

САМООБМАН ГАЗОВОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ Потребление голубого топлива в Европе падает под ударами экономического кризиса

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ГАЗИФИКАЦИИ «Газпром» продолжает внедрять экономически эффективную систему газоснабжения и газификации

БЛИЖНЕВОСТОЧНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ Интервью ст. преп. Школы востоковедения НИУ «Высшая школа экономики» Андрея Чупрыгина

ГАЗПРОМ

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «ГАЗПРОМ» | WWW.GAZPROM.RU | №7-8 2022 |

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ



ПРАЗДНИК ТЕПЛОВЫХ АЭРОСТАТОВ

XXVI Международная встреча воздухоплателей и 27-й чемпионат России по воздухоплавательному спорту в очередной раз состоялись в Великих Луках > с. 40



ПАВЕЛ ДЕРЕВЯНКО:

«ЭТО МЕНЯ ВДОХНОВЛЯЕТ НА ДАЛЬНЕЙШИЕ ПОДВИГИ»

Очищение организма под контролем профессионалов — действенный путь к безупречной фигуре, здоровому телу и духу. В карельском центре интегративной медицины — знаменитой клинике «Кивач» — разработана и уже более 25 лет применяется результативная методика детоксикации организма на клеточном уровне, которая является важнейшим этапом комплексного подхода к оздоровлению организма человека. Недавно в клинике побывал известный российский актер театра и кино Павел Деревянко.

— Павел, рады снова видеть вас в Карелии, расскажите о своих впечатлениях.

— 12 лет назад я был первый раз в «Киваче» и вообще на детоксе. Я тогда не совсем понял свои впечатления. Но! Когда я приехал сейчас, в этот раз, я вам скажу — я в таком восторге нахожусь. Я не рассчитывал на такое свое состояние и такое чувство восторга. Правда. Я в каком-то супервоодушевленном состоянии, потому что в других местах, я помню, мы голодали, чистились, но что-то я вяленький был какой-то, сдутый, как лимон. А здесь — не знаю, в чем дело... В общем, я в совершеннейшем воодушевлении от пребывания в «Киваче».

— В чем для вас важность очищения организма?

— Детокс — это не только про снижение веса. У меня как бы нет проблем с похудением: мне просто нужно пару раз в поесть вовремя — и все, я сразу худею. Но я осознанно понимаю, что надо чистить свой организм время от времени. Последний раз я это делал два года назад. Полученный результат меня вдохновляет на дальнейшие подвиги, придает силы.

— Что вы можете рассказать о пребывании здесь?

— Мы приехали сюда с товарищем, сделали полный чек-ап организма. У него нашли кучу каких-то болячек, проблем... Он, испуганный, сразу бросил курить! Вдруг! (Смеется.) Товарищу 36, а ему говорят: на пятьдесят ваш возраст, по исследованиям, а запаса организма осталось на двенадцать процентов. Он в шоке. Нашли у него бляшку на ноге, а он думал, что у него там просто синяк непроходящий. Тут же в клинике помимо всего прочего есть операция, и у него взяли и вырезали эту бляшку. В «Киваче» очень комплексный подход к оздоровлению.

— В чем заключается этот комплексный подход?

— Обследуют и лечат все: печень, почки, сердце, мозг, сосуды... Обретаешь мужскую силу, мужскую гармонию... Где еще можно оздоровиться, сбросить лишнее и пройти полностью обследование? Я думаю, что мало таких мест.

— Будете своим друзьям советовать клинику «Кивач»?

— Мало того, что я буду каждый год сюда приезжать, это абсолютно точно, я всем своим друзьям-товарищам с восторгом рассказываю о своем пребывании здесь. Искусство для меня — это всегда форма и содержание, никогда одно без другого. И здесь, в «Киваче», я это нашел, именно сочетание формы и содержания. И всем и каждому я говорю: «Ребята, приезжайте в «Кивач».

Клиника «Кивач» получила звание «Признанное совершенство 5 звезд» по международной модели EFQM. Это означает, что в клинике процессы обслуживания, лечения, развития, планирования и управления инновациями организованы совершенно и соответствуют образу идеальной модели Европейского фонда управления качеством.

Клиника «Кивач»: 186202, Республика Карелия, Кондопожский р-н, с. Кончезеро
8 (800) 100-80-30
www.kivach.ru

vk /kivachclinic



РЕКЛАМА

ГАЗПРОМ

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «ГАЗПРОМ»

№7-8 2022

Главный редактор
Сергей Правосудов
Редактор
Денис Кириллов
Ответственный секретарь
Нина Осиповская
Фоторедактор
Татьяна Ануфриева
Обозреватели
Владислав Корнейчук
Александр Фролов

Фото на обложке Александр Воробьев

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации. Свидетельство о регистрации ПИ N77-17235 от 14 января 2004 г.

Отпечатано ООО «Юнион Принт», г. Нижний Новгород, Окский съезд, 2к1

Учредитель ПАО «Газпром»

Адрес редакции:
117997, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16, корп. 6, комн. 216
Телефоны: +7 (495) 719 1081, 719 1040
Факс: +7 (495) 719 1081
E-mail: gazprom-magazine@mail.ru

Тираж 10 150 экз.
Распространяется бесплатно



ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО

В рамках Петербургского международного экономического форума – 2022 состоялась сессия «На пути к устойчивому будущему: «зеленая» альтернатива традиционному топливу». Сессию открыл председатель Совета директоров ПАО «Газпром», Специальный представитель Президента Российской Федерации по взаимодействию с Форумом стран – экспортеров газа Виктор Зубков.

В мероприятии также участвовали заместитель Председателя Правительства Российской Федерации Юрий Борисов, помощник Президента Российской Федерации Игорь Левитин и министр энергетики Российской Федерации Николай Шульгинов.

В своем выступлении Виктор Зубков отметил, что за прошедшие десять лет в России удалось сформировать конкурентный рынок газомоторного топлива. Сегодня для заправки метаном в стране работают 669 станций. В числе регионов, лидирующих по развитию газомоторного рынка, – республики Татарстан и Башкирия, Краснодарский край, Ростовская, Волгоградская и Самарская области. «Газпром» обладает самыми большими производственными мощностями по заправке компримированным природным газом и уже сегодня способен поставлять топливо для полумиллиона автомобилей.

В отрасль вложено уже порядка 100 млрд рублей. Из них 35 млрд рублей приходится на долю «Газпрома». При этом в среднем по стране загрузка станций составляет только 36% от существующей мощности. Изменить ситуацию можно при реальной государственной

поддержке как на федеральном, так и на региональном уровне. Виктор Зубков обратил внимание на необходимость увеличения субсидий на строительство новых станций и переоборудование транспорта на использование природного газа.

Среди ключевых приоритетов дальнейшего развития газомоторного рынка Виктор Зубков назвал создание газозаправочной инфраструктуры на ключевых федеральных магистралях. К настоящему времени «Газпром» уже построил 11 таких объектов, и до конца 2024 года на трассах планируется построить еще более 50 новых станций.

«В российских условиях использование метана как моторного топлива переходного периода – до конца тридцатых годов нашего века – останется самым низкозатратным в части развития инфраструктуры и доступным для потребителей. Дешевле ничего в ближайшие годы создано не будет. Природный газ – это то, что может дать мощный импульс развитию экономики нашей страны», – сказал Виктор Зубков.

По его словам, с учетом темпов газификации регионов к 2030 году газозаправочные станции можно будет строить на всей территории страны, объем потребления метана в газомоторном секторе должен достигнуть 10 млрд куб. м. Для России, обладающей крупнейшими запасами природного газа, это самая выгодная «зеленая» альтернатива традиционному топливу. Использование метана перспективно для всех видов транспорта: автомобильного, железнодорожного, морского.

ФОТО: ПАО «Газпром»

KIVACH CLINIC

ГЛАВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:



ДЕТОКС



ДИАГНОСТИКА CHECK UP



ANTI AGE



ПЛАСТИЧЕСКАЯ ХИРУРГИЯ



КОСМЕТОЛОГИЯ

Более 25 лет клиника занимается очищением организма (детоксом) по специально разработанным программам, она специализируется на интегративной медицине и была признана «Лучшей Detox» и Anti Age» клиникой» (премия Aurora Beauty & Health European Awards 2014). Здесь применяются передовые подходы к диагностике и лечению.

* Клиника «Кивач». Лауреат в номинации «Лучшая Detox» клиника», «Лучшая Anti Age» клиника». Премия Aurora Beauty & Health European Awards. ***Антивозрастная. ****Детокс. *****Обследование. *****Услуги по профилю «Пластическая хирургия» предоставляются ООО «Кивач Эстетик плюс». Не является публичной офертой. Лицензия ЛО-10-01-001336 от 4 марта 2020 г.



6 **ТЕМА НОМЕРА**
Самообман газовой независимости
Потребление голубого топлива в Европе падает под ударами экономического кризиса

1 **ОТ РЕДАКЦИИ**
Газомоторное топливо

4 **КОРОТКО**
Собрание акционеров
Новая турбина
«Дальневосточный» маршрут
Развитие Москвы
Газификация Иркутской области
Экспозиция в Эрмитаже

26 **РЫНОК**
Газ, Посейдон и Верди

40 **БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ**
Праздник тепловых аэростатов

44 **ДИСКУССИЯ**
Ближневосточное противостояние



15 **СЛОВО СПЕЦИАЛИСТУ**
Уникальное представление
Импорт платежом красен

33 **ЭКОЛОГИЯ**
Забота о природе



52 **КУЛЬТУРА**
Идеология и маркетинг
На вопросы журнала отвечает организатор литературных проектов, радиоведущий, директор литературно-художественной «Юности» Вячеслав Коновалов



18 **РЫНОК**
Новый уровень газификации
«Газпром» продолжает внедрять экономически эффективную и социально ориентированную систему газоснабжения и газификации



38 **СПОРТ**
«Зенит» – семикратный обладатель Суперкубка
Ни одна команда не выигрывала этот трофей с такой – более трех мячей – разницей в счете



СОБРАНИЕ АКЦИОНЕРОВ

30 июня состоялось годовое Общее собрание акционеров ПАО «Газпром» в форме заочного голосования. Собрание не приняло решения по вопросам о распределении прибыли компании и о дивидендах за 2021 год.

По остальным вопросам повестки дня собрания решения приняты, в том числе:

- утверждены годовой отчет и годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность Общества за 2021 год;
- утвержден аудитор – ООО «Финансовые и бухгалтерские консультанты» – для проведения обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности ПАО «Газпром» за 2022 год. Компания была признана победителем открытого конкурса в электронной форме, проведенного ПАО «Газпром»;
- принято решение о выплате вознаграждений членам Совета директоров и Ревизионной комиссии ПАО «Газпром», не замещающим государственные должности Российской Федерации и должности государственной гражданской службы, в размерах, рекомендованных Советом директоров;
- утверждены изменения в Положение об Общем собрании акционеров ПАО «Газпром».



НОВАЯ ТУРБИНА

27 июня в ходе оперативного совещания под руководством Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера в режиме телемоста введен в эксплуатацию после реконструкции энергоблок №9 ТЭЦ-22 ПАО «Мосэнерго» (входит в Группу «Газпром энергохолдинг»).

Всё основное оборудование прошедшего реконструкцию энергоблока изготовлено в России. Так, вместо выработавшей ресурс паровой турбины типа Т-250 установлена турбина Т-295 – новейшая разработка отечественной конструкторской школы турбостроения, самая мощная в мире турбина по комбинированной выработке тепловой и электрической энергии для потребителей.

Тепловая мощность Т-295 может достигать 372,9 Гкал/ч – на 13% больше, чем у Т-250. Электрическая мощность Т-295 в теплофикационном режиме (при одновременном производстве электрической и тепловой энергии) – до 295 МВт (больше на 18%), в конденсационном режиме (при производстве только электроэнергии) – до 335 МВт (больше на 11,7%).

Впервые в российской практике использовано предустановленное оборудование для подключения к интеллектуальной системе аналитики и удаленного мониторинга. Получая информацию с датчиков турбины, система может выявлять потенциальные неисправности и предупреждать о них задолго до появления.



«ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ» МАРШРУТ

16 июня в рамках Петербургского международного экономического форума – 2022 в режиме видео-конференц-связи заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром» Виталий Маркелов и вице-президент CNPC Хуан Юнчжан подписали Техническое соглашение по «дальневосточному» маршруту поставок российского газа в Китай.

В документе зафиксированы основные технические параметры трансграничного участка газопровода, в том числе подводного перехода через пограничную реку Уссури, а также физико-химические параметры газа, предназначенного для поставок.

Государственная нефтегазовая компания CNPC – основной партнер «Газпрома» в Китае. В 2014 году «Газпром» и CNPC подписали 30-летний Договор купли-продажи газа по «восточному» маршруту (по газопроводу «Сила Сибири») в объеме 38 млрд куб. м газа в год.

В феврале 2022 года подписан долгосрочный Договор купли-продажи природного газа по «дальневосточному» маршруту. После выхода проекта на полную мощность объем поставок российского трубопроводного газа в Китай увеличится на 10 млрд куб. м и в совокупности достигнет 48 млрд куб. м в год.



РАЗВИТИЕ МОСКВЫ

17 июня в рамках Петербургского международного экономического форума – 2022 состоялась рабочая встреча Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера и Мэра Москвы Сергея Собянина.

Алексей Миллер и Сергей Собянин подписали Соглашение о сотрудничестве между Правительством Москвы и ПАО «Газпром» по вопросам развития систем газо-, электро- и тепло-снабжения Москвы.

Основные усилия компания и город сосредоточат на расширении газотранспортной и газораспределительной инфраструктуры. Первоочередная цель этой работы – подключение к газу новых потребителей в Троицком и Новомосковском административных округах Москвы (ТиНАО).

Для этого «Газпром» построит в Одинцовском городском округе и городском округе Чехов (Московская область) два новых источника газоснабжения: КРП-20 и КРП-21 (крупные газораспределительные станции). От них будут проложены распределительные газопроводы к границам ТиНАО. Правительство Москвы обеспечит строительство газораспределительных сетей на территории ТиНАО и их подключение к инфраструктуре «Газпрома».

«Газпром» также продолжит работу по дальнейшему развитию генерирующих мощностей и теплосетевого хозяйства в Московском регионе.

ГАЗИФИКАЦИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

17 июня Председатель Правления ПАО «Газпром» Алексей Миллер и губернатор Иркутской области Игорь Кобзев подписали актуализированную программу развития газоснабжения и газификации региона на 2021–2025 годы.

В Жигаловском районе «Газпром» построит газопровод с газораспределительной станцией (ГРС) и межпоселковый газопровод. Это позволит подать газ Ковыктинского месторождения «Газпрома» потребителям административного центра района – п. Жигалово.

Предполагается, что Ковыктинское месторождение станет источником газоснабжения еще двух районов – Киренского и Казачинско-Ленского. Для них «Газпром» планирует построить от газопровода «Сила Сибири» два газопровода-отвода с ГРС, проложить два межпоселковых газопровода.

«Газпром» готов проложить внутрипоселковые газопроводы к потребителям г. Усть-Кут. При этом их газоснабжение должно обеспе-



чить ООО «Иркутская нефтяная компания» (ИНК) из ресурсов Марковского нефтегазо-конденсатного месторождения. Для вывода газа с месторождения ИНК построит газопровод до п. Толстый Мыс (расположен в черте г. Усть-Кут) и газораспределительную станцию.

Алексей Миллер и Игорь Кобзев также подписали Соглашение о намерениях по газификации г. Саянска и отдельных муниципальных образований Иркутской области.

ЭКСПОЗИЦИЯ В ЭРМИТАЖЕ



21 июня в Государственном Эрмитаже состоялось открытие двух новых залов «Галереи Петра Великого» – постоянной экспозиции, созданной при поддержке «Газпрома». Экспозиция приурочена к празднованию 350-летия со дня рождения Петра I.

В новых залах, в частности, представлены предметы интерьера петровского времени. Например, парадный расписной стол Петра I и аугсбургские кабинеты – декорированные золотом и живописью изделия из серебра, предназначенные для хранения



драгоценностей. Посетители также могут ознакомиться с уникальной коллекцией «Токарни» – станками и резцами, которые Петр I использовал в работе, и с созданными императором художественными произведениями.

Открытие первых трех залов состоялось в январе 2022 года. Таким образом, теперь для жителей и гостей Санкт-Петербурга доступны пять из 11 залов постоянной экспозиции Эрмитажа. Она расположена в Надворной части Зимнего дворца.

САМООБЪЕМАН ГАЗОВОЙ НЕЗАВИСИМОСТИ

Потребление голубого топлива в Европе падает
под ударами экономического кризиса

ТЕКСТ • Александр Фролов

ФОТО • Marc Houtekamer/Flickr, Tim Hill/Pixabay,
Christian Lüpke/Pixabay, Erich Westendarp/
Pixabay, VERBUND

Когда европейские политики заговорили о сокращении зависимости от российского газа и при каких обстоятельствах? Не торопитесь отвечать. Ошибается тот, кто считает, что этот вопрос стал обсуждаться в ЕС только в 2022 году. В действительности процесс беспомощного и безуспешного замещения поставок из России газом из других стран насчитывает как минимум 20 лет. И по-хорошему этот вопрос достоин того, чтобы написать о нем увесистую книгу. Изложить все ключевые моменты в одной, хоть и большой, статье непросто. Но мы постараемся и немного схитрим, так как часть ключевых событий будет изложена в другом материале под этой обложкой. Он посвящен «проектам-неудачникам». А пока что перенесемся в конец XX века.

Тезис о необходимости сократить зависимость Европы от российского газа не нов. Он витал в воздухе еще в далеком 1999 году, когда в Евросоюзе начал внедряться общий рынок природного газа. Составной частью этого процесса было «предоставление реального выбора для всех потребителей ЕС», в том числе путем расширения трансграничной торговли голубым топливом, которая должна была обеспечить не только эфемерные «повышение эффективности» и «рост стандартов обслуживания», но и вещь вполне ощутимую – конкурентоспособность цен.

Мысль о сокращении зависимости от российского газа открыто звучала 20 лет назад – в 2002 году, когда начал разрабатываться проект Nabucco. Завершить строительство планировалось еще в 2011 году. Чтобы не быть голословными, приведем выдержку из статьи «День независимости европейского газа», опубликованной в издании Der Spiegel 13 июля 2009 года: «Целью проекта [Nabucco] является снабжение Европы газом и, что особенно важно, уменьшение зависимости от России». Или вот France24 пишет 27 января 2009 года: «ЕС поддерживает трубопровод Nabucco, чтобы отказаться от российского газа».

Да, в начале 2009 года Европу взбудоражил газовый конфликт между Киевом и Москвой. Поэтому аудитория жаждала узнать про какие-то маршруты, которые идут мимо России и Украины. Но объяснить вбрасываемую широкой аудитории мысль о необходимости избавиться от российского газа только удобным информационным контекстом нельзя. Независимо от российско-украинских отношений в Евросоюзе работала бурная законотворческая мысль.

Так, еще в январе 2007 года Еврокомиссия выпустила ряд сообщений, в которых подчеркивалась важность формирования внутреннего

Спрос на газ в Европе (без учета Турции и Украины) с 2010 по 2021 год сократился с 532,5 млрд куб. м до 487,7 млрд куб. м. Внутреннее производство природного газа при этом сократилось с 290,7 млрд куб. м до

191,8 млрд куб. м

рынка природного газа. По мнению ЕК, действовавшие на тот момент правила и меры государственной поддержки не обеспечивали необходимой основы для возникновения стабильно функционирующего внутреннего рынка. На заседании 8 и 9 марта 2007 года Европейский совет предложил ЕК разработать законодательные инициативы, предусматривающие дальнейшую «гармонизацию полномочий и усиление независимости национальных энергетических регуляторов». Здесь создавалась основа для Третьего энергопакета, который был принят в июле 2009 года.

Пакет с директивами и регламентами

В Третий энергопакет вошла Директива относительно общих правил внутреннего рынка природного газа. Понятие «безопасность поставок» упоминается в ней три десятка раз. К примеру, статья 5 называется «Мониторинг безопасности поставок». И там говорится о необходимости следить за балансом спроса и предложения

Потребление со стороны промышленных предприятий (25% совокупного спроса в ЕС) обвалилось за первый квартал 2022 года на

20%

на национальных рынках государств Евросоюза, оценивать уровень ожидаемого грядущего спроса и имеющихся поставок. Также требуется учитывать планируемые или строящиеся дополнительные мощности, качество и уровень технического обслуживания сетей. Внимание должно уделяться мерам по покрытию пикового спроса и решению проблем с нехваткой одного или нескольких поставщиков. Всё это звучит довольно иронично в 2022 году.

Чтобы усилить накал иронии, напомним, на какой прогнозной основе формировался Третий энергопакет. Во второй половине 2000-х годов Евросоюз исходил из предположения, что к 2030 году спрос на газ на его территории увеличится на 300 млрд куб. м (более чем до 800 млрд куб. м). При этом должна была вырасти зависимость от импорта энергоносителей. Конечно, до 2030 года еще далеко, но, по данным ВР, спрос на газ в Европе (без учета Турции и Украины) с 2010 по 2021 год сократился с 532,5 млрд куб. м до 487,7 млрд куб. м. Внутреннее производство природного газа при этом сократилось с 290,7 млрд куб. м до 191,8 млрд куб. м. Падение почти на 100 млрд куб. м.

Иными словами, если в части роста зависимости от импорта энергоносителей прогнозы в целом были правы, то по ключевым показателям они не попали в цель даже приблизительно (сомневаемся, что к 2030 году ситуация со спросом в Европе резко изменится). Но целились прогнозы в нужном направлении. В наше беспокойное время это заслуживает похвалы.

А вот европейских чиновников, разрабатывавших Третий энергопакет, похвалить не за что. Они не просто не угадали с базовым положением, которое легло в основу всей архитектуры газового рынка Европы, они будто пытались попасть в цель в двух шагах от себя, в то время как эта цель находилась на другом конце континента. Европейские чиновники посчитали, что Европа – рынок покупателя.

Безусловно, мы неоднократно касались этой темы. Но истина не тускнеет от повторения. Европейские чиновники совершили ошибку, посчитав, что им достаточно создать правила игры, которые позволят поставщикам удобно конкурировать друг с другом. Ведь рынок покупателя априори страшно привлекателен для производителей энергоресурсов, соответственно, за них не надо бороться. Наоборот, надо бороться с ними.

Коварные поставщики владеют газотранспортной инфраструктурой? Это недопустимо! Мало ли, вдруг обнаружится поставщик из третьей страны, который захочет продать Европе очень-очень дешевый газ, а труба уже занята. Непорядок. Или, к примеру, долгосрочные контракты. Конечно, положения Третьего энергопакета не препятствуют их заключению. Но надо еще проверить, не подрывают ли долгосрочные контракты цели Газовой директивы. Да и вообще, подозрительное это дело – заключать газовые соглашения на 10 лет и больше. Не собираетесь ли вы монополизировать рынок?

И, конечно же, надо изо всех сил бороться с нефтяной привязкой, заменяя ее на привязку биржевую. Ведь совсем скоро на европейских торговых площадках будет не протолкнуться от поставщиков газа, которые примутся конкурировать друг с другом, отчаянно сбывая

цены. Так и стоимость газа по долгосрочным контрактам упадет.

Положения Третьего энергопакета воплощались в жизнь. Но многочисленные поставщики не торопились биться за европейский рынок. А на европейские биржи всё больше и больше влияла ситуация на азиатских торговых площадках. Кроме того, экономика Европы так и не оправилась в полной мере от кризиса конца 2000-х годов. А меры, внедрявшиеся для поддержки электростанций, работающих на возобновляемых источниках энергии, били по рентабельности наиболее эффективного сегмента газовых электростанций.

ЕС оказался одним из крупных, но вовсе не доминирующих региональных рынков. Он значительно уступал по привлекательности Азиатско-Тихоокеанскому региону. Притом благодаря реформам в области ТЭКа Европа стала одним из наиболее уязвимых регионов для ударов мирового энергетического кризиса.

Газовое пике

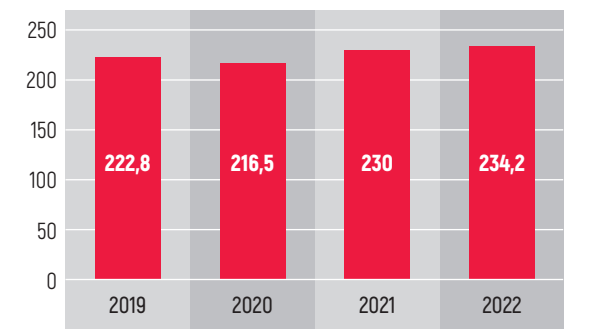
Мировой энергетический кризис начался в середине 2021 года. Ему предшествовала холодная зима, которая вымела из европейских подземных хранилищ газа на 30 млрд куб. м больше, чем годом ранее. Общая величина отбора составила порядка 70 млрд куб. м. Восполнение запасов споткнулось о внезапно возросшие биржевые котировки. Газ начал неудержимо дорожать.

Давление высоких цен оказало негативное влияние на рост спроса во втором полугодии 2021 года. За период с июля по декабрь 2019 и 2020 годов газовые электростанции Европейского союза произвели примерно по 264 ТВт·ч электроэнергии. За аналогичный период 2021-го этот показатель сократился до 234 ТВт·ч. Начали приостанавливать работу промышленные предприятия, потребляющие большое количество газа и/или электроэнергии.

Тем не менее задел первых шести месяцев 2021 года оказался весьма велик. Его хватило, чтобы вывести итоговые показатели на весьма оптимистичный уровень. Так, в 2019 году, по данным ВР, потребление газа в Европе (без учета Турции) составило 482,8 млрд куб. м, в 2020-м – 466,5 млрд куб. м, а в 2021-м – 487,7 млрд куб. м.

Но уже первый квартал 2022 года продемонстрировал спад – спрос на газ в ЕС сократился на 7%. И это невозможно было объяснить исключительно погодным фактором. Хотя он, безусловно, внес свои коррективы, так как зима была заметно теплее предшествовавшей. Но в то же время увеличился спрос на газовую генерацию, так как в конце 2021-го была закрыта часть угольных и атомных станций. Для сравнения: в первом полугодии 2019-го

Газовая генерация за первое полугодие в Европе (без учета Турции), ТВт·ч



Источник: Energy-Charts

газовая генерация произвела 222,8 ТВт·ч, в 2020-м – 216,5 ТВт·ч, в 2021-м – 230 ТВт·ч, в 2022-м – 234,2 ТВт·ч.

Электростанции стали фактически единственным значимым потребителем, который продемонстрировал рост спроса. Население принялось экономить. А потребление со стороны промышленных предприятий (25% совокупного спроса в ЕС) обвалилось за первый квартал на 20%. Подчеркнем – первый квартал. То есть показатели этого периода нельзя объяснить противостоянием с Россией.

Во втором квартале падение спроса на газ в Европе продолжилось. Так, в апреле и мае 2021 года, по данным Bruegel с учетом статистики ENTSOG, Eurostat и Energy-Charts, Евросоюз потребил около 64 млрд куб. м газа, а за аналогичный период текущего года – 53,2 млрд куб. м. Если падение продолжится и во втором полугодии, спрос в Евросоюзе, Великобритании и Норвегии может опуститься ниже уровня провального 2020 года и составить менее 440 млрд куб. м. То есть произойдет сокращение на 10–11% (примерно на 50 млрд куб. м).

За первые шесть месяцев 2022 года потребление голубого топлива в Европе упало на 27 млрд куб. м. Экспорт «Газпрома» в страны дальнего зарубежья за шесть месяцев 2022 года, по предварительным итогам, также сократился – на 31% (на 31 млрд куб. м) – и составил 68,9 млрд куб. м.

При этом за первый квартал на 79% в ЕС вырос импорт СПГ. Произошло это за счет аномального скачка котировок на биржах Евросоюза. При этом средние показатели азиатских площадок оказались ниже европейских. Конечно, периодически мы наблюдали подобное явление. Но в среднем АТР оставался премиальным рынком с самыми высокими, а потому привлекательными ценами.

В ситуации такого нехарактерного для Евразийского газового сверхрынка дисбаланса объемы сжиженного природного газа, не скованные средние- и долгосрочными контрактами, устремились в Старый Свет. Этот приток

наложился на падающий спрос, что сузило рыночную нишу для трубопроводных поставок.

Пожалуй, самым важным фактором стала цена на российский газ. Благодаря настойчивости ЕС, боявшегося страшного влияния российских долгосрочных контрактов с нефтяной привязкой на хрупкий газовый рынок Европы, «Газпром» в значительной степени перешел на биржевую привязку. В условиях мирового энергетического кризиса это привело к тому, что стоимость российского трубопроводного газа в какой-то момент оказалась выше текущих биржевых котировок. Такая ситуация на европейском рынке, в частности, была характерна для мая и первой половины июня.

Нет ничего удивительного в том, что в сочетании всех этих факторов (падающий спрос, переток СПГ с азиатского направления и разница в ценах) потребители старались заказывать газ из России в относительно скромных объемах. Также можно упомянуть отказ ряда покупателей от использования рублевой схемы оплаты. То есть причина сокращения экспортных поставок была не в позиции европейских политиков, заигравшихся в санкционное противостояние, и тем более не в мудрых советах Международного энергетического агентства (МЭА).

МЭА в роли коммивояжера

В марте 2022 года Международное энергетическое агентство опубликовало наставления о том, как «сократить импорт газа из России более чем на треть» в текущем году. Этот материал можно было бы проигнорировать, если бы не два обстоятельства. Первое: его написали в начале обострившейся политической напряженности между Европой и Россией. Второе: в том или ином виде эти рекомендации действительно обнаруживаются в дальнейших вариациях планов европейского руководства по отказу от энергоносителей из РФ. Также они прослеживаются в публичных выступлениях европейских политиков. Соответственно, тезисы МЭА стали своего рода базой, с которой необходимо ознакомиться.

Тезисы Международного энергетического агентства – это прямой наследник базовых принципов Третьего энергопакета и европейской риторики, возникшей вокруг концепции «зеленого» энергоперехода.

Для начала МЭА, как заправский коммивояжер, втюхивающий деревенскому простаку из Кентукки лекарство от всего на свете, рисует чарующее грядущее. Агентство утверждает, что, если придерживаться комплекса мер, охватывающего поставки газа, электроэнергетику и конечное потребление, спрос на российский газ уже в текущем году может снизиться более чем на 50 млрд куб. м! То есть более чем на треть от прошлогоднего уровня поставок!

Контракт как проблема

Первый же пункт может сразить наповал своей запредельной логичностью: не надо подписывать с «Газпромом» новые контракты. По данным МЭА, к началу следующего года истекает срок действия контрактов более чем на 15 млрд куб. м в год. От себя заметим, что две трети этого объема занимает польская компания PGNiG, которая в мае 2022-го предпочла покупать россий-

ский газ не напрямую, а через Германию, отказавшись от использования рублевой схемы оплаты.

Интересно, как МЭА мотивирует необходимость отказаться от новых контрактов с «Газпромом». По мнению высокочастотных специалистов агентства, в краткосрочной перспективе у Евросоюза появится окно возможностей для значительной диверсификации поставок газа и подписания контрактов с другими поставщиками. «Разнообразие поставок» увеличится, если отказаться от контрактов с «Газпромом».

Невольно хочется спросить: а кто мешал увеличить «разнообразие поставок» предыдущие 13 лет, когда реализовывались положения Третьего энергопакета, которые как раз и должны были способствовать росту поставок из альтернативных источников и сократить долю России на европейском рынке газа? Вопрос не риторический. Ведь мы вновь упираемся в проблему наличия свободных ресурсов и желания третьих стран продавать их Европе.

В этом смысле несколько комично выглядит второй пункт, в котором МЭА советует ЕС заменить российские поставки газом из альтернативных источников. Выглядит так, будто один пункт разделили на два, чтобы в итоге получить красивое количество мудрых рекомендаций – ровно 10 штук. Зато именно здесь агентство пытается ответить на вопрос, откуда возьмутся альтернативные поставки. К примеру, оно считает, что добыча внутри Евросоюза и импорт из Азербайджана и Норвегии могут увеличиться в течение 2022 года на 10 млрд куб. м.

Азербайджан, конечно, вышел на плановые показатели прокачки по «Южному газовому коридору». В этом смысле прогноз о росте поставок из этой страны может посоперничать на конкурсе банальностей с утверждением, что вода мокрая. Но вот уверенность в потенциале внутренней добычи удивляет.

В период с 2010 по 2021 год этот показатель (с учетом Норвегии) сократился с 290,7 млрд куб. м до 191,8 млрд куб. м. Если взять такое знаковое месторождение, как Гронинген (Нидерланды), то с 2010-х годов добыча здесь сократилась в два раза – до 8,65 млрд куб. м в год. При этом первоначально остановить производство на этом месторождении планировалось в середине 2022 года. Теперь, в свете энергетического кризиса, ожидается, что с октября 2022 года Гронинген будет обеспечивать приток, равный 1,5 млрд куб. м в годовом выражении. А полностью остановить добычу намереваются в 2023 или 2024 году. Сказать, что этого объема мало, – не сказать ничего.

СПГ без долгосрочных контрактов

И, конечно же, СПГ. По мнению МЭА, а с ним и европейских политиков, всего-то и нужно найти дополнительные грузы, не скованные определенным пунктом назначения. И в этой области Евросоюз, как мы указывали выше, преуспел. Но преуспел исключительно за счет более высокой цены, чем в Азии. А высокие цены бьют по экономике. Долго такая ситуация продолжаться не может. Особенно в условиях, когда Евросоюз портит общемировую статистику – фактически только из-за него в мире наблюдается спад спроса на газ, в то время как АТР потребление увеличивает. Это означает, что в какой-то момент спрос со стороны Европы упадет в достаточной мере, чтобы стабилизировать цены и вернуться к обычной рас-

становке сил: Азия – главный рынок, а ЕС плетется у нее в хвосте.

Есть еще одно обстоятельство, которое явно входит в противоречие с многообещающими планами по отказу от российского газа. В декабре прошлого года стало известно о намерении Евросоюза установить жесткие сроки для расторжения долгосрочных газовых контрактов. Делать это предполагалось в рамках перехода к безуглеродной энергетике.

В чем, собственно, заключается проблема, было отлично сформулировано главой Uniper Клаусом-Дитером Маубахом на конференции E-world 2022. Он отметил, что создание инфраструктуры для приема СПГ не является самой большой проблемой для Германии. Главная проблема – найти на рынке необходимые объемы. Маубах особо подчеркнул, что проекты по производству сжиженного природного газа, как правило, начинают реализовывать только после того, как заключается долгосрочный контракт. Поставщики предпочитают 20-летние контракты.

Аналогичную мысль высказывали и чиновники из других европейских стран: потенциальные поставщики СПГ не хотят везти газ просто так, они хотят долгосрочных контрактов на 15–20 лет.

В этом ключе интересно выглядит идея централизованных закупок газа. Европейские лидеры вдруг уверились, что если страны (и компании) будут договариваться не по отдельности, а все вместе, то это решительным образом укрепит переговорные позиции Европы. Но в действительности, если вы несговорчивый и скандальный покупатель, который не хочет учитывать интересы продавцов, то будь вы маленькой фирмой или целым Евросоюзом, переговоры вам предстоят сложные. К примеру, в данной ситуации невозможно убедить кого-то вкладывать миллиарды долларов в проект без гарантий возврата этих средств, каковыми являются долгосрочные контракты.

Одно радует: Евросоюз явно подозревает, что текущая ситуация с наплывом сжиженного природного газа не будет длиться долго. Кстати, по прогнозу аналитической компании Sarga Energy, импорт СПГ в Европу (включая Великобританию и Турцию) во втором полугодии 2022-го снизится на 16 % (на 13,8 млрд куб. м) по сравнению с первой половиной года.

Запоздалый контроль

Далее Международное энергетическое агентство предложило ввести минимальные обязательства по хранению газа «для повышения устойчивости рынка». В данной ситуации особенно ясно, что рекомендации МЭА воспринимаются руководством Евросоюза совершенно серьезно. Совет ЕС 27 июня принял

За первый квартал импорт
СПГ в ЕС вырос на

79%.

Произошло это за счет
аномального скачка
котировок на биржах
Евросоюза. При этом сред-
ние показатели азиатских
площадок оказались ниже
европейских



постановление о заполнении мощностей хранения газа до отопительного сезона. Согласно этому документу, европейские подземные хранилища газа (ПХГ) к зиме-2022/23 должны быть заполнены не менее чем на 80%, а к последующим отопительным сезонам – до 90%.

К моменту принятия этого постановления заполненность ПХГ в Евросоюзе составляла 57,3%. С учетом актуальной на тот момент динамики для достижения отметки 80% потребовалось бы примерно 77 суток.

Однако подземное хранилище – это не более чем средство регулирования потоков топлива в условиях сезонной неравномерности потребления, а также инструмент, обеспечивающий стабильную подачу газа при форс-мажорных обстоятельствах. Невозможно просто закачать газ на зиму и жить только на этих накоплениях. Необходимы поставки от добывающих компаний.

Подвижки в области контроля за уровнем запасов в ПХГ – это своего рода признание ошибочности той стратегии, которой ЕС придерживался в течение предыдущих лет. Европа слишком понадеялась на частную инициативу: компании должны были выполнять общественно полезную функцию накопления запасов, исходя из собственных меркантильных интересов. Летом 2021 года такой подход обернулся низкой динамикой заполнения хранилищ.

Кстати, усиление контроля за накоплением запасов на зиму можно назвать одним из двух действительно стоящих советов, которые дало Евросоюзу МЭА. Второй – внедрение мер защиты уязвимых потребителей электроэнергии от последствий роста цен. Правда, не совсем ясно, при чем тут поставки энергоносителей из России. Но оставим эти вопросы, на которые не может быть вразумительного ответа, и перейдем к менее стоящим советам.

Угольный символизм

Станным может показаться совет об ускоренном развертывании новых ветровых и солнечных проектов и о максимизации выработки электроэнергии на действующих диспетчеризуемых электростанциях «с низким уровнем выбросов» (речь про АЭС и станции, работающие на биотопливе). По мнению МЭА, можно сократить спрос на газ на 6 млрд куб. м, получив в текущем году дополнительные 35 ТВт·ч «возобновляемой» электроэнергии (вместе с плановым ростом производства).

Проблема здесь в самой предпосылке, что рост установленной мощности солнечных и ветровых электростанций неизбежно ведет к росту производства электроэнергии. Этот тезис охотно ретранслируют и европейские руководители. Он кажется им понят-

Согласно Постановлению о заполнении мощностей хранения газа до отопительного сезона, принятому Советом ЕС 27 июня, европейские подземные хранилища газа (ПХГ) к зиме-2022/23 должны быть заполнены не менее чем на

80%

ным и естественным, хотя он глубоко ошибочен. К примеру, установленная мощность наземных ветроэлектростанций Германии выросла с 2019 года по настоящий момент с 53,19 ГВт до 56,93 ГВт. А вот производство за первое полугодие составило: в 2019-м – 53,6 ТВт·ч, в 2020-м – 59,26 ТВт·ч, в 2021 году – 45,62 ТВт·ч, в 2022-м – 56,4 ТВт·ч. Объем производства слабо предсказуем.

По всей видимости, МЭА и европейские лидеры что-то такое подозревают. Поэтому агентство вне программы посоветовало увеличить загрузку угольных электростанций (хотя этот процесс благополучно идет самотеклом с середины 2021 года). А, к примеру, Австрия, которая в числе первых стран полностью отказалась от угольной генерации, в июне 2022 года решила ненадолго вернуться в эпоху угля и расконсервировать электростанцию Mellach в 200 км от Вены.

Сообщается, что эта станция успела недолго побыть центром для исследователей в области безопасной подачи водородного топлива в энергосистему. Удивительный символизм.

На этом фоне великолепно смотрится совет «активизировать усилия по диверсификации и декарбонизации источников для повышения гибкости энергосистемы». Это якобы должно ослабить связь между поставками природного газа и энергетической безопасностью Европы. Что характерно, лидеры крупных европейских стран на протяжении последних месяцев неоднократно высказывались в пользу продолжения политики декарбонизации и заявляли,



будто никаких шагов назад на пути «зеленого» энергоперехода сделано не будет. Оказалось, что жизнь вносит коррективы даже в самые принципиальные позиции. Эту мысль можно проиллюстрировать словами специального уполномоченного Чехии по вопросам энергетической безопасности: «Если этой зимой отключат газ, мы сожжем всё, что сможем, чтобы согреть наших людей и выработать электричество». Глядя на европейскую экономику, нельзя не поверить, что сожгут действительно всё.

На пару градусов меньше

Завершим мы наш обзор мер, которые рекомендованы Евросоюзу и которые он начал реализовывать, самой противоречивой частью. В ней содержатся рекомендации ускорить повышение энергоэффективности в зданиях и промышленности, а также – способствовать замене газовых котлов тепловыми насосами.

Энергоэффективность – это прекрасно. Особенно когда речь идет о снижении затрат топлива для производства киловатт-часа электроэнергии или о модернизации зданий. Но подобные меры не дадут мощного эффекта здесь и сейчас. В лучшем случае – к 2030 году. А эффект вроде бы нужен уже сегодня. И тут взор падает на простого потребителя, которого начинают призывать «временно отрегулировать термостат». Якобы уменьшение температуры для отопления зданий всего на 1°C снизит потребление газа примерно на 10 млрд куб. м в год. Почему на 10 млрд куб. м? Видимо, число очень красивое.

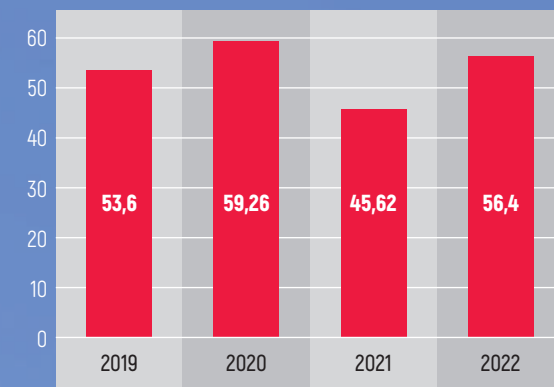
Мысль об экономии газа за счет снижения температуры оказалась предельно понятной не только простым потребителям, которые уже экономят без всяких советов, но и политикам. К примеру, глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен, явно вдохновившись подсчетами МЭА, заявила, что стоит снизить температуру отопления на два градуса в среднем по Европе или умерить настройки кондиционера – как ЕС сможет отказаться от поставок по «Северному потоку».

Министр сельского хозяйства федеральной земли Баден-Вюртемберг Петер Хаук призвал перекрыть России газовый и нефтяной краны. «15 градусов можно пережить в свитере, никто не умрет», – заявил чиновник. Кстати, Федеральное сетевое агентство Германии поддержало идею о снижении минимальной температуры отопления в домах, чтобы экономить газ. Предлагается в зимний период разрешить снижение температуры до 18 градусов днем и 16 – ночью (сейчас допустимый минимальный диапазон 20–22 градуса).

Министр сельского хозяйства посоветовал немцам отказаться от мяса (это «было бы вкладом в борьбу с господином Путиным»). Не остался в стороне и его не менее креативный коллега – министр экономики Германии Роберт Хабек. Он посоветовал немцам меньше топить помещения, задерживать шторы, чтобы сохранить тепло, и самое важное – пересесть с автомобиля на велосипед.

И ведь эти советы космического масштаба раздают не маргиналы, а люди, занимающие более чем ответственные посты. МЭА, в свою очередь, продолжает обеспечивать их концептуальными рекомендациями. Так, оно опубликовало отчет Playing my part, являющийся результатом сотрудничества с Еврокомиссией.

Ветрогенерация за первое полугодие в Германии, ТВт·ч



Источник: Energy-Charts



А заплатит за непродуманные действия руководства ЕС, за просчеты в энергетической стратегии, за отсутствие инструментов для борьбы с кризисом, за всеевропейское очковтирательство простой гражданин. Который без всяких советов МЭА, ЕК и прочих мудрых организаций будет экономить, экономить и экономить

В этом отчете был собран «ряд простых шагов», которые граждане ЕС могут предпринять для экономии энергии.

Если кратко, то людям советуют поменьше отапливать помещения и поменьше охлаждать их с помощью кондиционера, при этом сидеть надо дома. Работать желательно тоже из дома. А если решили воспользоваться автомобилем, то ехать следует неторопливо и обязательно с попутчиками. Но лучше ходить пешком. Если очень-очень надо ехать – воспользуйтесь велосипедом или общественным транспортом. Откажитесь от перелетов на самолетах, пересаживайтесь на поезда – порадуйте Грету Тунберг. Не менее восхитительны и рекомендации о снижении спроса на нефть.

Когнитивный диссонанс

И знаете, нельзя сказать, что все советы не имеют смысла. Если обстоятельства позволяют, то прогулка пешком действительно будет полезнее и для вас, и для окружающей среды, чем поездка на автомобиле. Общественный транспорт – это огромное благо, которое упрощает перевозки большого количества людей, минимизируя загрузку дорог и расход топлива, а с ним и объем вредных выбросов. Если вы можете работать из дома, то почему нет? Проблема не в том, что советы МЭА и ЕК глупы (хотя есть и такие). Проблема в том, что это вовсе не советы.

Международное энергетическое агентство, Еврокомиссия и европейские лидеры лишь делают вид, что население принимает разумные решения о самоограничении. А ведь большинство советов так или иначе призывают именно к этому – к жесткому самоограничению.

Невольно вспоминается опыт, который много лет назад проводился в США. Суть его была в том, что некоторому количеству людей предложили в течение месяца экономить на звонках по домашнему телефону в обмен на вознаграждение, которое они получают после эксперимента. Якобы изучались возможности эконо-

мии природных ресурсов и т.п. Люди старательно ограничивали себя, мало пользовались телефоном, но после окончания эксперимента перед ними, как и было задумано, извинились, сказали, что компания превысила бюджет и вот конкретно этому участнику не хватило вознаграждения.

С этого момента началась главная часть этого эксперимента. За участниками продолжили следить. И обнаружилось, что большинство из них продолжают экономить на телефоне, убедив себя, что ранее они это делали не ради вознаграждения, а из чувства ответственности. Так изучалось явление когнитивного диссонанса.

В самом начале статьи мы выяснили, что европейские потребители (включая промышленность) уже экономят. Невольно складывается впечатление, что европейские лидеры заигрались в игру «не можешь победить – возглавь». В данном случае европейцам предлагают представить, что они экономят свет, газ и топливо не из-за роста цен и снижения собственного дохода, а потому что они являются ответственными гражданами. А наличие мудрых рекомендаций по этому поводу как бы снимает часть ответственности с руководства ЕС за неспособность справиться с последствиями кризиса.

Экономь, экономь и экономь

Потребление энергоресурсов в ЕС сокращается под давлением экономических трудностей. Получается удивительное: прогноз обвала спроса на газ совпадает с прогнозом МЭА об эффекте экономии – если все будут следовать мудрым рекомендациям агентства – порядка 50 млрд куб. м в 2022 году. Полагаем, это все-таки не более чем примечательное совпадение.

На данный момент власти Евросоюза продолжают имитировать борьбу с энергетическим кризисом, выдавая за нее санкционную борьбу с Россией. В ход пошла идея потолка цен на российский газ. Может ли она принести европейцам желаемые плоды? Да. Но только в том случае, если ее не будут воплощать в жизнь в виде начинки очередного санкционного пакета. Если идея станет предметом переговоров.

Как показывает практика, Россия – прагматичный и разумный поставщик, который способен оценить негативные стратегические последствия высоких цен на энергоносители для покупателей. То есть покупатель не может просто установить цену (иначе он рискует остаться без товара). Покупатель может попросить увеличить долю контрактов с нефтяной привязкой. Кстати, власти Сербии не устают радоваться тому, что благодаря такому контракту им удастся меньше платить за газ.

Попытки диктовать свою непреклонную волю, самостоятельно назначая цены, совершенно точно не приведут европейских покупателей ни к чему хорошему. А заплатит за непродуманные действия руководства ЕС, за просчеты в энергетической стратегии, за отсутствие инструментов для борьбы с кризисом, за всеевропейское очковтирательство простой гражданин. Который без всяких советов МЭА, ЕК и прочих мудрых организаций будет экономить, экономить и экономить. Но если так будет продолжаться и дальше, Европа как значимый импортер энергоносителей на мировом рынке прекратит существование. ■

ТЕКСТ > Алексей Гривач, заместитель генерального директора Фонда национальной энергетической безопасности

УНИКАЛЬНОЕ ПРЕДСТАВЛЕНИЕ

Импорт платежом красен



Годы разрушительной энергетической политики Евросоюза, на благодатную почву которых наложились санкции в адрес России и декларации о намерениях разорвать отношения с крупнейшим поставщиком энергоресурсов на европейские рынки, начинают приносить обильный урожай. Здесь и рекордная за десятилетия инфляция, и экстремальные цены на газ, уголь и электроэнергию, и опасения настоящего энергетического коллапса предстоящей зимой с директивным распределением таких благ цивилизации, как свет, горячая вода и тепло в домах, не говоря уже о сотнях тысяч рабочих мест промышленных предприятий и конкурентоспособности их продукции.

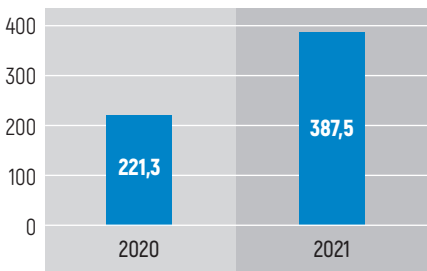
Но главным символом этого нового мира должно стать спасение правительством Германии, крупнейшей экономики Европы, промышленного и, после Brexit, финансового локомотива ЕС, своего главного энергетического концерна – компании Uniper.

ФОТО > The Film Agency/Equinor, EDF

Созданная в 2016 году на базе активов в сфере традиционной энергетики компании E.ON корпорация получила свое название из объединения первых трех букв английских слов unique и performance, то есть «уникальное представление». Еще в 2003 году E.ON, на тот момент исключительно электроэнергетическая компания,

лихо провела поглощение старейшей и крупнейшей газовой корпорации Германии – Ruhrgas, выступившей крупным акционером «Газпрома» и покупателем российского газа. Контрольный пакет Uniper E.ON, решившая сосредоточиться на модных ВИЭ и распределении электроэнергии, реализовала через биржу, а оставшиеся 47 % продала

Импорт в ЕС-27 минерального топлива и ГСМ, млрд евро



Источник: Евростат

За первую неделю июля европейский спотовый рынок взял отметку в 1,8 тыс. долларов за 1 тыс. куб. м газа, рост составил

20%

за семь дней и в четыре раза к уровню июля прошлого года, когда летние цены на газ уже, как казалось на тот момент, били все мыслимые и немыслимые рекорды



стратегическому инвестору – финской энергетической компании Fortum, которая, в свою очередь, не стала церемониться и в несколько приемов через oferty миноритариям довела свою долю в акционерном капитале Uniper до 78 % и получила полный контроль над некогда красой и гордостью энергетики Германии.

И вот в конце июня стало известно, что акционеры и менеджмент Uniper ведут с правительством ФРГ переговоры об экстренной финансовой помощи на фоне роста спотовых цен на энергию, сокращения поставок газа по долгосрочным контрактам и сдерживания цен регуляторами для конечных потребителей. По итогам 2021 года Uniper имела электростанции установленной мощностью 33 ГВт, в том числе треть из них в России, оборот в размере 164 млрд евро и отчиталась о прибыли до вычета процентов и налогов в размере 1,2 млрд евро. Но после заморозки «Северного потока – 2» ей пришлось списать в убытки около 1 млрд евро инвестиций в этот проект. Проблемы с выводом средств, полученных российским подразделением компании, рост цен на газ и уголь в Европе на фоне введенных на уровне ЕС обязательств по закачке газа в храни-

лища поставили компанию на грань финансовой несостоятельности.

По данным немецкой прессы, компании требовалось 9 млрд евро, чтобы закрыть дыру и продолжить выполнять обязательства перед работниками и потребителями. При этом рыночная капитализация компании рухнула к этому времени до 4 млрд евро, что привело к тому, что речь пошла о передаче правительству крупного пакета, вероятно контрольного, акций Uniper в обмен на финансовую помощь. Благо законодательная инициатива о возможности национализации энергетических активов в случае появления угроз безопасности страны уже активно прорабатывалась рачительными немцами еще с весны. Правда, изначально планировалось, что этот механизм будет применен в отношении группы Gazprom Germania, в которой власти принудительно ввели внешнее управление еще в марте. Однако оказалось, что в первую очередь спасти национализацией придется поглощенную финнами Uniper.

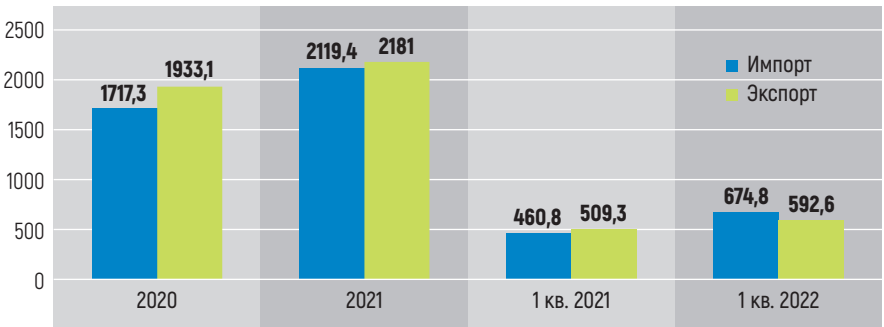
И это, судя по всему, лишь первая ласточка. Примерно в это же время появилась информация, что правительство Франции рассматривает возможность полной национализации и так государственной

на 84 % Electricite de France (EDF). Там, правда, это связано не столько с ценами на газ, сколько с техническими проблемами на многих АЭС, обеспечивающих около 70 % потребностей страны в электрической энергии. Проблема, которая превратила Францию из важного поставщика электроэнергии в соседние страны в крупного нетто-импортера электричества. Но в конечном итоге это тоже разгоняет спрос на газ у соседей и толкает цены вверх.

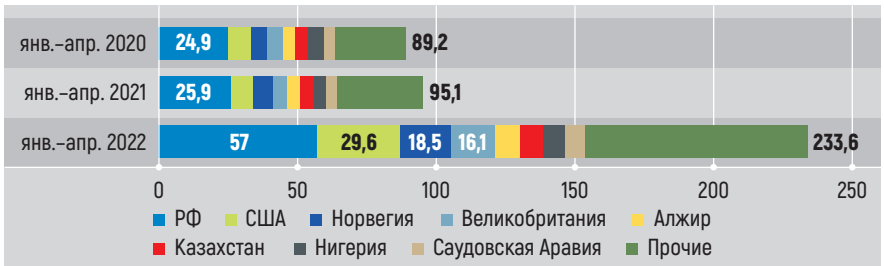
Дорогой импорт

За первую неделю июля европейский спотовый рынок взял отметку в 1,8 тыс. долларов за 1 тыс. куб. м газа, рост составил 20 % за семь дней и в четыре раза к уровню июля прошлого года, когда летние цены на газ уже, как казалось на тот момент, били все мыслимые и немыслимые рекорды. О том, что это значит для экономики ЕС, красноречиво свидетельствует внешнеторговая статистика. В 2020 году импорт всего минерального топлива (включая горюче-смазочные материалы) обошелся странам ЕС-27, по данным Евростата, в 221,3 млрд евро, по итогам прошлого года стоимость возросла на 75 %, до 387,5 млрд евро. А за первые четыре месяца 2022 года уже пришлось выложить 233,6 млрд

Общий экспорт и импорт в страны ЕС-27, млрд евро



Импорт в ЕС-27 минерального топлива и ГСМ по основным поставщикам, млрд евро



Источник: Евростат

евро. Для сравнения, за аналогичный период прошлого и позапрошлого годов импорт топлива стоил Евросоюзу в 2,5 раза дешевле.

В результате внешнеторговый торговый профицит 2020 года ЕС в размере 216 млрд евро в 2021 году, несмотря на мощное постпандемное восстановление мировой экономики, усок до 62 млрд евро. А в первом квартале 2022 года ЕС импортировал на 82 млрд евро больше, чем поставил на внешние рынки. Дефицит торгового баланса, таким образом, составил около 14 %.

Но самое любопытное не это. Европейская кампания против российских энергоресурсов самым естественным образом привела к увеличению доходов России от экспорта минерального топлива в ЕС. По данным всё того же Евростата, стоимость импорта товаров этого вида в 2021 году в страны Евросоюза из России выросла на 70 %, с 60 млрд до 103 млрд евро. А в январе-апреле 2022 года ускорилась до 220–230 % по сравнению с аналогичным периодом 2020 и 2021 годов. Всего за четыре месяца ЕС-27 импортировал минеральное топливо и ГСМ на 57 млрд евро. Цифры впечатляют. Однако данные Евростата неумолимо свидетельствуют о том, что у европейского энергетического кризиса

другие главные бенефициары. Импорт в ЕС углеводородного сырья из якобы дружественных Норвегии, Великобритании и США рос гораздо более высокими темпами. За первые четыре месяца 2022 года европейцы заплатили норвежцам за топливо 18,5 млрд евро, что на 250 % больше, чем за аналогичный период 2021 года. Великобритания экспортировала (а поскольку она является нетто-импортером и по нефти, и по газу, то на самом деле перепродавала) странам ЕС минерального топлива на 16 млрд евро, что на 320 % больше прошлогоднего уровня. И наконец, главный выгодоприобретатель (в процентном выражении) – это США. Рост энергетического экспорта США в ЕС-27 составил 380 % и превысил 29,5 млрд евро. В общей сложности три эти страны увеличили свои экспортные доходы от продаж углеводородов в страны Евросоюза на 44 млрд евро всего лишь за четыре месяца этого года, вдвое больше, чем дополнительно заработала Россия.

Поэтому ответ на сакраментальный вопрос всех следователей со времен античности cui prodest (кому выгодно) энергетический кризис в континентальной Европе, вполне очевиден и отличается от ответа, который любят давать европейские власти. ■

НОВЫЙ УРОВЕНЬ ГАЗИФИКАЦИИ

«Газпром» продолжает внедрять экономически эффективную и социально ориентированную систему газоснабжения и газификации

Энергетическая безопасность – один из главных приоритетов политики любого государства. Однако для ее обеспечения недостаточно просто обладать большими запасами энергоресурсов. Гораздо важнее их максимально грамотно, рационально и эффективно использовать. И прежде всего для бесперебойного снабжения внутреннего рынка. Поэтому широкомасштабная газификация регионов нашей страны, проводимая Группой «Газпром», имеет не просто социально-экономическое, но, главным образом, стратегическое значение для дальнейшего развития России.

ТЕКСТ > Виктор Ильин

ФОТО > ПАО «Газпром»

Газификация регионов является неотъемлемой частью энергетической стратегии нашей страны с момента создания отечественной газовой отрасли. Впрочем, с того времени подходы к газификации претерпели серьезные изменения.

От плановой экономики к рыночной

В советские времена запросы на газификацию регионов от местных органов власти направлялись в Государственный плановый комитет Совета министров СССР (Госплан), где поступающие заявки изучались специалистами этого государственного органа, а в случаях принятия положительных решений на основе проведенного анализа готовились поручения, которые определяли лимиты и сроки выделения финансовых и материально-технических ресурсов. Упор делался на обеспечение природным газом прежде всего крупных промышленных центров и предприятий стратегического значения, а также развитие экспортных поставок как для снабжения голубым топливом государств соцлагеря, так и для увеличения валютной выручки. Соответственно, газификация охватывала территорию страны фрагментарно и неравномерно.



С 2002 по 2004 год корпорация направила в проекты газификации около

**9,1 млрд
рублей**

С развалом Советского Союза и переходом от плановой экономики к рыночной структура потребления газа в России кардинально изменилась. Так, спрос на голубое топливо в потребительском секторе (ЖКХ, население и зародившееся предпринимательство) вырос втрое, в то время как потребность промышленности в газе на фоне кризисных явлений в экономике вдвое сократилась. Созданная к тому моменту система газоснабжения оказалась к этому не готова: на одних направлениях выявился явный дефицит, а на других – переизбыток газа. Вместе с тем появилась и еще одна проблема: неплатежи за поставленный газ.

Строительство газораспределительных сетей в новых условиях продолжилось. Правда, при отсутствии Госплана и необходимой координации процесс приобрел несколько хаотичный характер. В соответствии с законодательством того времени государство должно было поддержи-

вать проекты газификации на основе федеральных и региональных программ. И такие программы действительно существовали. Например, в 1996–2000 годах осуществлялась так называемая президентская Федеральная целевая программа «Газификация России». И нужно отметить, что похожие проекты были как до, так и после нее. Однако при этом общая стратегия развития газификации российских регионов так и не была разработана. Как и никаких действительно значимых решений, направленных на координацию взаимодействия всех основных участников отечественного газового рынка, принято не было. Главными показателями газификации, по большому счету, были не конкретные объекты, подключенные к системе газоснабжения, а проложенные километры газопроводов-отводов и протянутых от них газораспределительных сетей.

Дело в том, что распределительные сети строились главным обра-

зом за счет средств региональных бюджетов и крупных потребителей природного газа. Соответственно, уровень газификации в стране зависел в основном от воли глав отдельных регионов, а также отдельных руководителей большого бизнеса. Если эти люди были действительно заинтересованы в поступательном экономическом развитии вверенного им региона, уровень его газификации постоянно увеличивался. Если же их интересовала лишь личная выгода, они получали добро сверху на проекты и программы газификации, в ходе осуществления которых к газораспределительной системе подключались лишь избранные объекты, а не все потенциальные потребители. Как результат – в стране появилась еще масса газопроводов-отводов, эффективность работы которых вызвала вопросы.

Таким образом, с начала 1990-х процесс газификации России фактически шел бессистемно. Как результат – при высокой обеспеченности

С 2005 по 2020 год
было газифи-
цировано около
5 тыс. насе-
ленных пунктов,
почти **6 тыс.**
котельных, созданы
условия для под-
ключения к сетям
свыше **1 млн**
домовладений



сетевым газом Поволжья, центральной и южной России уровень газификации других районов страны остался на весьма низком уровне. А Восточная Сибирь и Дальний Восток фактически и вовсе оказались лишены возможности пользоваться природным газом. Не секрет, что и уровень снабжения сетевым газом городов и сёл в стране также кардинально отличался – в среднем российские города были газифицированы почти вдвое больше сельской местности. Утвержденные на тот момент федеральные целевые программы, предполагавшие развитие системы газопроводов низкого давления, не решали всех насущных проблем. Поэтому решение о разра-

ботке и реализации всеобъемлющей программы газификации регионов России изначально было самостоятельно принято руководством «Газпрома».

Решение поставленных задач

Еще в середине 1990-х в дочернем институте «Газпрома» ВНИИГАЗ (сегодня – ООО «Газпром ВНИИГАЗ») была создана специальная группа ученых для разработки проектов газификации нашей страны. В 1997 году она занялась своим первым крупным проектом – разработкой комплексной программы газоснабжения и газификации Орловской области. А уже в 1998-м аналогичный проект был запущен в Астраханской области. В ходе

их реализации стало понятно, что для осуществления эффективной газификации всей России требуется обновление нормативной базы и формирование новых стандартов проектирования. Параллельно началась работа по синхронизации развития магистрального транспорта и распределительных сетей, чего раньше никто не делал. Одновременно разрабатывалась методология создания правильного баланса использования различных энергоносителей как во всех субъектах РФ, так и в каждом конкретном регионе. В результате этой работы в 2002 году появилась полноценная энергетическая стратегия для Томской области. В принципе уже с того момента можно было

говорить о переходе к системной газификации всей страны.

В 2003 году была утверждена «Концепция участия «Газпрома» в газификации регионов Российской Федерации», которая четко определяла механизм взаимодействия компании с администрациями регионов: разработка генеральной схемы газификации, заключение договора о газификации и утверждение поэтапной программы газификации.

В строительство объектов для газификации «Газпром» ежегодно инвестировал весьма значительные средства. Например, в период с 2002 по 2004 год корпорация направила в проекты газификации около 9,1 млрд рублей. Однако выяснилось, что для их эффективного осуществления далеко не всегда хватало воли региональных властей. Ситуация изменилась, когда на нее обратило внимание высшее руковод-

ство нашей страны, что и положило начало реализации широкомащтабной программы газификации российских регионов. В частности, президент Владимир Путин дал поручение активизировать работы «Газпрома» и местных властей на этом направлении. В итоге была представлена сформированная «Газпром» программа газификации страны на 2005–2007 годы, которая предусматривала вложение в строительство газопроводов не менее 43 млрд рублей. Программа эта была успешно реализована.

Развитие газоснабжения и газификации регионов Российской Федерации стало одним из наиболее масштабных и социально значимых направлений работы «Газпрома» на внутреннем рынке. Обязанность по формированию и реализации программ газификации российских регионов была возложена на компанию ООО «Межрегионгаз» (сегодня – ООО «Газпром межрегионгаз»).

«Газпром» отвечал за «высокую» сторону – строительство газопроводов-отводов, газораспределительных станций (ГРС) и межпоселковых газопроводов, а администрация – за «низкую» (внутрипоселковые сети и подготовка потребителей к приему газа). Соответственно, большое значение имеет синхронизация всех работ по «высокой» и «низкой» стороне, что на практике выдерживалось далеко не всегда – некоторые регионы не выполняли в полном объеме взятые на себя обязательства.

Тем не менее с 2005 по 2020 год было газифицировано около 5 тыс. населенных пунктов, почти 6 тыс. котельных, созданы условия для подключения к сетям свыше 1 млн домовладений. Для этого построили более 36 тыс. км межпоселковых газопроводов (в том числе около 4,5 тыс. в сельской местности).

В минувшем году «Газпром» приступил к выполнению новых пятилетних программ развития газоснабжения и газификации с субъектами Российской Федерации. Планы компании на 2021 год перевыполнены. Построено 163 газопровода протяженностью 2,7 тыс. км. Обеспечены условия для доступа к сетевому газу более 83,6 тыс. домо- владений и квартир (почти 128% от планового показателя на 2021 год)

Планы компании на 2021 год перевыполнены.

Построено **163** газопровода протяжен-
ностью **2,7 тыс.** км. Обеспечены

условия для доступа к сетевому газу более
83,6 тыс. домовладений и квартир
и **285** котельных в **342** населенных
пунктах





>900

КЛИЕНТСКИХ
ЦЕНТРОВ «Единое
окно» работает
по всей стране
для доступности
и удобства услуг

и 285 котельных (150% от плана) в 342 населенных пунктах.

Внедрение новой модели социально ориентированной газификации

В апреле 2021 года, после обращения Владимира Путина к Федеральному собранию, был разработан план мероприятий по внедрению социально ориентированной и экономически эффективной системы газоснабжения и газификации.

Дорожная карта стала главным документом, регламентирующим переход от старой к новой модели газификации, в основе которой — утверждение субъектами РФ топливно-энергетических балансов, введение института единого оператора газификации, совершенствование законодательства. То есть всё для того, чтобы сделать услуги более доступными для населения и ускорить темпы работ с достижением к 2030 году уровня 100-процентной

технически возможной газификации страны.

Всё дело в ТЭБе

Согласно новой модели, потребности в газовой инфраструктуре определяют регионы РФ на основании топливно-энергетических балансов (ТЭБ). В соответствии с приказом Минэнерго России от 29 октября 2021 года «Об утверждении Порядка составления топливно-энергетических балансов субъектов Российской Федерации, муниципальных образований» регионы помимо ежегодного должны формировать прогнозный ТЭБ — до 2030 года включительно. В него вносятся все данные, отражающие добычу, поставку, преобразование и потребление энергоресурсов в количественных и качественных характеристиках. По динамике показателей прогнозного ТЭБ будут вырабатываться рекомендации для перевода объектов потребления на альтернативные источники энер-

гии (чаще всего — на природный газ) и взаимодействия экономики и энергетической отрасли в целом. Обновлять данные предстоит не реже чем раз в пять лет.

Для поддержания информации в актуальном состоянии, унификации предоставленных сведений, исключения разночтений и упрощения занесения данных в отчет была разработана расчетная модель (калькулятор) по формированию прогнозного топливно-энергетического баланса с учетом межтопливной конкуренции. В феврале текущего года этот калькулятор, разработанный Минэнерго России совместно с Российским энергетическим агентством, был размещен на сайте Минэнерго.

Единый оператор газификации

Если ранее газификация в границах населенных пунктов осуществлялась за счет региональных бюджетов, то в новой модели развития эта функция была возложена на созданную прошлым летом Группой «Газпром» компанию ООО «Газпром газификация». Наделенная статусом Единого оператора газификации, компания отвечает, в том числе финансово, за строительство газопроводов-отводов и ГРС, межпоселковых и внутрипоселковых сетей и газопроводов так называемой последней мили — до участка потребителя.

Это дает возможность синхронизировать работу по сооружению объектов газификации, оптимизировать расходы на строительство, существенно сократить время на подключение потребителей к сетям.

Кроме того, Единый оператор газификации является единым центром ответственности по вопросам подключения домовладений к сетям газораспределения в уже газифицированных населенных пунктах, или догазификации.

Новая модель для потребителя и догазификация

2021 год стал поворотным для «социальной газификации»: с принятием новой редакции Федерального закона «О газоснабжении» и нормативных подзаконных актов и правил потребители — жители России были освобождены от необходимости участвовать в строительстве газопроводов «последней мили».

Отныне потребитель оплачивает работы по прокладке сетей только в границах своего земельного участка и домовладения. Кроме того, в перечне поручений Президента России появилось еще одно важное направление работ — догазификация, или ускоренное подведение газа до границ участков потребителей в уже газифицированных населенных пунктах без привлечения средств граждан.

Процесс догазификации выстроен следующим образом: заявитель

С начала 2022 года завершилось проектирование **133**

объектов, строительство **64** межпоселковых газопроводов в **26** регионах России.

Созданы условия для газификации более **27,6 тыс.**

домовладений, обеспечена техническая возможность подачи газа на промышленные и социально значимые объекты



направляет заявку через портал Единого оператора газификации, портал Госуслуг, сайты газораспределительных организаций или лично через ГРО, администрации и МФЦ. После принятия заявки заключается договор, затем Единый оператор газификации в лице газораспределительных организаций или региональный оператор газификации приступают к исполнению работ.

Сроки исполнения договоров четко регламентированы (Правила подключения к сетям газораспределения, утверждены ПП №1547 от 13.09.2021). В обязанность заявителя входит подготовка домовладения к приему газа. В этом будущий потребитель может рассчитывать на помощь со стороны региональных властей — средства, которые высвободились у региональных бюджетов в результате внедрения новой модели, могут быть направлены на субсидии при газификации домовладений.

38

ГРС реконструированы и технически переоснащены в 2021 году



ДОПОЛНЕНИЯ К ПЯТИЛЕТНИМ ПРОГРАММАМ РАЗВИТИЯ ГАЗОСНАБЖЕНИЯ И ГАЗИФИКАЦИИ РЕГИОНОВ РФ ДО 2025 ГОДА				
	Объекты	Домовладения, получающие доступ к сетевому газу	Котельные	Примечания
ВЛАДИМИРСКАЯ ОБЛАСТЬ	+23	+9,75 ТЫС.	+26	
НОВГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ	+19	+9,8 ТЫС.	+57	В Батецкий, Поддорский и Холмский районы, Маревский округ сетевой газ придет впервые
НОВОСИБИРСКАЯ ОБЛАСТЬ	+3	+2,8 ТЫС.	+5	Будут проработаны вопросы строительства четырех газопроводов-отводов с ГРС и шести межпоселковых газопроводов в Баганском, Искитимском, Карасукском, Купинском, Тогучинском и Чистоозерном районах
ОРЛОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	+8	+2,34 ТЫС.	-	Проработан вопрос подачи дополнительных объемов газа на Залегощенский сахарный завод и потребителям, источником газоснабжения для которых является ГРС «Залегощь»
ПЕРМСКИЙ КРАЙ	+22	+18,5 ТЫС.	+53	В два городских округа – Красновишерский и Чердынский – сетевой газ придет впервые
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	+65	+11,5	-	
ТАМБОВСКАЯ ОБЛАСТЬ	+1	+2,4 ТЫС.*	-	

* будущих домовладений (перспективная застройка)

Источник: ООО «Газпром межрегионгаз»

Меры социальной поддержки на проведение работ при газификации внутри домовладений, установку и приобретение газоиспользующего оборудования действуют в большинстве регионов России. При этом в 2021 году ряд субъектов пересмотрел подход к определению льготных категорий и значительно расширил размер оказываемой помощи и список получателей льгот.

При взаимодействии с потребителями газа региональные газовые

компании и газораспределительные организации Группы «Газпром межрегионгаз» особое внимание уделяют доступности и удобству сервисов, для чего реализуется возможность получения всего комплекса услуг по принципу «Единое окно». По всей стране работает более 900 клиентских центров. В ряде из них оборудованы демонстрационные залы, представляющие образцы газового оборудования, расширен перечень услуг. И это понятно, ведь такой масштабной работы по газификации,

как сегодня, в нашей стране еще не проводилось.

Отдельным направлением, призванным сделать получение услуг для широкого круга потребителей более комфортным и быстрым, стало развитие единой федеральной площадки по приему заявок на подключение домовладений к сетям газораспределения – connectgas.ru. За год работы портала свыше 1,3 млн уникальных посетителей воспользовались информацией, более 820 тыс. зарегистрировали личные кабинеты.

Меры социальной поддержки на проведение работ при газификации внутри домовладений, установку и приобретение газоиспользующего оборудования действуют в большинстве регионов России. При этом в 2021 году ряд субъектов пересмотрел подход к определению льготных категорий и значительно расширил размер оказываемой помощи и список получателей льгот

Газ приходит в еще не газифицированные районы

Впрочем, не меньше внимания уделяется проектам газификации удаленных от центра территорий, подключению к системе газоснабжения объектов промышленности, коммунального и сельского хозяйства.

Так, в 2021 году проведены реконструкция и техническое перевооружение 38 ГРС, что позволило увеличить их мощность для подключения новых потребителей. Завершены несколько значимых проектов.



Введен в работу газопровод от ГРС «Карачаевск» до города Теберда, самый сложный объект в горной местности, который позволил газифицировать горнолыжный курорт Домбай и 4 тыс. домовладений. Газифицирована котельная города Цюлковской, в которой живут работники космодрома «Восточный» и их семьи. Созданы условия для подключения крупных промышленных потребителей на Дальнем Востоке. Завершен перевод на природный газ энергоузла Воркуты. Обеспечена возможность газоснабжения сельскохозяйственных предприятий Пензенской, Астраханской, Ростовской и других областей, подключены к газу целые микрорайоны городов Алтая, Сибири, Поволжья. Газ пришел в сотни котельных, медицинских и социальных учреждений и стал доступен предприятиям коммунально-бытового сектора.

С начала 2022 года завершилось проектирование 133 объектов, строительство 64 межпоселковых газопроводов в 26 регионах России. Созданы условия для газификации более 27,6 тыс. домовладений, обеспечена техническая возможность подачи газа на промышленные и социально значимые объекты.

Важные дополнения

Все проекты, реализуемые в рамках догазификации и программ развития газоснабжения и газификации российских регионов на 2021–2025 годы, являются для Группы «Газпром» одинаково важными. География программ развития газоснабжения и газифи-

кации расширяется и – согласно новой модели – зависит в том числе от актуализации прогнозов изменения топливно-энергетических балансов регионов России.

В частности, с учетом потребностей регионов были дополнены пятилетние программы развития газоснабжения и газификации Владимирской, Новгородской, Новосибирской, Орловской, Ростовской, Тамбовской областей, Пермского края. Актуализирована программа газоснабжения и газификации Иркутской области. Соответствующие документы подписаны руководителями субъектов РФ и ПАО «Газпром» в июне в рамках Петербургского международного экономического форума – 2022.

Например, в программе развития газоснабжения и газификации Иркутской области были учтены уточненные потребности региона в строительстве первоочередных объектов газификации. Объекты обновленной программы станут основой для системного развития газоснабжения сразу нескольких районов области, в том числе после 2025 года.

В регионах, с которыми были подписаны дополнения к программам развития газификации, сформировалась также потребность в дополнительной газотранспортной и газораспределительной инфраструктуре. Теперь в программы включены новые объекты, и планируется, что их строительство обеспечит «Газпром». В свою очередь, субъекты РФ продолжают оказывать меры поддержки гражданам, участвующим в газификации. ■

ТЕКСТ • Александр Фролов

ФОТО • Фотобанк 123RF

ГАЗ, ПОСЕЙДОН И ВЕРДИ

Европа преподносит урок, как утопить несколько морских проектов, придумать химеру, избавиться от «газового оптимизма» и ничего не понять

Крупные газотранспортные проекты – это не только трубы, газоперекачивающее оборудование, миллионы человеко-часов и бессонные ночи проектировщиков. Такие проекты – это зачастую образ будущего, который отражает, кто и с кем планирует сотрудничать в ближайшие десятилетия в самой важной из отраслей. В энергетике. Но не каждому образу будущего суждено воплотиться в жизнь. Одни газотранспортные проекты оказываются в заложниках у неадекватных амбиций своих авторов. Другие, сталкиваясь с препятствиями, проходят через глубокую трансформацию и начинают функционировать. Третьи, будучи построенными и готовыми к работе, переходят в подвешенное состояние, так как они противоречат специфическим политическим вкусам руководителей некоторых стран.

Часто крупным газотранспортным проектам приходится быть точкой столкновения противоположных образов будущего. Какой-то из них ведет к процветанию, а какой-то – к гибели. Проблема лишь в том, что каждая из сторон уверена, что за процветание бьется именно она.

Сегодня в Евросоюзе наблюдается очередное обострение поисков средств, которые позволят скинуть ярмо энергозависимости от России. В такой ситуации оживают самые дикие идеи, нормой становятся самые экстравагантные предложения и самый невыполнимый и бесперспективный проект получает возможность найти финансирование. Происходит подобное не первый раз, но первый раз в таком масштабе и с таким ожесточением. С ожесточением к собственным европейским потребителям.

Чтобы понять, насколько серьезно стоит воспринимать телодвижения Евросоюза в поиске альтернативных маршрутов доставки газа, нелишне вспомнить о проектах прошлых лет

и их наследниках в дне текущем. К счастью, European Network of Transmission System Operators for Gas (ENTSOG) и Gas Infrastructure Europe (GIE) регулярно публикуют обновления карты развития европейской газотранспортной системы. Эта карта не только представляет собой обзор существующей инфраструктуры, но и очерчивает перспективы ее развития. Она позволяет проследить, как менялось представление Европейского союза о своем газе грядущем.

Мы уже напоминали в теме этого номера, что ЕС предполагал, будто к 2030 году он нарастит спрос на голубое топливо на 300 млрд куб. м. И в принципе 2000-е годы были временем невероятного «газового оптимизма», когда все уважае-

мые аналитические компании совершенно ответственно уверяли широкую аудиторию, что грядет «золотой век газа». Сейчас эти же организации не менее ответственно уверяют в бесперспективности углеводородного сырья и неизбежности «зеленого» энергоперехода по европейскому образцу.

Неудивительно, что такой проект, как Nabucco, появился во время «газового оптимизма».

«Лети, мысль, на золотых крыльях»

На людей, которые 15 лет назад говорили, что шансы на реализацию у газопровода Nabucco исчезающе малы, показывали пальцем и в лучшем случае называли их фантазерами. Шутка ли – какая сила может

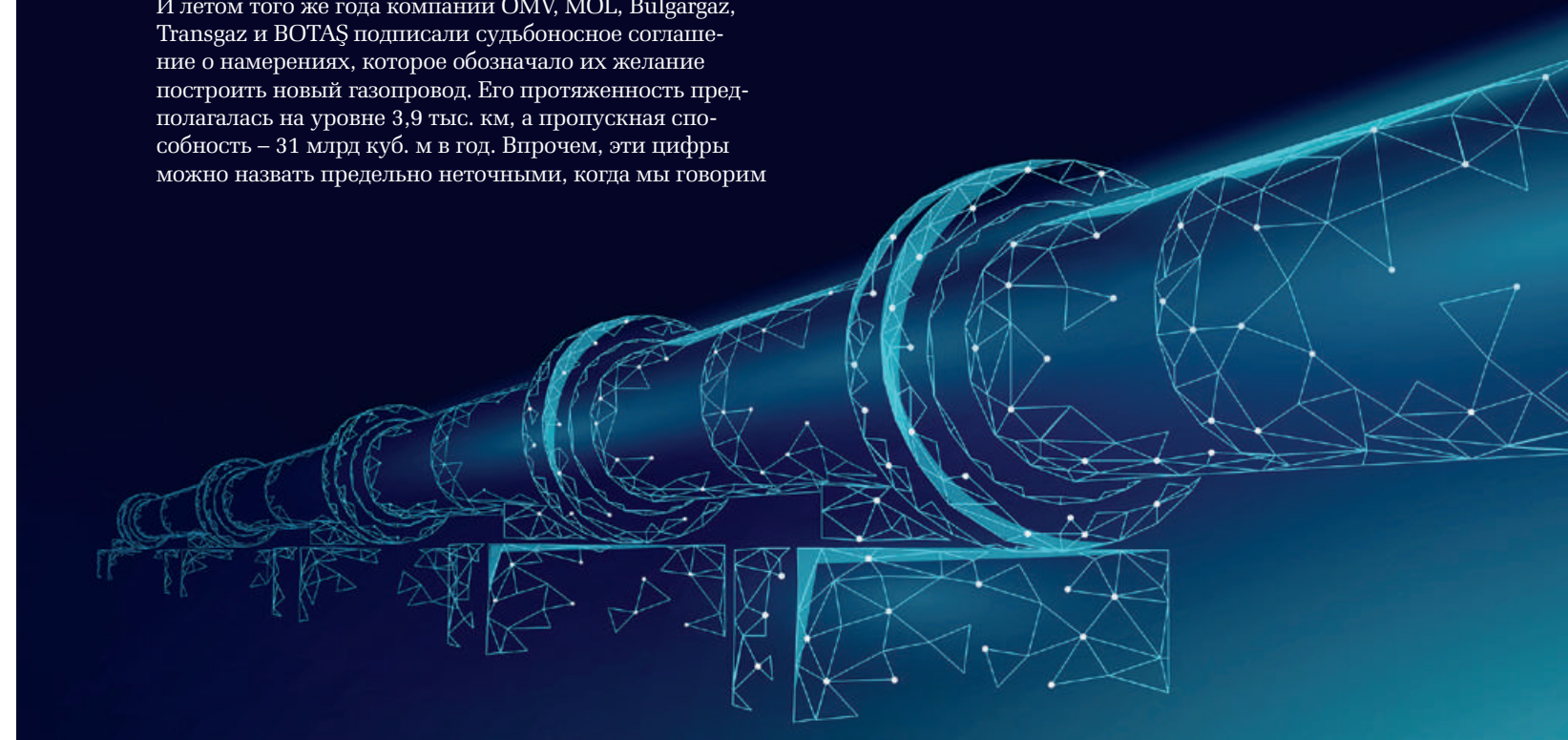


помешать проекту стратегической важности, который должен навсегда изменить расклад сил на газовом рынке Европы?! О нем говорили все, и преимущественно в восторженных тонах.

Nabucco должен был стать воплощением европейской мечты о прямых трубопроводных поставках газа Каспийского региона и Персидского залива. Конечно же, он должен был снизить опостылевшую зависимость от России. Звучит так, будто этот проект придумали в 2022 году, но нет – на момент, когда вы читаете эти строки, его возраст превысил 20 лет.

Разрабатываться проект начал в феврале 2002-го. И летом того же года компании OMV, MOL, Bulgargaz, Transgaz и BOTAS подписали судьбоносное соглашение о намерениях, которое обозначало их желание построить новый газопровод. Его протяженность предполагалась на уровне 3,9 тыс. км, а пропускная способность – 31 млрд куб. м в год. Впрочем, эти цифры можно назвать предельно неточными, когда мы говорим

В 2013 году исполнительный директор OMV заявил, что «проект Nabucco для нас завершен». Вместо идола Ваала в конце этого представления был уничтожен сам Nabucco



В начале 2010-х годов «газовый оптимизм» Европы улетучился. Больше никто не ожидал, что потребление голубого топлива вырастет с 502 млрд куб. м (по состоянию на 2005 год) до 815 млрд куб. м к 2030-му

об этом проекте, так как его конфигурация несколько раз весьма существенно менялась. Так, уже к концу 2000-х годов он «похудел» на 600 км (тогда планировалось, что на него уйдет около 200 тыс. труб большого диаметра).

Предполагалось, что ресурсной базой новой магистрали станут месторождения Азербайджана, Египта, Ирака и Туркменистана. В какой-то момент ожидалось, что к проекту присоединится Иран. Но стопорился поиск финансирования, по разным причинам отпадали потенциальные поставщики. Некоторые из них и сегодня нет-нет да и согласятся рассмотреть возможность поставлять газ в Европу, но в действительности они продолжают наращивать прокачку в Китай. А кто-то из потенциальных экспортеров голубого топлива сталкивался с санкциями со стороны стран Запада и за счет этого выпадал из проекта. Впрочем, сам проект никак не мог приблизиться к более или менее ощутимой стадии реализации. Всё ограничивалось многочисленными переговорами, банкетными и громкими заявлениями в прессе.

У проекта была полная поддержка Евросоюза, и даже сами Соединенные Штаты Америки осенили его своим благословением. Так, в июле 2009 года государственный департамент США направил поздравление правительствам Турции, Болгарии, Румынии, Венгрии и Австрии в связи с тем, что 13 числа того же месяца они подписали межправительственные соглашения по проекту трубопровода Nabucco. В поздравлении особенно отмечалось, что «энергетическая безопасность достигается за счет разнообразия – разнообразия источников энергии и маршрутов доставки». Это было одной из любимых идеологией, которыми до сих пор активно пользуются европейские чиновники. Они искренне считают, что в вопросе энергетической безопасности во главе угла стоит количество поставщиков, а не наличие у них ресурсной базы, а также финансовых и технических возможностей организовать поставки.

В теме номера мы уже отметили, что в 2009 году буксовавший к тому моменту Nabucco получил второе

дыхание. Но всё равно оказалось, что благосклонности политиков и стопроцентной уверенности европейской прессы в успехе проекта недостаточно для того, чтобы он был реализован.

«Дело продвигалось медленно из-за неспособности достичь соглашения по ключевым вопросам, таким как финансирование и то, откуда на самом деле будет поступать газ». Удивительно, но эти слова написаны не российскими недоброжелателями, совершенно напрасно сомневающимися в успехе Nabucco, а более чем благосклонно относящейся к проекту французской прессой.

В период обострения 2009 года проект объединял Австрию, Азербайджан, Болгарию, Египет, Грузию, Германию, Ирак, Румынию, Туркменистан и Турцию. За всей работой внимательно следили руководители Евросоюза, которые обещали вскоре предоставить необходимое финансирование. Казалось бы, как это возможно: не иметь представления об источнике газа и денег, но на полном серьезе готовить технико-экономическое обоснование и обсуждать необходимые вложения (10–11 млрд долларов). Но у участников процесса это прекрасно получалось. Они даже решили, что в 2011 году начнется строительство, в 2014-м газопровод будет введен в эксплуатацию, а на полную мощность выйдет в 2019-м.

В конце 2009 года издание The New York Times передавало слова турецкого лидера Реджепа Эрдогана: «Проект Nabucco называют несбыточной мечтой. Этот проект станет историей успеха, которая докажет, что сомневающиеся ошибались». Но сомневающиеся оказались правы.

«Разрушенный идол»

Широко известный факт, что свое название газопровод Nabucco получил в честь оперы Джузеппе Верди «Навуходоносор» (Nabucco). Отсылка понятна – большая часть действия оперы происходит в Вавилоне, руины которого находятся в Ираке, откуда в том числе планировалось получать газ. Есть в ней и мотив освобождения из плена (Европа желает скинуть ярмо российских газовых поставок). Но если уж раскручивать символическое значение этой оперы до конца, то нельзя не вспомнить,

что ее финальный акт называется «Разрушенный идол».

После 2009 года со всеми его встречами и громкими заявлениями проект Nabucco стал увядать. Надо признать, что делал он это бурно, с присущим европейской бюрократии умением имитировать активную деятельность на пустом месте. К примеру, в 2011 году были подписаны соглашения о поддержке проекта с транзитными странами. Тогда же заговорили, что коммерческая эксплуатация газопровода начнется в 2017 году.

А в 2013-м Nabucco превратился в Nabucco-West. Казалось бы, можно кричать: «Король умер, да здравствует король». Но в данной ситуации правильнее было бы возопить другое: «Несмешной шут умер, да здравствует новый несмешной шут».

Новая версия газопровода была фактически европейским огрызком прошлого «проекта несбыточной мечты». По протяженности он усок примерно в три раза – до 1,3 тыс. км. Мощность трубы оценивалась невелико, точно – 10–23 млрд куб. м. Объем зависел от того, чей газ будет транспортироваться по магистрали.

Фактически с этого момента Nabucco даже в виде концепта превратился из проекта всеевропейского значения, который открывает рынок Евросоюза для каспийского и ближневосточного газа, в мало-вразумительную местечковую историю, каковых у ЕС наберется с два десятка.

Начать коммерческую эксплуатацию Nabucco-West предполагалось в 2018 году. Участники проекта надеялись на Азербайджан, но тот выбрал альтернативу в виде TANAP. В будущем на этой основе вырос «Южный газовый коридор», который был конкурентом и вместе с тем альтернативной версией Nabucco. Очень сильно уменьшенной версией, так как до европейских потребителей по этому маршруту доходит 10 млрд куб. м – в три раза меньше, чем ожидалось 20 лет назад.

В 2013 году исполнительный директор OMV заявил, что «проект Nabucco для нас завершен». Вместо идола Ваала в конце этого представления был уничтожен сам Nabucco. Скептики оказались правы.

Но за время плясок вокруг этого идола успели пострадать более жизнеспособные проекты.

Финал эпохи «газового оптимизма»

Было бы странно утверждать, что история проектов «Газпрома» абсолютно безоблачна. Все заинтересованные лица помнят «Южный поток». План строительства этого газопровода был представлен российской стороной и компанией Eni (Италия) в 2007 году. Магистраль должна была пройти от российского побережья по дну Черного моря до побережья Болгарии и далее – вплоть до северных районов Италии и Австрии. Мощность «Южного потока» планировалась впечатляющей – 63 млрд куб. м газа.

Иронично, но в западной прессе его называли конкурентом Nabucco. Хотя у второго не было источников газа и финансирования. Удивительно, но количество переговоров и подписанных высокими договаривающимися сторонами деклараций не делает проект более жизнеспособным. Понимали это и стороны, заинтересованные в реализации Nabucco. Дошло до того, что в 2010 году западными компаниями было предложено объединить проекты Nabucco и «Южный поток» в их европейской части, хотя российский газопровод должен был пройти западнее – через Сербию. Но, видимо, интересами Сербии европейские партнеры готовы были пренебречь.

В период существования Nabucco-West попытки покуситься на трубы «Южного потока» продолжались. Существует мнение, что Евросоюз в целом и Болгария в частности затягивали выдачу разрешения на строительство российской трубы, чтобы реанимировать провальную Nabucco. По той же причине «Южный поток» не получал исключение из-под норм действия Третьего энергопакета. Хотя к тому моменту стало очевидно, что количество желающих реализовать крупный газотранспортный проект без доступа к ресурсам газа стремится к нулю.

Но российская сторона не хотела, чтобы ее руками кто-то таскал горячие каштаны из костра. Поэтому «Южный поток» прекратил существование. Возникло сразу два про-

екта – «Турецкий поток» (31,5 млрд куб. м) и «Северный поток – 2» (55 млрд куб. м). Если судьба второго сейчас находится в подвешенном состоянии, оказавшись жертвой политических вкусов лидеров европейских стран, то первый успешно функционирует.

«Южный поток» не канул в небытие, как Nabucco, а вполне успешно трансформировался. Ирония ситуации заключается в том, что, не вставляя Евросоюзу палки в колеса российскому газопроводу, Италия и близлежащие страны никак не пострадали бы от аварии на газовом узле в австрийском Баумгартене в 2017 году. Казалось бы, сама газовая отрасль прозрачно намекает на разницу между верно и неверно понимаемой энергобезопасностью, но Брюссель оказался достаточно уперт, чтобы эти намеки не замечать.

Но почему Nabucco просто исчез, хотя все оказывали ему поддержку, а «Южный поток», пусть и в ином масштабе, но заработал? Среди всех причин, которые породили такую разницу, главной можно назвать наличие ресурсной базы. Оператор Nabucco (Nabucco Gas Pipeline International) должен был только разработать проект, построить газопровод и собирать платежи с производителей. Чисто европейская модель: владелец трубы не должен владеть ресурсом. Поставщики голубого топлива только бронируют транспортные мощности. Именно они должны были решать, откуда поступит газ. Знаменитый принцип «построй трубу, а газ в ней самозародится». Но труба не главное, главное – газ.

И этот факт был учтен ЕС при выдаче исключений для азербайджанского «Южного газового коридора». Кстати, тот тоже не против был бы воспользоваться свободными мощностями «Южного коридора».

В начале 2010-х годов «газовый оптимизм» Европы улетучился. Больше никто не ожидал, что потребление голубого топлива вырастет с 502 млрд куб. м (по состоянию на 2005 год) до 815 млрд куб. м к 2030-му. Умы европейских чиновников и политиков охватил «зеленый» энергопереход. Поэтому никто не захотел тянуть откровенно провальную проект, для которого так

и не нашлось поставщиков газа и необходимость которого в прежние годы объяснялась стремлением снизить резко возрастающую зависимость от одного поставщика (России). Кроме того, Европа на рубеже 2000-х и 2010-х годов вошла в период экономического кризиса, последствия которого не преодолены до сих пор.

Зато в 2010-х ЕС под давлением экономических проблем научился отделять зерна от плевел, а бесперспективные проекты – от имеющих право на существование. Наконец Евросоюз перестал верить, что газ самозарождается в трубе, и начал больше сотрудничать с поставщиками, отдавая предпочтение практике долгосрочных контрактов.

Надеемся, вам понравилась эта отсылка к концовке фильма «Игра на понижение». Если же вы ее не уловили, то ничего страшного. Ведь мысль о том, что ЕС чему-то научился, – всего лишь шутка. Есть маловразумительные проекты, которые существуют годами и не знают, во что бы им превратиться, к какому поставщику пристроиться. В 2022 году некоторые из этих проектов получили второе дыхание.

Сын Посейдона

Летом текущего года компании DEPA и Edison объявили тендер на работы по созданию береговой инфраструктуры газопровода EastMed. Ожидается, что общая сумма контрактов составит 1,3 млрд долларов. А Saipem и Allseas вскоре должны объявить тендер на изыскательские работы по маршруту морской части газопровода.

EastMed, а точнее, Eastern Mediterranean pipeline, должен соединить месторождения восточной части Средиземного моря (израильский Левиафан и кипрскую Афродиту) с Грецией. Ожидается, что далее голубое топливо пойдет по газопроводу Poseidon и по интерконнектору Греция – Болгария. Что касается технических параметров, то протяженность магистрали должна составить 1,9 тыс. км, максимальная глубина укладки на дно – порядка 3 тыс. м, а производительность – 10 млрд куб. м (с возможностью увеличения до 16 млрд куб. м). Разумеется, EastMed имеет статус проекта общественной важности, на него



не распространяются ограничения Третьего энергопакета.

Для понимания масштабов задуманного заметим, что мощность «Северного потока – 2» составляет 55 млрд куб. м при 1,2 тыс. км протяженности и максимальной глубине укладки на дно порядка 450 м. Впрочем, уже реализованный «Южный газовой коридор» при сравнимой с EastMed мощности имеет большую протяженность (если считать только участки TANAP-TAP – 2,7 тыс. км).

Кроме вполне ощутимой поддержки со стороны Евросоюза, EastMed традиционно одобряли Соединенные Штаты. Так, в августе 2019 года прошли переговоры министров Греции, Израиля и Кипра при участии помощника госсекретаря США. Наше сравнение этой магистрали с «Северным потоком – 2» не является немотивированной попыткой лишний раз напомнить о выдающихся качествах российского проекта. Это представители Америки в ходе этой встречи назвали EasternMed Mediterranean pipeline заменой «Северного потока – 2». Почему? Зачем? Кто знает. Видимо, такова была политическая целесообразность.

Отчего-то это не помогло привлечь инвесторов.

В январе текущего года США объявили, что больше не поддерживают проект. Казалось бы, что за беда. Вот «Турецкий поток» Штаты не поддерживали, и ему это нисколько не помешало.

Вашингтон направил в Грецию документ, в котором указал, что не поддерживает проект, так как он не является экологически чистым, а также в нем отсутствует экономическая и коммерческая жизнеспособность. Можно было бы задаться вопросом, почему эти черты не были заметны сразу. Но в действительности данные характеристики не так важны, как финальная: проект создает напряженность в регионе.

Действительно, EastMed стал предметом споров между представителями Израиля и Евросоюза с Турцией. Всё упиралось в Северный Кипр, который хоть и является непризнанным государством, но в то же время он – факт объективной действительности. И эта объективная действительность в лице Турции оказалась против газотранспортного и добычного проектов, которые

входят в сферу интересов непризнанной республики.

Так как же понимать новость о тендере, который объявили DEPA и Edison? Неужели с морской частью EastMed всё решено? Стоит напомнить, что тендер (даже тендер на очень-очень важный проект за много-много денег) еще не означает начало строительства.

В какой-то мере EastMed можно назвать «сыном» ранее упомянутого проекта Poseidon, с которым DEPA и Edison носятся уже 17 лет. Кстати, тендеры на работы по созданию береговой инфраструктуры этого газопровода проводились примерно в 2011 году. И завершились они оглушительным успехом.

Что никак не мешает ENTSOG и GIE все эти годы рисовать Poseidon многообещающим пунктиром на своих картах. В какой-то момент этот газопровод даже предлагался в качестве продолжения «Турецкого потока».

На данный момент более реалистичным считается вариант доставки израильского газа в Европу через Египет. В июне текущего года глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен и президент Египта Абдул-

Фаттах Халил Ас-Сиси опубликовали совместное заявление по вопросам климата, энергетики и «зеленого» энергоперехода. Среди прочего там было сказано о том, что природный газ из Израиля, Египта и «других источников в регионе Восточного Средиземноморья» будет поставляться в Европу через египетскую инфраструктуру, предназначенную для экспорта СПГ. Прекрасный, невероятно жизнеспособный вариант. Если сравнить с EastMed.

Пунктиром по морю

В действительности EastMed далеко не единственный морской проект Евросоюза, который имеет мало шансов на реализацию. Так, даже в качестве наброска на карте исчез многообещающий (кому-то и что-то) газопровод Gasdotto Algeria Sardegna Italia. Технико-экономическое обоснование по этому проекту было завершено еще в 2005 году, а в 2007-м Италия и Алжир заключили межправительственное соглашение. Качать по трубе предполагалось 8–10 млрд куб. м. Но проект отложили.

До сих пор условно существующим считается фантастиче-

EastMed далеко не единственный морской проект Евросоюза, который имеет мало шансов на реализацию

ский черноморский проект White Stream. Он несколько раз менял конфигурацию с 2005 года, когда о нем было объявлено впервые. Но основная суть проекта остается прежней: доставить каспийский газ через Грузию по дну Черного моря в Румынию, Украину и далее – в Центральную Европу. Как и другие европейские проекты, находящиеся в полубомбочном состоянии, этот скромный по мощности – 8 млрд куб. м (с возможностью увеличения до 32 млрд куб. м). Впрочем, реализованный «Южный газовой коридор» тоже поставляет в ЕС довольно скромные 10 млрд куб. м.

И здесь мы приходим к интересному моменту, на который надо обратить внимание. Практически



Энергетика требует планирования на десятилетия вперед, далеко за пределы президентских сроков и модных для этого сезона тем. Те, кто забывает об этом, обрекают себя и свои страны на неизбежный энергетический, а с ним и экономический кризисы

вся альтернатива России – это относительно скромные проекты, большинство из которых вряд ли когда-то будет реализовано. Даже если Европа продлит эксплуатацию отдельных месторождений на своей территории и реализует через несколько лет все свои «диверсифицированные» маршруты, то в лучшем случае ей удастся компенсировать часть падающей добычи. В этой ситуации тяжело будет бороться с «зависимостью от России». Получается, что надеяться Евросоюзу остается только на катастрофическое падение спроса. Что ж, мечты сбываются.

Лидер среди сомнительных

Последним проектом, который мы рассмотрим в этой статье, является газопровод, который намерены построить Нигерия и Марокко. Он одновременно достаточно удивителен и явно пытается найти финансирование на теме санкцион-

ной войны Европы против России. И делает это весьма нестандартным образом. Но для начала суть проекта. Нигерия и Марокко в лице Nigerian National Petroleum Company и ONHYM несколько лет назад задумали построить один из самых протяженных газопроводов в мире. Длина его 5660 км, проходить он должен через 11 стран.

В мае текущего года министр нефти Нигерии Тимипре Силва заявил, что «Россия выразила заинтересованность» в финансировании проекта. Его слова прозвучали после того, как представители Евросоюза стали говорить о надеждах на Нигерию, видя в ней замену нашей страны на рынке ЕС.

Отказываемся думать, что слова министра – попытка поторопить Евросоюз с инвестициями. В конце концов, разве может страна, которая поставляет европейцам до 15 млрд куб. м из добываемых 50 млрд куб. м газа, пытаться давить на партнеров?

Особенно в ситуации, когда на сверх-амбициозный проект не нашли необходимой суммы денег, а есть ли у Нигерии достаточно газа – неизвестно.

Завершая наш рассказ, заметим, что сегодня на Западе высказывается мнение, что текущий конфликт ускорит переход к безуглеродной энергетике, а также приведет к реализации альтернативных проектов, которые стремительно проведут Евросоюз через угольное и газовое чистилище 2022 года к «зеленому» будущему. Его высказывают в том числе и российские нефтегазовые эмигранты. Мы даже допускаем, что это мнение – правда. Но между правдой и истиной есть огромная разница. Истина – это безопасный путь во тьме между бездной и чудовищами, а правда – это та дорога, которую выбираешь лично ты. Поэтому ты можешь говорить чистую правду, но при этом вести людей в пропасть или в зубастую пасть.

Обострение поисков очередного проекта мечты, который освободит несчастную Европу от российского газового ярма, – это вполне закономерный процесс в ситуации, когда лидеры ЕС растеряны и не понимают, что делать дальше. Поэтому они цепляются за ту стратегию, которая пусть и не сработала за прошлые годы, зато хорошо знакома и отработана. А тот факт, что эта стратегия позволяет только возводить и рушить химеры вроде Nabucco, никого, видимо, не волнует. Как не волнует европейцев противоречивость их попыток приманить газ от альтернативных поставщиков при сохранении риторики о бесперспективности всех углеводородов в «зеленом» будущем.

Энергетика не терпит спорадического подхода. Она не терпит постоянной немотивированной смены направления развития, которой от нее требуют политики в угоду актуальной повестке. Сама природа энергетики как отрасли, лежащей в основе всей экономики, противна краткосрочному подходу. Энергетика требует планирования на десятилетия вперед, далеко за пределы президентских сроков и модных для этого сезона тем. Те, кто забывает об этом, обрекают себя и свои страны на неизбежный энергетический, а с ним и экономический кризисы. ■

Забота о природе

ТЕКСТ > Сергей Правосудов

ФОТО > ПАО «Газпром», «Сахалин Энерджи»

«Газпром» неустанно заявляет о своей приверженности принципам устойчивого развития, под которым понимается сбалансированное и социально приемлемое сочетание экономического роста и сохранения благоприятной окружающей среды для будущих поколений.

Необходимым условием успешного экологического менеджмента является процесс непрерывного повышения уровня экологических знаний

и культуры персонала. В 2021 году на площадках различных образовательных организаций прошли экологическое обучение и повысили свою квалификацию 7429 работников «Газпрома».

В минувшем году «Газпром» ввел в эксплуатацию 82 установки и сооружения для очистки сточных вод общей мощностью 64,4 тыс. куб. м/сут., 12 установок для улавливания и обезвреживания вредных веществ из отходящих газов мощностью 87,8 тыс. куб. м/ч, 6 установок по обезвреживанию и утилизации отходов мощностью 10,5 тыс. т в год, 5 систем оборотного водоснабжения мощностью 225,7 тыс. куб. м/сут.

ОБОРУДОВАНИЕ, ВВЕДЕННОЕ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ В 2021 Г.

	Количество	Общая мощность
Установки и сооружения для очистки сточных вод	82	64,4 ТЫС. КУБ. М/СУТ
Установки для улавливания и обезвреживания вредных веществ из отходящих газов	12	87,8 ТЫС. КУБ. М/Ч
Установки по обезвреживанию и утилизации отходов	6	10,5 ТЫС. Т В ГОД
Системы оборотного водоснабжения	5	225,7 ТЫС. КУБ. М/СУТ





Воздух

В 2021 году валовые выбросы загрязняющих веществ в атмосферный воздух от стационарных источников компаний Группы «Газпром» составили 2506,3 тыс. т, что несущественно выше показателя 2020 года (2445,7 тыс. т), но существенно ниже, чем в 2019 году (2862,7 тыс. т). Увеличение выбросов было обусловлено ростом производственных показателей.

На установках очистки отходящих газов в минувшем году было уловлено и обезврежено 1147 тыс. т загрязняющих веществ. К ним относятся: углеводороды (включая метан), оксид углерода, оксиды азота, диоксид серы. Выбросы твердых веществ характерны для энергетического сегмента «Газпрома», выбросы летучих органических соединений – для компаний Группы «Газпром нефть» и предприятий газового бизнеса.

Значительный вклад в снижение выбросов вносит реализация энергосберегающих проектов на основе передовых технологий, направленных на сохранение природного газа при ремонтах. Одна из наиболее эффективных современных технологий предотвращения возникающих при традиционных методах ремонта выбросов природного газа – использование мобильных компрессорных станций (МКС). При подготовке к ремонтным работам с помощью МКС основной объем газа из отключенного участка газопровода перекачивается в действующий участок или в параллельную нитку. Таким образом исключается попадание в атмосферу до 80% метана. Благодаря применению МКС за 2021 год было предотвращено стравливание в атмос-

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ СРЕДСТВ, НАПРАВЛЕННЫХ ГРУППОЙ «ГАЗПРОМ» НА ОХРАНУ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ РФ, РУБЛИ

Охрана и рациональное использование водных ресурсов	9,1 МЛРД	из них строительство очистных сооружений и систем оборотного водоснабжения	7,8 МЛРД
Охрана атмосферного воздуха	36,5 МЛРД		
Охрана и рациональное использование земель	13,6 МЛРД		
Охрана и воспроизводство рыбных запасов	183,8 МЛН		
Установки по утилизации, обезвреживанию и полигоны по размещению отходов	703,8 МЛН		
Охрана и рациональное использование лесов	249 МЛН		

сферу 744,7 млн куб. м природного газа.

Попутный нефтяной газ

Большое значение для уменьшения выбросов загрязняющих веществ и парниковых газов, а также ресурсосбережения имеет деятельность «Газпрома» по сокращению (прекращению) факельного сжигания попутного нефтяного газа (ПНГ). В условиях мировых тенденций по переходу экономики на низкоуглеродный и энергоэффективный путь развития с учетом экономических потерь и экологических рисков предотвращение сжигания ПНГ очень актуально.

Реализация инвестиционных проектов по использованию ПНГ на месторождениях Группы «Газпром» преследует цель по достижению уровня использования ПНГ не менее 95% в соответствии с требованиями постановления Правительства РФ от 8 ноября 2012 года. В 2021 году показатель полезного использования ПНГ по месторождениям газодобывающих дочерних обществ ПАО «Газпром» (включая АО «Газпром добыча Томск») составил 99,1%, «Сахалин Энерджи» – 97,5%. По Группе «Газпром нефть» фактический показатель на действующих активах в минувшем году составил 89,5%. При этом фактический рост объемов добычи ПНГ составил 3,9 млрд куб. м (+22%). Реализованные за десять лет инвестиционные проекты способствуют освоению Группой «Газпром нефть» различных направлений использования газа. Среди них – транспортировка и сдача ПНГ на газоперерабатывающие заводы, в Единую систему газоснабжения (ЕСГ), пере-

работка, генерация тепловой и электроэнергии для обеспечения собственных нужд, закачка в газовую шапку для поддержания пластового давления.

За последние пять лет реализуемый портфель проектов газовой программы Группы «Газпром нефть» позволил обеспечить увеличение полезного использования ПНГ на 13,3%. Ключевые факторы роста этого показателя – эффективное управление материальными потоками и оборудованием, запуск новых инфраструктурных объектов. В частности, «Газпром нефть» создала установку по разделению ПНГ на полезные фракции. Оборудование не только обеспечивает коммерциализацию всех видов, получаемых в процессе добычи углеводородов, но и на 7% сокращает выбросы углекислого газа. Первый технологический комплекс успешно опробован и эксплуатируется в Оренбургской области.

Водопользование

Компании Группы «Газпром» стремятся к уменьшению негативного воздействия, в том числе путем сокращения потребления воды на производственные нужды и снижения сброса сточных вод в поверхностные водные объекты. За период 2017–2021 годов в Группе «Газпром» потребление воды на производственные нужды сократилось на 16%, а забор воды из природных источников – на 18%.

В 2021 году Группой «Газпром» был проведен ряд природоохранных мероприятий, направленных на повышение эффективности использования воды для производственных и хозяйственно-быто-

В 2021 году общие расходы Группы «Газпром» на охрану окружающей среды в Российской Федерации по отношению к 2020 году увеличились практически в два раза и превысили

97,5 млрд рублей



За период 2017–2021 годов благодаря работе биологических очистных сооружений «Биосфера» Московский НПЗ Группы «Газпром нефть» снизил расход воды более чем на

13 млн куб. м



Группа «Газпром» постоянно улучшает экологические показатели деятельности. За последние пять лет водопотребление снизилось на 14%, выбросы загрязняющих веществ сократились на 10%, образование отходов – на 26%. В 2021 году достигнуты все установленные Корпоративные экологические цели. За последние пять лет мы направили на цели охраны окружающей среды 160 млрд рублей инвестиционных средств. «Газпром» инициировал и реализовал в 2021 году более 3,2 тыс. добровольных природоохранных мероприятий в регионах России, таких как высадка деревьев, благоустройство населенных пунктов, аллей и парков, реабилитация водных объектов».

Олег Аксютин, заместитель Председателя Правления ПАО «Газпром»

вых нужд, а также для повышения степени очистки отводимых сточных вод. Введены в эксплуатацию 82 установки для очистки сточных вод суммарной мощностью 64,4 тыс. куб. м/сут.

За период 2017–2021 годов Московский НПЗ Группы «Газпром нефть» снизил расход воды более чем на 13 млн куб. м благодаря работе биологических очистных сооружений «Биосфера». Этот комплекс очищает промышленную воду, дождевые и ливневые стоки с эффективностью до 99,9% и позволяет повторно использовать их в производственном цикле. «Газпром нефть» завершает строительство комплекса «Биосфера» на Омском НПЗ. Планируется, что объект начнет работу во второй половине текущего года. Благодаря «Биосфере» Омский НПЗ сможет перейти на практически замкнутый цикл водопотребления и сократить водозабор на 6 млн куб. м в год.

Обращение с отходами

В 2021 году в компаниях Группы «Газпром» образовалось 3046,6 тыс. т отходов, что на 6% меньше показателя 2020 года. Большая часть отходов производства (97%) относится к категориям малоопасных и практически неопасных (IV, V классы опасности). За период 2017–2021 годов объемы образования отходов в Группе «Газпром» уменьшились на 26%.

В 2021 году в компаниях Группы «Газпром» произвели отходов меньше показателя 2020 года на

6%

Основная масса отходов Группы «Газпром» представлена золошлаковыми отходами «Газпром энергохолдинга» (твердые продукты сгорания углей, образующиеся на теплоэлектростанциях), отходами бурения и нефтешламами, которые в основном образуются на объектах добычи и переработки нефти и газа. В минувшем году были запущены шесть установок по обезвреживанию, утилизации отходов общей мощностью 10,5 тыс. т в год на объектах Группы «Газпром нефть».

Землепользование

В результате проведения Группой «Газпром» геологоразведочных, строительных и ремонтных работ, а также эксплуатации скважин, трубопроводов и иных объектов происходит воздействие на растительный и почвенный покров. «Газпром» постоянно уделяет внимание практическому решению вопросов охраны и восстановления нарушенных земель. Выполняются работы по технической и биологической рекультивации, направленные на восстановление продуктивности и хозяйственной ценности нарушенных земель, сохранение ландшафтов. В Группе «Газпром» реализуются комплексные мероприятия по повышению надежности трубопроводных систем, что положительно влияет на сохранение природной среды.

В прошлом году компаниями Группы было нарушено 19,8 тыс. га земель, что на 17% меньше, чем в 2020 году. На землях, где полностью закончены работы, выполнена рекультивация. В 2021 году было рекультивировано 17,2 тыс. га земель.

Энергоэффективность и энергосбережение

Повышение энергоэффективности – одна из приоритетных задач, которая обеспечивает технологическое развитие ПАО «Газпром», инструмент для ограничения потенциально негативных воздействий, связанных с изменением климата, позволяющий консолидировать экономическую эффективность деятельности.

В 2021 году в связи с ростом основных производственных пока-



зателей (объема транспортируемого газа – на 12%, объема добычи – на 7%) суммарное потребление энергоресурсов на собственные технологические нужды ПАО «Газпром» составило 66,2 млн т у.т. Показатель удельного потребления природного газа и электроэнергии на собственные технологические нужды (при сопоставимой работе) по итогам года составил 28,34 кг у.т./млн куб. м на 1 км.

Суммарная величина экономии топливно-энергетических ресурсов (ТЭР) на собственные технологические нужды составила 4799,1 тыс. т у.т. (около 18 млрд рублей), в том числе природного газа – 4 млрд куб. м (15,8 млрд рублей), электроэнергии – 377,8 млн

кВт·ч (1,6 млрд рублей), тепловой энергии – 185,8 тыс. Гкал (179,8 млн рублей), моторного топлива и горюче-смазочных материалов – 17 тыс. т у.т. (417,5 млн рублей). Основная доля в экономии ТЭР – 72,3% – приходится на магистральный транспорт газа.

Повышение энергетической эффективности производственных процессов обеспечивается за счет разработки в рамках корпоративной программы научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ новых технологий и технических решений с их последующим внедрением на объектах ЕСГ.

В частности, в ООО «Газпром трансгаз Казань» установлен опытный эжектор откачки газа из техно-

В ходе проведения испытаний эжектора объем сохраненного газа от объема газа, стравливавшегося в атмосферу при остановке ГПА, составил около

72%



В минувшем году в Группе «Газпром» было проведено **3290** субботни-

ков. Силами работников компании очи-

щено от мусора **2820** террито-
рий (площадь более **7 тыс.** га), высажено свыше **450 тыс.** саженцев деревьев и кустарников.



логического оборудования на КС «Арская». В ходе проведения испытаний эжектора объем сохраненного газа составил около 72% от объема газа, стравливавшегося в атмосферу при остановке ГПА. В феврале 2021 года в Шеморданском ЛПУМГ (ООО «Газпром трансгаз Казань») проведены приемочные испытания двухступенчатого струйного эжектора системы откачки газа из оборудования компрессорного цеха (КЦ). Данная технология позволит сохранить до 360 тыс. куб. м природного газа из остановленных для проведения ремонта КЦ КС «Арская». Результатом проведения НИР станет программа по внедрению технологии эжектирования газа на КС, в которой будет обобщен опыт внедрения данной технологии и определены объекты внедрения. Потенциал снижения стравливания газа в результате применения данной технологии оценивается при опорожнении контура нагнетателя при остановках ГПА – на уровне 34 млн куб. м ежегодно, при стравливании газа с газовой обвязки КЦ – на уровне 59 млн куб. м в год.

Газификация

Природный газ – наиболее эффективный источник доступной и надежной энергии для обеспечения устойчивого развития нашей страны. Расширение и совершенствование систем газоснабжения и газификации регионов является одним из масштабных и социально

значимых направлений работы ПАО «Газпром» на внутреннем рынке. Эта работа способствует социальному и экономическому развитию российских регионов, повышению качества жизни населения.

За счет газификации регионов в 2021 году обеспечено сокращение выбросов в объеме 1,1 млн т CO₂-экв. В минувшем году в России около 50% общего объема электроэнергии было выработано на газовых ТЭС. Природный газ имеет самую низкую углеродоемкость в сравнении с другими ископаемыми энергоресурсами и может внести существенный вклад в энергопереход. Повышение доли природного газа в энергетическом балансе страны влияет на снижение углеродоемкости российского топливно-энергетического комплекса (ТЭК) в целом. По данным Аналитического центра при правительстве РФ, ТЭК России имеет один из самых низких показателей углеродоемкости среди крупных мировых экономик.

Газификация регионов способствует развитию рынка газомоторного топлива (ГМТ) и снижению негативного воздействия транспортного сектора на климат. Расширение использования ГМТ имеет важное значение для развития экономики и экологического благополучия российских регионов; повышения экономической и экологической эффективности транспорта; привлечения инвестиций и средств федерального бюджета; обновления пассажирского

состава; сдерживания роста тарифов на проезд в общественном транспорте; улучшения экономического положения транспортных компаний, занятых в пассажирских и грузовых перевозках.

В 2021 году объем реализации и отгрузки компримированного природного газа (КПГ) с объектов компаний Группы «Газпром» (включая ООО «Газпром газомоторное топливо») на территории России составил 947,6 млн куб. м. В 2022 году планируется увеличить объем отгрузки КПГ до 1,1 млрд куб. м. Перевод транспорта на природный газ позволил в минувшем году предотвратить 410 тыс. т CO₂-экв. выбросов.

Сохранение биоразнообразия

Забота о сохранении биоразнообразия, местообитаний редких и находящихся под угрозой исчезновения видов растений и животных является для «Газпрома» важным звеном в природоохранной деятельности. Предотвращение негативного воздействия на морские и наземные экосистемы является исходным условием реализации проектов корпорации.

В 2021 году на цели сохранения биоразнообразия и охрану природных территорий, охрану и воспроизводство рыбных запасов было направлено 702,7 млн рублей. Было выпущено более 31,5 млн особей различных рыб, в том числе особо ценных видов. ■

«ЗЕНИТ» – СЕМИКРАТНЫЙ ОБЛАДАТЕЛЬ СУПЕРКУБКА

Ни одна команда не выигрывала этот трофей с такой – более трех мячей – разницей в счете

ТЕКСТ > Владислав Корнейчук

ФОТО > ФК «Зенит»

Время футбола

Суперкубок – это всего один матч, а значит, к его выигрышу отношение не такое серьезное, как, скажем, к победе в чемпионате страны. Но когда встречаются, что называется, принципиальные соперники, этот трофей становится очень значимым. А тут две столицы оспаривают на футбольном поле звание сильнейшей. Куда уж принципиальней.

Еще в начале июня ощущался ажиотаж, вызванный будущей игрой. Разумеется, далеко не всех устроили результаты обоих матчей, но с тем, что в России теперь научились проводить такие крупные спортивные мероприятия ярко, сопровождая медийным, в хорошем смысле, шумом, пожалуй, согласятся все. Кто-то еще хорошо помнит полупустые трибуны на внутренних матчах и отсутствие внимания прессы в прошлые десятилетия. К тому же отмененный

Днем раньше «Зенит» обыграл «Спартак» в Матче звезд. По одному голу забили Роман Широков и Александр Кержаков. По мнению многих очевидцев, послекусие от прошедших в начале июля на «Петровском» и «Газпром Арене» встреч вечных конкурентов – большой всероссийский футбольный праздник.



Третий год подряд «Зенит» выигрывает Суперкубок страны. Теперь на его счету уже семь таких побед (2008, 2011, 2015, 2016, 2020, 2021, 2022 годы)

финал Лиги чемпионов (планировалось провести в мае на «Газпром Арене»), то, что из-за двухлетней пандемии люди забыли дорогу на стадион, – всё это внушало опасения, что интерес к футболу в России вообще и в городе

на Неве в частности может пойти на спад. По итогу – опасения напрасные. В Санкт-Петербурге в желающих побывать на матчах недостатка не ощущалось. Скорее наоборот. 9 июля пресс-служба Российского фут-

больного союза сообщила, что на встречу «Зенит» – «Спартак» за право обладания Суперкубом все билеты проданы. Стадион на Крестовском острове посетило более 55 тыс. человек (по некоторым оценкам, 20 тыс. – из поддержки «Спартака»). А это для встречи клубов очень хороший показатель в любой самой футбольной стране. Что касается Матча легенд, то организаторы также сообщали: все билеты реализованы («Петровский» вмещает около 20 тыс. зрителей). А сколько людей пришло к телеэкранам в эти дни? Игру за Кубок России, когда «Спартак» получил право бороться за Суперкубок, по данным «Матч ТВ», посмотрело больше людей (3,5 млн), чем финал Лиги чемпионов (3,2 млн).

Кстати, открытие матча на «Газпром Арене» у многих создало впечатление, что присутствуют они не где-нибудь, а как раз на финале Лиги чемпионов.

Вообще говоря, ветеранские матчи интересуют большое количество болельщиков далеко не всегда. Бывает, такие игры проходят почти незамеченными. Про встречу 8 июля на «Петровском» этого сказать, конечно, нельзя. Тут, во-первых, планировалось участие без преувеличения легендарных футболистов (достаточно сказать, что ожидался выход на поле



Александра Кержакова – лучшего бомбардира в истории российского футбола), а, во-вторых, внимание к игре привлечет еще и предстоящий матч за Суперкубок (отличная идея провести игры одним уикендом и в одном городе). А в-третьих, сыграли роль PR и реклама, без которых сегодня мало какое успешное событие обходится.

Из числа пришедших на трибуны «Петровского» и «Газпром Арены» – очень заметная доля тех, кто за футболом следит время от времени или даже только начинает постигать его азы. Заметный интерес массовой публики к событию (Суперкубок – яркий пример) – это плоды подхода, когда на стадионы, используя элементы шоу и разные другие способы, стали привлекать максимально широкий круг зрителей (впрочем, доля бывалых фанов на ветеранском матче была заметно выше). Вот даже если на секунду представить, что матчи

прошли без песен в исполнении звезд, Михаил Боярский (на «Петровском»), Александр Розенбаум (на «Газпром Арене») и другие артисты, вне всякого сомнения, немало сделали для создания атмосферы не просто большого спортивного события – грандиозного праздника.

«Зенит» в зените

Да, шоу в медиапространстве началось еще задолго до суперматча OLIMPBET Суперкубок России 2022. Достаточно заметить, что красно-белые ратовали за проведение матча в Москве, Нижнем Новгороде или Казани и даже предлагали бойкотировать встречу. Строго говоря, на то, чтобы принимать у себя таких гостей, претендовали далеко не только перечисленные города (благо после чемпионата мира в России образовалось приличное количество стадионов самого высокого уровня). Ажиотаж подогрел переход полузащитника Зелимхана Бакаева из «Спартака»

в «Зенит». Такой трансфер – да еще накануне! Сколько копий сломали фанаты на своих форумах, не счесть.

Андрей Аршавин, прогнозировавший выигрыш «Зенита» в матче за Суперкубок со счетом 3:1, полагаю, и предположить не мог, что игра пойдет «в одну калитку».

Первый гол забил форвард «Зенита» Иван Сергеев, красиво поразив верхний угол спартаковских ворот (1:0). «Спартак» пытался что-то организовать на поле, но... питерцы забили второй гол. Малком изящно обыграл вратаря красно-белых Александра Селихова, отправив мяч в пустые ворота (2:0).

Во втором тайме бразильцы «Зенита» – полузащитники Малком, Клаудиньо и Вендел – в какой-то момент «разобрали» оборону «Спартака», в результате Вендел забил для своей команды гол (3:0).

Надо заметить, что для нового главного тренера красно-белых Гильермо Абаскаля матч за Суперку-

бок стал в российском футболе дебютным. «Что же будет в чемпионате России, который начнется через неделю?» – возможно, размышлял в эти моменты явно загрустивший испанец. В то же время его коллега Сергей Семак, главный тренер «Зенита», один из основных творцов сухого счета, скорее всего, испытывал совершенно другие эмоции.

Конечно, «Спартак» очень хотел забить гол престижа. Эти старания заметили не только опытные специалисты, у защитника Георгия Джикии и полузащитника Квинси Промеса шансы действительно были. Однако у них не получилось. А нападающий «Зенита» Матео Кассьерра, воспользовавшись оплошностью спартаковского полузащитника Руслана Литвинова, сумел поразить ворота соперника (4:0).

«Зенит» этой убедительной победой доказал: петербургский футбольный клуб – сильнейший в нашей стране! ■



ТЕКСТ > Владислав Корнейчук

ПРАЗДНИК

XXVI Международная встреча воздухоплавателей и 27-й чемпионат России по воздухоплавательному спорту в очередной раз состоялись в Великих Луках

Из примеров применения газа в производстве, быту можно составить довольно большой список. И есть даже целый вид спорта и досуга, немыслимый без заправляемой в 40–70-литровые баллоны смеси пропана и бутана...

На берегах Ловати

Из-за пандемии в 2020 году Международная встреча воздухоплавателей в Великих Луках (МВВВЛ), как и чемпионат России в ее рамках, не проводились. В прошлом году соревнования состоялись, хоть от массовых мероприятий из-за ковидных ограничений пришлось отказаться. Нынешним летом, несмотря на то что не смогли приехать многие команды из других стран, праздник состоялся в полном объеме. Что важно, встреча статус международной подтвердила. Один из тепловых аэростатов представлял Республику Беларусь.

Вообще говоря, неудивительно, что Великие Луки стали столицей воздухоплавательного спорта России. Центр города, несмотря на почти стотысячное население, представляет собой идеальную арену для запуска, полета воздушных шаров и наблюдения за этими процессами.

В самом центре Великих Лук – а именно здесь проводятся наиболее зрелищные мероприятия встречи – просторные набережные. На одном берегу реки Ловать – земляная Великолукская крепость (первые укрепления на этом месте появились еще в XII веке) и городской парк культуры и отдыха, на другой – площадь Ленина, между ними – покрытый зеленью остров с пляжем и спортплощад-

ками. Четвертая сторона акватории – мост, с которого всё это пространство видно как на ладони.

И поскольку тренировочные и спортивные полеты аэронавты осуществляют в основном за городом, над живописными окрестностями Великих Лук, полеты эти сами по себе не менее прекрасны.

Впервые Международная встреча воздухоплавателей состоялась более четверти века назад, в 1996 году. С 2011-го ПАО «Газпром» – генеральный спонсор мероприятия. Благодаря поддержке корпорации МВВВЛ стала по-настоящему масштабным событием: увеличилось число участников, повысился престиж соревнований.

С другой стороны, парящий в небесах воздушный шар с логотипом «Газпрома» – это, возможно, лучший – притом гигантский – рекламный щит, который еще и ярко демонстрирует покорение неба и возможности газовой энергетики...



«КЕЙ-ГРАБ» (англ. keygrab) – захват цели. Соревнование пилотов тепловых аэростатов на точность: надо попасть маркером в цель.

ФОТО > Александр Воробьев, Кирилл Сафонов, Евгений Вендт

ТЕПЛОВЫХ АЭРОСТАТОВ

Впервые Международная встреча воздухоплавателей состоялась более четверти века назад, в 1996 году. С 2011-го ПАО «Газпром» – генеральный спонсор мероприятия

В первый день встречи – а проходили мероприятия целую неделю – перед памятным фотографированием около знака основателям воздухоплавания в Великих Луках замглавы администрации города Всеволод Куплайс сказал: «Встреча проводится уже в 26-й раз, то есть практически вся современная история России идет рука об руку с великолукской воздухоплавательной фиестой. За эти годы она обросла множеством традиций: кей-граб, вечернее свечение, открытие с массовым стартом с территории крепости... Без этих традиций уже невозможно представить саму встречу. Сегодня мы формируем еще одну традицию, ведь во второй раз проводится церемония фотографирования у памятного знака воздухоплавателям, который изготовлен на нашем заводском предприятии, что очень приятно. Не из финансовой корысти, а из любви к воздухоплаванию, к воздухоплавателям и нашему празднику, который проходит в городе. Ведь чем характерны такие города, как Великие Луки, которые являются настоящими древними российскими городами? Искренностью в отношении, в любви, в ненависти».

Соревнование кей-граб – одно из самых зрелищных в программе Международной встречи воздухоплавателей в Великих Луках. У мест-



ных жителей и гостей интерес оно вызывает, конечно, немалый.

...Корзина, в которую надо было попасть маркером, покоилась на спокойных водах Ловати и ждала, когда какой-нибудь меткий пилот ее поразит. Того же ожидали и зрители на набережных, на мосту... Первый аэростат пролетел разочаровывающе далеко от цели и совершил посадку

на площади Ленина. И это был далеко не единственный не справившийся, если так можно сказать, с управлением шар, который там приземлился.

Оказалось, даже просто приблизиться на аэростате к цели – не такая уж простая задача. Далеко не первый появившийся на горизонте монгольфьер смог подлететь

Соревнования воздухоплателей в Великих Луках, и прежде всего чемпионат России, вносят весомый вклад в развитие этого зрелищного вида спорта, способствуют популяризации воздухоплавания и увеличению числа профессиональных аэронавтов, многие из которых впервые поднимаются в небо именно в Великих Луках



на расстояние, с которого можно попасть маркером в корзину. Те пилоты, что сумели приблизиться, промахивались, пока действующий чемпион России по воздухоплаванию Олег Снетков не поразил цель.

Тем же вечером генеральный директор великолукского завода ЗЭТО, спонсора соревнования кей-граб, Денис Мунштуков вручил Олегу Снеткову на крыльце гостиницы «Юбилейная» награду, поблагодарил его и всех аэронавтов за праздник воздухоплавания.

Победитель рассказал присутствующим, что в течение десяти лет участвует во Встрече воздухоплателей в Великих Луках и вот наконец ему покорилось и соревнование кей-граб.

Общий старт из крепости

На следующий день на Летней эстраде состоялось торжественное открытие XXVI Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках. Были представлены приехавшие в этом году аэронавты из пяти федеральных округов России и Республики Беларусь. Помериться силами решили пилоты из Москвы и Московской области, Санкт-Петербурга, Феодосии, Тулы, Йошкар-Олы, Ростова-на-Дону, Кунгура, Нижнего Новгорода и Великого

Новгорода, Рязани, Воронежа, Великих Лук и Минска.

Гостей города и горожан, пилотов и членов команд приветствовал глава города Великие Луки Николай Козловский: «Я поздравляю вас с Днем России! Желаю благополучия, мира и добра! Для участия во встрече в наш город каждый раз приезжает много гостей, наших друзей из России и других государств, чтобы вместе наслаждаться зрелищным видом спорта – воздухоплаванием. Сегодня очень важно отметить, что, несмотря ни на что, география участников соревнований аэронавтов в Великих Луках расширяется, растет мастерство пилотов и команд. А само мероприятие – это источник ярких впечатлений, которые надолго остаются с людьми...»

От имени генерального спонсора соревнований к собравшимся на Летней эстраде обратился генеральный директор ООО «Газпром экспо» Сергей Калитюк. Отметив, что «Газпром» традиционно поддерживает развитие спорта, Сергей Александрович подчеркнул, что воздухоплателей «Газпром» поддерживает с особой гордостью, и добавил, обращаясь к аэронавтам: «Летайте всегда, будьте романтиками и примерами для нас. А мы будем поддерживать вас».

16

СПОРТИВНЫХ ЗАДАНИЙ выполнили пилоты в борьбе за награды чемпионата России по воздухоплавательному спорту, совершив пять полетов

Президент воздухоплательного спорта России Иван Меняйло, поприветствовав собравшихся, отметил, что чемпионат России по воздухоплавательному спорту – главное событие для всех аэронавтов страны. Также он предложил желающим попробовать себя в этом захватывающем виде спорта – воздухоплавании.

Завершая церемонию открытия, выступил директор XXVI Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках Владимир Орлов, пригласивший всех полюбоваться общим стартом аэростатов из крепости.

Во время брифинга, который прошел в точке старта – земляной крепости XII века, пилотам сообщили, что они могут подниматься на высоту до 3 тыс. м.

Первыми стартовали аэростаты с российским – Днем России! – флагом. Постепенно в небо взмыли десятки воздушных шаров. И такое изобилие парящих монгольфьеров, поверьте, производит сильное впечатление!

Кстати, в честь торжественного открытия состоялась церемония специального гашения почтовых открыток с уникальным индивидуальным дизайном, которые «Почта России» выпускает для каждой Международной встречи воздухоплателей. Вечером в парке культуры и отдыха работал пункт приема баллонной почты, где каждый желающий мог бесплатно отправить почтовую открытку. На уникальном штампе отправления, которое заполнил и потом получил в Москве автор этих строк, значится: «Почтовый перелет теплового аэростата HOLA 17.06.22».

Итоги великолукской встречи

В ходе церемонии закрытия XXVI Международной встречи воздухоплателей и 27-го чемпионата России по воздухоплавательному спорту состоялось торжественное награждение пилотов.

Первый заместитель главы города Сергей Гусев отметил, что соревнования воздухоплава-

телей в Великих Луках, и прежде всего чемпионат России, вносят весомый вклад в развитие этого зрелищного вида спорта, способствуют популяризации воздухоплавания и увеличению числа профессиональных аэронавтов, многие из которых впервые поднимаются в небо именно в Великих Луках.

Председатель комитета по физической культуре и спорту городской администрации Евгений Цацко, в частности, сказал: «Радует то, что в этом году великолучане смогли стать полноправными участниками Международной встречи воздухоплателей, побывать на открытии зрелищного мероприятия, увидеть острую борьбу за приз в соревновании кей-граб и насладиться красотой летящих над городом аэростатов».

Спортивный директор соревнований Александр Маврин, обратившись к аэронавтам, поблагодарил их за участие: «Дорогие наши настоящие покорители неба! Нам повезло с погодой и с призами. Я благодарю вас за участие в этом мероприятии. Победил сильнейший, хотя было не так просто. Много уроков было извлечено. Еще раз спасибо, надеюсь, вам понравилось!»

В борьбе за награды чемпионата России по воздухоплавательному спорту пилоты совершили пять полетов, выполнили 16 спортивных заданий.

Победителем ЧР в этом году стал Дмитрий Жохов из Тулы. Второе место занял другой тульский пилот – Андрей Кульков. Бронзовый призер – Евгений Чубаров из Москвы.

17-й Кубок города Великие Луки достался Дмитрию Жохову. Второе и третье места завоевали рязанец Владимир Ермаков и великолучанин Евгений Кравченко соответственно.

Обладателем 15-го Кубка княгини Ольги стала Диана Насонова – пилот из Московской области. Второе место завоевала Наталья Иванова из Кунгура, третье – Марина Федорова из Великого Новгорода.

14-й Кубок дружбы получил очень успешно выступивший в этом году тульский пилот Дмитрий Жохов. Вторым стал его земляк Андрей Кульков, третьим – москвич Евгений Чубаров.

В рамках XXVI Международной встречи воздухоплателей состоялся еще и Первый открытый чемпионат Псковской области. Победителем его стал пилот Сергей Чиненов из Московской области. Второе место на этом открытом чемпионате занял великолукский аэронавт Владимир Богданов, а третье – Евгений Чубаров из Москвы.

А когда жаркое летнее солнце над Великими Луками закатилось, на радость всем состоялось еще одно впечатляющее шоу – ночное свечение аэростатов. Светящиеся в темноте монгольфьеры – кажется, лучшее завершение недельного праздника. ■





ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает старший преподаватель Школы востоковедения факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики», старший научный сотрудник Центра цивилизационных исследований стран Востока, эксперт РСМД Андрей Чупрыгин

БЛИЖНЕВОСТОЧНОЕ ПРОТИВОСТОЯНИЕ



БЕСЕДУЕТ > Денис Кириллов

— Андрей Владимирович, становится всё более очевидно, что мир погрузился в глобальное противостояние с основными центрами в США и Евросоюзе (коллективный Запад), Китае и России. Как в этой ситуации позиционируют себя ключевые государства Большого Ближнего Востока?

— Говоря о Большом Ближнем Востоке (ББВ), нужно четко понимать, что единой позиции стран, входящих в этот регион, не существует. Политические элиты здесь раздроблены. И, соответственно, есть существенные различия в геополитических интересах, обусловленных географическим положением — достаточно привести в пример Сирию, Ирак, Иорданию и Египет. Существуют религиозные и конфессиональные противоречия, как в случае с Королевством Саудовская Аравия (КСА) и Исламской Республикой Иран (ИРИ). И чисто экономические разногласия, касающиеся позиций некоторых членов Совета сотрудничества арабских государств Персидского залива (ССАПЗ).

Между тем очевидно, что большинство арабских политических элит объединяет тенденция использования потенциального взаимодействия с Россией в качестве «переговорного аргумента» в развитии взаимоотношений с тем самым коллективным Западом, и в первую очередь с США. Впрочем, нужно заметить, что здесь нет ничего нового — эта тенденция начала формироваться сразу же после завершения Второй мировой войны или, вернее, с началом холодной войны, но актуальна и по сей день. Однако следует подчеркнуть, что Иран, как и другие видные представители интересов так называемого шиитского пояса, не входят в этот «клуб по интересам» в силу принципиального противостояния с Соединенными Штатами с 1979 года. Не участвует и Афганистан, придерживаясь принципа «мы ни с кем, кроме самих себя». Кстати, вполне возможно, что с приходом к власти талибов Кабул будет стремиться к определенному сближению с Москвой, но исключительно потому, что пока ему просто больше не на кого опереться. В то же время можно быть уверенным, что в случае появления малейших перспектив восстановления отношений с Вашингтоном Кабул кардинально изменит свою политическую ориентацию. Ведь американцы при желании могут предоставить талибам доступ к финансовым ресурсам Афганистана, замороженным на счетах международных банковских структур. России этому нечего будет противопоставить.

Чья возьмет

— Почему большинство ближневосточных государств придерживается относительного нейтралитета в нынешнем мировом противостоянии?

ФОТО > Фотобанк 123RF; AP/TASS/Mahmoud Ilean; Pool/ABACA; Zuma/TASS; AP/TASS/Susan Walsh; Республика Казахстан, г. Нур-Султан, Резиденция Президента «Акорда»; Şinasi Müldür/Pixabay

Нынешний кризис абсолютное большинство стран Большого Ближнего Востока справедливо считают временем больших возможностей. Допустим, чтобы получить дополнительные экономические и политические бонусы

— Все страны ББВ, за исключением, по очевидным причинам, Ирана и Сирии, в текущей ситуации не спешат открыто принимать чью-либо сторону. Однако говорить о нейтралитете здесь не совсем корректно. Специфика, по крайней мере арабских политических элит, заключается в том, что, как правило, они никогда не занимают консолидированную позицию. К примеру, даже конфронтация с Израилем не объединила его противников на Ближнем Востоке. На фоне этого конфликта часть государств региона, таких как, в частности, КСА, Иордания и Объединенные Арабские Эмираты (ОАЭ), активно развивали военно-техническое сотрудничество с США. Тогда как Египет, Сирия, Иран и отчасти Ирак — с Советским Союзом, а затем и с Россией.

Отдельно здесь стоит Турция. Анкара всегда использовала свой исключительный статус в НАТО как единственного члена этого альянса на Ближнем Востоке. И по-прежнему продолжает это успешно делать. Поэтому Турции всегда всё сходило с рук.

Нынешний кризис абсолютное большинство стран ББВ справедливо считают временем больших возможностей. Допустим, чтобы получить дополнительные экономические и политические бонусы. Проявить себя в качестве «правильного» актора с точки зрения Вашингтона и заручиться поддержкой, «если что». Отвлечь внимание внешнего мира от своих проколов или получить возврат «реквизированных» военно-экономических и политических программ, как в случаях, соответственно, с Саудовской Аравией и Турцией. Есть и много других приобретений, которые в нормальных условиях были бы либо невозможны, либо труднодостижимы.

А вообще вполне очевидно, что сейчас позиция всех без исключения стран Большого Ближнего Востока выжидательная — «посмотрим, чья возьмет». Кстати,

даже Сирия находится в режиме ожидания, ведь исход этого противостояния коснется и непосредственно ее.

Группы интересов

– Какую роль в нынешней ситуации играют КСА и ОАЭ? Чего от них следует ожидать?

– И та и другая группы – именно группы интересов – держат серьезные инвестиционные портфели в США и ЕС. Для них архиважно обеспечить безопасность вложений от возможности вторичных санкций. Поэтому можно с уверенностью сказать, что приоритетом и для тех и для других будут оставаться отношения с Соединенными Штатами и Европой. При этом политические элиты ОАЭ и КСА прекрасно понимают, что вопросы соблюдения прав человека, свобод личности и гражданских свобод будут всегда оставаться точкой напряженности в отношениях с американцами и европейцами. Поэтому здесь им нужен некий инструмент компенсации. Сегодня это Россия, с которой у обсуждаемых государств с этими вопросами нет никаких проблем. Экономически Пекин уже давно наращивает присутствие на Ближнем Востоке, при этом весьма успешно и взаимовыгодно.

– Насколько вообще велико сейчас в мире влияние государств БВВ?

– Не настолько велико, как стараются представить некоторые глашатаи нового миропорядка. Голоса с Ближнего Востока, конечно, слышны всё сильнее, в особенности через ССАГПЗ, но первостепенную роль здесь играют значительные финансовые возможности некоторых государств региона.

Для полноты картины нужно определиться с тем, а кто же для ближневосточных стран является «главным Дедом Морозом» на празднике подарков? Для кого нужно стараться? Реципиентом этого хора голосов всё больше видится Китай. Ну и США – чтобы не дай бог какие-нибудь санкции не наложили.

– А как же Евросоюз?

– Что касается взаимодействия с ЕС, то цивилизационная дифференциация здесь слишком велика, и она будет сохраняться (если не углубляться) с течением времени. И желание отгородиться от Европы как от территории, где генерируются проблемы, возникающие из ничего (в основном из личных амбиций), будет усиливаться. Соответственно, будет расти тенденция сближения с Китаем и США (они, при ближайшем рассмотрении, вообще не обращают внимания на вопросы, например, гражданских прав).

Без перспектив

– В какой ситуации сегодня оказались Ирак и Ливия?

– В Ираке до сих пор сохраняется перспектива дробления страны. Ее территория давно



» Президент США Дональд Трамп и наследный принц Саудовской Аравии Мухаммед ибн Салман ибн Абдул-Азиз Аль Сауд в Овальном кабинете Белого дома, 14 марта 2017 г.

превратилась в полигон противостояния Ирана и КСА. И выйти из этой конструкции Ирак пока не в состоянии – никто толком не помогает, даже США. Традиционная позиция Вашингтона: «мы вас освободили – теперь сами». А у самих иракцев пока недостаточно позитивных возможностей.

Про Ливию уже даже говорить не хочется – страна убита полностью, перспектив практически никаких, по крайней мере в том режиме, который сейчас действует. Вероятнее всего в длинной перспективе произойдет дробление на три государственных образования.

– Какую роль в нынешней ситуации играет Израиль?

– Роль Израиля достойна отдельного обсуждения. Тем более что в самом Израиле эти

обсуждения идут с нарастающим энтузиазмом, что и привело к пятым за три года выборам.

Израиль после исполнения в течение почти века роли яблока раздора на Большом Ближнем Востоке неожиданно становится центром притяжения для соседей. Соглашения Авраама, помноженные на патетическую растерянность политических элит «первого мира», открыли дорогу процессам, которые полностью изменят ближневосточный политический ландшафт. Есть гипотеза, что в регионе начался процесс формирования нового военно-экономического и политического союза, центром которого будет Израиль со своим технологическим и лоббистским потенциалом, а телом станут ведущие страны региона со своими сырьевыми и демографическими возможностями. Турция в лице Эрдогана уже этот процесс прекрасно видит, поэтому и пытается активно налаживать отношения с КСА (вопреки возмущениям турецкой оппозиции), Израилем и Египтом (несмотря на негодование организации «Братья-мусульмане»).

– Может ли нынешнее глобальное противостояние спровоцировать какие-либо новые конфликты в Ближневосточном регионе или реанимировать прежние раздоры?

– Безусловно, может. Достаточно сказать, что Афганская война 1979–1989 годов стала причиной формирования боевых исламистских группировок на Ближнем Востоке, в частности

» Мевлют Чавушоглу, министр иностранных дел Турции (в центре), и шейх Аззам Аль-Хатиб, директор управления исламскими фондами Иерусалима (слева), с другими высокопоставленными лицами посещают комплекс мечети Аль-Акса в старом Иерусалиме, 25 мая 2022 г.



В Ираке до сих пор сохраняется перспектива дробления страны. Ее территория давно превратилась в полигон противостояния Ирана и КСА

«Аль-Каиды». Можно с большой долей допущения предположить, что и американское вторжение в Ирак в 2003 году тоже было неким результатом холодной войны. По крайней мере, ее отголоском. Ну а если углубиться в историю, то возникновение государства Израиль, ставшее причиной и сутью многолетнего конфликта на Ближнем Востоке, было обусловлено в том числе и желанием Иосифа Сталина создать антибританский фронт в регионе. Об этом написано в воспоминаниях Голды Меир.

– Какова реакция государств БВВ на последние изменения на мировых энергетических рынках?

– Определенная обеспокоенность имеется, так как все эти проблемы мешают бизнесу. Всем понятно, что «зеленый переход» не более чем популистская кампания выколачивания дополнительных денег. Никакого отказа от традиционных источников энергии в ближайшие десятилетия не произойдет. Если, конечно, героический обыватель не решит пересечь на лошади и парусную тягу. Заодно и проблему безработицы можно решить – понадобятся две профессии: швея (парусник) и убиратели конского навоза с мостовых. А пока этого не произошло, страны – производители углеводородов будут себя чувствовать уверенно.

Развитие атомной энергетики – отдельный вопрос. По крайней мере, КСА движется



Турция – серьезный международный игрок, с которым вынуждены считаться не только государства Ближнего Востока, но даже Европа и США просто так обойти ее не могут



^ Президент США Джо Байден и президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган на саммите НАТО в Мадриде, 29 июня 2022 г.

в этом направлении, Турция и Египет впереди. Про Иран и так всё понятно. Скорее всего, все вышеупомянутые имеют «темные мотивы», двигаясь в сторону атомной энергетики. По-видимому, им слегка надоело так называемые члены ядерного клуба, по любому поводу надувающие щеки. Хотят играть наравне. Или, по крайней мере, иметь возможность погрозить пальчиком. Так что с атомной энергетикой на БВВ проблем еще будет через край.

– Кстати, а какую роль может сыграть Турция в сегодняшнем мировом противостоянии?

– Турция – системообразующая страна, такая же, как Иран и Саудовская Аравия.

Мало того, она вообще системообразующая в Восточном Средиземноморье. То есть в регионе, который фактически является логистическим подбрюшьем всей Европы. Поэтому Турция не только может, но и уже играет очень серьезную игру. Например, последним демаршем в отношении Швеции и Финляндии она показала не только внутреннему избирателю, но и внешнему миру, что Турция – серьезный международный игрок, с которым вынуждены считаться не только государства Ближнего Востока, но даже Европа и США просто так обойти ее не могут. И это всё один большой план президента Турции Реджепа Эрдогана по возвращению страны в мировую политику в качестве тяжеловеса. И у него это получается. И, кстати, очень интересно, что это совпало и идет параллельно с его такой достаточно героической попыткой налаживания отношений с КСА, что для Турции крайне важно.

– Почему героической?

– Потому что на Эрдогана тут же напала оппозиция – как он может вести какие-то переговоры с убийцами Джамала Хашогги, журналиста из Саудовской Аравии, получившего известность за критику властей США и своей страны (был убит на территории консульства Саудовской Аравии в Стамбуле в 2018 году). Но Эрдоган не обращает на эту критику никакого внимания. Потому что считает, и вполне справедливо, что для того, чтобы Турции занять свое место в ближневосточной, восточно-средиземноморской и мировой



^ Президент Ирана Ибрахим Раиси (в центре) выступает в международном аэропорту Мехрабад перед вылетом в Москву. Иран, Тегеран, 19 января 2022 г.

политике, нужно обязательно нормализовать отношения с КСА. Иначе этот раздражитель будет постоянно отвлекать Турцию от решительных внешнеполитических шагов на грани авантюры. И у него это получается.

Одно из великого множества

– Теперь о том, что касается перспектив прорыва в российско-иранских отношениях. Уверен, что в нынешних условиях он возможен, но лишь теоретически.

Вообще, Иран – страна удивительная. Тут надо реально понимать, что сегодняшнего Ближнего Востока не было бы, если бы ранее не сформировалась Персия. Ведь государственность в Ближневосточном регионе нача-

лась и распространялась именно с Персии. Достаточно вспомнить, что второй, как бы основной, этап становления арабо-мусульманской государственности в Аббасидском халифате осуществляли именно персы. Аббасиды пришли из Персии, совершили революцию против династии Омейядов и принесли с собой персидские традиции управления государством. И персы это прекрасно знают. И относятся сами к себе с большим уважением, достаточно снисходительно поглядывая при этом на окружающих с высоты своего исторического положения. Особенно это стало заметно после двух десятилетий теократического режима. Где-то к началу 2000-х. Потому что после 1979 года все кому не лень предрекали, основываясь на имевшемся у них историческом опыте, полное фиаско и падение режима, который установил аятолла Хомейни. Аргументы были стары как мир – в XX веке теократия не работает, и все попытки повторить многосотлетний опыт существования и развития Исламского халифата обречены на полный и бесповоротный провал. Плюс тотальные санкции, которые американцы сразу же ввели против Ирана в 1979 году. Но ничего такого не произошло. Иран смог выжить. И не просто выжить, но и создать определенную, я бы даже сказал, несколько эндемичную экономику. Несмотря на то что Иран не пошел по пути автаркии, поддерживая всеми правдами и неправдами отношения не только с ближайшими соседями, но и с Европой. И европейцы всё это время поддерживали, в той или иной степени, вполне себе тесные отношения с Ираном.

Но мир идет дальше, и гордый иранский народ прекрасно это видит. Ведь надо понимать, что иранцы в массе своей нетерпимы к прессингу, в том числе и внутри своей страны. И с этим что-то надо делать. Критическая масса недовольства накапливается. Это действительно есть. Достаточно сказать, что в Иране де-факто запрещен свободный интернет, но, несмотря на это, в стране очень много интернет-пользователей.

Конечно, Иран ищет пути решения проблем внешнеполитических и через них – внутренних проблем. Ведь мы понимаем, что внешнеполитическая конструкция в мире всегда влияет на внутреннюю политику страны. Особенно той, что с 1979 года находится под санкциями.

Впрочем, нас интересуют прежде всего перспективы российско-иранского сотрудничества. В состоянии ли Россия и Иран выстраивать стратегию взаимодействия в целом ряде вопросов и как именно. А Иран, между прочим, – страна, у которой есть определенный ресурс, который можно брать и с ним работать. Но здесь я отношусь к числу пессимистов: считаю, что больших перспектив

Иранцы внимательно следят за тем, что происходит в мире. Их больше интересует ближайшее окружение: арабские страны Персидского залива, Турция и далее по списку – Восточное Средиземноморье и североафриканское побережье

здесь нет и быть не может. По одной простой причине: у Ирана свой путь развития, свои интересы, которые с Россией практически никак не пересекаются. Поэтому предполагаю, что в ближайшие годы Иран так или иначе будет стремиться налаживать отношения с коллективным Западом. Нужно отбросить иранскую воинственную риторику в отношении Израиля и «самого большого Сатаны» – Вашингтона. Это всего лишь риторика, которую и надо воспринимать как риторику. Тем более что в настоящее время она имеет чисто инерционный характер, то есть постепенно уходит в прошлое.

Между тем лидеры ИРИ также смелно подозревают в глупости, как и Эрдогана. Иранцы внимательно следят за тем, что происходит в мире. И, понятное дело, их больше интересует ближайшее окружение: арабские страны Персидского залива, Турция и далее по списку – Восточное Средиземноморье и североафриканское побережье. От этого окружения во многом и зависят как экономические интересы, так и политическая безопасность Ирана. Иранцы прекрасно понимают, что они в равной степени потеряли часть позиций в Ираке и Сирии. На сегодняшний день они уже не могут так диктовать свою политическую волю, как это было во времена Касема Сулеймани – командующего спецподразделением «Аль-Кудс» (предназначено для проведения спецопераций за пределами Ирана) в составе Корпуса стражей исламской революции. Кстати, это – еще одно доказательство того, что роль личности в истории велика.

В ИРИ отлично видят, что ситуация на Ближнем Востоке стремительно меняется, в том числе что Изра-



« Президент Казахстана Касым-Жомарт Токаев на 25 Петербургском международном экономическом форуме, 17 июня 2022 г.

иль очень сильно наращивает мускулы и достаточно быстро превращается в центр притяжения арабоязычного мусульманского населения Ближневосточного региона. И, кстати, не только. Прошла информация о том, что даже Сомали встала на очередь нормализации отношений с Израилем. И это крайне серьезная тенденция. Вокруг Израиля формируется такая команда, которую Иран однозначно игнорировать уже не может. Поэтому, думаю, в ближайшее время на БВВ произойдут очень серьезные изменения, которые затронут далеко не только Иран. Правда, боюсь, что Москва (не Кремль, а Россия в собирательном плане: российские компании, бизнесмены, лидеры общественного мнения и так далее) сильно недооценивает эту ситуацию. И, двигаясь по пути наименьшего сопротивления, заявляет на голубом глазу:

иранцы под санкциями с 1979 года и мы под санкциями, поэтому сейчас пришло время броситься в объятия друг друга назло коллективному Западу. Но дело в том, что в действительности никто в объятия ни к кому кидаться не будет. Потому что совершенно разные интересы, совсем другой взгляд на жизнь, иной подход к перспективам взаимодействия.

Приведу конкретный пример не из виртуальной реальности, а из реальной действительности. В этом году иранец писал у меня дипломную работу как раз по отношениям Ирана с ЕвразЭС. Получился прекрасный взгляд изнутри, который наглядно показал, как иранцы на самом деле относятся к сотрудничеству с Россией: «Это взаимодействие интересно ИРИ как одно из великого множества привлекательных направлений, возможность использования которых Иран внимательно изучает». То есть это направление основным или даже особо важным для Тегерана никогда не было, не является и не будет. По крайней мере, в обозримой перспективе.

Это реалии, которые в Иране прекрасно понимают и четко осознают. А у нас? К сожалению, в России культивируется настрой в отношении Ирана как к некой парии, которую загнали в угол – и она готова на всё, поэтому вот сейчас нам стоит лишь протянуть руку, она с радостью за нее ухватится и потом будет

перед нами в вечном долгу. Кстати, во многом это результат пропагандистской деятельности некоторых американских кабельных каналов, которые нагнетают обстановку вокруг Тегерана с совершенно определенными целями. На самом деле всё совершенно не так.

И до тех пор, пока мы не будем всё это учитывать, следует готовиться к тому, что каждый шаг, который делаем в направлении Ирана и Большого Ближнего Востока в целом, будет приносить нам сплошные разочарования.

Незамедлительно что-то делать

– Что, по вашему мнению, России и отечественным компаниям сейчас крайне необходимо делать в рамках сотрудничества с государствами Большого Ближнего Востока? И чего делать в настоящее время ни в коем случае нельзя?

– Чего делать категорически нельзя – это бездумно, оптом ломиться на Восток со своими идеями различных поворотов. Сотрудничество любит логику, неспешность и продуманность. Авралом сотрудничество не наладить.

При этом Ближний Восток, в особенности страны ССАГПЗ, уже начали заманивать все мало-мальски технологичные российские компании и специалистов к себе. Пользуясь их уязвимостью перед тотальными санкциями.

А рекомендация может быть только одна: в очередной раз история нашей страны показывает, что когда-нибудь придется обратиться к профессионалам. Перефразируя братьев Стругацких, «надобны не просто верные, но умные».

Сейчас вообще очень сложно о чем-либо говорить и что-либо оценивать. Дело в том, что ситуация вокруг Украины, не говоря уже даже про санкции, затронула отношения России практически со всеми странами. Она дойдет, как минимум в виде эха, в любой регион, куда бы мы ни шли и с кем бы ни пытались вести разговор. С любыми партнерами, которых мы расцениваем как дружественных или как недружественных. Но я еще раз хочу вернуться к той конструкции, которая формируется на Ближнем Востоке благодаря существенным изменениям роли Израиля. Потому что зарождается огромная сила, которая способна полностью изменить регион как изнутри, так и его роль на мировой арене. Прежде всего в Средиземноморье. А от этого очень многое зависит. И эта конструкция предполагает, что ни нам, ни американцам по большому счету там больше ничего не светит. У американцев, возможно, более выгодные позиции, потому что у них всё-таки несколько иной характер отношений с этим регионом, нежели у нас. Пока. Но если мы хотим изменить ситуацию в свою пользу, то уже пора незамедлительно что-то делать, не дожидаясь того, когда станет слишком поздно. ■

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает организатор литературных проектов, радиоведущий, директор литературно-художественной «Юности» Вячеслав Коновалов

БЕСЕДУЕТ > Владислав Корнейчук



ФОТО > из архива Вячеслава Коновалова, открытых источников, с сайтов: премияарсеньева.рф, primamedia.ru, lil_foot_/pixabay

ИДЕОЛОГИЯ И МАРКЕТИНГ



От комиксов к Достоевскому

– Вячеслав, можно сказать, что вы – культуртрегер?

– Стараюсь избегать неоправданного употребления заимствований и иностранных слов. В Высшей школе экономики классы, в которых обучают литературному творчеству, называются «Криэйтив райтинг скул». Нонсенс! В России будущим русским писателям, приходящим учиться создавать литературные произведения на русском языке, обучаться приходится под вывеской на английском. Кто и для чего это придумал, я понимаю. Какие маркетинговые мысли были у этих людей в голове, знаю. Там есть замечательные преподаватели, в том числе – очень хорошие писатели, которых я сам с удовольствием читаю, но в такое место я бы учиться не пошел.

Называю свою деятельность «профессиональный читатель». Читаю книжки и делаю вокруг этого проекты, которые мне лично интересны. Есть другое привязавшееся к нам, для кого русский – родной, слово «менеджер», но менеджер от литературы звучит еще гаже. Когда спрашивают, говорю, что занимаюсь

литературными проектами как организатор. Сам я ничего не пишу, что в данной связи кого-то удивляет, но читаю много. До 2017 года занимался консалтингом в области управления персоналом, был достаточно известен в этих кругах, преподавал в МГУ.

– В магазине на Тверской свежий мировой бестселлер в твердой обложке обходится покупателю примерно во столько же, во сколько два экземпляра «Юности», которая тоньше книги раз в пять...

– Бумажный журнал – для «последних из могикан», которые хотят иметь его именно в таком виде. Чтобы читать журнал в электричке, на даче. Тираж небольшой. В основном все сегодня читают электронную версию журнала, которую скачивают, конечно, за гораздо меньшую сумму. А если вы не торопитесь, можете с опозданием в четыре месяца прочитать номер совершенно бесплатно в интернете в «Журнальном зале».

– Вы искренне верите в то, что люди с айфонами отвлекутся на толстожурнальную прозу, поэзию, публицистику?

– Парадигма чтения изменилась кардинально. Невозможно сравнивать то, что было в нашем детстве, с тем, что есть сейчас. Что радует? Количество покупаемых книг в течение последних 15 лет растет. Как электронных, так и бумажных. Показатели продаж литературных произведений, изданных «в цифре», в последние годы примерно одни и те же, а вот выходящее на традиционном – физическом – носителе теперь покупают больше. Интерес к любой инновации со временем падает в той или иной степени. Много ли мы сегодня видим людей с планшетами? Сегодня ими пользуются в основном профессионалы – архитекторы, дизайнеры, скажем. Те, кому нужно иметь при

«Что вы делаете, когда вам трудно?»

Джет Ли ответил: «У меня всегда с собой роман Николая Островского. Когда что-то не клеится, что-то не так, открываю книгу, через пять страниц понимаю: мои проблемы – ерунда...» Тут же студенты стали искать в интернете и качать «Как закалялась сталь»



себе гаджет с большим экраном. С планшетов теперь не читают, поскольку с тем же успехом это можно делать, используя смартфон. И ридеры уходят.

– Нагрузка на зрение, которая в молодости, возможно, почти не ощущается, от смартфона куда выше, чем от ридера и – тем более – бумаги. Вы лично много ли с телефонного экрана текстов читаете?

– Я не могу читать любое электронное устройство. То есть я текст понимаю, анализирую и обрабатываю, но эмоциональной вовлеченности нет. Ну, другими словами, она есть, но в десятки раз ниже, чем при чтении книги бумажной. Я думаю, здесь есть какой-то не изученный еще феномен. Книга – это не только текст, это еще и предмет, и взаимоотношение, это носит, если хотите, мистический характер. У нас ведь всё носит мистический характер, пока не изучено и не раскрыто учеными. Вот я и думаю: когда-нибудь они декодируют эту загадку, и мы поймем, что этот кирпичик тонко нарезанной бумаги действительно живой предмет. Одно время думали, что нам не нужны больше будут традиционные биб-

лиотеки, что мы перестанем тратить деньги на бумажные книги, но... Книжки и сегодня стоят прилично, но покупать их стали чаще, поскольку не все, но многие понимают: оно того стоит.

– А российские библиотеки переживают ренессанс...

– Книга должна быть в семье, в обиходе всё время, тогда ребенок приучается к тому, чтобы читать рассказы, повести, романы. В какой-то момент он, может быть, от книжного чтения отдалится. Но он обязательно вернется к книге. Именно с такими людьми мы и будем строить новую жизнь! Без книги ведь развитого человека невозможно представить.

Подчеркну: сегодня читают больше, чем 10, а тем более 20 лет назад.

– Вопрос – что читают? Доля в этом чтении пабликов, полагаю, приближается к 100%. Они же не длинные тексты – романы, повести – усваивают. Я уж не говорю, что многие читают только твиты и смайлики в мессенджерах...

– Требуется мозговое усилие, да. Человек прочитал короткий текст в паблике, заинтересовало, читает там же что-то большего объема. Узнав, что это писатель, находит его книги... Недавно, беседуя со студентами Дальневосточного Федерального университета (ДВФГУ), узнал, что некоторые приходят к книге через комиксы. Один парень там, во Владивостоке, рассказал, как он, увидев комикс по «Преступлению и наказанию», взял в библиотеке этот роман Достоевского. Впрочем, сам я принимался за чтение многих книг, посмотрев сначала фильм.

– Мы живем теперь в странном мире. Зачем полностью читать «Как закалялась сталь»? В интернете есть короткое изложение!



– Вот взять тот же недавний разговор со студентами ДВФГУ. Кто-то упомянул фразу «Надо прожить жизнь так, чтобы не было мучительно больно за бесцельно прожитые годы». Но, оказывается, там никто не знал, откуда эта цитата. Услышав, что из «Как закалялась сталь», кажется, подумали, что им седые яды сейчас станут рассказывать что-то скучное про классику... Но я говорю: «Знаете Джета Ли?» Они: «Да. Голливудская звезда. После Джеки Чана – самый известный актер-китаец там сейчас». Я: «Знаете, что Джет Ли сказал в интервью журналу «Голливуд»? Его спросили: «Что вы делаете, когда вам трудно?» Джет Ли ответил: «У меня всегда с собой роман Николая Островского. Когда что-то не клеится, что-то не так, открываю книгу, через пять страниц понимаю: мои проблемы – ерунда...» Тут же студенты стали искать в интернете и качать «Как закалялась сталь».

– Интересно, что надо уговаривать учиться тех, кому, по идее, знания-то и нужны...

– Классика для них – выстрел в голову. Для молодых должен писать молодой. Второй важный момент – референсные группы, когда

один другому рассказывает, что прочитал что-то любопытное, а тот через поиск видит: прочитать можно, скажем, на сайте «Юности». А потом он у нас еще что-то почитает. Таков распространенный алгоритм. Люди идут за авторами. Брендинг идет на этом уровне.

Самоочищение литпроцесса

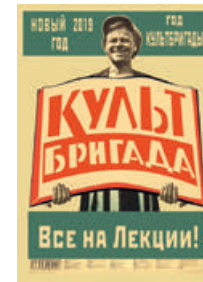
– Почитав патриотические, как принято говорить, паблики и телеграм-каналы, приходишь к выводу: престижные издательства, премии и критика оккупированы либералами!

– О других премиях говорить не буду, потому что они... не мои. Скажу о своих двух. Одна – Общероссийская литературная премия «Дальний Восток» им. В.К. Арсеньева, ей уже пять лет, я ее придумал, воплотил в жизнь и являюсь куратором. Вторая – Литературная премия журнала «Юность» имени В. Катаева. Она за лучший короткий рассказ. После долгого перерыва возобновилась в прошлом году с моим приходом в журнал. Я формирую жюри, контролирую процесс отбора литературы. Я не диктую, за кого голосовать. Как голосует жюри – вопрос к нему же. Моя задача сделать так, чтобы там были представлены разные, скажем так, силы. Ведь если в жюри собираются люди, заинтересованные в продвижении одной общей идеи, то результат вряд ли будет объективным. Еще, кстати, одно мое детище – ЛиТР – фестиваль «Литература Тихоокеанской России».

Вообще о российском литературном олимпе можно было бы говорить очень сложным языком, если бы беседа происходила до 24 февраля. А теперь все вскрылись, как говорят в картах. Сегодня понятно, кто и за что «топит». Но у нас есть хорошая литературная критика. Я бы выделил Алексея Колобродова и Андрея Рудалева. И это представители патриотического лагеря. А критики-либералы не литературной критикой сегодня занимаются, они критикуют патриотов, Россию. Ну, у них своя «родина», у нас – своя. А то, что литературный процесс до сих пор принадлежит им... Самоочищение только началось.

– Многие, подумалось, могут и не понять, о чем мы. Люди покупают рекламируемые книги, которые им нередко нравятся. Надо попробовать объяснить, что не так с нашей боллитрой, как сейчас часто называют большую литературу...

– Сегодня, к сожалению, могут взять какого-то автора и начать «делать классика» – интервью, рецензии, во всех книжных на видном месте. Только за последние несколько лет порядка десяти таких «классиков» появилось. Эти авторы отмечены премиями, регулярно участвуют в разных мероприятиях – встречи с читателями и т. п., да и вообще на виду. Читать же



их можно с большим трудом. А это ведь еще читатели не знают, в каком виде поступали их произведения в издательства, какую редактуру там проходили.

– И такому положению дел сегодня что-то противостоит?

– В частности, я веду на «Радио России» программу «КульТБригада: слово, смысл, литература». В эфир приходят прозаики, поэты, разговариваем. Есть площадка «КульТБригада» – дискуссии, лекции, мастер-классы, на которой писатели встречаются с читателями. В период пандемии эта наша платформа не работала, теперь будем перезапускаться, это необходимо.

– Один из иногородних авторов, рассылающих свои произведения, в частности по московским «толстякам», как-то жаловался: заказ-

У Филипа Котлера – а это всемирно известный гуру маркетинга – есть такое выражение: несмотря на огромное количество каналов распространения информации, рекламы в том числе, words from the mouth – слова, сказанные непосредственно одним человеком другому, – самый надежный источник



ные письма с рукописями попросту не забирают! Правы, похоже, скептики, не верящие в то, что из текучки что-то потом появляется на полосах.

– Мы свою почту забираем. Конечно, текучка важна. Важно вообще быть в курсе того, что появился тот или иной интересный молодой автор. Мы в центре своеобразной паутины. В редакции несколько человек, которые постоянно читают. У Филипа Котлера – а это всемирно известный гуру маркетинга – есть такое выражение: несмотря на огромное количество каналов распространения информации, рекламы в том числе, words from the mouth – слова, сказанные непосредственно одним человеком другому, – самый надежный источник. Если появляется действительно интересный человек, который что-то написал, где-то засветился, начинается шевеление, идет волна. И до нас она доходит. А для систематического отбора, когда ты сети забрасываешь, выгребаешь с уловом, существуют премии. И в центре внимания не только шорт-лист, мы со всем длинным списком потом работаем.

Разговор с юным читателем

– Читающая молодежь в СССР вряд ли считала мат нормой. Сегодня ненормативная лексика – повсюду. В том числе в популярных у молодежи литературных произведениях...

– По поводу мата – интересный вопрос. Разговаривал с поэтом Владом Маленко, который делает поэтический фестиваль. Так вот на вопрос, почему в его стихах нет мата, он ответил, что его употребление – творческая импотенция. Он сформулировал то, что я всегда понимал. Я вырос в казарме. Папа, дедушка, прадедушка – военные. Дома мата не было, но он был там, где на нем разговаривали. Это сложный инструмент. Такое понимаешь, если проживешь в той атмосфере какое-то время. Но авторы чаще всего используют ненормативную лексику совершенно неоправданно.

– Что вы думаете о трансгрессивной литературе? Чего от нее больше – пользы или вреда?

– Это не моя литература. Когда-то мне нравились ранний Эдуард Лимонов и Чарльз Буковский, но давно уже предпочитаю те произведения, которые не ставят своей целью шокировать читателя. Даже достаточно сдержанный роман Джека Керуака «В дороге» сегодня я бы не стал читать. А в свое время прочитал его на английском, потому что в Советском Союзе битников не издавали. Привлек меня описываемый там образ жизни, характерная черта которого – злоупотребление спиртным, употребление наркотиков? Ничуть. Отвратил, наоборот, от этого всего!

– В СССР такую литературу не публиковали, но, может быть, и хорошо? Понимаю, что многие не согласятся, но скажу просто: зачем тиражировать описания пороков и, получается, их популяризировать?

– Молодой человек не может совершить все грехи, но может получить информацию о них. В конце концов, для того чтобы оценить то, что в результате происходит. Можно, читая, побыть героем книги, подумать: а стоит ли мне идти по этому пути? Я считаю, что такая литература нужна, она носит воспитательные функции. Мы все слушали группу «Нирвана», видели, в каком состоянии поет Кобейн... Хотели мы им стать? Нет. Но песни слушать продолжаем.

– Не все же по молодости способны критично воспринимать те или иные вещи. Опасный, как известно, возраст.

– Это прививка, мне кажется. Мы в малых дозах получаем яд. У кого-то выработается иммунитет, а кто-то начнет читать – и тут же книгу с отвращением закроет. У него уже, может быть, есть иммунитет к таким историям.

– В последнее время принято говорить, какой Лимонов был большой писатель и патриот. И почему-то редко вспоминают, что его герой,



Что касается «Повести о настоящем человеке», Маресьева уже нет, но проведение специальной военной операции, возможно, оживит интерес к летчикам

написанный с себя, – в подавляющем большинстве случаев асоциальный тип и, прямо скажем, плохой пример для подражания.

– Лимонов настолько нетривиальная персона, что судить его, измерять нашими линейками и рулетками, наверное, несправедливо. И Лев Толстой совершал неблагоприятные поступки. А есть у него высоты духа, для нас недостижимые. И что-то там между этими двумя полюсами. Есть Толстой ранний, есть поздний. Есть Толстой в семье, а есть он же – с крестьянами. Если бы меня спросили, кого ты считаешь солнцем русской прозы, я бы сказал: это Чехов! Он идеален и прекрасен. А Лимонов – фигура, чрезвычайно трудная для понимания.

– В наше время издают и читают трансгрессию, чтобы пощекотать нервы. При этом произведения, в которых реального экстрима гораздо больше («Как закалялась сталь», «Повесть о настоящем человеке»), почему-то современнику кажутся скучными...

– А возьмите Лермонтова, «Герой нашего времени». Года три назад, детям было 16 и 13, мальчик и девочка, ехали на машине в Питер. Говорю им – давайте «Героя» послушаем. Они стали протестовать: в школе уже успели понять, что Лермонтов «не их». Послушаем, договариваюсь с ними, часок, не пойдет – у нас еще много времени будет, поставим другое. Дети пошли мне навстречу. Когда час прошел, спрашиваю: выключаем «Героя нашего времени»? Они: ни в коем случае, слушаем дальше! Всю дорогу до Питера звучал у нас в машине этот роман. И почему, удив-

лялись дети потом, в школе это так не преподают! Считаю, не произведение виновато, а отсутствие правильной рекламы. Мы отпускаем молодежь словом «классика». Не всем так повезло, как мне, которого в школе учила Маргарита Александровна, которая, когда рассказывала о писателях и поэтах и читала нам что-то, горела и дымилась. Чтобы к нам вернулся роман «Как закалялась сталь», мы должны привезти Джета Ли, который прочитает на Красной площади отрывки из своего любимого литературного произведения. Тиражи будут бешеные. Что касается «Повести о настоящем человеке», Маресьева уже нет, но проведение специальной военной операции, возможно, оживит интерес к летчикам. Как ни пошло звучит, тут тоже нужен маркетинг. И ведь, кстати, «Как закалялась сталь» и «Повесть о настоящем человеке» из школьной программы убрали.

– Хорошо бы вернуть.

– По-хорошему, весь этот список надо перетрясти.

– Только кто этим будет заниматься?

– Мы, читатели. Будем приходить, требовать, трясти за бороды. Мы хотим читать хорошую литературу сами, хотим, чтобы наши дети читали хорошую литературу.

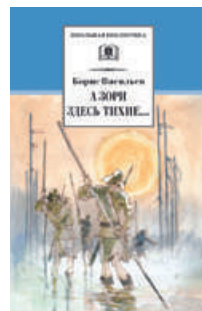
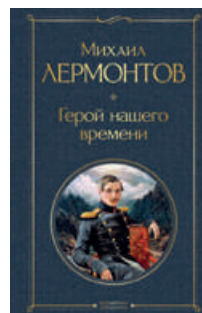
– А Солженицын? Роман «Архипелаг ГУЛАГ» нужен в учебных программах?

– Я за то, чтобы с этой книгой, написанной чудовищным языком, обязательно знакомились пораньше. С тем, чтобы потом уже ничего Солженицына не читать. «Один день Ивана Денисовича» и «Матренин двор» я еще, впрочем, одолел, а остальное...

– В эпоху, когда у Островского и Полевого был максимум читателей, их книги не в результате сарафанного радио расходились, а потому что большие тиражи романов централизованно распространялись.

– Государство тогда выстраивало всю – финансовую, экономическую, культурную – инфраструктуру вокруг идеологии. Сегодня мы говорим о том, какие прекрасные книги тогда писались, издавались, как много читателей тогда у них было, но часто забываем, сколько плака тогда продавалось в книжных магазинах! Советские писатели, списы – это же была синекра. Многие ли сегодня помнят произведения тех авторов, чьи потомки до сих пор живут в районе метро «Аэропорт»? Конечно, там жил и написавший «А зори здесь тихие» Борис Васильев, можно тут и других достойных обитателей тех домов называть. Но это единицы по сравнению с общим количеством списов, изданных книг членов Союза писателей СССР.

Тем не менее всё, в том числе художественная литература, должно строиться вокруг идеологии. После того как мы 24 февраля перешли Рубикон, это уже не вызывает сомнения. ■



SOMNUM.SPБ.RU

SOMNUM

МЕНТАЛЬНОЕ КИНО

ГЛОС
ГОРДА

Immersive

Иммерсивный спектакль в декорациях Петербурга

16+

создано людьми, влюбленными в город



