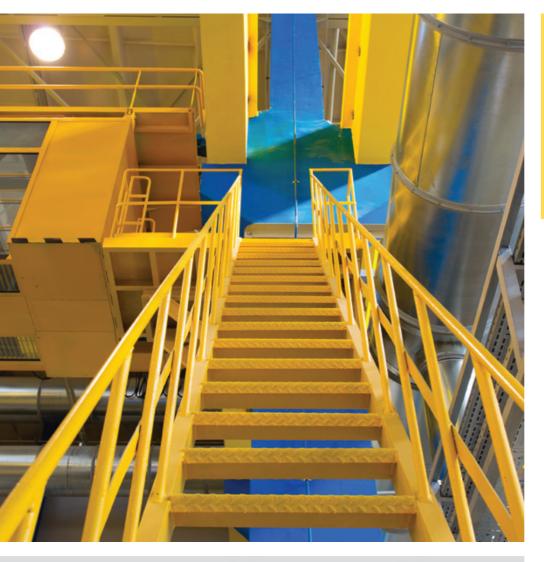


Газотранспортная система «Газпрома» остается крупнейшей в мире. Ее протяженность по территории России к началу текущего года достигла 168,9 тыс. км. В ее состав входят не только собственно газопроводы, но и целый промышленный комплекс, обеспечивающий их работу, в том числе 247 компрессорных станций (КС), на которых установлено 3820 газоперекачивающих агрегатов (ГПА) общей мощностью 45,9 тыс. МВт. ГПА – это основное технологическое оборудование компрессорных станций, обеспечивающее компримирование природного газа для его транспортировки по системе и закачки в подземные хранилища (ПХГ). Традиционно до 90% всех использовавшихся в нашей газотранспортной системе ГПА составляли агрегаты на базе газотурбинных стационарных, авиационных

и судовых приводов, остальное - на основе электроприводов. Такие агрегаты устанавливаются главным образом (порядка 70-75% от общего количества) на линейных КС магистральных газопроводов, а также на дожимных компрессорных станциях (ДКС) в районах добычи газа и на КС подземных хранилищ. С учетом проектов реконструкции, модернизации и расширения ГТС закупки ГПА и комплектующих к ним могут составлять более пятой части всего оборудования, ежегодно приобретаемого «Газпромом». И еще не так давно большую долю этих закупок можно было обеспечить исключительно за счет импорта.

В советские времена значительная часть газоперекачивающего оборудования производилась за пределами СССР. На территории же самой страны ГПА занимались лишь Невский завод в Ленинграде и Сумское НПО







ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР АССОЦИАЦИИ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ **ОБОРУДОВАНИЯ «НОВЫЕ ТЕХНО-ЛОГИИ ГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ» РУСЛАН ГОРЮХИН:** «Менее двух лет прошло с момента начала работы над унифицированным ГПА, и эта задача выполнена. Нам удалось добиться взаимопонимания между производителями газоперекачивающего оборудования, что было весьма непросто, ведь настраивать на тесное сотрудничество пришлось крупные многопрофильные корпорации, у каждой из которых свои амбиции. И все они конкурируют на рынке, причем не только за заказы "Газпрома". Между тем создание ГПА-16У – это лишь первый шаг на пути к нашей главной цели: унификации компрессорных станций».

Газоперекачивающий агрегат ГПА-16У 1. Всасывающая система 2. Блок электротехнический ГПА 3. Блок САУ и Р 4. Блок систем обеспечения №1 5. Блок систем обеспечения №2 6. Установка блока маслоохладителей ГТД Установка ГМТ 7. 8. Блок силовой 9. Агрегатный блок топливного газа 10. Установка блока маслоохладителей ЦБК -13 11. Блок ЦБК 12. Площадки обслуживания 13. Утилизатор тепла 14. Выхлопная система 10



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ИСКРА-ТУРБОГАЗ» СЕРГЕЙ **ПАНЧЕХА:** «За 12 лет существования нашего предприятия мы поставили "Газпрому" свыше 200 ГПА серии "Урал" различных мощностей и модификаций. И сегодня готовы изготавливать унифицированные ГПА-16У как в составе кооперации производителей, так и самостоятельно».



президент зао «РЭП холдинг» **ИГОРЬ СТАРИНКОВ:** «В рамках проекта по созданию ГПА-16У мы изготовили унифицированный центробежный компрессор 405-21-1С. Заказ был получен в декабре 2012 года. Мы разработали проектную документацию, осуществили производство, сборку и испытания компрессора в присутствии заказчиков на территории Невского завода в декабре 2013 года. После этого он был отгружен ОАО "Сатурн - Газовые турбины". Компрессор унифицирован в части внешних подключений и систем обеспечения, порядка сборки и разборки. Проточная часть изготавливалась в соответствии с индивидуальными параметрами заказчика. В соответствии с планом к настоящему моменту мы выпустили два таких компрессора».



ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ООО «ЦЕНТР ПРОМЫШЛЕННОГО СНАБЖЕНИЯ И КОМПЛЕКТАЦИИ» СВЕТЛАНА ЯМЩИКОВА: «Являясь одним из учредителей Ассоциации производителей газоперекачивающего оборудования и членом Ассоциации производителей оборудования "Новые технологии газовой отрасли", наше предприятие приняло непосредственное участие в разработке унифицированного ГПА путем инвестирования в проект собственных финансовых ресурсов. Мы привлекли к работе высококвалифицированных инженеров-консультантов и опытных специалистов соответствующего профиля. Благодаря этому проект ГПА-16У был представлен на рассмотрение всем участникам, одобрен и реализован. Сегодня мы ведем разработку проектов унифицированных ГПА мощностью 16 МВт и 25 МВт соответственно для ПХГ и линейных КС».

им. М.В. Фрунзе. Между тем наиболее надежные двигатели для советских агрегатов тогда выпускались николаевским ПО «Зоря». Поэтому с 1970-х годов газовая промышленность Советского Союза комплектовала КС в первую очередь продукцией украинских производственных объединений. Однако после развала СССР сумское и николаевское предприятия оказались уже за границей России. Серьезные нарушения экономических и производственных связей с Украиной привели к трудностям в обеспечении не только поставок нового оборудования, но и комплектующих для уже действующих в нашей стране украинских ГПА, каковых оставалось еще более 2 тыс. Появились серьезные опасения и относительно перспектив развития газоперекачивающего производства на Украине и, естественно, способности украинских предприятий выпускать в будущем продукцию, соответствующую стандартам и требованиям «Газпрома». В такой ситуации было решено направить максимальные усилия на создание и развитие в России собственных полноценных производств газоперекачивающего оборудования. Благодаря активному взаимодействию Группы «Газпром» с отечественными предприятиями в ряде российских регионов за достаточно короткое время был освоен выпуск ГПА, приводных двигателей и центробежных компрессоров. Благодаря этому в 2005 году доля импортных агрегатов в общем объеме закупок «Газпрома» сократилась до 25%, а в 2010-м уже не превышала 5%. Исключение теперь составляли отдельные виды и комплектующие газоперекачивающего оборудования. Впрочем, совместная работа «Газпрома» и российских предприятий по развитию и совершенствованию созданных производств активно продолжается. В частности, для этого в России создана Ассоциация производителей газоперекачивающего оборудования.

Но параллельно перед отечественными предприятиями была поставлена и новая масштабная задача.

Новая задача

Выход «Газпрома» во всё более удаленные от развитой инфраструктуры регионы со сложными климатическими, погодными, сейсмическими и другими условиями требует использования особого оборудования и материалов. Речь идет не только о высочайшем качестве, повышенной надежности и безопасности всех элементов применяемых систем, но и об их специальных характеристиках. Например, о предельной простоте сложных конструкций, позволяющей максимально оперативно и как можно более эффективно проектировать, строить, эксплуатировать и обслуживать производственные объекты. Именно поэтому руководство «Газпрома» избрало курс на унификацию ключевого технологического оборудования, включая и газоперекачивающее.

В 2012 году Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер призвал отечественных производителей совместными усилиями решить одну из наиболее актуальных проблем газовой отрасли. Очевидно, что в связи с активным развитием российской ГТС, в том числе в новых регионах, закупки «Газпромом» ГПА будут только расти. В то же время российские предприятия выпускают агрегаты, которые даже при одинаковой мощности весьма существенно различаются по всем остальным техническим параметрам – таким как масса, габариты, компоновка основных узлов и т.д. Так, в ГПА с газотурбинным приводом применяется 15 действующих модификаций двигателей, 102 модификации газовых компрессоров и 8 типов систем автоматического управления и регулирования. В результате имеется более 40 вариантов проектов КС, что приводит к большим сложностям при проектировании и строительстве

новых станций. Например, удлиняется процесс выбора оборудования. Начало проектирования невозможно без выдачи изготовителями исходных данных на ГПА. При внедрении производителями собственных технических решений неизбежно возникает необходимость разработки новых проектов КС. К строительным работам нельзя приступать до окончания выдачи рабочей проектной документации. В случае срыва сроков поставок нет возможности заменить комплектующие, производимые другими изготовителями. И так далее. Всё это приводит к значительному удорожанию проектов и увеличению времени их реализации.

В связи с этим Алексей Миллер отметил, что одной из ключевых

задач российских производителей газоперекачивающего оборудования должна стать унификация продукции. В частности, новый унифицированный ГПА должен состоять из нескольких блоков, которые вне зависимости от компании-производителя можно собрать в единый агрегат. Это позволит оптимизировать сроки и затраты на проектирование и строительство КС, а также значительно сократить финансовые вложения в их техническое обслуживание и ремонт.

«Унификация ГПА – это только начало, - заявил Алексей Миллер. -Главная цель - создание унифицированных компрессорных станций. Чтобы их можно было собрать из блоков, как конструктор ЛЕГО».

Унификация

Прошло менее двух лет с момента начала активной работы над созданием унифицированного ГПА, когда весной текущего года первый такой агрегат был изготовлен в России ОАО «ОДК - Газовые турбины», «дочкой» Объединенной двигателестроительной корпорации, входящей в холдинг «Оборонпром» ГК «Ростехнологии». Работа по созданию ГПА-16У велась под эгидой Ассоциации производителей оборудования «Новые технологии газовой отрасли». Для ее успешного завершения потребовалась консолидация усилий целого ряда крупных российских многопрофильных компаний -ЗАО «Искра-Авигаз», ООО «Авиагазцентр», ЗАО «РЭП Холдинг»,









УПРАВЛЯЮЩИЙ ДИРЕКТОР ОАО «ОДК - ГАЗОВЫЕ ТУРБИНЫ» **ИГОРЬ ЮДИН:** «ГПА-16У – первый в отечественной практике унифицированный агрегат блочно-контейнерного исполнения, в составе которого можно использовать газотурбинный двигатель и компрессор практически любого из российских производителей, а также унифицированные цифровые системы автоматического управления и регулирования. Производство агрегата освоено коллективом нашего предприятия в рекордно короткие сроки. Первая партия конструкторской документации была передана нам в мае 2013 года. В июне-сентябре осуществлялась подготовка производства, а в ноябре были изготовлены основные узлы агрегата. Финальная сборка была выполнена в декабре 2013 - январе 2014 года. Эта работа стала свидетельством развитой кооперации отечественных предприятий и динамично развивающихся отношений производителей оборудования с "Газпромом"».



ООО «Искра-Турбогаз», ООО «Самара-Авиагаз» и ОАО «ОДК» (включая входящие в него ОАО «Пермский моторный завод» и ОАО «ОДК - Газовые турбины»). Со стороны «Газпрома» активное участие в этой работе принимал Экспертный совет, сформированный из числа представителей газотранспортных предприятий, профильных департаментов корпорации (заместитель начальника Управления по транспортировке газа и газового конденсата Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа OAO «Газпром» Михаил Сидорочев), руководителей и специалистов ООО «Газпром комплектация» (заместитель Генерального директора по коммерческим вопросам Борис Имас). Проект курировали заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» Виталий Маркелов и начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа Олег Аксютин.

ГПА-16У наиболее широко востребованной мощности в 16 МВт представляет собой контейнерно-блочную конструкцию, размещенную на универсальном фундаменте. В этом агрегате обобщен опыт эксплуатации, технической и эксплуатационной документации всех серийно изготавливаемых в настоящее время для нужд «Газпрома» ГПА: ГПА-16 «Урал» (ООО «Искра-Турбогаз»), ГПА-16 «Волга» (ОАО «КМПО»), ГПА-16 «Арлан» (ОАО «ОДК – Газовые турбины») и ГПА-Ц-16 (ОАО «Сумское МНПО им. М.В. Фрунзе»). В нем можно использовать газотурбинные двигатели (АЛ-31СТ, НК-38СТ, ДГ-90 и ПС-90), центробежные компрессоры, а также унифицированные цифровые системы автоматического управления и регулирования практически любого из отечественных производителей. Технология блочно-контейнерного исполнения нового ГПА освоена всеми изготовителями.

Благодаря использованию ГПА-16У в новых проектах сроки проекти-

рования КС сократятся на пятьшесть месяцев, а затраты на это снизятся на 10-30%. Уменьшится время поставок оборудования, а монтаж одного агрегата теперь будет занимать меньше месяца. В результате полный цикл строительства КС сократится с 47 до 37 месяцев. Испытания нового ГПА пройдут на КС «Нюксеница» газопровода Пунга-Ухта-Грязовец (всего сюда будет поставлено для ООО «Газпром трансгаз Ухта» два таких ГПА). Еще шесть ГПА-16У будут отгружены для КС «Петровск» системы газопроводов ООО «Газпром трансгаз Саратов». А уже со следующего года планируется массово использовать агрегат в новом строительстве и реконструкции действующих КС – заказы будут традиционно распределяться между производителями агрегатов на конкурсной основе. Начиная с 2015 года предполагается ежегодно производить в России до 50 ГПА-16У с дальнейшим увеличением их доли в общем объеме закупок «Газпрома». В частности, порядка 16 агрегатов планируется отгрузить с российских заводов в рамках проекта «Южный коридор».

Между тем работа по унификации газоперекачивающего оборудования продолжается. Например, на базе решений ГПА-16У представлена новая концепция создания унифицированного ГПА-16У-ДКС для дожимных компрессорных станций. В его изготовлении, в частности, могут принять участие пермские предприятия OAO «Авиадвигатель» и ОАО «Пермский моторный завод», а также OAO «Казанское моторостроительное производственное объединение». Три таких агрегата планируется опробовать в ходе освоения Заполярного газонефтеконденсатного месторождения, а всего в ближайшее время «Газпрому» может быть поставлено порядка 25 таких ГПА. Помимо этого, начаты работы по созданию унифицированных ГПА мощностью 25 MB_T.

Денис Кириллов



Крымская нефть, крымский газ

История добычи углеводородов на полуострове

Предприятие «Черноморнефтегаз» по российским меркам невелико — немного нефти, немного конденсата и планы на добычу порядка 2 млрд куб. м газа в текущем году. Но к нему приковано внимание крупных мировых держав. Дело в том, что «Черноморнефтегаз» расположен в Крыму. Его запасов и мощностей с лихвой хватит, чтобы обеспечивать потребности полуострова. Сегодня мы поговорим об истории этого предприятия и крымской нефтегазодобычи.

юди стали применять нефть и газ задолго до того, как возникла нефтегазовая отрасль. Еще в IV тысячелетии до н. э. на берегах Евфрата использовали асфальт и битум. Тягучий, полужидкий битум просачивался сквозь трещины в земной коре на поверхность. На месте современного Багдада, недалеко от Вавилона, располагался один из самых известных источников битума.

Горевшие в местах выхода попутного газа факелы имели сакральное значение для огнепоклонников. С помощью битумного состава обеспечивали водонепроницаемость одежды и корзин. Нефть применяли для бальзамирования, в качестве топлива и зажигательной смеси. Она была важной частью знаменитого греческого огня, использовавшегося византийцами при осаде крепостей: его практически невозможно было затушить. Нефть употребляли и в медицине: якобы она оказывала благотворное влияние на больные суставы, заживляла раны и т.п.

Археологические данные свидетельствуют о том, что греки, обос-

новавшиеся в Крыму, были знакомы с нефтью. Поселенцы, прибывшие из Милета (юго-западное побережье современной Турции), в VII веке до н.э. основали на берегах нынешнего Керченского пролива (Боспора Киммерийского) город-государство Пантикапей (современная Керчь). Археологические материалы говорят о том, что греческие колонисты начали использовать крымскую нефть в IV-III веках до н.э. При раскопках городищ вблизи Керчи и в дельте Дона были найдены амфоры, в которых содержалась чонгелекская нефть. Неподалеку от Керчи располагается Тобечикское соленое озеро. Здесь также добывали нефть, используя желонки (длинные трубки с клапаном). Такой способ позволял добывать до 7 т в сутки.

Татары, поселившиеся в этих местах через 2 тыс. лет после греков, также добывали местную нефть, покрывая поверхность нефтяной лужи конским хвостом. Нефть они продавали чумакам, занимавшимся торгово-перевозным промыслом, а те смазывали ею тележные колеса и пропитывали одежду.

ДОБЫЧА

Планомерная работа по изучению углеводородных богатств Крыма началась уже в XVIII веке после присоединения полуострова к России (в 1783 году). В 1823-1825 годах маркшейдер Г. Козин, искавший под Керчью нефть, уголь и железную руду, выявил шесть естественных выходов нефти на поверхность. Во второй половине XIX века в США, Восточной Европе и на Кавказе началась промышленная добыча нефти. Первую нефть в Крыму промышленным способом добыли под Керчью в 1864 году из скважин глубиной 19 м. На основе местного сырья работал керосиновый завод, продукция которого направлялась для освещения города.

В 1866 году на Приозерной площади (где добывали нефть еще пантикапейские греки) на глубине 116 м американцем Гоуэном была обнаружена нефтяная залежь. Производительность составила значительные по тем временам 70–100 т нефти в сутки. С 1881 года интенсивную разведку недр Керченского полуострова проводило французское акционерное общество. Положительные



результаты были получены на Приозерной, Слеваревской и Марьевской площадях. Некоторые скважины дали фонтанирующую нефть с дебитом до нескольких десятков тонн в сутки.

К геологоразведке на Керченском полуострове подключились также фирмы Нобеля, Прателя, Листа, Брюменкранца, Хуна и Раки. Всего до 1917 года в этой части Крыма разведка и добыча нефти проводилась на 13 площадях, было пробурено 182 скважины. Самый большой объем суточной добычи достигал 500 т. На мысе Еникале началось производство асфальта.

Кризис российской нефтедобычи начала XX века, а затем Первая мировая война, революция и Гражданская война привели к частичной приостановке работ по освоению богатств крымских недр. Но с 1920-х годов поисково-разведочные работы на Керченском полуострове возобновились. В 1933 году был создан специализированный трест «Крымгазнефть», в рамках которого была составлена первая геологическая карта Крыма. Хотя до Великой Отечественной войны трест получил положительные результаты на ряде площадей, месторождений промышленного значения открыто не было – и пожалуй, к счастью, так как в 1942 году, после продолжительной героической обороны, полуостров все-таки был захвачен немецкофашистскими войсками.

После освобождения Крыма в 1944 году Народный комиссариат нефтяной промышленности воссоздал трест «Крымгазнефть», в марте 1946-го его переименовали в «Крымнефтегазразведку» и перевели из Старого Крыма в Феодосию. В октябре 1947 года трест перешел в подчинение Министерства геологии СССР. В марте 1954 года Керченский полуостров был признан малоперспективным, а поиски решили перенести в равнинный и предгорный Крым. Объемы поискового бурения резко возросли. В ноябре 1960 года было обнаружено первое в истории полуострова месторождение с промышленными запасами газа – на Задорненской площади (в Черноморском районе). Месторождение разрабатывалось с 1968 по 1983 год. За это время здесь было добыто 925 млн куб. м газа.

В 1965-м специалисты разведали Глебовское месторождение (объемом запасов 4,6 млрд куб. м). В следующем году от него до Симферополя был проложен первый в Крыму газопровод (с отводами на Евпаторию и Саки). В 1967 году построен газопровод до Бахчисарая и Севастополя. В 1970 году к существующей системе газоснабжения подключено Джанкойское, а в 1976 году Стрелковое газовые месторождения. В 1976-м крымская сеть газопроводов была соединена с материковой газотранспортной системой.

Открытие месторождений в равнинном Крыму и Присивашье дало повод провести к концу 1960-х годов сейсмические исследования в этих акваториях (в северо-западной части Черного и в Азовском море). В результате было выявлено несколько перспективных объектов например, крупная Голицынская структура в Черном море. В сентябре 1970 года на Голицынском морском газовом месторождении начали бурение первой скважины. А в 1974 году специалисты построили вторую платформу и приступили к бурению скважины проектной глубиной 4,5 тыс. м на отложения нижнего мела. Затем пробурили наклонную скважину глубиной 750 м, при испытаниях которой в апреле 1975 года были получены промышленные притоки газа из трех горизонтов с максимальным дебитом до 300 тыс. куб. м в сутки. Это событие ознаменовало открытие первого газового месторождения в Черном море, о котором было доложено в Москву.

«ЧЕРНОМОРНЕФТЕГАЗ»

Союзный центр поспособствовал активизации геологоразведочных работ (ГРР) на море и принял решение о создании специализированного предприятия. В 1978 году на базе крымских организаций и предприятий нефтегазового комплекса появилось производственное объединение «Черноморнефтегазпром», главной задачей которого стало ускоренное освоение углеводородного потенциала шельфа.

В последующие годы предприятие ввело в эксплуатацию первую самоподъемную плавучую буровую установку «Сиваш», обустроило Голицынское газоконденсатное

месторождение, построило газопроводы-отводы Бахчисарай–Ялта и Ялта-Алушта (1979-1985 годы). Так как Азовское море в зимнее время частично замерзает, в 1981 году была построена первая ледостойкая платформа (на месторождении Стрелковое). В 1983 году предприятие завершило строительство первой нитки морского газопровода «Голицыно – берег» и приступило к добыче на Голицынском газоконденсатном месторождении. В том же году оно начало добычу нефти на Семеновском месторождении (на Керченском полуострове).

«Черноморнефтегаз» также развивал международное сотрудничество: в 1983 году, будучи наиболее опытной в черноморском регионе компанией по работе на шельфе, предприятие приступило к поисковому бурению на шельфе Болгарии. А в 1986-м крымские специалисты приняли участие в работе совместного советсковьетнамского предприятия «Вьетсовпетро». Надо отметить, что многие выходцы из «Черноморнефтегаза» до сих пор работают на международных проектах (в том числе вьетнамском), но уже в рамках газпромовских CTDVKTVD.

Как и многие крымские предприятия, при развале СССР «Черноморнефтегаз» оказался в правовом и материально-техническом поле независимой Украины. В 1998 году он был реорганизован в государственное акционерное общество «Черноморнефтегаз», а в 2011 году – в публичное акционерное общество. 100% его акций оказалось в уставном фонде «Нафтогаза».

За первые 19 лет независимости Украины предприятие построило всего три платформы и 101 км газопроводов. Финансирования для геологоразведки хронически не хватало. Кроме того, практически не пополнялся флот – за весь период были куплены всего один катер и одна буровая установка, которую закладывали еще при СССР. Надо отдать должное украинским газовикам: с 2011 года они нашли средства на покупку двух высокотехнологичных самоподъемных плавучих буровых установок, четырех современных судов и специализированной трубоукладочной баржи. Правда, подавляющее большинство из 27 единиц

В минувшем году добыча «Черноморнефтегаза» составила 1,65 млрд куб. м газа. В текущем году планируется добыть

около 2 млрд куб. м

технологического флота - это возрастные суда.

В целом же в начале этого десятилетия ситуация начала исправляться: с 2011 по 2013 год «Черноморнефтегаз» построил в море четыре добывающих объекта (блок-кондуктора) и 113 км газопроводов. По сравнению с наплевательским отношением украинских властей к работе крымского предприятия в предыдущие годы это было уже неплохо, но старая добычная инфраструктура и газотранспортная система продолжали ветшать, а кроме того, не была решена проблема недовложений в ГРР.

Тем не менее в 2012 году предприятию удалось добыть 1,174 млрд куб. м природного газа, 62,8 тыс. т газового конденсата и 8,9 тыс. т нефти. «Черноморнефтегаз» ввел в эксплуатацию Одесское газовое месторождение (150 км от западного побережья Крыма, подготовлено к глубокому бурению еще в 1986 году). По итогам 2012 года «Черноморнефтегаз» стал крупнейшим налогоплательщиком в Крыму -2,1 млрд гривен (около 262 млн долларов). Конечно, в условиях унитарного государства лишь небольшая часть этих средств оставалась в мест-



ном бюджете. Благодаря новым объектам в 2013-м объем добычи достиг 1,65 млрд куб. м газа.

Всего за 36 лет своего существования «Черноморнефтегаз» открыл в Крыму 17 месторождений нефти, газа и газового конденсата, построил более 1 тыс. км наземных и морских газопроводов, 18 морских добычных платформ и блок-кондукторов, а также Глебовское подземное хранилища газа (мощность 1 млрд куб. м с перспективной возможностью доведения до 3 млрд куб. м). К моменту перехода Крыма в состав Российской Федерации предприятие эксплуатировало 10 месторождений углеводородов (из них 7 - на шельфе Черного и в акватории Азовского морей).

Крымская весна

В середине марта 2014 года «Черноморнефтегаз» был национализирован Республикой Крым. Теперь предприятие носит название Крымское республиканское предприятие «Черноморнефтегаз». Менее чем через месяц на него были наложены санкции. Правительство США постановило, что все активы «Черноморнефтегаза», подпадающие под юрисдикцию Штатов, будут заморожены, а американским компаниям и гражданам запрещается вести с предприятием дела. К счастью, беспощадность санкций компенсируется тем, что у «Черноморнефтегаза» нет «американских» активов, а США давно не являются основным поставщиком техники и технологий для нефтегазовой

Закономерно, что производственные показатели «Черноморнефтегаза» не пострадали. С 17 марта по 4 июня предприятие добыло 369,2 млн куб. м газа, перевыполнив план на 2,5 %. Среднесуточная добыча достигла 5,5 млн куб. м, что в 2,5 раза больше летнего потребления в Крыму. К настоящему моменту предприятие

закачало в подземные хранилища порядка 1 млрд куб. м газа. В капитальный и текущий ремонт добычной и газотранспортной инфраструктуры в 2014 году планируется вложить около 3 млрд рублей.

Предприятие ведет планомерную модернизацию мощностей. По словам министра топлива и энергетики Республики Крым Сергея Колобова, для того чтобы ежегодный прирост ресурсной базы опережал объем добычи в 1,5-2 раза, затраты на геологоразведку должны составлять не менее 900 млн рублей в год. В планах на текущий год – расширить газотранспортные мощности (Глебовка-Симферополь-Севастополь) и добыть порядка 2 млрд куб. м газа. Это примерно равно потребностям Крыма и Севастополя в голубом топливе.

Планам предприятия по развитию добычи может помешать спорный характер некоторых месторождений. К примеру, весьма перспективное Одесское месторождение находится ближе к территории Украины, чем к Крыму. Объем добычи здесь в 2013 году составил порядка 400 млн куб.м. Предполагалось, что в 2014 году суммарная добыча на Одесском и Безымянном месторождениях превысит 1 млрд куб.м.

Впрочем, в ближайшие годы планируется начать разработку нефтяного месторождения Субботина, расположенного южнее Керченского полуострова (запасы оцениваются примерно в 400 млн т у. т.). Доказанные запасы газа прибрежной зоны Крыма превышают 51 млрд куб. м, а ресурсный потенциал - 2 трлн куб. м. Учитывая планы строительства в Крыму парогазовых электростанций и развития промышленного производства, уровень потребления газа на полуострове будет увеличиваться. А с ним – и добычный потенциал «Черноморнефтегаза».

Александр Фролов



Лучший НПЗ в СНГ

На вопросы журнала отвечает генеральный директор ОАО «Газпромнефть – МНПЗ» Аркадий Егизарьян

ркадий Мамиконович, 2013 год стал одним из самых насыщенных на события за последнее время. Завод преобразился, появились новые мощности, классы продукции, достигнут новый уровень в объеме переработки...

– В прошлом году мы переработали 11,08 млн т нефти, что на 3,8% превысило результат 2012-го и стало рекордом для предприятия. Выход светлых нефтепродуктов увеличился на 4,2% – до 6,2 млн т, 2,3 млн т (с ростом на 9,6%) из которых составили высокооктановые бензины. Объем производства авиационного топлива увеличился на 6,5% – до 657,9 тыс. т. Еще одним достижением прошлого года стал рекордный выход битумных материалов – 1,07 млн т (на 48,1% больше, чем в 2012 году). Важно отметить, что подобных показателей удалось добиться при глубине переработки нефти в 72,3 %. Именно повышение этого показателя позволит нам увеличить объемы готовой продукции к 2020 году до показателей проектной мощности предприятия в 12 млн т. В прошлом году завершился первый этап реконструкции и модернизации, ключевыми проектами которого стали ввод в эксплуатацию установки гидроочистки бензина каталитического крекинга и изомеризации легкой нафты, а также реконструкция установки гидроочистки дизельного топлива.

В период с 2010 по 2013 год мы вложили в модернизацию более 46 млрд рублей, из которых 15,2 млрд было



инвестировано в развитие предприятия в 2013 году. Всего до 2020 года, то есть за весь период программы модернизации нашего предприятия, инвестиционная программа превысит 130 млрд рублей.

По итогам 2013 года Всемирная ассоциация по нефтепереработке (WRA) признала Московский НПЗ лучшим нефтеперерабатывающим предприятием СНГ. В минувшем году наше предприятие полностью перешло на выпуск моторного топлива 5-го экологического класса. Подчеркну, что мы сделали это на 2,5 года раньше срока, установленного Техническим регламентом. Теперь топливо класса Евро-4 мы сможем выпускать только в случае запроса на него со стороны топливного рынка.

Второй этап

- В данный момент вы переходите ко второму этапу модернизации?
- Да. Второй этап рассчитан до 2017 года. В декабре мы планируем закончить реконструкцию установки АВТ-6 (мощностью 6 млн т в год). Поменяем печи и блок теплообменников - в результате на 10% снизится расход

энергии. Увеличится отбор светлых фракций для дальнейшей переработки, будет повышена энергоэффективность установки, технологические процессы станут полностью автоматизированными. Тогда же мы завершим строительство ГФУ-2, мощность которой 131,4 тыс. т в год. Эта установка позволит нам существенно расширить ассортимент выпускаемой продукции (пропан технический, фракция п-бутана, фракция і-бутановая). В декабре 2016 года мы закончим реконструкцию установки каталитического крекинга Г-43–107. Ее модернизация нацелена на повышение энергоэффективности и увеличение выхода светлых нефтепродуктов.

Также в наших планах завершить в 2017 году строительство комбинированной установки переработки

установки. В 2012-м мы завершили ее реконструкцию. В прошлом году благодаря реализации этого проекта мы вышли на максимальную суточную производительность в объеме 5 тыс. т битумов. Теперь это крупнейшая установка в Европе. После реконструкции на заводе появилась возможность одновременного производства и отгрузки до трех марок битумов. «Газпром нефть» также первой среди российских компаний начала выпуск на Московском НПЗ битумов, соответствующих новым перспективным национальным стандартам.

Битумное направление у нас одно из наиболее развитых. Для себя мы ставим задачу непрерывно работать над повышением качества продукции и расширением ассортимента, который в полной

В период с 2010 по 2013 год мы вложили в модернизацию более 46 млрд рублей, из которых 15,2 млрд было инвестировано в развитие предприятия в 2013 году

нефти. Она позволит нам увеличить объем переработки почти на 1 млн т до 12 млн т в год. Таким образом, мы повысим индекс эксплуатационной готовности, уровень промышленной и экологической безопасности. На 1 т перерабатываемой нефти объем выбросов в атмосферу снизится на 11,1%. В перспективе установка заменит малое производственное

Сейчас мы находимся в процессе пусконаладки новой установки модификации битумов и битумных эмульсий, это наш совместный проект с Total. Установка сможет производить до 60 тыс. т модифицированного битума и 7 тыс. т эмульсий в год. Модифицированный битум будет поставляться на рынок под брендом G-Way Styrelf. Применение G-Way Styrelf в качестве вяжущего позволит существенно повысить качество и срок службы дорожного покрытия. Сырье для его производства поступает напрямую с большой битумной

мере будет удовлетворять наших потребителей с учетом разного климата и условий эксплуатации.

– Когда будет запущена установка по производству модифицированных битумов?

 Совместное производство с Total сейчас в стадии ввода в промышленную эксплуатацию. Официальное открытие и запуск запланированы в конце третьего квартала. В качестве полимера сейчас используется зарубежный аналог, но в будущем мы планируем перейти на российский.

- С какими компаниями вы ведете переговоры по этому поводу?

- С СИБУРом. В 2013 году они совершили, можно сказать, прорыв в этой области, запустив новое производство термоэластопластов ТЭП-50, кардинально улучшив и технологию, и стабильность качественных характеристик. Кроме того, с этой компанией можно не только начать производство необходимого полимера, но и совместно заниматься научноисследовательскими и опытно-конструкторскими работами (НИОКР), чтобы в дальнейшем совершенствовать продукт. Не вызывает сомнения, что отечественные полимеры позволяют выпускать модифицированные битумы хорошего качества по конкурентоспособной цене.

Свое электричество

- А какие мероприятия запланированы на третьем этапе модернизации?

– Третий этап – это 2017–2020 годы. В этот период мы предполагаем построить комплекс глубокой переработки нефти. В его состав войдут такие процессы, как гидрокрекинг ВГО и флексикокинг. Будут сооружены энергоблок, а также ряд вспомогательных объектов. Всё это вместе потребует инвестиций в размере 68,2 млрд рублей. В итоге наш завод увеличит выход светлых нефтепродуктов до 82% путем переработки высококипящих нефтяных фракций, а также повысит глубину переработки нефти до 98%. Мы сможем обеспечивать наше производство собственной электроэнергией на 40% и тепловой энергией - на 100%.

– Потребление электроэнергии будет снижаться?

– Оно будет повышаться, а закупки – снижаться. Благодаря освоению процесса флексикокинга мы будем эффективно использовать образующийся в процессе переработки нефти кокс. Флексикокинг позволяет извлекать максимальное количество светлых нефтепродуктов, а затем газифицировать остаточный кокс. Полученный флексигаз дальше пойдет на производство электроэнергии. Признаюсь, что если бы мы работали в другом регионе, то предпочли бы применять менее сложную и капиталоемкую технологию замедленного коксования. Но мы работаем в условиях плотной жилой застройки столичного региона и обязаны соблюдать высокие экологические стандарты. Поэтому здесь флексикокинг является наиболее разумным выбором – как более эффективный процесс, чем замедленное коксование.

- Флексигаз сложнокомпонентный?

- Нет. Но существующие печи к нему не приспособлены. Под него будет построена отдельная энергоустановка.
- Сколько получите электроэнергии?





– Установка будет на 70–75 МВт. Это компенсирует примерно половину нашей потребности. Соответственно, и покупать электроэнергии мы будем меньше. Прошу понять правильно: у нас нет задачи избавиться от поставок «Мосэнерго». «Мосэнерго» – надежный партнер. Наша задача в том, чтобы максимально утилизировать углеводороды. Теоретически эта установка может стать совместным проектом с «Мосэнерго».

То есть стратегия заключается в том, чтобы повышать энергоэффективность предприятия?

– Повышение энергоэффективности – это обязательный сопутствующий результат проводимых преобразований. Реконструкция, обновление, повышение противоаварийной защиты и производительности труда – это комплексный процесс. Нельзя выделить что-то одно. Для нас также важно повысить глубину переработки нефти и эксплуатационную готовность. Из тяжелых остатков надо получить максимально большое количество светлых продуктов. В этой ситуации на экспорт пойдут только светлые, и мы сможем больше зарабатывать. А на страновом уровне как следствие увеличится экспорт сырой нефти.

Что касается эксплуатационной готовности, то сейчас большое технологическое кольцо завода останавливается на ремонт раз в два года. В течение месяца значительная часть предприятия простаивает. Это примерно 8% потерянной производительности.

К 2017 году 80% оборудования у нас будет новым – оно спроектировано с учетом четырехлетнего пробега. Благодаря этому мы сможем останавливать производственные мощности на ремонт в два раза реже, вдвое снизив потери. После того как соответствующая программа перехода будет закончена, ее рассмотрит Ростехнадзор. Ожидаем, что одобрение мы получим в 2017–2018 годах, и тогда перейдем на четырехлетний цикл. К этому моменту мы выведем из эксплуатации малое технологическое кольцо.

НЕФТЕХИМИЯ

- Ваша программа предусматривает развитие производственных мощностей до 2020 года. А как завод будет развиваться после этого?
- Тот уровень, которого мы планируем достичь к 2020 году, это высший уровень в нефтепереработке. Но всегда есть возможность повысить эффективность. Это и станет нашей главной задачей после 2020 года.
- Вы говорили о СИБУРе. По каким направлениям планируете сотрудничать с холдингом?
- Мы с СИБУРом уже сотрудничаем по многим направлениям, особенно в части поли-

меров. Мы поставляем сырье – пропан-пропиленовую фракцию (в том числе с других предприятий «Газпром нефти»). На паритетных началах владеем НПП «Нефтехимия», где из нашего сырья производится полипропилен (ППФ). В перспективе планируется изменять ассортимент этого предприятия в пользу высокомаржинальных марок, доведя их долю до 70-80%. Кроме этого, будем увеличивать объем производства полипропилена, в том числе для утилизации возрастающего в результате реконструкции основных установок количества ППФ. Думаю, будут развиваться и другие направления. Во-первых, мы очень тесно связаны по цепочкам сырья. Побочный продукт нефтепереработки – это сырье нефтехимии.

Планируется ли новое нефтехимическое производство в рамках Московского НПЗ?

– Нет, я говорю о компании в целом. После введения всех запланированных к 2020 году мощностей нам чисто территориально негде будет разместить такое производство.

Нулевой сброс

- С улучшением качества моторных топлив содержание серы в них снижается. Как это сказывается на заводе и повышается ли производство серы?
- Сейчас у нас завершается реконструкция установки производства серы ее запуск позволит сократить выбросы сероводорода в атмосферу в 70 раз. Серу из сероводорода будем извлекать на 99,9%. Это проект со значимым экологическим эффектом для Москвы. Летом мы запускаем блок грануляции серы будем избавляться от отгрузки комовой и жидкой серы. Гранулированная сера экологически чистый продукт, а кроме того, она более востребована на рынке.
- Какие еще проекты, связанные с экологическим эффектом для города, вы планируете реализовать?
- Как я уже говорил, модернизация производства имеет комплексный эффект. Так, благодаря ей в 2013 году наш завод существенно снизил негативное воздействие на окружающую среду. В частности, ввод в эксплуатацию новых очистных сооружений позволил уменьшить содержание нефтепродуктов в сточных водах в шесть раз. А после реконструкции установки производства битума объем выбросов этого объекта снизился на 90%. Мы внедрили автоматизированную систему мониторинга выбросов и теперь можем следить за соблюдением экологических норм в режиме реального времени.

В 2013 году МНПЗ стал лауреатом конкурса правительства Москвы в области охраны окружающей среды в номинации «Лучший реализованный проект с использованием

экологически чистых и энергосберегающих технологий».

- За что?

- За переход на производство моторного топлива, соответствующего стандарту Евро-5. Недавно успешно прошел слушания наш проект по биологическим очистным сооружениям. По итогам его реализации мы получим до 80% возврата воды обратно в технологический цикл. Предполагаем запустить эти очистные сооружения к 2017 году.

В дальнейшем мы хотим рассмотреть варианты с нулевым сбросом на городские очистные сооружения. Теоретически за счет выпаривания солей (в том числе тяжелых металлов) и примесей у нас на производстве можно получать дистиллированную воду, а соли и примеси вывозить для утилизации на специализированные полигоны. Эти технологии довольно дорогие, но в условиях Москвы такие вложения будут полностью оправданны. К 2017 году будет ясно, как эффективнее реализовать этот проект.

- А когда вы смогли бы его реализовать?

- К 2020 году.

Без НИОКР – тупик

Вы следите за новыми разработками в нефтяной отрасли?

- Разумеется. Мы следим за разработками, которые появляются в стране и мире, а также участвуем в совместных проектах с российскими научными учреждениями. В последние годы наше предприятие стало активно заниматься научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими разработками. Потихоньку появляются и первые результаты. Это не только разработка новых технологий, но и улучшение существующих.

Есть ошибочное мнение, что НИОКР сродни созданию установки: вложил деньги - получил отдачу. Не всегда бывает материальная отдача. Но у вас появляется знание, которое может пригодиться при разработке иных процессов. Плюс ко всему - сроки. От момента поиска до воплощения идеи проходят годы, а то и десятилетия. Но если есть стоящая идея на уровне лаборатории, довести ее до воплощения в течение 10-12 лет вполне реально. Поэтому мы этим и занимаемся.

- Какие объемы средств вкладываете в НИОКР?

– На Московском НПЗ – около 186 млн рублей только по утвержденным проектам.

- А над какими проектами работаете?

- К примеру, с Электрогорским институтом нефтепереработки мы ведем разработки по алкилированию, то есть введению в различные химические соединения алкильных групп (метила, этила и т.п.). В нефтепереработке используются два направления - сернокислотное и фтористо-водородное алкилирование. Оба процесса просчитаны и понятны, в идеальных условиях они полностью безопасны. Но проблема в том, что идеальных условий не бывает. Всегда есть шанс, что что-то пойдет не так. На предприятиях, которые удалены от населенных пунктов, применение этих процессов вполне оправданно, особенно если соблюдаются нормы безопасности на производстве. Но в наших условиях, опять же, необходимо максимально уменьшить риски. Поэтому мы рассматриваем применение твердокислотного алкилирования. Кроме того, мы исследуем различные пути повышения эффективности используемых процессов. С НИИ «Ярсинтез» изучаем применение метоксилирования.

- Что это за процесс?

- Это процесс взаимодействия метилового спирта и олефинов (этиленовых углеводородов), в результате которого образуются простые эфиры. Их используют в качестве высокооктановых добавок в топливо. Сейчас у нас на заводе работают две установки, которые применяют данную технологию. Мы начинаем работу над инвестиционными проектами, направленными на модернизацию и реконструкцию данных установок, и планируем увеличить их производительность, повысить выход целевой продукции – эфиров.

- По поводу катализаторов. Российская нефтепереработка зависит от импорта. Делается ли что-то в области импортозамещения?

– Действительно, сейчас наша отрасль более чем на 90% зависит от импорта катализаторов. Имеющиеся в стране производства маленькие, зачастую убыточные. Эту ситуацию надо исправлять. На каталитическом крекинге мы переходим на катализатор производства «Газпром нефти». По другим направлениям пока не видим качественных предложений среди отечественных производств.

Начинаем устанавливать научнопроизводственные контакты с омским филиалом Института катализа СО РАН. Там очень сильные специалисты. Мы получаем не просто готовый продукт, а полное сопровождение на всех этапах его производства: сотрудники института отслеживают изменение состава сырья, выходные параметры. Это позволяет делать более эффективные катализаторы, немного изменяя их свойства. Пока мы говорим только о каткрекинге. Но таких процессов много: катализаторы применяются в гидроочистке дизеля, бензина и т. д. Каталитическая отрасль - очень крупная и рентабельная, и ее необходимо развивать. Надо понимать, что все изменения в нефтепереработке крутятся вокруг катализа. Если вы имеете свой катализатор, у вас есть возможность развивать технологию.

Когда производство начинает жить краткосрочной отчетностью (вложил – получил), теряется понимание того, как вложение скажется на долгосрочной перспективе. Сейчас наступает время, когда крупные компании снова начинают смотреть на перспективу, возвращается стратегическое мышление.

К счастью, сохранились научные школы. Нужно наладить устойчивое и последовательное взаимодействие науки и производства. Мы работаем в этом направлении. И не мы одни. Заниматься наукой выгодно. Кроме того, не все технологии можно купить. Всё, что касается стратегических направлений, нужно развивать самостоятельно - где-то придумать, а где-то можно и скопировать.

Если вы не занимаетесь НИОКР рано или поздно окажетесь в тупике. Вы начинаете отставать от конкурентов, у вас пропадают отдельные отрасли, исчезает возможность наверстать упущенное, начинаете терять огромные ресурсы на неэффективных процессах. Вложения в НИОКР это показатель развития.

Беседу вел Александр Фролов

От газификации углей к газификации России

Юрий Спектор рий Иосифович, в июне нынешнего года «Газпром промгаз» отметил свое 65-летие. В 1949 году, когда был создан институт, основная его задача заключалась в разработке технологий подземной газификации углей. Как развивался «Промгаз» в дальнейшем? – Действительно, коллектив ученых и специалистов нашего института создал и впервые в мире успешно внедрил технологию подземной газификации углей. Кроме того, нами было разработано более 40 типов высокоэффективных газогорелочных устройств практически для всех промышленных газоиспользующих агрегатов. «Промгаз» внес большой вклад в перевод на природный газ ряда крупных предприятий, таких как Норильский металлургический комбинат, Магнитогорский и Липецкий комбинаты черной металлургии, Рязанский завод цветных металлов, Горьковский автозавод, Новороссийский







Эволюция

- В течение трех десятилетий, начиная с 1964 года, институт был ведущей организацией в стране по разработке технологий строительства и эксплуатации подземных емкостей в соляных отложениях. По разра-

делительных газопроводов и других объектов газификации.

По договорам с ООО «Газпром трансгаз Ставрополь», ООО «Газпром трансгаз Уфа», ООО «Газпром трансгаз Махачкала» мы разработали программы развития, реконструкции

«Газпром промгаз» – головная орга-**>>** низация ОАО «Газпром» в области совершенствования сметно-нормативной базы проектирования, строительства и капитального ремонта объектов газовой промышленности

боткам «Промгаза» было построено более 5 млн куб. м таких емкостей, в том числе для хранения газового конденсата на Оренбургском и Астраханском месторождениях, подземное хранилище гелиевого концентрата и др.

Сегодня наша главная задача - развитие газификации России. Мы разрабатываем генеральные схемы газоснабжения и газификации регионов, осуществляем научное и проектное обеспечение реализации программ газификации. Институт выполняет научные исследования, направленные на модернизацию и техническое перевооружение систем газораспределения, повышение надежности и безопасности их функционирования. Ведется работа по формированию современной нормативно-методической базы проектирования, строительства и эксплуатации газораспределительных станций (ГРС), распреи повышения надежности газотранспортных систем в зоне ответственности этих предприятий. В настоящее время институт создает аналогичную программу для ООО «Газпром трансгаз Краснодар» и ООО «Газпром трансгаз Казань».

Важное и быстро развивающееся направление нашей деятельности проектирование магистральных и распределительных газопроводов, газопроводов-отводов и ГРС, автомобильных газонаполнительных компрессорных станций, объектов обустройства региональных месторождений углеводородов, в том числе месторождений метана угольных пластов, объектов промышленной и социальной структуры ОАО «Газпром».

Мы считаем, что при газификации необходимо максимально вовлекать в хозяйственный оборот местные ресурсы углеводородного сырья. Поэтому институт ведет мониторинг региональной сырьевой базы, разрабатывает технико-экономические обоснования целесообразности ее использования в качестве источника поставок газа.

Как известно, ОАО «Газпром» является одной из крупнейших энергетических компаний. Поэтому совместно с ООО «Газпром энергохолдинг», ОАО «Мосэнерго» и ОАО «МОЭК» мы работаем над решением проблем повышения эффективности функционирования энергетических объектов. Специалисты нашего института сейчас создают программу перспективного развития московских ТЭЦ ОАО «Мосэнерго» и энергоисточников ОАО «МОЭК» на период 2014–2017 годов. Цель работы – обоснование технических решений, направленных на улучшение экономического результата деятельности обеих компаний, повышение належности системы теплоснабжения и эффективности топливоиспользования, снижение эксплуатационных

ОАО «Газпром промгаз» – головная организация ОАО «Газпром» в области совершенствования сметнонормативной базы проектирования, строительства и капитального ремонта объектов газовой промышленности. Внедрение в практику проектирования разработанных нами сметных нормативов, а также экспертиза сметной документации являются важной составной частью реализации комплексного плана мероприятий ОАО «Газпром» по оптимизации затрат и дают значительный экономический эффект.

В нашем институте работает более 730 человек, в том числе 14 докторов и 67 кандидатов наук, много талантливой молодежи.



ПРОЕКТИРОВЩИКИ

- Как именно повлияло на деятельность OAO «Газпром промгаз» вхождение в состав проектного комплекса «Газпрома»?

- В первую очередь изменения связаны с наращиванием объема проектно-изыскательских работ, осуществляемых собственными силами. До 2013 года «Газпром промгаз» по преимуществу выполнял функции генерального проектировщика. В активе института такие проекты, как высокогорный магистральный газопровод от Дзаурикау в Северной Осетии до столицы Республики Южная Осетия Цхинвала, объекты обустройства Кшукского и Нижне-Квакчикского газоконденсатных месторождений на Камчатке, магистральный газопровод от этих месторождений до Петропавловска-Камчатского, более 2 тыс. объектов по программам газификации регионов России.

Стратегия, которую мы начали реализовывать в минувшем году, поставила новые цели, главная из которых - укрепить наши позиции как комплексного научно-исследовательского и проектного института, способного выполнять предынвестиционные исследования и проектноизыскательские работы по объектам Инвестиционной программы ОАО «Газпром» любой степени сложности. Это позволит повысить финансовую устойчивость института и сохранить комплексный подход: научные сотрудники будут разрабатывать эффективные инновационные технические решения, а проектировщики - воплощать их в проектной и рабочей документации.

В рамках достижения этой цели в составе института создано новое подразделение - Инжиниринговый центр, а также отделы комплексного проектирования в Москве и Уфе, усилен аналогичный отдел в Орле. Началась работа представительства в Республике Беларусь.

В нынешнем году сформирован проектный блок, численность

которого уже превысила 250 человек. В ближайшее время планируем преобразовать отдел инженерных изысканий в мощный производственный комплекс, оснастить его специализированной техникой, укомплектовать высококлассными специалистами геодезистами, геологами, гидрологами, землеустроителями. Это позволит собственными силами выполнять работы по инженерным изысканиям.

Уже сегодня сотрудники проектного блока обладают знаниями и опытом для выполнения инженерной составляющей любого из этапов жизненного цикла проекта - от зарождения идеи до авторского надзора за строительством. Наряду с традиционными проектами по программам газификации регионов РФ «Газпром промгаз» выполняет предынвестиционные исследования, разрабатывает проектную и рабочую документацию по целому ряду объектов, как, например, строительство комплекса по производству полиэтилена в Астраханской области, освоение группы газовых месторождений на территории ХМАО-Югры, обустройство Чиканского месторождения в Иркутской области, Кшукского месторождения в Камчатском крае, Талдинского метаноугольного месторождения в Кемеровской области, строительство газопровода Галич-Мантурово-Шарья в Костромской области, развитие газотранспортных мощностей для увеличения объемов закачки газа в Касимовское ПХГ.

ПРОГРАММА ГАЗИФИКАЦИИ

- Расскажите подробнее о вашем участии в реализации Программы газификации регионов Российской Федерации.
- Начиная с 2000 года наши специалисты разработали генеральные схемы газоснабжения и газификации 81 субъекта Российской Федерации и программы газификации

69 регионов РФ. На очереди - разработка генеральных схем газоснабжения и газификации федеральных округов России, Республики Армения и Кыргызстана.

Мы продолжаем осуществлять функции генерального проектировщика по программам газификации регионов РФ, проектируем газопроводы-отводы, ГРС и распределительные газопроводы в Астраханской, Ленинградской, Новгородской, Тамбовской, Сахалинской областях, Приморском и Хабаровском краях, республиках Коми и Карелия, Ямало-Ненецком и Ханты-Мансийском автономных округах. Наш институт выиграл тендер на выполнение проектно-изыскательских работ по газификации ряда населенных пунктов Московской области.

На современном этапе получают широкое внедрение альтернативные технологии газификации, не связанные со строительством газопроводовотводов и протяженных распределительных сетей, а базирующиеся на использовании сжиженного природного газа (СПГ) и сжиженных углеводородных газов (СУГ).

В целях реализации этих технологий «Газпром промгаз» разрабатывает обоснования инвестиций в строительство комплексов по производству СПГ, систем его хранения и регазификации для обеспечения газом потребителей Курганской области, Камчатского края, ряда населенных пунктов ХМАО-Югры. По договору с ОАО «Газпром газэнергосеть» мы разработали проектно-сметную документацию на строительство в Пермском крае комплекса по производству СПГ и трех комплексов его хранения и регазификации и осуществляем авторский надзор за их строительством.

Газификация способствует созданию новых рабочих мест. Так, например, для обслуживания 28 тыс. км

построенных по нашим проектам межпоселковых газопроводов и примерно такой же протяженности внутрипоселковых сетей потребовалось около 11 тыс. работников. Инвестиции, вложенные непосредственно в программу газификации, обеспечивают рост инвестиций в сопряженные отрасли промышленности, связанные со строительством газопроводов, производством труб, газового и газоиспользующего оборудования. Они позволяют сохранить существующие и создать новые рабочие места в этих отраслях.

Развитие газификации имеет важное экологическое значение. За период 2005-2013 годов за счет увеличения поставок газа на внутренний рынок и перевода теплоагрегатов с угля и мазута на природный газ снижение вредных выбросов в атмосферу составило: оксидов азота -95 тыс. т, диоксида серы – 154 тыс. т, оксида углерода - 490 тыс. т, золы, сажи - 620 тыс. т.

- В настоящее время ОАО «Газпром промгаз» является отраслевым экспертным центром по вопросам ценообразования и ценовой политики в проектировании. Какие функции на него возложены?
- Мы являемся головной организацией, обеспечивающей создание новой сметно-нормативной базы строительства, реконструкции и капитального ремонта объектов ОАО «Газпром». Нашими специалистами разработана и внедрена новая сметно-нормативная база на строительство скважин, корпоративный программный комплекс по расчету смет ресурсным методом и нормативные документы методологического характера, обеспечивающие прозрачность и достоверность сметных расчетов.

Наши специалисты разработали сметные нормы на новые технологии строительства, которые применяются на таких объектах, как Киринское, Бованенковское газоконденсатные месторождения, КС «Портовая»,

системы магистральных трубопроводов Бованенково-Ухта, Сахалин-Хабаровск-Владивосток, промысловые газопроводы Заполярного месторождения, проект «Южный коридор».

В настоящее время ОАО «Газпром промгаз» производит расчет индексов изменения сметной стоимости строительства для Новоуренгойского газохимического комплекса. По заказу

>> В нашем институте работает более человек,

в том числе 14 докторов и 67 кандидатов наук, много талантливой молодежи

Департамента проектных работ мы разрабатываем сборники сметных цен для определения стоимости строительства завода по производству СПГ в районе Владивостока.

- Юрий Иосифович, 2013-й был объявлен в ОАО «Газпром» Годом экологии, а 2014-й – Годом экологической культуры. Как «Газпром промгаз» реализует экологическую политику?
- Газификация сама по себе уже является природоохранным

мероприятием, так как улучшает состояние атмосферного воздуха за счет уменьшения выбросов вредных веществ и парниковых газов в окружающую среду. Так, например, при выводе на проектную мощность запроектированной нами системы газоснабжения и газификации Камчатского края за счет замены потребляемых видов топлива, прежде всего угля и мазута, на газ объемы вредных выбросов в атмосферу снизятся до 30%. Сократятся также площади, отводимые под золоотвалы.

Наш институт разработал программы перевода автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо для четырех регионов Дальнего Востока: Приморского, Хабаровского, Камчатского краев, а также Сахалинской области. Реализация программ позволит заместить природным газом до 40% потребляемого жидкого нефтяного топлива, снизить выбросы загрязняющих веществ в атмосферу не менее чем на 50%.

Большое значение для оздоровления атмосферы имеет вовлечение в хозяйственный оборот ресурсов метана угольных пластов. Уже сегодня метан, добываемый на Талдинской площади, используется для производства электроэнергии, а также для перевода на газомоторное топливо автотракторной техники. Одним из важных направлений дальнейших работ ОАО «Газпром промгаз» является организация совместно с угледобывающими предприятиями предварительной дегазации шахтных полей для повышения безопасности добычи угля. Поскольку технологии строительства скважин и интенсификации притока метана при промышленной добыче метана и заблаговременной дегазации угольных пластов идентичны, имеющийся у нас опыт проектирования таких работ будет использован при разработке проектов дегазации.

Беседу вел Сергей Правосудов



Очередной сезон Лиги чемпионов УЕФА закончился 24 мая в Лиссабоне победой мадридского «Реала» над мадридским же «Атлетико» (4:1). Для «Газпрома» эта игра означала завершение уже второго сезона, в течение которого корпорация спонсирует престижный международный турнир.



ГАЗОВИКИ НА ФУТБОЛЕ

«На финал Лиги чемпионов в Лиссабоне мы улетели после работы в пятницу, обратно вернулись уже в воскресенье, - рассказывает начальник Центрального производственно-диспетчерского департамента ОАО "Газпром" Борис Посягин. - Про матч "Реал"-"Атлетико" я бы сказал так: это была игра интеллектуалов. Запомнились очень четкие действия команд, футболистов: нападение, защита, серии тактических комбинаций, точные передачи, прекрасная индивидуальная техника игроков... На всё это, конечно, было очень приятно смотреть. В то же время замечу: если

говорить вообще об испанцах и португальцах, то, конечно, эти народы восторженно относятся ко всему, что связано с футболом. Лиссабон в день матча был просто переполнен болельщиками. Футбол в Испании и Португалии – одна из основных форм досуга. Хотя и во всем мире каждый финальный матч розыгрыша Лиги чемпионов УЕФА – большой праздник для любителей этого вида спорта. Игра 24 мая в Лиссабоне не стала исключением. Если говорить о церемониях открытия, награждения, всё было прекрасно организовано».

Незадолго до матча в Лиссабоне в одной из крупнейших европейских газет - французской Le Monde - появились такие строки: «Огненный логотип "Газпрома" будет прекрасно виден всем зрителям на стадионе, потому что крупнейший в мире экспортер голубого топлива входит в шестерку главных спонсоров Союза европейских футбольных ассоциаций (УЕФА), который и организует турнир. Российская компания подписала с ним договор на срок с 2012 по 2015 год». Известно, впрочем, что отношение в Евросоюзе сегодня к России, как минимум, настороженное. «Газпром», еще и до украинского кризиса, постоянно упрекали в том, что Москва якобы использует его как политический инструмент. Реальная жизнь - вне стереотипов -









РОМАН САХАРТОВ, ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА ДЕПАРТАМЕНТА по информационной поли-ТИКЕ ОАО «ГАЗПРОМ»: «Ирония ряда западных СМИ в духе "Налейте мне пинту "Газпрома" звучит как минимум странно, а как максимум - непрофессионально и тенденциозно. Почему никто не говорит о продаже кусочка Азербайджана, после того как на футболках футболистов "Атлетико" появилось название этой страны?

Во-первых, если посмотреть внимательно на мировую практику, имиджевая реклама как самостоятельный продукт выполнила массу стоящих перед ней задач. За примерами далеко ходить не надо. Аналитики считают, что после трагедии в Мексиканском заливе понесшая впервые за 20 лет колоссальные убытки ВР за достаточно короткий срок вернула бизнесу рентабельность, в том числе благодаря запуску массы платной рекламы в Google. Рекламные блоки появлялись рядом с поисковыми результатами об утечке нефти.

Нынешний финал Лиги чемпионов УЕФА посмотрели более 165 млн телезрителей в более чем 200 странах, тем самым подтвердив статус самого популярного ежегодного спортивного события в мире. Увидев эти цифры, кто-то еще удивляется соседству

бренда "Газпром" с брендом Лиги чемпионов УЕФА?

Во-вторых, имиджевая реклама действует шире других ее видов. Она направлена не только на непосредственных покупателей, но и на более широкие слои населения - в том числе для того, чтобы при расширении перечня продукции или сферы деятельности фирма или товар вызывали у покупателей положительные эмоции.

Так давайте не забывать, что "Газпром" собирается активно развивать рынок газомоторного топлива, а в ряде европейских стран этот процесс уже вовсю идет. А развитие сети АЗС и реализация продуктов переработки "Газпром нефтью"? А наше стремление усилить позиции "Газпрома" на рынке конечного потребителя?

Ничего странного в спонсировании Лиги чемпионов УЕФА "Газпромом" нет! Наоборот, это один из первых спонсорских контрактов "Газпрома" действительно мирового уровня, и мы считаем наш рекламно-информационный выход на европейский рынок очень удачным! Посмотрите, каким эффективным оказался реализуемый в рамках спонсорства Лиги чемпионов УЕФА проект "Футбол для дружбы". Только за первый сезон реализации проекта в европейских СМИ появилось более 2,5 тыс. публикаций. О нашей инициативе рассказывают ведущие СМИ европейских стран. Среди них Le Figaro, Daily Mail, Euronews и многие другие.

Проводя по итогам первого года исследование относительно нашего спонсорства Лиги чемпионов УЕФА на территории Сербии, мы обнаружили интереснейший факт. Спонтанная ассоциация с брендом "Газпром" у каждого пятого респондента оказалась связана с заправками. А это уже говорит о синергетическом эффекте реализуемых "Газпромом" и "Газпром нефтью" на территории Сербии спортивных спонсорских проектов. В этой балканской стране по уровню информированности о спонсорстве по сравнению с другими партнерами Лиги чемпионов УЕФА мы по результатам первого года сотрудничества вышли на второе место, опередив, например, бренд MasterCard, который в завершившемся сезоне выступал спонсором лиги уже в 19-й раз. Да и в других странах, где проводился опрос, мы практически нигде не были на последнем месте, несмотря на то что для "Газпрома" это был всего лишь первый сезон сотрудничества, тогда как самый "молодой" из других спонсоров УЕФА является им уже четыре года».





в столицу Португалии: «Финальный матч Лиги чемпионов УЕФА в Лиссабоне оставил незабываемые впечатления! Большое спасибо организаторам за удивительный праздник спорта! Наша делегация получила массу положительных эмоций и впечатлений. Атмосфера спортивного состязания, царившая в течение всего матча "Реал" – "Атлетико" на стадионе "Эштадиу да Луш", – это пример того, как нужно бороться за результат при любых обстоятельствах».

«Праздник футбола» существует для тех, кто любит спорт, соревнование, стремится побеждать сам и радуется победам других. Однако западные журналисты, затрагивающие в своих публикациях политические нюансы, такой позитивный подход демонстрируют, к сожалению, не всегда. Вот и в той же статье Le Monde ee автор Брюно Леспри излагает свой скептический взгляд на амбиции «Газпрома» в области футбола. «Масштабы нынешнего украинского кризиса ставят под сомнение уместность подобной имиджевой программы», - отмечает спортивный обозреватель. Однако и раньше, безотносительно к «евроинтеграции» Украины, некоторые СМИ, и не только на Западе, «искренне» недоумевали: «Зачем корпорации реклама в среде футбольных фанатов? Ведь газ - не пиво». Дескать, понятно, зачем пивному бренду спонсирование лиги, но зачем оно «Газпрому» – непонятно. Очевидно, что такое «удивление» возникло на пустом месте, из желания (необходимости?) покритиковать что-то русское. К сожалению, многие наши западные партнеры находят в экспорте российского газа в Европу угрозу. Автоматически такое негативное отношение переносится на спонсирование «Газпромом» спортивных проектов.

В поисках, к чему бы прицепиться, мсье Лепри, упоминая поддержку «Газпромом» «Шальке 04», приводит, например, такой довод: «Как считает немецкий социолог и специалист по футболу Альбрехт Зонтаг, главные споры в Германии вызывает личность владельца "Шальке" предпринимателя Клеменса Тенниеса. Этот бизнесмен нанимает главным образом работников из стран Восточной Европы, а затем безжалостно их эксплуатирует на своих скотобойнях». Как будто возможные нарушения на предприятиях одного из крупнейших европейских производителей мяса Tonnies Fleisch – не проблема европейских же регулирующих органов! И какое отношение к скотобойням Тенниеса имеет «Газпром»? И наконец, почему бы автору Le Monde не навести справки о владельцах всех европейских топклубов? Скажем, насколько безупречен владеющий ФК «Манчестер Сити» член правящей королевской семьи эмирата Абу-Даби? А если это

OM Ca-

не так, то разве спонсоры клуба Nike, LG и другие компании виноваты в этом? Абсурдность антироссийских заявлений некоторых массмедиа не вызывает сомнений.

Удивление критиков (нет смысла рекламировать газ в среде футбольных болельщиков и т.п.) объясняется просто: им неприятен успех российской компании. Вообще говоря, финал лиги в 2014 году – это не только победа «Реала», это еще и реальное усиление позиций «Газпрома». Невзирая на шквал антироссийской пропаганды, которая весной этого года в западных СМИ установила своеобразный рекорд, корпорация с успехом поддерживает спорт, а значит, продолжает завоевывать сердца его любителей.

Владислав Корнейчук





БОЛГАРИЯ – страна русофилов

На вопросы журнала отвечает депутат Народного собрания Болгарии – председатель болгарско-российской межпарламентской группы, председатель болгарского национального движения «Русофилы» Николай Малинов



титься к письму русского графа Николая Павловича Игнатьева, адресованному жене. Он был послом Российской империи в Константинополе накануне Русскотурецкой войны 1877-1878 годов. Именно он в значительной степени повлиял на позицию Европы относительно той войны. Как и сейчас, если говорить о ситуации вокруг Украины, так и тогда Россия была обязана защитить православных братьев, только в то время речь шла о Балканах. Но вторгнуться в Османскую империю, даже для того чтобы остановить циничное уничтожение славян турками, было не так просто, тем более что Россия



потерпела поражение в предшествовавшей этому Крымской войне 1853-1856 годов. Поэтому нужно было изменить соотношение сил таким образом, чтобы Российская империя смогла остановить геноцид православных славян на Балканах. Что и удалось сделать, в том числе благодаря дипломатическим усилиям графа Игнатьева. Письмо, о котором идет речь, написано после того, как Елецкий пехотный полк освободил болгарский город Нова-

Загора, отбросив остатки войска Осман-Паши на горный перевал Шипка. Написано под впечатлением тех зверств, которые турки творили в Болгарии: всё мужское население на захваченных османами территориях уничтожалось сразу же, старикам выкалывали глаза, а женщин и детей насиловали по нескольку дней, после чего четвертовали. Став свидетелем всех этих ужасов, граф Игнатьев писал, что, хотя Россия несет в этой войне большие потери, которые исчисляются десятками и сотнями тысяч русских, это не напрасные жертвы. И даже они не могут полностью искупить долг русского мира перед своими братьями на Балканах, через которых Россия обрела свою письменность, веру и духовные ориентиры.

С другой стороны, Болгария сделала свой цивилизационный выбор ровно 1250 лет тому назад, когда царь Борис I, почитающийся сегодня православным святым

партнерство •

НАТО – всего лишь военный альянс, ЕС – экономический и несостоявшийся политический союз. Сегодня эти объединения есть, завтра – нет

в ранге равноапостольного, принял крещение. Это и сейчас наш цивилизационный выбор. Патриоты Болгарии уверены, что судьба страны неразрывно связана с нашим цивилизационным братом - Россией, и считают, что только вместе мы будем действительно сильны и по-настоящему счастливы. Помимо этого, любовь болгарского народа к России подпитывается огромной благодарностью за освобождение от турецкого рабства и фашистской чумы, за создание той Болгарии и той Европы, где все мы сегодня живем.

Из-за вступления нашей страны в НАТО и ЕС нас часто пытаются обвинить в том, что мы сошли со своего цивилизационного пути. Это неправда: НАТО - всего лишь военный альянс, ЕС - экономический и несостоявшийся политический союз. Сегодня эти объединения есть, завтра – нет. А духовная и цивилизационная связь между болгарским и русским народами будет всегда, независимо от любых внешних и внутренних обстоятельств.

ПАРАДОКСЫ ЕЛЬЦИНСКОГО

- Что произошло с болгарским обществом после развала СССР и социалистического лагеря? Создается впечатление, что болгары за что-то обиделись на Россию. Это действительно так?
- Думаю, что именно так. И в этом нет ничего удивительного. В наших взаимоотношениях, помимо духовной связи, всегда была и экономическая, материальная составляющая. Взаимовыгодное сотрудничество и взаимопомощь. Наибольшее развитие она получила как раз в советский период. И когда 25 лет назад

Россия пошла ельцинским путем, она резко и полностью отказалась от болгарских товаров и продуктов. А ведь экономика нашей страны была ориентирована именно на Россию: как минимум 65–70% всей болгарской продукции шло в Советский Союз и прежде всего в Российскую Федерацию. А когда СССР не стало, практически все российско-болгарские экономические связи были в одностороннем порядке разорваны Россией. Такая политика попросту обрушила экономику Болгарии, а вслед за этим огромные массы людей потеряли работу и их дети остались без хлеба. Поэтому вполне естественно, что многие болгары сильно обиделись за это на русских. Никто не хотел верить в то, что старший брат, которому мы все так верили и на которого так рассчитывали, нас просто взял и бросил – многие тогда восприняли это как предательство. Поэтому не стоит удивляться, что Болгария вступила в ЕС, ведь стране пришлось искать новых экономических партнеров, нужно было как-то накормить народ и сохранить государство. Конечно, не хлебом единым жив человек, но без хлеба тоже жить нельзя. А для этого нужно было куда-то продавать наши помидоры, электрокары и всё остальное. Нравилось нам или нет, но у нас не было другого выбора, кроме как интегрироваться в Европу. А поэтому пришлось вступить и в НАТО. И сейчас 65-70% всей своей продукции мы продаем в Евросоюз, на который теперь и ориентирована наша страна экономически, тогда как в России мы так до сих пор и не можем продавать свою продукцию на столь же выгодных условиях, что в Европе. Причем никто и не стремится изме-

нить эту ситуацию. Например, при торговле с Россией мы платим таможенные пошлины по той же ставке, что и любая развитая страна. А, скажем, Турция – как развивающаяся. В результате наши товары не могут конкурировать с турецкой продукцией в России. Вот такая сложилась парадоксальная ситуация!

Болгарская политика

- Какова политическая ситуация в Болгарии и как она влияет на российско-болгарские отношения? Ощущается ли какое-то внешнее вмешательство в политическую жизнь страны?
- В болгарском парламенте четыре политические партии. Правая партия «Граждане за европейское развитие Болгарии» (ГЕРБ) еще год назад была правящей. Болгарская социалистическая партия (БСП) создана на базе бывшей Коммунистической и в последние 25 лет всегда занимает либо первое, либо второе место на политическом олимпе страны. Сейчас она является правящей в коалиции с партией, представляющей в Болгарии турецкое меньшинство («Движение за права и свободы»). И есть еще патриотическая партия «Атака», которая занимает пророссийские позиции и открыто проводит соответствующую политику. ГЕРБ, к сожалению, только заявляет о своей приверженности России. Немало членов этой партии позиционирует себя в качестве русофилов, однако их действия не отличаются особой последовательностью и чаще оказываются скорее против России, чем за. БСП, представителем которой я являюсь, старается сохранить баланс интересов, то есть оставаться с Европой, но не допустить



Удивляет даже не то, что русские не помогают или недостаточно нас поддерживают, а то, что они порой не хотят помочь даже самим себе

ухудшения отношений с Россией. Делать это очень непросто, поэтому зачастую приходится принимать компромиссные решения, несмотря на то что более 90% представителей БСП открыто занимают пророссийскую позицию. Например, когда речь шла об оценке ситуации на Украине, мы четко выступили против санкций в отношении России. Но по вопросам территориальной целостности и права нации на самоопределение пришлось поддержать позицию Евросоюза. Здесь как раз немалое значение играет наше членство в НАТО и ЕС – это, кстати, к вопросу о внешнем влиянии на политику Болгарии. Нравится нам это или нет, но мы вынуждены считаться с мнениями этих организаций, которые, мягко говоря, далеко не всегда дружелюбно настроены по отношению к России. Тем не менее мы активно выступаем за всестороннее расширение российско-болгарского сотрудничества и призываем наверстать то, что было нами упущено с 1990-х. Это, мы уверены, действительно необходимо как Болгарии, так и России, и наши политики не могут с этим не считаться.

72,8% БОЛГАР – РУСОФИЛЫ

- Вы возглавляете национальное движение «Русофилы». Что собой

представляет эта общественнополитическая сила?

- Наша организация выступает от имени большинства болгарского народа. Почему я в этом уверен? Несколько лет назад мы провели социологическое исследование, которое показало, что 72,8% болгар считают себя русофилами. Один российский чиновник тогда даже пошутил, что он не уверен, что столько патриотов наберется в самой России. А лично я считаю, что очень важно, кем человек считает себя перед Богом. Мы называем себя русофилами и не скрываем любовь к своим цивилизационным братьям. Деятельность нашего движения направлена на сохранение исторических, культурных и духовных связей с Россией, на сближение наших народов и развитие всестороннего сотрудничества. Основная цель - заполнить колоссальный духовный и культурный дефицит в нашем общении.

Есть несколько основных направлений, над которыми мы постоянно работаем. Это изучение русского языка, сохранение существующих и открытие новых памятников нашей общей истории, организация концертов, фестивалей, выставок, семинаров и детских конкурсов, посвященных русской культуре, литературе, искусству и так далее. Например, только в этом году мы открыли в детских садах порядка 470 классов для изучения русского языка. Ежегодно проводим семь различных детских конкурсов, финалисты которых получают возможность посетить Россию. Поддерживаем более 550 существующих памятников и каждый год открываем по три-четыре новых. Кстати, в этом году, 14 октября, мы открываем в районе захоронения русских солдат и офицеров в Нова-Загоре памятник, которого там до сих пор не было, тому самому Елецкому полку.

Помимо культурно-массовой деятельности, мы занимаемся и общественно-политической работой. Так, мы уже собрали более 150 тыс. подписей против установки элементов американской системы ПРО в Болгарии. Собираем подписи за сохранение памятников, выходим на митинги против их сноса, встаем живой цепью, когда кто-то собирается их рушить. Устраиваем массовые мероприятия в сотнях городов 9 Мая и 3 Марта в День освобождения Болгарии от турецкого рабства, во время православных праздников и других значимых для нас событий. На нашем сайте мы ежедневно выкладываем до десяти информационных материалов из России, переведенных на болгарский язык, чтобы российская позиция по всем актуальным вопросам была представлена в нашей стране. Будучи издателем газеты «Дума» а это одна из пяти самых популярных и авторитетных ежедневных газет Болгарии, – я слежу за тем, чтобы каждый день в ней выходила одна полоса из «Российской газеты». Естественно, на болгарском языке. Также мы планируем развивать интернет-телевидение, будем запускать телепередачи, чтобы еще более эффективно доносить свою точку зрения на то, что происходит в мире. Будем стараться накапливать ту критическую массу русофильских сторонников, которая нужна нашей стране. Ежегодно мы проводим Национальный



собор русофилов Болгарии, на котором подводим итоги своей работы, ставим новые цели и задачи. Уже сегодня «Русофилы» - самая массовая неправительственная организация в Болгарии, которая насчитывает более 30 тыс. членов и 186 структурных подразделений. Но мы не намерены останавливаться на этом.

Так что наши цивилизационные ориентиры, наше желание быть с русским миром мы не только сохранили, но и приумножили, несмотря на сложнейшую общественно-политическую обстановку в Болгарии, Европе и мире и практически полное отсутствие помощи со стороны России. Мы все благодарны за это тому поколению болгарских политиков, которые стойко удерживали эти позиции последние 25 лет. Думаю, что если бы такие организации, как наше движение «Русофилы», были в других славянских странах, допустим на Украине, то тот беспредел, который там творится сегодня, был бы просто невозможен. В Болгарии, я уверен, такого никогда не будет, несмотря на позиции ЕС, НАТО и любое другое давление извне.

Помочь самим себе

- A сейчас Россия - государство или бизнес - как-то помогает пророссийским движениям Болгарии?

- Судите сами. Те небольшие гранты, которые движению «Русофилы» предоставляет Фонд «Русский мир» это порядка 10 тыс. евро в год. На этом вся помощь и заканчивается. Поэтому практически всё мы делаем своими силами и за свой счет. Например, мы провели две кампании для повышения избирательной активности, когда шел референдум по строительству АЭС «Белене». Он мог бы оказаться просто нелегитимным, если бы люди не пришли голосовать к избирательным урнам. Тут очень важно было накопить критическую массу, нужна была гражданская активность. А для этого народ должен понимать, что это за проект,

зачем он нам нужен - до него требуется эту информацию донести. Но у нас создалось впечатление, что нам, русофилам, этот проект был нужен больше, чем самим русским. Ни намека, ни упрека, ни помощи ничего со стороны российского бизнеса, казалось бы, кровно заинтересованного в реализации этого проекта, не было. Конечно, мы всё это делаем не ради денег, а ради своих убеждений. Но такая пассивность, если честно, меня просто поражает. И удивляет даже не то, что русские не помогают или недостаточно нас поддерживают, а то, что они порой не хотят помочь даже самим себе.

- Но какие-то положительные изменения в этом направлении происходят?

- Российско-болгарская межпарламентская группа в Народном собрании Болгарии, председателем которой я являюсь, выступает с целым рядом полезных инициатив. И мы предполагаем расширение спектра совместной деятельности. Правда, эти инициативы пока никак не связаны с бизнесом. Очень эффективно, с нашей точки зрения, работает Болгаро-Российская торгово-промышленная палата. Она достаточно активно развивает взаимодействие на региональном уровне. А вот сотрудничество с крупными российскими компаниями можно расценивать как очень скромное и эпизодическое. По большому счету, v нас их и не слышно, и не видно. Но даже если они как-то и проявляются, то очень своеобразно.

- Например?

- Скажем, крупные российские компании почему-то считают правильным помогать не нам (это излишне, ведь мы и так на их стороне), а своим и нашим врагам. Все мы знаем, что любовь купить нельзя. Тем не менее масса денег вкладывается именно в то, чтобы купить любовь, которой нет и не будет. В результате получается так, что на первой полосе некоего печатного информационного издания стоит логотип какой-нибудь крупной российской компании. А ровно под ним размещена разгромная статья под не менее разгромным заголовком, рассказывающая о том, что этой компании не место не только в Болгарии, но и на Балканах и даже в Европе. На восьмой полосе того же издания идет интервью «на правах рекламы», где рассказывается о том, что эта компания, в общем-то, не так и плоха. А на 16-й полосе дается разгромный комментарий, говорящий о том, что присутствие этой компании в Болгарии невозможно ни при каких обстоятельствах. И всё это за русские деньги. Может быть, я чего-то не понимаю, но очевидно, что в данном случае русские оплачивают информационную кампанию против самих себя. Вы считаете это правильным? Я – нет.

Имиджевые отражения

– Такая политика как-то отражается на имидже российского бизнеса в Болгарии?

– Конечно. Если говорить о крупном бизнесе, у нас на слуху три российские компании - «Росатом», «Газпром» и ЛУКОЙЛ. В необходимости присутствия в стране первой из них мы смогли убедить людей тут вопросов нет. Последней – тоже, ведь ЛУКОЙЛ является компанией с самыми большими доходами в год на территории Болгарии, и это неоспоримый факт. А вот с «Газпромом» всё гораздо сложнее. Мы четко понимаем, что эта компания нам нужна и, более того, необходима. Но давайте разберемся, с чем сегодня ассоциируется «Газпром» у простых болгар? С прекращением поставок газа из России в 2009 году из-за проблем с Украиной. Наши чиновники отлично знают, как, почему и по чьей вине это произошло. Что Россия и «Газпром» здесь, в общем-то, ни при чем. Знают профильные чиновники, но не обычные люди – им никто ничего не объяснил ни до, ни после этого неприятного





инцидента. И никто даже не попытался это сделать. А зима у нас, между прочим, тогда была очень и очень холодной. И каков итог? Парадоксально, но нам теперь сложнее убедить людей, что мы должны участвовать в осуществлении проекта «Южный поток», который снимет транзитные риски при экспорте российского газа в Европу и непосредственно к нам.

- В вашей стране много противников проекта «Южный поток»?

- Достаточно. Ведь у нас, как, впрочем, и у вас, есть хорошо организованная пятая колонна. Допустим, в поддержку проекта выступают премьер-министр, министр иностранных дел, министр финансов, председатели крупнейших политических партий. Все они объясняют, насколько это выгодно стране. Но тут же свои контраргументы выдвигают организации, которых у нас несметное множество и которые финансируются американцами. Для примера, бюджет фонда «Америка для Болгарии» - сотни миллионов долларов в год, и он постоянно увеличивается. И это только по Болгарии. А ведь все мы знаем, что аналогичные фонды в том или ином виде действуют в каждой стране, по которой должен пройти «Южный поток». И что это означает? А то, что десятки и сотни хорошо оплачиваемых, пусть даже не сильно компетентных, но влиятельных людей в нашем обществе начинают выступать за или против той или иной инициативы. На всех уровнях, используя все имеющиеся у них ресурсы. Поэтому на каждый факт, который мы приводим в поддержку, скажем, «Южного потока», мы получаем 10-15 контраргументов. И не важно, что они являются полуправдой, откровенной ложью или умно придуманными мифами. Они очень хорошо оплачиваются, что позволяет широко распространять их через массмедиа. В результате истина теряется в этом потоке ненужной информации, мусора, помоев и лжи. А люди перестают понимать, что хорошо и что плохо. Наверное, не нужно лишний раз объяснять, почему в такой обстановке реализовывать проекты, а тем более такие, как «Южный поток», очень непросто. Например, мы внесли предложения по корректировке законодательства Болгарии и добились принятия необходимых для проекта изменений вопреки рекомендациям еврокомиссара Гюнтера Ферхойгена. За это двум моим коллегам – депутатам по БСП – грозят проверкой в прокуратуре. Вот такая ситуация.

- Как вы считаете, в Болгарии в этом году начнется строительство «Южного потока» или могут возникнуть какие-то препятствия?

– Думаю, что проблем исключать нельзя. К сожалению, на этих евровыборах огромную поддержку получили болгарские правые силы, которые уже многие годы стараются тормозить российско-болгарское сотрудничество. Но мы будем делать всё от нас зависящее, чтобы проект был запущен как можно быстрее.

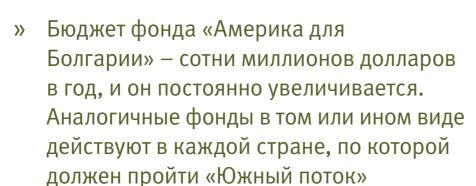
НЕ ВРАГ СИЛЕН, А МЫ СЛАБЫ

- Какие ощутимые плюсы и минусы получила Болгария после вступления в ЕС?

– Я оцениваю ситуацию в стране как национальную катастрофу. Болгария была принята в ЕС только после того, как она полностью уничтожила свою экономику - промышленность и сельское хозяйство. До этого вхождение страны в Евросоюз было невозможно – это было просто невыгодно Европе. Потому что с принятием в ЕС снимаются все ограничения на движение товаров и людей, которые, кстати, у нас до сих пор еще существуют, несмотря на то что все сроки на эти ограничения прошли. В Европе большие страны наращивают свой потенциал за счет более мелких и слабых. И я не считаю эту ситуацию справедливой. И если такая политика возобладает и в новом Европарламенте, то лично я буду считать вредным нахождение Болгарии в ЕС. Если же Евросоюз все-таки поменяет свое отношение и начнет себя вести действительно корректно, справедливо, то тогда можно обсуждать нахождение в этом экономическом союзе.

- А от НАТО Болгарии есть какая-то польза?

- Система безопасности НАТО не срабатывает не только у нас и в других странах Восточной Европы, но и в Европе вообще.



Нужно создавать свою, европейскую систему безопасности. Но нам просто не дают этого делать. А пока, кроме НАТО, другой альтернативы у нас нет. Многие в Европе сегодня понимают, что правильная система безопасности региона должна быть европейско-российская. Но для этого, по-видимому, пока недостаточно сил. Как говорится, не враг силен, а мы слабы. Тем не менее мы накапливаем критическую массу и стараемся привлечь внимание здоровых сил в Европе к этой теме. Например, следующая наша общественно-политическая активность будет связана именно с подготовкой и проведением референдума по вопросу о размещении американских военных баз в Болгарии, потому что их нахождение у нас видится мне совершенно нелогичным.

ГЛОБАЛЬНАЯ ВОЙНА

- Как люди в Болгарии вообще относятся к тем конфликтам, которые США и НАТО развязывают в разных частях мира?
- Идет глобальная война, прежде всего информационная. В ней теряют Европа и Россия. Но она на руку Америке и в какой-то степени Китаю. Потому что российские ресурсы нужны для развития восточных экономик. После Первой и Второй мировых войн выиграла Америка. Европа – проиграла. А сегодня для Америки очень важно выйти первой из нынешнего экономического кризиса - раньше, чем это сделают Европа и Россия. Быть первой, чтобы захватить как можно больше пространства на евразийском континенте. И каждый в этой войне, конечно, занял свою сторону. Мы русофилы – заняли очень четкую

позицию, и мы здесь на передовой. Наши основные усилия направлены на то, чтобы в болгарской и европейской медийной среде отношение к России было не враждебным, а хотя бы нейтральным. И мы добиваемся этого. В электронных медиа мы будем усиливать эту работу, чтобы наш голос был услышан.

- Россия сможет выиграть в этой борьбе?

- Я не сомневаюсь, что эта война закончится победой России. Пока же чисто тактически Россия находится в очень сложном положении, потому что вынуждена выбирать между одобрением своей политики собственными гражданами, пророссийскими силами за пределами России и экономическими санкциями, которые в итоге отразятся на благосостоянии россиян. В стратегическом плане Россия как огромная евразийская держава обязательно выиграет. Потому что сила – в правде. И я выступаю в этой борьбе на стороне русского мира.
- А почему братские народы, скажем, болгары и сербы, не могут найти общего языка и выступать единым фронтом?
- Потому же, почему не находят общий язык жители России и Украины. Враг всегда будет пытаться нас ссорить, а мы будем находить точки соприкосновения, которые нас объединяют, и пытаться решить те проблемы, которые нас разъединяют. Теперь это становится делать сложнее, потому что США убирает неугодные им пророссийские силы от власти путем государственных переворотов, мятежей и прямых военных действий. И давайте называть вещи своими именами: это не какие-то

там виртуальные внешние силы, а именно США. Эту позицию нужно четко и открыто обозначать, аргументировать и объяснять. Для этого нам нужны три составляющих так называемой мягкой силы: финансовые и медиаресурсы, а также система патриотического воспитания и образования. Все эти части сейчас контролируются преимущественно нашими врагами. Поэтому эту систему нужно целенаправленно менять. Например, я – представитель 11 русскоязычных каналов в Болгарии, и я плачу им огромные деньги за то, чтобы они предоставляли свою продукцию в наших кабельных сетях. А американцы и турки сами платят деньги за то, чтобы их фильмы и программы транслировали. Мы платим деньги русским за издание книг, а для публикации американских существуют мощные фонды, которые оплачивают выпуск их продукции у нас. Получается, что отстаивать русофильскую позицию значительно сложнее, потому что сами представители России зачастую делают из этого чистый бизнес.

А вся наша вражда, болгар и сербов или русских и украинцев – от лукавого. На самом деле нам просто нечего делить.

- А вы понимаете, что происходит сегодня на Украине?

- Безусловно. Я прожил на Украине 14 лет, был успешным бизнесменом, но покинул эту страну в 1997 году, повторяя слова Чацкого: «Сюда я больше не ездок», потому что с начала 1990-х там культивировался жуткий национализм. За два десятилетия выросло несколько поколений, которые не только забыли, что они русские, но они ненавидят всё русское, потому что их так воспитали и целенаправленно этому учили. Переписали историю, перевернув всё с ног на голову. А сейчас на Украине убивают русских людей, включая женщин, стариков и детей, а также всех тех, кто их поддерживает.

Беседу вел Денис Кириллов

США ПРОТИВ КИТАЯ И РОССИИ

На вопросы журнала отвечает обозреватель агентства Rough & Polished Сергей Горяинов



ергей Александрович, в прошлом году в интервью нашему журналу вы сказали, что США будут стремиться дестабилизировать Африку, чтобы лишить Китай доступа к природным ресурсам этого континента. Ваш прогноз подтверждается?

Да, нестабильность в Африке нарастает. Аналогичную ситуацию мы наблюдаем на Ближнем

Востоке (Сирия, Ирак, Йемен). Более того, хаос вплотную приблизился и к нашим границам. Все мы видим, что происходит на Украине.

Впервые я озвучил прогноз о превращении Африки в зону нестабильности еще в 2010 году. Политическая турбулентность необходима для создания угрозы дефицита сырья из африканских стран на мировом рынке. Исходил я из двух посылок. Во-первых, для преодоления





мирового финансового кризиса США и ЕС выбросили на рынок несколько триллионов долларов и евро. Как известно, в основе реального производства лежат сырьевые товары: углеводороды, медь, железо, алюминий, никель, цинк и так далее, - всё то, что на биржевом сленге именуется commodities. Мировые цены на commodities номинируются в долларах США. Именно это обстоятельство и делает доллар настоящей резервной валютой. Для того чтобы «связать» новую ликвидность, необходимо, чтобы биржевые цены на commodities были высокими. Хорошо известно, что одним из самых эффективных способов повышения цен является развязывание конфликтов в странах - производителях сырья.

АФРИКА В ОГНЕ

- Во-вторых, главным драйвером роста спроса на ресурсы является быстрорастущая промышленность Китая. Эта страна активизирует сотрудничество в первую очередь со странами Африки. Американцы не могут допустить того, чтобы Китай получил дешевые полезные ископаемые, поэтому в Африке разгораются военные конфликты. Так называемая арабская весна уверенно сползает с севера на юг. Сначала была Ливия, затем Мали, расколотый Судан, Конго,

Американцы не могут допустить того, чтобы Китай получил дешевые полезные ископаемые, поэтому в Африке разгораются военные конфликты

> Нигерия, Центрально-Африканская Республика. Нестабильность в Африке не угрожает напрямую ни США, ни Европе. А создать здесь хаос достаточно просто. На Черном континенте немало режимов, которые находятся у власти по несколько десятилетий. Например, президент Зимбабве Роберт Мугабе пришел к власти еще в 1980 году. В нынешнем году ему исполнилось 90 лет. Очевидно, что в стране за это время появилось много недовольных его правлением (новые поколения тоже хотят «порулить»). Похожая ситуация в Анголе (Жозе

душ Сантуш руководит страной с 1979 года), Алжире (77-летний Абдельазиз Бутефлика правит с 1999 года и весной текущего года был избран президентом в четвертый раз) и ряде других стран.

Схема погружения страны в хаос была продемонстрирована на примере Ливии. Муаммар Каддафи правил этой страной с 1969 по 2011 год. Он был свергнут в результате мощного давления стран Запада. В итоге добыча нефти и газа в Ливии сократилась, что поддержало цены на углеводородное сырье, а возврат китайских инвестиций в Ливию оказался под большим вопросом, так как страна погрузилась в хаос гражданской войны.

Сейчас международный исламский терроризм активизировался в Нигерии, которая, как известно, является крупным игроком на рынке углеводородного сырья. Здесь появилась группировка «Боко Харам», которая совершает громкие террористические акции (самая известная похищение около 300 девочек-школьниц). На ее счету уже несколько тысяч жертв. Похожая ситуация наблюдается в ЮАР, которая является крупным поставщиком на мировой рынок золота, платины, хрома, марганца и алмазов. Здесь резко активизировалось протестное движение, которое проявляет себя в забастовках и террористических актах.

Американский милитаризм

- А как в этих условиях ведут себя США?
- Весьма активно. В феврале 2007 года было объявлено о создании Объединенного командования вооруженных сил США в зоне Африки (AFRICOM). Это первое и на сегодня единственное региональное военное командование, созданное Пентагоном после окончания холодной войны. Список африканских стран, в которых присутствуют войска США



> Военные контрактники AFRICOM в Африке, апрель 2014 года











(в основном спецназ), впечатляет: Буркина-Фасо, Центрально-Африканская Республика, Чад, Конго (Киншаса), Джибути, Эфиопия, Кения, Нигер, Нигерия, Сомали, Южный Судан, Уганда, Ливия, Марокко. В этот список не входит островное государство Сейшелы, где с 2009 года базируются американские войска и беспилотники Reaper.

В мае 2014 года Пентагон подписал новое соглашение сроком на десять лет с крошечным государством Африканского Рога Джибути о продлении аренды базы Кэмп-Лемоньер, где с 2003 года размещаются тысячи американских военнослужащих, в том числе войска специального назначения. Всё это называется «Сволные объединенные оперативные силы на Африканском Роге». Вашингтон использует территорию Джибути и Эфиопии для нанесения ударов беспилотниками по Сомали и Йемену, а Нигер задействует для полетов беспилотных летательных аппаратов над Мали в рамках действий Пентагона по обеспечению французской противоповстанческой войны в этой стране. Соединенные Штаты напрямую участвуют в войне против отрядов туарегов примерно лет десять. Именно в Мали в 2007 году туареги сбили огнем из стрелкового оружия американский военно-транспортный самолет C-130 Hercules, который сбрасывал припасы малийским войскам, оказавшимся в окружении туарегов.

В марте текущего года президент Обама приказал резко увеличить численность американского спецназа в Уганде, а также впервые направил туда конвертоплан CV-22 Osprey. В апреле Объединенное командование вооруженных сил США в зоне Африки провело в Нигере ежегодные (с 2005 года) военные учения сил специального назначения Flintlock («Кремневое ружье»). В них приняли участие более тысячи военнослужащих из США, Британии, Канады, Франции и Голландии, а также Нигера, Буркина-Фасо, Чада, Мавритании, Нигерии и Сенегала. В прошлом в них участвовали члены НАТО -Германия, Италия и Испания, а также африканские страны - Алжир, Мали, Марокко, Южная Африка и Тунис.

В мае нынешнего года Барак Обама объявил об отправке 80 военнослужащих в Чад якобы для оказания помощи в поиске нигерийских девочек, похищенных «Боко Харам». Кроме того, в июне 2014 года США объявили о создании нового 24-часового спутникового телеканала на севере Нигерии, призванного



бороться с пропагандой террористической группы «Боко Харам» и других вооруженных банд региона. Стоит подчеркнуть, что в Африке США предпочитают действовать чужими руками. Их спецназовцы и сотрудники частных военных компаний тренируют местные вооруженные группировки, которые потом начинают воевать с правительственными войсками и между собой.

Американцы подвели под свою работу в Африке серьезную законодательную базу. В 2010 году в США был принят «Закон о конфликтных минералах», распространяющийся на публичные компании (как американские, так и зарубежные, торгующиеся на американских биржах), которые добывают или используют в своем производстве золото, вольфрам, олово и тантал из месторождений,

В Африке нет таких **>>** мощных атомных электростанций и химических заводов, как на Украине. Война в Африке не может привести к планетарной экологической катастрофе, а на Украине – может

находящихся в десяти странах Африки: ДРК, Анголе, Бурунди, Центрально-Африканской Республике, Республике Конго, Руанде, Судане, Танзании, Уганде и Замбии. Данный документ подразумевает, что американцы могут в любой момент ввести санкции против компаний, работающих в этих государствах, или против самих африканских стран, если сочтут, что они поддерживают «международный терроризм» или нарушают «права человека». Причем база минералов, включенных в него, как и перечень стран, на которые распространяется его действие, могут быть расширены в любой момент. Совершенно очевидно, что понятие прав человека в Африке не соответствует европейским и американским стандартам, поэтому на любую из африканских стран можно наложить санкции когда угодно.

Экспансия Китая

- Как работает в Африке Китай?
- Китай интересует сырье в первую очередь углеводороды и металлы. Когда они заходят в ту или иную страну,

то не скупятся на покупку местных лидеров. Причем они вкладывают очень большие средства не только в добычные проекты, но и в создание инфраструктуры: дорог, аэропортов, школ, больниц и т.д. А поскольку в Африке нет достаточного количества специалистов для обслуживания этих объектов, то они наполняются китайцами (учителями, врачами, инженерами, охранниками и т.д.). Среди китайских сотрудников, естественно, множество сотрудников спецслужб, которые отслеживают ситуацию в регионе. Постепенно вся ключевая инфраструктура в такой стране оказывается под реальным контролем китайцев. Очевидно, что ни США, ни Европа не могут сделать ничего подобного. Во-первых, у них нет такого количества людей. Во-вторых, китайцы готовы работать за гораздо меньшую зарплату, чем граждане США и ЕС.

- А кто платит зарплату китайцам в Африке?
- Вся инфраструктура создается на китайские кредиты, часть этих средств идет на оплату персонала. Но отдавать эти кредиты африканцам придется из своих средств. За счет свержения действующих режимов, которые тесно связаны с КНР, американцы хотят выдавить китайцев из Африки. Китайцы прекрасно это понимают, поэтому они также активно вооружают африканские группировки. Так что хаос здесь будет усиливаться.
- Где же китайцы будет брать сырье, если американцам удастся потеснить их в Африке?
- В России. Правда, здесь эти ресурсы стоят существенно дороже. Как известно, «Газпром» не допустил китайские компании к добыче газа, а предложил CNPC покупать топливо на границе по мировым ценам. Но если даже китайские компании получат возможность добывать в Восточной Сибири уголь или металлы, то по себестоимости сырье будет существенно дороже, чем в Африке: климат несопоставим.

Украинский хаос

- Создание хаоса на Украине встраивается в вашу схему?
- Конечно. Пока Виктор Янукович вел Украину по пути ассоциации с ЕС, его кандидатура вполне устраивала Запад. Однако когда он осознал, что ассоциация с ЕС грозит полным уничтожением украинской промышленности, то он пошел на сближение с Россией и КНР. Этого американцы ему не простили. В стране произошел государственный переворот, а все договоры с Россией и КНР были фактически разорваны. Американские стратеги не скрывают, что главный их кошмар - это союз России и Китая, а второй - союз России и Германии. КНР и ФРГ – мощные промышленные страны, которым необходимо много ресурсов, которые есть в России. Именно поэтому американцам нужно создавать нестабильность на границах России.

Кстати, в последнее время на севере КНР резко активизировались уйгуры, которых тоже стали называть

частью международного исламского терроризма. В частности, в мае текущего года в городе Урумчи - столице Синцзянь-Уйгурского автономного района - произошел теракт, в результате которого погибли свыше 30 человек, а более 90 получили ранения. По всей видимости, США продолжат активно поддерживать сепаратизм уйгуров, чтобы поставить под угрозу поставки нефти и газа из стран Центральной Азии и России в Китай. Уйгуры – мусульмане-сунниты. А именно суннитов американцы поддерживают в конфликтах на Ближнем Востоке. Как известно, лидером суннитов является Саудовская Аравия, а шиитов – Иран.

Если вернуться к ситуации на Украине, то здесь необходимо обратить внимание на тот факт, что страны Запада практически не мешали России вернуть Крым. Однако они сразу же объявили, что никогда не признают вхождение Крыма в состав РФ. Таким образом, США получили рычаг, с помощью которого они могут всё время угрожать России санкциями. Вполне возможно, что противостояние на Украине может на некоторое время отвлечь внимание американцев от Африки.

Необходимо четко понимать, что между Украиной и Африкой имеется огромная разница с точки зрения планирования дестабилизирующих процессов. В Африке нет таких мощных атомных электростанций и химических заводов, как на Украине. Война в Африке не может привести к планетарной экологической катастрофе, а на Украине – может. Ведь любой серьезный сбой в работе этих объектов грозит массовой гибелью населения, причем

не только на Украине, но и в соседних странах. Напомню, что в 1984 году произошел взрыв на химическом заводе в Индии, который привел к смерти более 18 тыс. человек. На Украине есть, и немало, подобных взрывоопасных объектов, причем некоторые из них уже находятся непосредственно в зоне боевых действий. Я не говорю уже о газотранспортной системе, через которую в Европу поступает около 50% российского газа. Очевидно, что Россия и ЕС заинтересованы в стабилизации ситуации на Украине. Американцы чувствуют себя гораздо более спокойно и делают ставку на раздувание конфликта, чтобы помешать сближению России с Европой - в первую очередь с Германией.

- Есть ли у России в складывающейся ситуации шанс на продвижение своих интересов в Африке?

- Сегодня доля российского бизнеса в Африке по сравнению с бизнесом китайским и западным - мизерна. Инструменты влияния, созданные во времена СССР, практически утрачены. Но запланированное погружение Африки в политическую турбулентность парадоксальным образом создает для России возможности для укрепления своих позиций на некоторых глобальных рынках, прежде всего – алмазном. Некоторые африканские страны, бюджет которых серьезно зависит от добычи алмазов, уже находятся в конфликтной зоне, над другими висит перманентная угроза международных санкций, в третьих заметно повышается социальная напряженность. Для руководства этих государств не секрет, кто и почему является драйвером этих процессов. И они заинтересованы в союзнике, который мог бы помочь в нейтрализации разрушительных явлений. Сейчас Россия - крупнейший мировой производитель алмазного сырья, и потому соответствующие соглашения с африканскими производителями могли бы привести к созданию «алмазной ОПЕК», организации, способной оказывать решающее влияние на ценообразование на глобальном алмазном рынке, с которой невозможно будет не считаться как Западу, так и Китаю. Сейчас именно тот момент, когда мы и наши потенциальные африканские партнеры можем сделать решительный шаг навстречу друг другу, и угрозы санкций в отношении России из-за украинского конфликта могут послужить катализатором этого движения.

Беседу вел Сергей Правосудов



ПОХИЩЕНИЕ В ОККУПИРОВАННОМ ХАРЬКОВЕ

- Владимир, что собой представляет сегодня ваше
- Организации 11 лет. Всего через нее прошло около 5,5 тыс. человек. Это довольно много по украинским меркам. Тем более что «Славянская гвардия» - некоммерческая организация: ребята приходили к нам из идейных соображений, стремясь сохранить русский, славянский

мир. Сегодня «Славянская гвардия», по сути, ушла в подполье. Кто-то в розыске, кто-то был вынужден уехать в Донецкую Народную Республику (ДНР) или Луганскую Народную Республику (ЛНР). Еще до переворота, который замаскировали названием «евромайдан», наши активисты боролись за суверенитет Украины. К сожалению, мы видим, что это государство сегодня уничтожено.

- Вас похищали. Как это всё происходило?



- Сейчас, на фоне того беспредела, до которого дошли укронацисты, это воспринимается как мелочь. Хотя и тогда это было дикостью... Еще в период евромайдана мне приходилось по центру Киева перемещаться в балаклаве, потому что в лицо знали многие оппоненты, не раз нападали. А в начале марта меня похитили офицеры Службы безопасности Украины (СБУ), хотя они и не показывали своих документов. В 20-х числах февраля, когда столицу Украины захватил вооруженный майдан, я был вынужден переместиться из Киева в Запорожье, чтобы организовать сопротивление там. Мы отстояли памятники, пресекли ту вакханалию, которую пытались устроить «мирные» активисты майдана. Но после того, как за мою голову объявили премию, был вынужден уехать из Запорожья в Россию. Откуда потом вернулся в Донецкую и Луганскую области, где координировал сопротивление. В начале марта поехал из Харькова на расширенную пресс-конференцию в России. Было около 23.00, когда нас остановили гаишники. Это была машина, взятая «от бордюра». Больше 10 минут проверяли разные документы. Я сидел на переднем пассажирском сиденье, поинтересо-

вался через открытое окно, почему так долго. В какой-то момент увидел трех человек в балаклавах и камуфляже. Меня выдернули из машины. Получил несколько ударов в грудь, живот и по голове. После этого мне надели на голову мешок, сцепили наручниками руки за спиной и кинули в багажник. Получилось, как в анекдоте. Ехать ночью в лес в багажнике с мешком на голове и в наручниках – плохая примета. Так и вышло. Те 20 минут, которые мы ехали, были самыми тяжелыми в моей жизни. Я абсолютно серьезно думал, как будет жить мама, за несколько месяцев до того потерявшая мужа, моего отца. Гадал, отрубят ли мне голову, смогут ли потом опознать тело? Мысли были не самые радужные. Меня привезли в какое-то холодное помещение, градусов пять там было. Сидел в наручниках за спиной и с мешком на голове. Время от времени мне наносились удары в разные части тела. Спрашивали, откуда у меня информация для моих роликов «Изнанка евромайдана», которые я начал выпускать с начала киевского переворота.

- Они куда интереснее большинства современных остросюжетных фильмов.



- Три части посмотрели 6 млн человек. Там рассказывалось о технологиях переворота, о том, что реально происходило в Киеве. Говорилось о том, что цель майдана - посеять в стране хаос. Я своим захватчикам отвечал, что никто мне информацию не давал и что это мои наблюдения и выводы. Например, я увидел, что листовки с Тахрира на украинском появились и на майдане... От меня требовали назвать фамилии гвардейцев. Их я не назвал. Не могу сказать, что пытали, просто били. Грудь и живот были цвета украинского флага. Наручники сменили на затяжки, от них до сих пор шрамы. Те, кто меня похитили, не скрывали, что они из СБУ. Называли Наливайченко «нашим председателем». А это – глава нынешнего СБУ, завербованный – секрет Полишинеля – ЦРУ более 15 лет назад. Говорили мне, чтобы я уезжал в Россию, что тут серьезная игра. 8 марта снова погрузили в багажник. Отвезли в лес, сняли затяжки с рук, велели отсчитать 10 минут и идти в том направлении, куда стою лицом. Всё затекло, поэтому с трудом снял мешок. Спустя два часа дошел до села Новая Таволжанка Белгородской области, где мне помогли местные жители.

- Сейчас такие похищения тоже происходят на территории Украины?

- Регулярно. На днях был похищен наш соратник Валерий Гинзбург. Он с товарищами делал стикеры, которые клеились на банкоматы ПриватБанка. Надпись на них информировала: обслуживаясь здесь, вы поддерживаете нацистский режим. Сначала не было известно, где Валерий. Спустя несколько дней появился пресс-релиз СБУ, в котором говорилось, что Гинзбург является великим террористом.

- Появиться на территории Украины вы сегодня не можете?

- Коломойский за мою голову назначил премию. С февраля она выросла в 10 раз. Не хочу называть сумму, чтобы не делать себе рекламу.

Более двух с лишним веков назад эти земли осваивались именно как Новороссия. Александровск (мое родное Запорожье), Екатеринослав (Днепропетровск), Одесса, Херсон, Николаев, Мариуполь, Бердянск, Мелитополь – все они были основаны в период правления Екатерины II

Хотя я это воспринимаю как признание наших заслуг, нашей информационной борьбы за Новороссию и освобождение Украины от оккупации. Возбуждено несколько уголовных дел, тянущих на несколько десятков лет. Не путаю героизм и идиотизм, поэтому появляюсь только на освобожденной территории, в Новороссии.

Цивилизационный выбор

- Много есть всяких досужих размышлений о том, один ли народ с русскими украинцы. Ваше мнение - один ли мы народ с живущими во Львове, в Луганске, в Запорожье?

 С живущими в Луганске и в Запорожье – да. С живущими во Львове – в значительной степени. Проблема в том, что на Западной Украине, в Галиции, возникла общность, отличающаяся от русско-украинско-белорусского народа, возненавидевшая всё русское. Ее главный лозунг: прочь от Москвы. Всё русское для нее - вражеское. После развала СССР представители Галиции взяли в свои руки гуманитарную сферу независимой Украины и всячески отталкивали ее от своих исторических корней. Начиная с внесения изменений в произведения Тараса Шевченко: украинского поэта правили, чтобы он не звучал слишком русофильски, только бы убрать строки, подтверждающие то, что мы являемся единым народом. Это всё осуществлялось при поддержке Запада. Через гуманитарную сферу, через спецслужбы, через информационное воздействие. Жители Новороссии от Харькова до Одессы являются одним народом с русскими, с одной историей, у которой три столпа – Киевская Русь, Великий Новгород и Москва - Третий Рим. Русские - не национальность, это цивилизационный выбор. Русский грек, русский татарин, русский украинец, русский еврей, русский болгарин, живущие на Украине, являются одним народом со своими братьями в Белоруссии, Казахстане, России, Евросоюзе... Понимание этого дает колоссальные возможности не только для собственного духовного и душевного роста, но и для общего нашего экономического роста.

- Недавно Донецк и Луганск объявили себя Новороссией. Кто такие новороссы? Каким путем эта общность собирается идти?

– Новороссы – граждане Новороссии. В этих краях проживают не только русские и украинцы, там существуют большие общности татар, греков, евреев, болгар. Новороссы – люди, ориентированные на возможность жить по принципу «за», а не по принципу «против». На майдане мы наблюдали русофобские, антисемитские и прочие негативные лозунги. У нас любовь к Родине доказывается качественным трудом, хорошим образованием и крепкой семьей. На этих трех столпах восстанавливается Новороссия. Более двух с лишним веков назад

эти земли осваивались именно как Новороссия. Александровск (мое родное Запорожье), Екатеринослав (Днепропетровск), Одесса, Херсон, Николаев, Мариуполь, Бердянск, Мелитополь – все они были основаны в период правления Екатерины II. Являвшийся тогда, по сути, премьер-министром Кирилл Разумовский был шестым сыном очень бедного казака с Гетьманщины. Представители Новороссии всегда были элитой в больших проектах. Не важно, как они назывались - Российская империя, Советский Союз. Они осваивали новые территории, строили, совершали открытия, устремлялись в космос. А наши противники свою историю подкрепляют мифами

- А разве лозунг «Украина это Европа» не позитивный?
- Украина географически Европа. Как Белоруссия или Сербия.
- Смысл лозунга: Украина будет «цивилизованной Европой»...
- Недавние выборы в Европарламент показали, как относятся к той Европе, которую им навязывают, сами евро-
- Зарождающаяся Новороссия не пойдет по пути олигархизации. Мы сможем построить нормальное социальное государство



пейцы. Евросоюз сегодня уничтожает государства, лишает их суверенитета. А семьи европейцев лишает права иметь ту систему ценностей, которая была у их предков. Это Европа узаконенных наркотиков, легализованных однополых браков, перманентного экономического кризиса и поиска новой жертвы. «Украина – это Европа» – лозунг подписания договора о евроассоциации, а по сути о еврооккупации. В результате этой ассоциации с ЕС экономика Украины будет окончательно разрушена. Это уже произошло с рядом стран. Тунис, Египет, Алжир, вступившие в ассоциацию с ЕС, кстати, на более выгодных условиях, чем предложено Украине, сотрясают постоянные революции, перевороты. Сколько всего уже произошло после Тахрира в Египте! Видно, как лихорадит Тунис, Алжир. Ну и такую страну, как Албания, сложно назвать «экономическим чудом». Договор о евроассоциации это консервный нож, который национальную экономику вскрывает, словно железную банку. Оттуда достаются лакомые кусочки - промышленные предприятия, природные ресурсы, накопления... Банка же, символизирующая в данном случае национальную экономику, выбрасывается. Падая, она гремит: это очередной «майдан», «тахрир»... За то, что Украина воспротивилась еврооккупации, ее решили показательно наказать.

ПАРТИЯ РЕГИОНОВ КАК СОБСТВЕННОСТЬ

- Почему Донецк и Луганск очень активно выступили против новой киевской власти, а соседние Днепропетровск и ваше родное Запорожье - нет?
- В Запорожье и Днепропетровске присутствует такая одиозная личность, как Коломойский, который вложил колоссальные суммы в боевиков. Основу его группировок составляют футбольные хулиганы ультрас и частные охранные предприятия. Любые проявления инакомыслия в Днепропетровске пресекались очень жестко. Десятки людей были похищены, задержаны милицией по надуманным поводам. Понимая, что невозможно бороться с системой голыми руками, мы приняли решение сосредоточиться на проекте ДНР и ЛНР. Чтобы потом как освободители вернуться на родную землю, которая к тому времени, благодаря таким, как Коломойский, к сожалению, обнищает еще больше.
- Но все-таки почему тот же Харьков по сути, русский город, - хоть и выступил против установившейся в результате переворота власти, но не так, как Донецк и Луганск?
- Во-первых, когда в руки попадает оружие, возможности сопротивляться больше. Во-вторых, в Харькове произошли убийства, аресты, этот город является лидером по количеству задержанных активистов, их несколько сот человек на сегодня. В то же время в Донецке и Луганске хунте не удалось таким образом изолировать большинство лидеров протеста по той простой причине, что их там оказалось очень много.
- Как вы оцениваете работу Партии регионов, то, как она отстаивала права жителей юго-востока? Что собой представляет эта партия сегодня?
- Партия регионов успешно представляла интересы своих собственников, то есть олигархов, которые были уверены, что «бабло победит всё», не понимая: в нынешних реалиях эта формула действует не всегда. Ведь есть страны,

которые этого «бабла» могут напечатать сколько надо. Так вот, эти хозяева ПР почему-то не осознавали: сколько бы ты ни заработал и тем более сколько бы ты ни украл, ты будешь уязвим, если ориентируешься только на финансовую составляющую. Потому что твоих сторонников можно будет купить, запугать. Наоборот, если ты знаешь, что идеология является основой, то понимаешь, почему принципиального человека нельзя запугать, переманить, купить и даже обмануть, ведь он интуитивно чувствует правду. В этом основная проблема Партии регионов. Она, как «Удар» или «Батькивщина», является бизнеспроектом, но пуста идеологически. Мы же видим, как олигархи, бизнесмены перебегают из одной партии в другую в зависимости от того, какая из них сегодня у власти. Не удивительно, что ПР после переворота стала быстро рассыпаться. Бывшие однопартийцы сегодня голосуют за абсолютно незаконные решения по снятию депутатской неприкосновенности и по уголовному преследованию своих соратников. А ведь еще вчера они сидели в одной фракции, обнимались и клялись в вечной дружбе.

- «Сегодня Донбасс может быть счастливым только в составе единой Украины, именно это должно быть в основе новой программы Партии регионов», - заявляет народный депутат, член парламентской фракции ПР Анна Герман...
- Эти называющие себя народными депутатами люди нас не представляют. Ни один из них не появился и не попытался остановить массовый геноцид в ДНР и ЛНР. Спасая наворованные миллионы, они продолжают нажимать на кнопки, поддерживая незаконные решения, или стыдливо отдают свои карточки: дескать, меня во время голосования не было. Они понимают, что зарождающаяся Новороссия не пойдет по пути олигархизации. Мы сможем построить нормальное социальное государство. И оно станет не просто немым упреком для оккупированной части Украины, но и примером того, как можно жить на своей земле. Поэтому ПР сделает всё, чтобы не допустить возрождения Новороссии, ведь тогда этим депутатам и тем, кто за ними стоит, придется делиться с людьми, а не воровать, держа их в страхе.

Многие люди на Украине сегодня зомбированы так, словно на них воздействуют подавляющие критическое мышление башни из «Обитаемого острова» Стругацких. Майдан стоял под лозунгами, требующими справедливости, призывал олигархов к ответу и парадоксальным образом привел их к власти, хотя они и так имели огромное влияние на государство. Новый президент, по версии хунты, – олигарх. Губернаторы, министры – олигархи. Теперь они точно знают, что никуда этот народ не денется. Сегодня любое критическое мнение на Украине приравнивается к госизмене. Хотя остались флаг, гимн, дешевеющая валюта, но государства уже нет, всё это теперь – только напоминание о стране, имевшей неплохой потенциал.

Разжигатели войн

- Украинские олигархи не самые главные кукловоды в этой истории. В чьих интересах разорение Украины?
- Прежде всего в интересах США. Им выгодна зона нестабильности на границе ЕврАзЭС и ЕС, а по сути, на границе России и Германии, локомотивов этих двух союзов. Ярош еще в первые дни переворота сказал, что они взорвут «трубу», а значит, сорвут поставки углеводородов из России в Германию. Американцы сами воевать не хотят. Они хотят воевать нашими руками с нами же, что, по сути, сегодня и происходит. Теория «русские должны воевать с русскими» появилась в США еще в нулевые годы. И достаточно успешно начала реализовываться. Американцам нужна зона управляемого или даже неуправляемого хаоса. На рынке Forex знают: США воюет - доллар растет. Война для американцев возможность отсрочить дефолт.
- А немцы, хоть это не в их интересах, выполняют волю своего «союзника», делают, что им диктует Вашингтон, и тем самым способствуют нестабильности в регионе. Кстати, «евроинтеграторов», мечтающих о том, чтобы немцы, совершив чудеса, превратили бедную Украину в зажиточную Германию, хватает и среди простых украинцев, в том числе на юго-востоке. Вы же не можете не учитывать их мнение, их поддержку новой киевской власти?
- Есть механизм, четко показывающий настроения людей, – референдум. На протяжении последних пяти лет мы выступаем за его проведение с целью определить будущее Украины. Народ сам должен решить, с кем ему лучше – с Россией или с ЕС. Но именно апологеты майдана срывали референдум.

Мы за народовластие и против майданократии. Из-за карательной операции в Новороссии многие не обратили внимания на мошенничества на выборах. На Украине существует реестр избирателей, перечень людей, имеющих право голосовать. В предыдущие выборы имели право принимать участие 36,61 млн человек. А на эти хунта занесла всего 29,57 млн. Каким-то образом потерялись 7 млн избирателей. Явку посчитали, не учитывая почти 20% населения! И это только один из многих примеров, иллюстрирующих «демократические» выборы на Украине.

Люди, захватившие путем переворота власть в Киеве, не настроены на мирное сосуществование, на то, чтобы слышать иное мнение. Не из Донецка приехали люди с автоматами во Львов, а наоборот. Дончане на своей земле, и их право на собственное мнение надо уважать. Каждый снаряд, каждая пуля, выпущенные в сторону Новороссии, ставят крест на какой бы то ни было общности в рамках федеративного или конфедеративного государства.

Беседу вел Владислав Корнейчук

Сила и подъем

Ведущий инженер-программист Центрального отдела (г. Липецк) комплексной автоматизации Оренбургского филиала ООО «Газпром энерго» Руслан Жигаленко до 2008 года спортом не занимался вообще, потом пошел «подкачаться», а уже в 2013-м ему было присвоено звание мастера спорта России по пауэрлифтингу.

оревновательными в силовом троеборье являются такие упражнения со штангой, как приседание, жим из горизонтального положения и тяга. Атлеты оцениваются по сумме максимально взятого веса в этих трех дисциплинах. Как у любого вида спорта, у пауэрлифтинга есть свои плюсы и минусы. К положительным его сторонам можно, по словам Руслана Жигаленко, отнести то, что им, в отличие, например, от тяжелой атлетики, можно заниматься в любом возрасте. Тяжелоатлетам гораздо больше, чем пауэрлифтерам, нужна гибкость суставов, которая с годами у каждого человека в значительной степени теряется.

«Тяжелая атлетика сложнее технически, а потому и травмоопаснее, лучше начинать заниматься в молодом возрасте, - считает Жигаленко, сам пришедший в силовое троеборье ближе к 30 и сегодня выступающий в супертяжелой весовой категории свыше 120 кг. - У нас много примеров того, когда люди пытались уходить из пауэрлифтинга в тяжелую атлетику. Часто это заканчивалось травмами».

Силовое троеборье достаточно популярный в Липецке вид спорта. Руслан тренируется с командой девушек, в основном это студентки местного технического университета (ЛГТУ). «В области и по всей стране единомышленников много, рассказывает Жигаленко. -Знакомимся на соревнованиях, общаемся в соцсетях. Там, где я тренируюсь сейчас, занимается около 20 спортсменок. Есть камээсы, мастера спорта. В частности, Ирина Земцова, в прошлом году занявшая на международных соревнованиях без экипировки третье место. Тренирует нас Шараф Маликов. Я очень много времени провожу в служебных командировках. Там, где оказываюсь, тренируюсь, чтобы не терять форму. Спортивно-оздоровительные комплексы сегодня есть почти везде, где находятся компрессорные станции. К слову, впервые с пауэрлифтингом я познакомился случайно. Благодаря жене, работающей в Липецком государственном педагогическом университете (ЛГПУ): там находился спортзал, в котором занимались пауэрлифтеры». В пауэрлифтинге суще-

ствует два дивизиона экипировочный и безэкипировочный. Соревнования в них существенно различаются по технике выполнения упражнений.

«Из-за комбинезона и жестких бинтов на коленях мы выглядим, словно роботы, - говорит Жигаленко. - Я пока что выступаю как в экипировке, так и без нее. А если гово-

рить в целом, то на данный момент "экипа" пользуется большим спросом, так как есть утвержденные нормативы на выполнение МС (мастера спорта), МСМК (мастера спорта международного класса) и ЗМС (заслуженного мастера спорта). У безэкипировочного пауэрлифтинга тоже масса поклонников. и их станет еще больше, когда утвердят нормативы».

На чемпионате Центрального федерального округа в 2013 году Жигаленко занял третье место. Выступать липчанину пришлось с травмой: за четыре дня до соревнований на ноге разорвался сосуд. «Нога частично посинела, было больно ходить. Но деваться некуда, пришлось обколоться обезболивающими и выйти на помост, - вспоминает

В активе Руслана Жигаленко – бронза на чемпионатах Центрального федерального округа и России. Он абсолютный чемпион Липецкой и Орловской областей по пауэрлифтингу в своей весовой категории, а также чемпион Москвы по классическому пауэрлифтингу и золотой призер I Всероссийского турнира по пауэрлифтингу «Огни Москвы».



Руслан. - Соревнования были в "экипе", комбинезон мне передавил ногу еще сильнее, и кровь под кожей растеклась по всей ноге: было смешно и страшно. Слава богу, всё обошлось, через пару недель синева прошла».

В текущем году на чемпионате России в Бердске (Новосибирская область) Жигаленко стал бронзовым призером. Золото там завоевал Андрей Коновалов из Самары, «собравший» в сумме 1190 кг. Это абсолютный рекорд за всю историю пауэрлифтинга в России. Второе место досталось Сергею Сурову (Красноярск) с 1060 кг. «Спасибо "Газпрому", что я попал на чемпионат России, хотя и был там один, - говорит Руслан Жигаленко. – Мир не без добрых людей: мне помогли ассистенты Сергея Сурова (за что им большое спасибо). Хотя всё равно этого было недостаточно. В итоге присел я значительно меньше, чем мог. да и тяга не пошла... Стал третьим, "собрав" 960 кг».

Сегодня Жигаленко продолжает упорно тренироваться. «Моя цель на данный момент, – делится своими чаяниями Руслан, -"собрать" 1000 кг. Надеюсь, к следующему чемпионату Центрального федерального округа я это сделаю. В нашем городе еще ни у кого не было такого результата».

Владислав Корнейчук

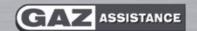


azgaz.ru 8-800-700-0-747

(звонок по России бесплатный)

1. от 492 тыс.руб. – ЦЕНА. для автомобиля ГАЗ 27527-244 4x4 с учетом скидки по акции «Тrade-in ГАЗ с выгодой» в размере 80 тыс.руб. Скидка предоставляется при приобретении нового автомобиля взамен сдаваемого по скеме Тrade-in коммерческого автомобиля 2004-2014 г.в., произведенного не на предприятиях «Группы ГАЗ» с разрешенной максимальной массой (в соответствии с п. 14 ПТС) от 2400 кг до 8000 кг., комплектного и находящегося в исправном техническом состоянии. Поддержанный автомобиль должен находиться в собственности Клиента не менее 12 месяцев. 2. ЛИЗИНГ без переплаты. Программа с ООО «Злемент Лизинг». На все полноприводные автомобили марки «ГАЗ», а также спецтехнику на их базе. Лизинг без переплаты возможен при определенных условиях – график платежей дигрессивный, первоначальный взнос 49% стоимости автомобиля, срок пизинга 12 месяцев. Подробности в офисах продах ОО «Злемент Лизинг» и на сайте elementleasing.ru. Программа действует с ОСАО «Ингосстрах» и предполагает компенсацию затрат на приобретение полиса КАСКО при покупке любого автомобиля марки ГАЗ с колесной формулой 4x4 за счет предоставления скидки на автомобиль. Стоимость полиса КАСКО рассчитывается по тарифу «Прагматик» и зависит от индивидуальных условий клиента. Максимальный размер скидки на автомобиль 4%. Информация не является публичной офертой.













ГАЛАКТИКА РЯДОМ

Став бесспорной архитектурной достопримечательностью Красной Поляны, общественно-культурный центр «Галактика» предлагает своим гостям принципиально новый подход к организации семейного отдыха. Теперь горы – это не только лыжи и сказочные пейзажи, но и редкая возможность совместить традиционные занятия зимними или летними видами спорта с абсолютно новыми, свежими ощущениями.

После прохлады горных вершин испытать восторг от спуска по водной горке в современном аквапарке? Сыграть партию в бильярд, боулинг или посетить премьерный показ в одном из 3D-кинозалов? Или, может быть, просто пройтись по магазинам, пока ребенок делает первые шаги на коньках в сопровождении опытного инструктора? Затем всей семьей заглянуть в детский развивающий клуб, где можно провести занимательные

эксперименты и узнать много нового о строении Солнечной системы. А в конце этого долгого интересного дня полюбоваться интерактивным музыкальным фонтаном на открытой террасе комплекса...

Вы сами сможете придумать огромное множество сценариев яркого, незабываемого отдыха, так что предлагаем просто пристегнуть ремни и с азартом первооткрывателей отправиться в увлекательное путешествие по Галактике!



тел. +7 (862) 259 59 09, www.galaxy-centre.ru