

Газпром

январь-
февраль
2007**6**

Значительная часть рекордной инвестпрограммы «Газпрома» пойдет на освоение месторождений полуострова Ямал

**ПОЛИЭФИРНЫЙ
КОМПЛЕКС**

30

**МИССИЯ
ВЫПОЛНИМА**

42

**Наши клиенты
достигают
успеха.**



www.sogaz.ru

**Мы их
поддерживаем.**

Накопленный опыт работы, набор уникальных страховых программ и непрерывный процесс повышения качества нашей деятельности позволяют нам уже более 11 лет обеспечивать надежную защиту имущественных интересов компаний газовой отрасли России.

Постоянно совершенствуя технологии комплексного страхования, внедряя элементы риск-менеджмента и активно участвуя в программах социальной защиты работников, мы считаем своей целью обеспечить стабильное и динамичное развитие нашего основного стратегического клиента и партнера – ОАО «ГАЗПРОМ».

Каждый день открывает новые горизонты, предоставляет новые возможности, приносит новые победы. Мы убеждены в том, что любое наше совместное достижение – это не предел. Самые смелые проекты у нас впереди!

СОГАЗ

СТРАХОВАЯ ГРУППА

БОЛЬШИЕ ВОЗМОЖНОСТИ. БОЛЬШАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Координаты ближайшего представительства Страховой Группы «СОГАЗ» Вы можете узнать на нашем корпоративном сайте: **www.sogaz.ru**

Телефон: (495) 234-44-24



МАСШТАБНЫЕ ПРОЕКТЫ

Главный редактор
Андрей Чернаков
Редакторы
Сергей Правосудов
Александр Рудаков
Ответственный секретарь
Лина Чернакова
Фоторедактор
Татьяна Ануфриева
Обозреватели
Наталья Гулейкова
Денис Кириллов
Системный администратор
Михаил Горбалтов

Макет, верстка,
изготовление СТР-форм
и печать – Locus Standi
Телефон: (495) 737 7887

Перепечатка материалов
допускается только
по согласованию
с редакцией

Журнал зарегистрирован
в Министерстве РФ
по делам печати,
телерадиовещания
и средств массовой
информации.

Свидетельство
о регистрации
ПИ №77-17235
от 14 января 2004 г.

Учредитель ОАО «Газпром»

Адрес редакции:
117997, г. Москва,
ул. Наметкина, д.16,
корп. 6, комн. 216
Телефоны: +7 (495) 719 1081,
719 1040
Факс: +7 (495) 719 1081
E-mail: magazine@gazprom.ru

По вопросам подписки
и распространения
обращаться:
phoenix@interpochta.ru
www.interpochta.ru
Телефон: +7 (495) 225 5355,
доб. 522, 703

Тираж 10 150 экз.

Конец прошлого года оказался для «Газпрома» удачным. Компания завершила переход на рыночные отношения со странами ближнего зарубежья. Власти Грузии и Белоруссии после многочисленных заявлений о политическом давлении со стороны России согласились-таки с очевидной истиной, что газ – это товар, за который нужно платить столько, сколько он стоит, а не сколько хочется. При этом «Газпром» предложил своим контрагентам компромисс: если они готовы поделиться активами в газовой сфере, то могут рассчитывать на скидку в цене голубого топлива. Никакой политики – только бизнес. Белоруссия согласилась на это предложение, поэтому в нынешнем году покупает газ по 100 долларов за 1000 куб. м. Грузия отказалась и теперь платит за аналогичный объем по 235 долларов.

В конце минувшего года «Газпром» договорился о покупке контрольного пакета акций проекта «Сахалин-2». В результате в ближайшее время российская корпорация станет крупным поставщиком не только сетевого, но и сжиженного природного газа.

Корпорация планирует и в дальнейшем укреплять свои позиции как внутри страны, так и за рубежом. В текущем году «Газпром» предполагает реализовать рекордную инвестпрограмму, которая составит около 530 млрд. рублей. Ключевыми объектами для инвестиций традиционно станут проекты в сфере добычи и транспортировки газа. В частности, значительный объем средств пойдет на освоение Бованенковского, Южно-Русского, Штокмановского, Приразломного, Харасавэйского, Уренгойского, Заполярного и Харвутинской площади Ямбургского месторождений.

В области транспортировки газа основными направлениями по-прежнему остаются строительство газопровода СРТО – Торжок и расширение Уренгойского газотранспортного узла. Постепенно набирает обороты и новый проект: в нынешнем году 26,78 млрд. рублей планируется выделить на развитие системы транспорта газа на северо-западе России, в том числе для обеспечения подачи голубого топлива по газопроводу Nord Stream («Северный поток»). Около 2 млрд. рублей пойдет на создание газовой магистрали от села Дзуарикау (Северная Осетия) до южноосетинского Цхинвали. Более 16 млрд. рублей отведено на газопроводы Касимовское ПХГ – КС «Воскресенск», КС «Сохрановка» – КС «Октябрьская» и Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск.

В целом в 2007 году предполагается ввести в эксплуатацию 1001,64 км магистральных газопроводов и отводов от них. К концу года должны заработать пять новых компрессорных станций. Кроме того, на реконструкцию объектов транспорта газа предусмотрено потратить 46,23 млрд. рублей. Активную емкость подземных хранилищ газа планируется увеличить на 0,51 млрд. куб. м. Работы пойдут на четырех объектах: Северо-Ставропольском, Кущевском, Касимовском и Кирюшкинском ПХГ.

«Газпром» продолжит серьезно заниматься геологоразведкой, в том числе не только в России, но и за рубежом: речь идет о проектах в Узбекистане, Казахстане, Таджикистане, Кыргызстане, Венесуэле, Вьетнаме и Индии. Одновременно корпорация намерена инвестировать средства в развитие газотранспортных мощностей, расположенных за пределами нашей страны: в частности, в Армении и Сербии соответственно через компании «АрмРосгазпром» и «Югоросгаз».



тема номера

На Ямал!

Значительная часть рекордной инвестпрограммы ОАО «Газпром» пойдет на освоение месторождений полуострова

6



партнерство

Наше будущее зависит от мелких потребителей

Интервью Председателя Правления AS Eesti Gaas Аарне Саара

18



цена вопроса

Старый добрый уголек

После либерализации цен на газ угольная генерация станет наиболее перспективной

22

1 от редакции
Масштабные проекты

4 коротко
Контроль над «Сахалином-2»
Энергоугольный союз
Соглашение с Ингушетией
Общий сбор
Выход в Ливию
Лицензии в Таджикистане
Нефть «Газпрома»
Новые назначения

6 тема номера
На Ямал!

10 экспорт
Второе открытие Европы

12 ближнее зарубежье
Белорусский компромисс

13 рынок
Автометанизация
Опять посредники?
Плита на улице

18 партнерство
Наше будущее зависит от мелких потребителей

22 цена вопроса
Старый добрый уголек

24 дочери-матери
Приходилось работать под пулями

28 в блокнот акционера
Нефть подкачала

- 29** реплика
Страсти по пирогу
- 30** переработка
Полиэфирный комплекс
- 32** юбилей
В ногу с прогрессом
Человек широкой души
- 35** сервис
Лестница в небо
- 36** транспортировка
Важная трасса
- 37** газификация
Газ для космодрома
- 38** социальная ответственность
Надежность и стабильность
- 40** выставки
От Китая до Норвегии
- 42** конкурсы
Миссия выполнима
- 43** вечное
Духовная ответственность
- 46** культура
Все решают камни
- 48** благотворительность
Дарим детям тепло
Путешествие в волшебный мир
- 52** спорт
Жар «Русской зимы»
«Газпром» – наш давний партнер

дочки-матери

Приходилось работать под пулями

На вопросы журнала отвечает
генеральный директор
ООО «Каспийгазпром»
Керим Гусейнов

24

вечное

43

Духовная ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

«Газпром» удостоен премии
Фонда единства православных народов

спорт

«Газпром» – наш давний партнер

Интервью руководителя
Федерального агентства
по физической культуре и спорту
Вячеслава Фетисова

54

КОНТРОЛЬ НАД «САХАЛИНОМ-2»

«Газпром», Royal Dutch Shell, Mitsui и Mitsubishi подписали протокол о вхождении российской корпорации в Sakhalin Energy Investment Company Ltd. (SE) в качестве ведущего акционера. По условиям протокола, «Газпром» приобретет 50% плюс одну акцию в Sakhalin Energy за 7,45 млрд. долларов. Каждый из существующих акционеров SE уменьшит свою долю на 50% при пропорциональном распределении суммы выплаты. В результате Shell будет владеть 27,5% акций, а Mitsui и Mitsubishi – по 12,5% и 10% соответственно.

Sakhalin Energy продолжит выполнять функции оператора «Сахалина-2». Главной задачей SE по-прежнему является реализация проекта с соблюдением графика работ, что позволит обеспечить своевременные поставки сжиженного природного газа потребителям в Японии, Корею и на западном побережье Северной Америки. Все заключенные контракты по продаже СПГ остаются в силе.



фото: ИТАР-ТАСС

ЭНЕРГОУГОЛЬНЫЙ СОЮЗ

Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** и генеральный директор ОАО «Сибирская угольная энергетическая компания» (ОАО «СУЭК») **Владимир Рашевский** подписали протокол о намерениях.

В соответствии с документом стороны намерены создать совместное предприятие на основе имеющихся у них электроэнергетических и угольных активов («СУЭК» является крупнейшим частным акционером ряда энергокомпаний Сибири и Дальнего Востока). Планируется, что сделка завершится в первом полугодии нынешнего года. Доли участников в СП будут распределены следующим образом: «Газпром» – 50% плюс одна акция, «СУЭК» – 50% минус одна акция.

Деятельность совместной компании будет направлена на существенное повышение эффективности и сбалансированности использования угля и газа в электрогенерации и должна способствовать экономии поставок голубого топлива для нужд энергетики.

СОГЛАШЕНИЕ С ИНГУШЕТИЕЙ



Алексей Миллер и Президент Республики Ингушетия **Мурат Зязиков** подписали соглашение о сотрудничестве между ОАО «Газпром» и этим субъектом Федерации.

Документ предусматривает такие основные направления совместной работы, как газификация республики с учетом готовности потребителей к приему газа и платежеспособного спроса, развитие мощностей по использованию газомоторного топлива, создание автоматизированной системы

учета газа, разработка и внедрение газосберегающих технологий, участие в конкурсах и аукционах на право пользования недрами и проведение геологоразведки.

В соответствии с соглашением Ингушетия примет республиканские законы, которые предусматривают предоставление льгот, включая налоговые, организациям, задействованным в реализации целевых инвестиционных и социальных программ, связанных с газоснабжением. Кроме того, республика обеспечит полную и своевременную оплату текущих поставок газа бюджетными потребителями, а также возмещение расходов, направленных на оказание мер социальной поддержки отдельным категориям граждан.

ОБЩИЙ СБОР

Совет директоров ОАО «Газпром» принял решение провести Годовое собрание акционеров Общества 29 июня 2007 года в Москве. Список его участников будет определен на основании данных реестра на 11 мая.

Акционерам предстоит утвердить годовой отчет за 2006 год, распределение прибыли по результатам работы, размер, сроки и форму выплаты дивидендов. На собрании будут также избраны новые Совет директоров и Ревизионная комиссия газовой корпорации, кандидатуры в состав этих органов уже утверждены.

ВЫХОД В ЛИВИЮ

«Газпром» стал победителем тендера на разведку и разработку углеводородов блока №19, расположенного на ливийском шельфе Средиземного моря. Конкурс, в котором участвовало более 45 компаний, был организован местной государственной нефтегазовой корпорацией NOC.

Российская компания получит права на разработку месторождения на срок до 30 лет. В проект будет инвестировано более 200 млн. долларов. Эти средства планируется направить на геологоразведочные работы, в том числе на бурение шести поисково-разведочных скважин.

Освоение этого блока станет вторым крупным проектом газовой корпорации в Ливии. Первый будет осуществляться в рамках подписанного между ОАО «Газпром» и BASF рамочного соглашения по обмену активами, согласно которому российская сторона получит 49% в компании Wintershall Holding, ежегодно добывающей на территории Ливии около 5 млн. т нефти.



ЛИЦЕНЗИИ В ТАДЖИКИСТАНЕ



Фото: ИТАР-ТАСС

«Газпром» получил от Правительства Республики Таджикистан лицензии на проведение геологического изучения нефтегазоперспективных площадей Саргазон и Ренган. Оператором проекта выступит дочернее общество «Газпрома» – ЗАО «Зарубежнефтегаз».

Лицензии выданы в рамках реализации Соглашения о стратегическом сотрудничестве в газовой отрасли между российской корпорацией и Правительством Таджикистана от 15 мая 2003 года. Площадь Ренган находится в 20 км к югу от Душанбе, перспективные ресурсы свободного газа здесь оцениваются в 35 млрд. куб. м. Саргазон расположена в Дангаринском районе Хатлонской области. Детальные сейсмические работы на этой площади не проводились, а ресурсы свободного газа предположительно составляют 30 млрд. куб. м.

НЕФТЬ «ГАЗПРОМА»

Заместитель Председателя Правления **Александр Ананенков** провел совещание по вопросу ввода в разработку запасов нефти ОАО «Газпром». На нем было решено, что освоением нефтяных месторождений, лицензии на разработку которых принадлежат корпорации и ее газодобывающим дочерним предприятиям, займется «Газпром нефть».

В частности, обсуждалась необходимая документация для подписания соглашений между владельцами лицензий и нефтяной «дочкой» «Газпрома» по освоению Новопортовского, Тазовского, Приразломного и Долгинского месторождений.

По итогам совещания будут созданы экспертные группы для синхронизации работ по подготовке типовых договоров с ОАО «Газпром нефть» на обустройство месторождений и оказание операторских услуг.

НОВЫЕ НАЗНАЧЕНИЯ

Руководитель «Газпрома» Алексей Миллер назначил начальником Департамента автоматизации систем управления технологическими процессами ОАО «Газпром» **Николая Столяра**. Ранее он руководил дочерним предприятием корпорации ЗАО «Газтелеком».

Генеральным директором ООО «Газпром-энерго» стал **Алексей Митюшов**, до этого возглавлявший ОАО «Межрегионтеплоэнерго», а также Управление по имуществу и корпоративной работе ООО «Межрегионгаз».

В последние годы «Газпром» стремительно увеличивает свои активы. Причем происходит это как за счет освоения новых месторождений и строительства газовых магистралей и ПХГ, так и благодаря приобретениям. В нынешнем году инвестпрограмма корпорации составит 529,38 млрд. рублей, из них на капитальные вложения придется 360,56 млрд. рублей, а на долгосрочные финансовые – 168,82 млрд. Таких масштабных инвестиций компания не осуществляла никогда.

НА ЯМ

Значительная часть рекордной инвестпрограммы «Газпрома» пойдет на освоение месторождений полуострова



АЛ!



В конце минувшего года на заочных заседаниях Совет директоров ОАО «Газпром» утвердил изменения в инвестпрограмму и бюджет (финансовый план) на 2006 год и одобрил аналогичные документы на 2007 год.

В минувшем году общая сумма доходов и поступлений денежными средствами достигла 2 трлн. 228 млрд. рублей, что на 17,21 млрд. больше, чем в финансовом плане, утвержденном в сентябре 2006-го. Общая сумма обязательств, расходов и инвестиций равняется 2 трлн. 343 млрд. рублей – это на 45,27 млрд. рублей превышает ранее одобренные показатели. В результате финансовые заимствования были увеличены на 28,91 млрд. – до 118,91 млрд. рублей.

Покупаем профильное

Объем инвестиций в минувшем году составил 458,6 млрд. рублей. Ранее инвестпрограмма планировалась в размере 373,14 млрд. рублей. Однако долгосрочные финансовые вложения превысили прогнозную отметку на 85,46 млрд. и достигли 133,67 млрд. рублей. Внесение уточнений в инвестпрограмму и бюджет связано с приобретением ОАО «Газпром» акций ОАО «НОВАТЭК» у ZGG GmbH и ценных бумаг ОАО «Мосэнерго» у НПФ «ГАЗФОНД».

Напомним, что в сентябре 2006 года была завершена сделка по приобретению «Газпром» в лице ZGG GmbH 19,4% размещенных обыкновенных акций ОАО «НОВАТЭК» у основных владельцев ОАО «НОВАТЭК» – ООО «ЛЕВИТ» и SWGI GROWTH FUND (CYPRUS) LIMITED. Кроме того, 27 октября минувшего года Совет директоров корпорации одобрил реализацию «ГАЗФОНД» принадлежащих ОАО «Газпром» 24,9% акций АБ «Газпромбанк» (ЗАО), а также сделку по приобретению «Газпром» находившихся в собственности НПФ «ГАЗФОНД» 19,87% бумаг «Мосэнерго».

Перевод акций «Мосэнерго» на баланс ОАО «Газпром» – еще один шаг на пути превращения газовой компании в глобальную энергетическую корпорацию. Планируется, что в ближайшее время «Газпром» станет основным акционером столичной энергосистемы.

Прошлогодние стройки

Большая часть капитальных вложений в минувшем году была направлена на строительство и модернизацию объектов транспорта газа. В частности, речь идет о газопроводах: СРТО – Торжок, Грязовец – Выборг, КС «Сохрановка» – КС «Октябрьская», Ямал – Европа, Починки – Изобильное – Се-

Объем инвестиций в минувшем году составил 458,6 млрд. рублей. Ранее инвестпрограмма планировалась в размере 373,14 млрд. рублей

веро-Ставропольское ПХГ, а также об отводах к городам Архангельск и Северодвинск. Кроме того, «Газпром» продолжил расширение Уренгойского газотранспортного узла с целью увеличения объема поставок голубого топлива из Надым-Пур-Тазовского региона.

Ключевыми объектами для инвестиций в области добычи газа в минувшем году были Харвутинская и Анерьяхинская площадки Ямбургского и Песцовая площадка Уренгойского месторождений, а также Заполярное, Бованенковское, Уренгойское, Ямбургское и Южно-Русское месторождения.

Ямал – в инвестиционной стадии

В нынешнем году инвестпрограмма корпорации составит 529,38 млрд. рублей, из них на капитальные вложения придется 360,56 млрд., а на долгосрочные финансовые – 168,82 млрд. Большая часть капвложений традиционно относится к сфере транспор-

Большая часть капвложений в 2007 году придется на сферу транспортировки газа: 175 млрд. рублей. В газодобывающие объекты будет инвестировано 105 млрд. рублей, в расширение ПХГ – 9 млрд. рублей, в газоперерабатывающие заводы – около 7 млрд. рублей

тировки газа: 175 млрд. рублей. В газодобывающие объекты будет инвестировано 105 млрд., в расширение ПХГ – 9 млрд., в газоперерабатывающие заводы – около 7 млрд. рублей.

В минувшем году Правление корпорации постановило приступить к инвестиционной стадии освоения Бованенковского месторождения и строительства системы магистрального транспорта. Профильным подразделениям ОАО «Газпром» поручено обеспечить ввод в эксплуатацию в третьем квартале 2011 года первых пусковых комплексов по обустройству сеноман-аптских залежей Бованенковского месторождения производительностью не менее 15 млрд. куб. м газа в год и системы магистральных газопроводов Бованенково – Ухта.

Эксплуатирующей организацией для Бованенковского НГКМ станет «Надымгазпром», а для системы транспортировки газа – «Севергазпром». Ежегодный проектный объем добычи газа на Бованенковском месторождении определен в 115 млрд. куб. м. В долгосрочной перспективе этот показатель должен увеличиться до 140 млрд. куб. м в год. Для подачи добытого газа в Единую систему газоснабжения необходимо построить газотранспортные мощности общей протяженностью 2451 км, включая новый коридор от Бованенково до Ухты (1100 км).

Промышленное освоение месторождений Ямала позволит довести добычу газа на полуострове до 250 млрд. куб. м в год. Поэтому выход на Ямал имеет принципиальное значение для обеспечения роста производства газа в России. В нынешнем году на разработку ямальских месторождений (Бованенков-

В 2007 году ОАО «Газпром» предполагает добыть 561 млрд. куб. м газа, что на 10 млрд. куб. м больше, чем в минувшем году. Промышленное освоение месторождений Ямала позволит довести добычу газа на полуострове до 250 млрд. куб. м в год

ского и Харасавэйского) предполагается направить 26,2 млрд. рублей, а еще 3,1 млрд. пойдет на строительство железной дороги Обская – Бованенково.

Рост добычи

Значительные средства (25,7 млрд. рублей) выделены на освоение Харвутинской площади Ямбургского месторождения. В разработку Южно-Русского месторождения планируется инвестировать 21,25 млрд. рублей, Штокмановское и Приразломное получают соответственно 17,1 и 11,13 млрд. рублей. Кроме того, продолжится работа по обустройству Ен-Яхинского, Уренгойского, Заполярного и ряда других месторождений.

В целом по итогам нынешнего года планируется подключить 139 эксплуатационных газовых скважин. Более половины из них (86) придутся на долю «Ямбурггаздобычи», остальные распределятся следующим образом: «Уренгойгазпром» – 19,

«Оренбурггазпром» – 13, «Кубаньгазпром» – 8, «Астраханьгазпром» – 7, «Ноябрьскгаздобыча» – 6 скважин. Кроме того, «Уренгойгазпром» запустит в эксплуатацию еще одну нефтяную скважину. В результате в 2007 году ОАО «Газпром» предполагает добыть 561 млрд. куб. м газа, что на 10 млрд. куб. м больше, чем в минувшем году.

Транспортные проекты

В транспорте газа основными направлениями традиционно остаются: строительство газопровода СРТО – Торжок (17,43 млрд. рублей) и расширение Уренгойского газотранспортного узла (16,5 млрд.). Однако постепенно набирает обороты и новый проект: в нынешнем году 26,78 млрд. рублей планируется выделить на развитие системы транспорта газа на северо-западе России, в том числе для обеспечения подачи топлива по газопроводу Nord Stream («Северный поток»). Около 2 млрд. рублей пойдет на создание газовой магистрали от села Дзуарикау (Северная Осетия) до южноосетинского Цхинвали. Более 16 млрд. рублей запланировано на газопроводы Касимовское ПХГ – КС Воскресенск, КС «Сохрановка» – КС «Октябрьская» и Барнаул – Бийск – Горно-Алтайск.

В целом в нынешнем году предполагается ввести в эксплуатацию 1001,64 км магистральных газопроводов и отводов от них. По итогам года должны заработать пять новых компрессорных станций. Кроме того, на реконструкцию объектов транспорта газа предусмотрено выделить 46,23 млрд. рублей. Увеличение инвестиций в ремонт и техническое перевооружение газотранспортной системы обусловлено тем, что на некоторых участках она сильно изношена.

На строительство газопроводов-отводов и ГРС планируется направить 12,4 млрд. рублей. Крупнейшими проектами здесь станут: газопроводы к селам Ботлих и Хуззах (Республика Дагестан), а также к городам Архангельск и Северодвинск (Архангельская область).

Активную емкость подземных хранилищ газа должны увеличить на 0,51 млрд. куб. м. Работы будут вестись на четырех объектах: Северо-Ставропольском, Кущевском, Касимовском и Кирюшкинском ПХГ. Всего здесь предполагается ввести в эксплуатацию 35 скважин.

Покупка активов

В нынешнем году «Газпром» планирует сделать ряд крупных приобретений. В первую очередь речь идет о 20% акций «Газпром нефти», которые пока принадлежат компании «ЮКОС», находящейся в стадии банкротства. В минувшем году Совет директоров ОАО «Газпром» одобрил стратегию развития нефтяного бизнеса до 2020 года, согласно которой позиции корпорации в этом сегменте существенно укрепятся.

По оценкам международных консультантов, в 2020 году «Газпром нефть» будет стоить не менее 40 млрд. долларов. Как показывают экономическая теория и практика фондовых рынков, капитализация ОАО «Газпром» как главного акционера нефтяной компании в этом случае также увеличится примерно на 30 млрд. долларов.

Ближнее зарубежье

В 2007 году ОАО «Газпром» станет владельцем контрольного пакета акций ЗАО «АрмРосгазпром», которое занимается транспортировкой и сбытом природного газа в Республике Армения. Как известно, приобретение газовых активов в странах ближнего зарубежья является частью долгосрочной стратегии российской газовой корпорации.

«Газпром» расширяет свой бизнес в Узбекистане.

В настоящее время

компания осваивает месторождение Шахпахты. В нынешнем году российская корпорация приступит к геологоразведочным работам на месторождениях Урга, Куаныш и Акчалакской группы в Устюртском регионе Республики Узбекистан. На эти цели предполагается направить более 1,7 млрд. рублей.

Активную емкость подземных хранилищ газа должны увеличить на 0,51 млрд. куб. м. Работы будут вестись на четырех объектах: Северо-Ставропольском, Куцевском, Касимовском и Кирюшкинском ПХГ

Корпорация продолжит работу и в Казахстане. Речь идет об освоении структуры «Центральная» на шельфе Каспийского моря. Здесь «Газпром» действует совместно с «ЛУКОЙЛом» через ООО «ЦентрКаспнефтегаз».

Кроме того, «Газпром» планирует создать совместные предприятия для освоения месторождений углеводородов, расположенных на территории Таджикистана и Кыргызстана. Напомним, что в конце минувшего года наша компания получила две лицензии на геологическое изучение перспективных площадей Саргазон и Ренган в Республике Таджикистан. Ресурсы свободного газа здесь оцениваются в 65 млрд. куб. м.

Дальнее зарубежье

Однако «Газпром» не замыкается на ближнем зарубежье: российский газовый гигант последовательно укрепляет свои позиции в Европе, Азии и Латинской Америке.

В частности, в нынешнем году корпорация предполагает принять участие в увеличении уставного капитала российско-сербского совместного предприятия «Югоросгаз». По словам Заместителя Председателя Правления ОАО «Газпром» **Александра Медведева**, через Сербию может пройти Южно-Европейский газопровод, который станет продолжением «Голубого потока».

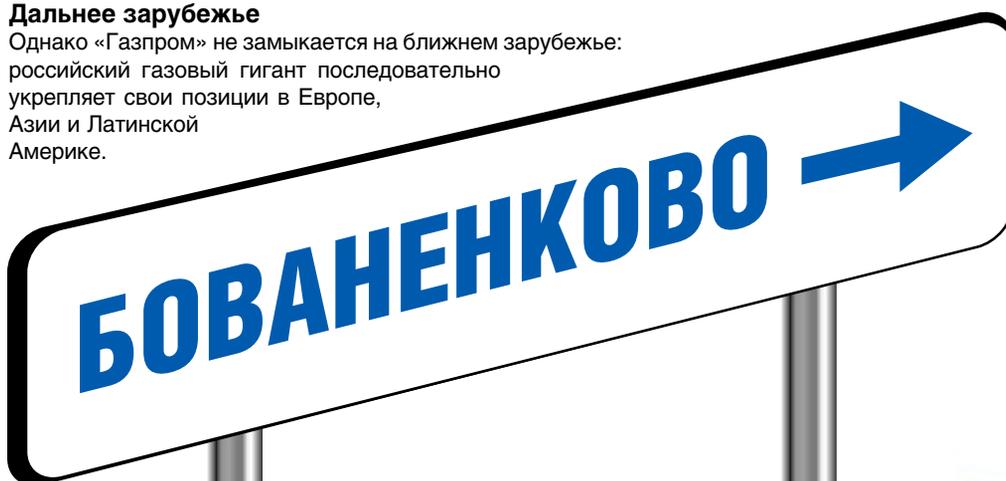
Значительные средства (около 8 млрд. рублей) корпорация планирует инвестировать в геологоразведочные работы в Венесуэле, Вьетнаме и Индии. В Венесуэле ОАО «Газпром» стало победителем тендера Фазы «А» проекта «Рафаэль Урданета» и получило лицензии на разведку и разработку ресурсов природного газа на блоках «Урумако-1» и «Урумако-2» в Венесуэльском заливе.

Во Вьетнаме речь идет о блоке №112, расположенном на шельфе Южно-Китайского моря. Напомним, что 11 сентября 2000 года был подписан 25-летний нефтегазовый контракт, который предусматривает поиск, разведку, добычу и реализацию углеводородов через СП VietGazprom, созданное на паритетных началах ЗАО «Зарубежнефтегаз» и компанией Petrovietnam.

В Индии «Газпром» работает на шельфовом блоке №26 в Бенгальском заливе. Здесь корпорация сотрудничает с Индийской государственной компанией GAIL India Ltd.

План долгосрочных финансовых вложений на 2007 год, скорее всего, будет пересмотрен в сторону увеличения. Дело в том, что в конце минувшего года ОАО «Газпром», Royal Dutch Shell plc, Mitsui & Co. Ltd. и Mitsubishi Corporation подписали протокол о вхождении российской корпорации в Sakhalin Energy Investment Company Ltd. в качестве ведущего акционера. В соответствии с условиями протокола «Газпром» приобретет 50% плюс одну акцию в этой компании-операторе проекта «Сахалин-2» за 7,45 млрд. долларов.

Сергей Правосудов



ВТОРОЕ ОТКРЫТИЕ ЕВРОПЫ



«Газпром» и Gaz de France (GdF) подписали соглашение о продлении действующих контрактов по экспорту российского природного газа во Францию. Кроме того, стороны договорились о дополнительных объемах поставок голубого топлива по строящемуся газопроводу Nord Stream и о выходе российской корпорации на французский рынок конечных потребителей. Все это говорит о том, что, несмотря на процессы либерализации европейского рынка газа, долгосрочные контракты продолжают играть на нем определяющую роль. В то же время страны ЕС постепенно дают «Газпрому» возможность выйти на конечного потребителя.

Gaz de France готова поделиться с «Газпромом» своей долей на розничном рынке

Важное соглашение

Газовое сотрудничество между Россией и Францией началось более 30 лет назад. Первые два контракта, подписанные в 1975 году, предусматривали ежегодную закупку до 2012 года 4 млрд. куб. м тогда еще советского природного газа. В 1983 году в действие вступил еще один контракт на поставку до 2008 года дополнительных 8 млрд. куб. м в год.

Новое соглашение об экспорте российского газа во Францию «Газпром» и Gaz de France подписали в 2003 году. В соответствии с этим документом действие контракта на 8 млрд. куб. м было продлено до 2015 года.

В 2005 году «Газпром» продавал газ GdF уже не только по долгосрочным, но и по спотовым контрактам, в результате чего российская корпорация поставила французскому партнеру в общей сложности 13,1 млрд. куб. м голубого топлива.

В конце прошлого года компании пролонгировали действие долгосрочных контрактов до 2030 года, а также договорились о поставках, начиная с конца 2010 года, дополнительных 2,5 млрд. куб. м российского газа для GdF в течение последующих 20 лет по строящемуся газопроводу Nord Stream («Северный поток»).

Подписанное соглашение и достигнутые договоренности имеют огромное значение для обеих сторон.

Гарантии для GdF

Долгосрочные контракты продолжают оставаться одной из главных гарантий энергетической безопасности Франции и в значительной мере определяют положение GdF на газовом рынке своей страны.

Напомним, что Франция – один из крупнейших импортеров энергоресурсов в Западной Европе. По данным BP Statistical Review, в 2006 году она заняла

второе место после Германии по потреблению нефти (93,1 млн. т) и четвертое (после Великобритании, Германии и Италии) – по газу (45 млрд. куб. м). При этом Франция не обладает собственными запасами углеводородов и полностью зависит от сырья национальных компаний, участвующих в международных добывающих проектах (таких как, например, Total), а также от его закупок у иностранных корпораций.

До начала либерализации газового рынка ЕС Gaz de France обладала во Франции монопольным правом на импорт и транспортировку сетевого газа. И хотя она по-прежнему занимает первое место в Европе в области газораспределения, обслуживая 13,8 млн. потребителей, в том числе 11,1 млн. во Франции, однако позиции компании, непоколебимые прежде, теперь постепенно меняются, поэтому долгосрочные контракты приобретают для нее все большее значение. Ведь «Газпром» – не единственный поставщик голубого топлива во Францию.

В 2005 году в эту страну было импортировано 36,2 млрд. куб. м сетевого и 12,8 млрд. куб. м сжиженного природного газа (СПГ). Основные потоки сырья по трубе во Францию шли из Норвегии, на долю которой пришлось порядка 39%, затем следовали Россия (около 32%) и Нидерланды (23%).

В то же время главными поставщиками СПГ в страну оставались Алжир и Нигерия, чье сырье заняло соответственно 58,5% и 33% местного рынка сжиженного газа. Очевидно, что реальные и потенциальные экспортеры голубого топлива во Францию стремятся не только увеличить долю своей продукции на рынке этой страны, но и превратиться из поставщиков энергоресурсов в крупнейших игроков, имеющих выход на конечного потребителя. Продолжающийся процесс либерализации газового рынка



Европы дает им в этом смысле неплохие перспективы.

Между тем, имея в своем портфеле долгосрочные контракты, GdF не только выступает гарантом энергетической безопасности Франции, но и обеспечивает сохранение своих собственных позиций на рынке. Не случайно Президент и Генеральный директор Gaz de France **Жан-Франсуа Сирелли** заявил во время торжественного подписания соглашения с «Газпромом»: «Это очень важная веха в отношениях наших компаний. В нынешнем энергетическом мире, который все время меняется, о чем свидетельствует идущая либерализация, долгосрочные контракты продолжают занимать значимое место. Они не только служат гарантией стабильности и надежности газоснабжения Европы, но и позволят сохранить наши партнерские связи, даже если завтра «Газпром» станет конкурентом GdF на европейском рынке».

В то же время весьма существенные выгоды от сотрудничества с Gaz de France получит и российская корпорация.

Выгоды «Газпрома»

Уже с нынешнего года «Газпром» действительно может стать конкурентом GdF во Франции. Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** сообщил: «Достигнута договоренность о том, что с осени 2007 года российская корпорация получит возможность самостоятельно продавать ежегодно 1,5 млрд. куб. м природного газа на французском розничном рынке».

Сегодня этот рынок делится на три сегмента – промышленный, коммерческий и бытовой. Пока «Газпром» предполагает выйти только на первые два. Ожидается, что с октября нынешнего года уровень реализации газа конечным потребителям Франции «дочкой» Gazprom Marketing & Trading Ltd. – GMT France SAS – составит около 0,5 млрд. куб. м в год, а с октября 2008 года – полные 1,5 млрд. (подробнее об этом – см. материал «Под знаком прибыли», №12, 2006, с. 22-25).

Как только это произойдет, GdF будет получать в рамках долгосрочных контрактов с «Газпромом» по 10,5 млрд. куб. м, а в 2011 году французская компания доведет объем своего газового портфеля за счет поставок сырья по «Северному потоку» до 13 млрд. куб. м. И тогда ежегодные суммарные объемы экспорта российской корпорации во Францию (без учета спотовых операций) вырастут до 14,5 млрд. куб. м.

Таким образом, «Газпром» увеличит свою долю не только на оптовом рынке газа этой страны, но и начнет выходить на конечного потребителя. Причем это будет уже не первым шагом корпорации в розничном газовом секторе Западной Европы: напомним, что ранее на подобные уступки «Газпрому» в рамках продления долгосрочных контрактов на контролируемых ими рынках пошли итальянская ENI (наша корпорация получила возможность самостоятельно продавать в Италии 2 млрд. куб. м газа с перспективой увеличения этого объема до 3 млрд.) и австрийская OMV на рынке Австрии. Кроме того, в рамках обмена активами с E.ON Ruhrgas «Газпром» договорился стать совладельцем ряда венгерских компаний, а также увеличить свою долю в немецком сбытовом предприятии WINGAS (СП с Wintershall – «дочкой» BASF) с 35% до 50% минус одна акция.

Впрочем, сотрудничество с GdF может принести и дополнительные выгоды «Газпрому», если российская корпорация примет участие в покупке энергетических активов, которые должны быть проданы по предписанию Европейской комиссии в результате слияния Gaz de France с французской Suez. Объединенной компании предстоит избавиться от 57% акций бельгийской газораспределительной фирмы Distrigaz SA, в структуру которой входят и французские активы, 25,5% электроэнергетической SPE NV (СП GdF и Centrica), также расположенной в Бельгии, и французской тепловой сети Cofathes Coriance.

«Руководство «Газпрома» информировано о нашем проекте слияния с Suez, в рамках которого нам придется продать некоторые предприятия, – сообщил Жан-Франсуа Сирелли. – Мы открыты для любых компаний, которые сделают нам предложения по приобретению этих активов».

Вместе с тем взаимодействие компаний не ограничивается сбытом сетевого газа. «Согласно достигнутым договоренностям, наше сотрудничество будет развиваться и по другим направлениям, – заявил Алексей Миллер. – В первую очередь отмечу рынок сжиженного природного газа, развитие разменных операций». Напомним, что в конце 2005 года «Газпром» и GdF заключили первую спотовую сделку на поставку СПГ, танкер с которым был продан компании Shell Western LNG на регазификационном терминале в Ков-Пойнте (штат Мэриленд, США). «У нас много совместных проектов, – сказал Жан-Франсуа Сирелли. – А главное – есть желание идти вперед».

Денис Кириллов



В ходе непростых переговоров между руководством «Газпрома» и белорусской делегацией во главе с Председателем Правительства Республики Беларусь **Сергеем Сидорским**, завершившихся за считанные мгновения до нового, 2007 года, сторонам удалось найти взаимовыгодное решение и урегулировать спорные вопросы.



БЕЛОРУССКИЙ КОМПРОМИСС

«Газпром» договорился о цене газа и условиях создания совместного предприятия на базе «Белтрансгаза»

С 1 января нынешнего года «Газпром» начал поставлять газ в Белоруссию по 100 долларов за 1000 куб. м. Это в два раза дороже, чем в 2006 году, когда цена за тот же объем газа составляла 46,68 долларов. В целях предотвращения споров о темпах дальнейшего роста цены голубого топлива стороны утвердили ее формулу, которая соответствует европейским контрактам «Газпрома». Однако при этом белорусские потребители не будут платить столько же, сколько платят компании Германии или Франции: скидка от рыночной цены на 2008, 2009 и 2010 годы определены соответственно в 67%, 80% и 90%.

Помимо увеличения цены газа вдвое вырос и тариф за его транспортировку по сетям ОАО «Белтрансгаз»: с 0,75 доллара за 1000 куб. м до 1,45 доллара. Стороны договорились, что в течение четырех лет «Газпром» выкупит 50% акций этого предприятия за 2,5 млрд. долларов, причем все платежи будут осуществляться денежными средствами. Напомним, что, по мнению российских специалистов, белорусская газотранспортная компания стоит гораздо дешевле, однако здесь корпорация пошла навстречу партнерам из союзного России государства.

«Газпром» осуществляет переход на рыночные принципы сотрудничества со всеми без исключения странами-покупателями российского газа, – отметил после подписания контракта Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер**. – При этом учитываются как объективные мировые тенденции

на рынках углеводородов, так и уровень взаимоотношений в газовой сфере. Подписание долгосрочного контракта на поставку газа в Белоруссию позволяет постепенно, в течение четырех лет, перейти к рыночным ценам. Для Белоруссии, как и для большинства других стран, импортирующих российский газ, будет применяться общепринятая формула цены, которая в первую очередь зависит от конъюнктуры рынка и котировок корзины нефтепродуктов. Таким образом, мы сделаем полностью понятным и прозрачным механизм формирования цены на газ для Белоруссии, ориентируясь исключительно на рынок и мировой опыт ведения газового бизнеса. При этом приобретение «Газпромом» 50% акций ОАО «Белтрансгаз» укрепит интеграционные связи между Россией и Белоруссией в газовой сфере».

Таким образом, «Газпром» предлагает странам, ранее входившим в состав СССР, абсолютно понятные и логичные правила игры. Газ продается на основе формулы цены, ориентированной на котировки корзины нефтепродуктов, – такой принцип заложен в газовые контракты практически всех компаний мира. Однако российская корпорация предусматривает существенные скидки для стран, готовых поделиться своими активами.

Наиболее наглядно реализацию данной схемы можно проследить на примере Армении и Грузии. Поскольку Республика Армения согласилась передать «Газпрому» контрольный пакет акций



компании «АрмРосгазпром», она будет до 1 января 2009 года покупать газ по 110 долларов за 1000 куб. м. Грузинские же власти отказались приватизировать свои активы в сфере транзита газа, в результате чего уже в нынешнем году Грузия станет платить по 235 долларов за 1000 куб. м российского голубого топлива.

Сергей Правосудов

АВТО- МЕТАНИЗАЦИЯ

превращается в обязательное условие
развития мировой экономики

Перевод транспорта на альтернативные виды топлива приобретает все большую актуальность для международного рынка. Речь идет о природном газе, который остается наиболее коммерчески подготовленным энергоносителем, способным заменить нефтепродукты. Это позволяет не только повысить эффективность отдельных отраслей, но и укрепить экономическую, энергетическую и экологическую безопасность целых государств и регионов. Россия лишь начинает входить в этот процесс. И пока – в основном благодаря стараниям «Газпрома».

Возвращение к истокам

Изобретенный на заре нефтяной эры двигатель внутреннего сгорания (ДВС) изначально был газовым. В 1860 году бельгийский инженер **Этьен Лемуар** сконструировал первый практически пригодный ДВС, использовавший в качестве моторного топлива светильный газ, получаемый путем сухой перегонки древесины или угля. В 1876 году это открытие затмил 4-тактный газовый двигатель немца **Николауса Аугуста Отто**. Агрегат завоевал широкую популярность, но лишь на время. Поскольку заводов, выпускающих светильный газ, в ту пору в мире было немного, шел активный поиск альтернативы этому топливу. К началу нового столетия она была найдена. Человечество вступало в век нефти: бензин и дизельное топливо одержали «победу» над газом, заняв фактически монопольное положение на мировом рынке моторного топлива.

Однако энергетический кризис 1970-х годов заставил многие страны резко активизировать перевод транспорта на голубое топливо. К 1980 году в мире насчитывалось уже свыше 400 тыс. автомобилей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), а еще через 20 лет их количество перевалило за миллион.

Постепенное истощение мировых ресурсов черного золота на фоне роста спроса на нефтяное сырье создает реальную угрозу энергетической и экологической безопасности стран и регионов. Помимо этого сжигаемые в топ-

ках и двигателях нефтепродукты стали одним из главных источников выбросов загрязняющих веществ, а наращивание объемов их использования приведет к значительному увеличению нагрузки на окружающую среду.

Газовые плюсы

Наиболее коммерчески подготовленным энергоносителем, способным заменить нефтяное сырье, остается природный газ, который к тому же имеет целый ряд преимуществ по сравнению с нефтью и продуктами ее переработки.

Во-первых, человечество обеспечено доказанными запасами голубого топлива на многие десятилетия. Например, их истощение в нашей стране при сохранении нынешнего уровня добычи прогнозируется экспертами ОПЕК не раньше 80-х годов XXI века.

Во-вторых, метан дорожает значительно медленнее нефти, а в компримированном виде он все равно остается

почти на 50% дешевле нефтепродуктов (см. таблицу 1). «Стоимость КПГ в среднем по миру составляет примерно половину цены бензина, как и в нашей стране, – рассказывает заместитель начальника Управления по газификации и использованию газа ОАО «Газпром» и исполнительный директор Национальной газомоторной ассоциации **Евгений Пронин**. – Это обусловлено тем, что в технологической цепочке от скважины до потребителя по метану переделов значительно меньше, чем по нефтепродуктам».

И, в-третьих, по сравнению с нефтепродуктами природный газ является более экологически чистым и безопасным видом топлива (см. таблицу 2).

Кстати, именно поэтому метан, в отличие, скажем, от бензина, можно подводить не только к домам, но и гаражам, что – разумеется, при наличии специального оборудования – позволит

1. Динамика цен на моторное топливо в России в 1999–2006 гг.

АИ-98, руб./литр	8,9	10	11	13,5	17,4	19,2	22,12
АИ-95/96, руб./литр	7,9	9,2	10	12,3	15,9	18,1	20,36
АИ-92/93, руб./литр	6,8	8,3	9	11,2	14,9	16,9	18,92
АИ-76/80, руб./литр	5,9	7,2	8	9,3	13,4	14,5	15,96
ДТ, руб./литр	5,5	7,3	8	8,4	13,6	16,1	17,43
СУГ, руб./куб. м	1,4	4,5	5,5	5,5	8,5	9,3	10,5
КПГ, руб./куб. м	2,8	3,0	3,5	4,0	4,5	5,2	7,0
	1999	2000	2002	2003	2004	2005	2006

Источник: Национальная газомоторная ассоциация



2. Экологические характеристики моторных топлив в процентах (относительное содержание токсичных компонентов в отработанных газах двигателей внутреннего сгорания*)

	СО	NOx	СН	Бензапирен	Сажа
Бензин	100	100	100	100	5
ДТ	10	65	10	50	100
Пропан	15	50	60	8	3
Метан	8	38	7	6	1

* за 100% принят бензин, по саже – ДТ

Источник: Национальная газомоторная ассоциация

в перспективе заправлять автомобили компримированным газом прямо на месте. «Это дело уже недалекого будущего», – считает Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» **Александр Ананенков**.

Курс на замещение

Очевидно, что все обозначенные преимущества благоприятствуют расширению использования природного газа в качестве моторного топлива. С 1998 по 2006 год мировой парк метановых автомобилей вырос в шесть с лишним раз и сегодня насчитывает более 5,5 млн. машин.

Лидерами автогазификации являются Аргентина, Бразилия и Пакистан, на долю которых приходится порядка 67% от общего числа «метанизированных» транспортных средств (см. таблицу 3).

Впрочем, процесс перевода автомобилей на компримированный природный газ набирает обороты и в других странах, прежде всего благодаря активности властей. Например, Европейская экономическая комиссия ООН разработала стратегию замещения к 2020 году свыше 20% бензина и ДТ, потребляемых в Европе, альтернативными вида-

ми топлива. В частности, природный газ должен заменить 10% нефтепродуктов, в результате чего европейский парк газовых машин увеличится до 23,5 млн., а ежегодное потребление КПГ вырастет почти до 50 млрд. куб. м.

Во многих странах действуют меры государственного стимулирования перевода автотранспорта на метан, причем не только при помощи создания системы преференций, но и путем введения обязательных правил. Например, в некоторых итальянских городах невозможно получить разрешение на строительство АЗС без блока заправки КПГ. Во Франции действует запрет на использование нефтяного топлива на муниципальных автобусах и мусороуборочных машинах. В аэропортах Германии газовые такси получают право внеочередной посадки пассажиров. В Швеции «газобусы» освобождены от сборов на платных стоянках.

Между тем в России, обладающей крупнейшими в мире запасами природного газа, сектор КПГ только подходит к активному этапу своего развития. И это притом, что в нашей стране накоплен многолетний опыт использования газа в качестве моторного топлива.

3. Мировой парк автомобильной техники на КПГ в 2006 году (единиц)

Аргентина	1 439 500
Бразилия	1 179 800
Пакистан	1 000 000
Италия	400 000
Индия	250 300
США	150 000
Китай	127 100
Колумбия	113 900
Украина	100 000
Египет	70 000
Россия	60 000
Боливия	53 300
Германия	50 000
Бангладеш	50 000
Армения	47 700
Другие страны	308 400
ВСЕГО	5 500 000

Источник: Национальная газомоторная ассоциация



месторождений нефти в Поволжье и Западной Сибири.

Однако двукратный рост в начале 80-х годов мировых цен на нефть и нефтепродукты, экспорт которых являлся главной статьей дохода Советского Союза, стал основной причиной принятия всесоюзной программы газификации транспорта в СССР, а открытие в России гигантских запасов природного газа и начало его широкомасштабной добычи должны были обусловить успех ее реализации. В рамках этой программы автозаводы «ЗИЛ», «ГАЗ» и «КамАЗ» освоили серийное производство газобаллонной техники, с конвейера стали сходить «метанизированные» автобусы ЛАЗ и ЛиАЗ, практически для всех основных марок легковых автомобилей было разработано газовое оборудование. К 1990 году в СССР действовали уже 333 АГНКС, на компримированном газе работало более 150 тыс. автомобилей, а ежегодные объ-



емы реализации КПГ достигли 1,594 млрд. куб. м.

Но после развала Советского Союза, в тяжелые 90-е годы развитие отечественного рынка компримированного газа сменилось стремительным падением. Причем не только из-за начавшегося в стране экономического кризиса, но и из-за отсутствия четкой государственной политики в области газификации автотранспорта. Ситуацию не спасло даже постановление Правительства РФ, ограничившее предельную отпускную цену автомобильного метана на уровне не более чем 50% от стоимости бензина А-76. В результате реализация КПГ в России сократилась с 525 млн. куб. м в 1990 году до 60 млн. куб. м в 1998-м. Снижение интереса к КПГ на фоне тяжелого положения, в котором оказался российский автопром, привело к прекращению заводского выпуска газобаллонных автомобилей.

Экономический подъем, начавшийся в России с 2000 года, изменил ситуацию. Потребление КПГ стало ежегодно расти на 25-35%, увеличившись по сравнению с кризисным 1998 годом почти в 5 раз и дойдя в 2006-м до отметки 287 млн. куб. м (см. таблицу 4). За последние шесть лет российский парк автомобильной и сельхозтехники, использующей этот вид топлива, вырос в три раза, достигнув 60 тыс. единиц. Главная причина таких изменений – непрекращающийся рост цен на нефтепродукты, а также активная работа «Газпрома» по газификации транспорта.

Сегодня в секторе моторного топлива России компримированный природный газ занимает лишь 0,3–0,5%. Доля «Газпрома» на отечественном рынке КПГ составляет 89% по количеству и мощности АГНКС, а по сбыту автомобильного газа – 92–95%. По состоянию на январь 2007 года в стране действовало 218 АГНКС общей мощностью 1,8 млрд. куб. м в год, 191 из которых производительностью 1,7 млрд. куб. м – газпромовские. Однако через все российские газовые станции в минувшем году было реализовано лишь 287 млн. куб. м КПГ, в том числе газовой корпорацией – 266 млн. Средняя загрузка АГНКС составила 15,2%, в системе «Газпрома» – 15,8%.

Лед тронулся

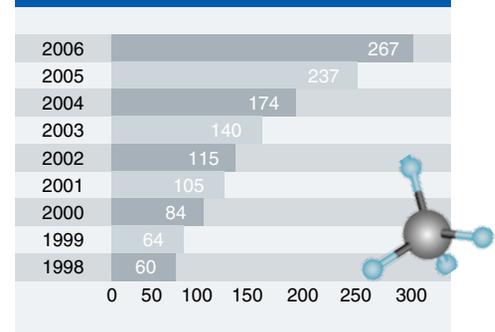
В отличие от европейских и других государств мира, в нашей стране на федеральном и региональном уровнях практически отсутствуют меры стимуляции использования КПГ, как и вообще альтернативных видов топлива. Впрочем, постепенно ситуация начинает меняться. Осенью прошлого года совместные предложения «Газпрома» и Российского газового общества о необходимости развития рынка газомоторного топлива были поддержаны Первым Заместителем Председателя Правительства РФ **Дмитрием Медведевым**. Благодаря этому сегодня, в частности, идет работа над проектом Постановления Правительства, в которое предполагается заложить ряд принципиальных позиций, касающихся стимуляции процесса автогазификации. Параллельно готовится проект закона «Об использовании альтернативных видов моторного топлива», который будет внесен на рассмотрение в первом чтении весенней сессии Госдумы.

«Это рамочный документ. Но в России должна быть обозначена четкая позиция государства по отношению к данной проблеме. И сегодня такой закон крайне необходим стране, – говорит Евгений Пронин. – Потому что многие вопросы остаются в компетенции регионов,

которые могут решить их в рамках своего законодательного поля. Но ведь им нужно от чего-то отталкиваться».

Тем не менее «Газпром» продолжает и самостоятельно развивать газомоторный рынок. Компания занимается газификацией собственного парка автомобилей: на сегодняшний день из 28 тыс. машин «Газпрома» порядка 6 тыс. работают на КПГ. В дочерних компаниях «Лентрансгаз» и «Уралтрансгаз» проходят испытания опытные образцы грузо-

4. Рост продаж КПГ в России в 1998-2006 гг. (млн. куб. м)



Источник: Национальная газомоторная ассоциация

виков «КамАЗ» и автобусов «НефАЗ» в газобаллонном исполнении, созданные при помощи газовой корпорации.

Сегодня подготовлена и находится на согласовании у руководства «Газпрома» «Целевая комплексная программа развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе». Она рассчитана до 2015 года и предполагает строительство 200 новых АГНКС, увеличение метанового автопарка на 50 тыс. единиц, а также ликвидацию негазифицированных участков автотрасс федерального и регионального значения. В результате ее реализации ежегодная продажа КПГ в России должна увеличиться до 700 млн. куб. м, что заменит порядка 500 тыс. т жидкого моторного топлива и на 320 тыс. т в год сократит вредные выбросы в атмосферу.

Очевидно, что этот процесс, к которому теперь подключается и государство, не остается незамеченным рынком. Например, Группа «ГАЗ» сегодня прорабатывает вопрос о начале серийного выпуска газифицированных «Газелей». Это позволяет надеяться на то, что в скором времени в стране появится и другая газовая автотехника, а муниципальный и ведомственный транспорт, как и во всем мире, будет переводиться на КПГ.

В конечном итоге все это будет способствовать укреплению энергетической, экономической и экологической безопасности России.

Денис Кириллов

Управляющие компании могут стать настоящей головной болью для жителей многоквартирных домов

ОПЯТЬ ПОСРЕДНИКИ?



Согласно закону «О введении в действие Жилищного кодекса РФ», до 1 января нынешнего года жильцы многоквартирных домов обязаны были выбрать себе управляющую компанию (УК). Однако в самом конце минувшего года депутаты Государственной Думы перенесли день «икс» на 1 мая 2008-го. При этом органы власти субъектов Федерации могут провести конкурсы по отбору управляющих компаний, не дожидаясь завершения этого срока.

Жилищный кодекс готовили и принимали в спешке, поэтому некоторые изложенные в нем положения вызывают у специалистов, мягко говоря, недоумение. В частности, согласно новому документу, поставлять жильцам многоквартирных домов газ и электроэнергию должны управляющие компании, а не производители ресурсов, как это происходит сейчас. В результате на газовом рынке вновь появятся посредники, против чего традиционно и последовательно выступает «Газпром». Сегодня в регионах России дочерние структуры ООО «Межрегионгаз» обеспечивают сбыт газа населению. Опыт показывает, что не все жители нашей страны платят за голубое топливо: ежемесячная недоплата в среднем составляет 4–7% (см. заметку «Плита на улице» на с.17).

В тех регионах, где управляющие компании уже появились, они отказались от функции перепродажи газа и других энергоресурсов. Поскольку цену на газ устанавливает государство, заработать здесь УК не может, более того, ей придется нести убытки из-за неплатежей. В условиях госрегулирования провести конкурс среди поставщиков газа невозможно. Независимые производители реализуют свои объемы по свободным

ценам промышленным потребителям, а население их практически не интересуется. Поэтому альтернативы «Газпрому» как поставщику голубого топлива жителям многоквартирных домов сегодня нет.

Поставщики газа пытаются убедить руководителей субъектов Федерации отказаться от идеи передать функции продавца голубого топлива управляющим компаниям. Кроме того, в Министерстве регионального развития РФ идет подготовка к принятию Правил по газоснабжению жилых помещений в Российской Федерации, которые могут частично урегулировать возникшие проблемы. Очевидно, что УК должны заниматься ремонтом подъездов, лифтов, вывозом мусора и предоставлять другие услуги по поддержанию нормального состояния многоквартирного дома.

Напомним, что в настоящее время значительное количество россиян имеет право на меры социальной поддержки. Разницу в ценах, которая чаще всего составляет 50%, погашают субъекты Федерации в лице органов социальной защиты. «Дочки» «Межрегионгаза» заключают с ними договоры и получают компенсацию. Регулярно (ежемесячно или ежеквартально) происходит сверка списков льготников. Далеко не очевидно, что управляющие компании смогут наладить эту работу. Орган социальной защиты обычно один на населенный пункт (в крупном городе – один на район), а УК будет очень много, и кто-то сумеет решить этот вопрос, а кто-то наверняка нет. Чтобы заниматься сбором платежей за газ с учетом льгот, управляющим компаниям нужно будет нанимать специальный штат сотрудников. Следовательно, жильцам домов придется платить им зарплату.

Большую озабоченность сегодня вызывает и состояние внутридомового газового оборудования (ВДГО). Ранее его профилактикой занимались ГРО, и средства на эти цели закладывались в их тариф. Теперь функции по обслуживанию внутридомовых сетей переложили на ДЭЗ или управляющую компанию. В результате профилактикой не занимается никто, так как коммунальщики стремятся сэкономить на обслуживании ВДГО. Специалистов из газораспределительных организаций вызывают только в случае аварий. Поэтому безопасность жителей многоквартирных домов находится под постоянной угрозой.

Что же делать? Необходимо поручить Минрегиону РФ совместно с ОАО «Газпром» разработать и утвердить порядок технического обслуживания и ремонта внутридомового газового оборудования жилых зданий и методику определения норматива расхода природного газа на технологические нужды и потери при эксплуатации ВДГО многоквартирных домов.

Согласно действующему законодательству, управляющие компании становятся заложниками поставщиков газа, электроэнергии и тепла. В случае неполной оплаты со стороны жителей многоквартирных домов УК ждет неминуемое банкротство, в результате чего пострададут и те люди, которые платили исправно. А может случиться и так, что менеджеры управляющих компаний скроются с полученными от населения деньгами, не дожидаясь процедуры банкротства. Очевидно, что законодательную базу необходимо дорабатывать.

Сергей Александров
Рисунок Юлии Русенко



«Волгоградрегионгаз» перекрывает должникам доступ к газовому крану

ПЛИТА НА УЛИЦЕ



В последнее время некоторым жителям Волгограда из числа многолетних должников за газ пришли на ум бессмертные булгаковские строки: «— Чьи это шаги на лестнице? — А это нас идут арестовывать...». Сотрудники ООО «Волгоградрегионгаз» и судебные приставы провели совместные рейды, в ходе которых злостных неплательщиков «отрезали» от газораспределительной сети, а также изымали у них газовые плиты, колонки, водонагревательные котлы и прочее ликвидное имущество. В итоге ситуация стала меняться к лучшему: сумма задолженности населения перед сбытовой компанией уменьшилась.

Поводом для применения к отдельным лицам столь жестких мер послужило то, что их задолженность превысила несколько тысяч рублей. Если учесть, что услуги газоснабжения для волгоградцев обходятся приблизительно в 50 рублей ежемесячно, становится понятно: такие суммы копились годами. Не добавляет оптимизма и количество неплательщиков: только в одном Краснооктябрьском райсуде по заявлениям «Волгоградрегионгаза» в исполнение поступило около 700 документов.

«Волгоградрегионгаз» неоднократно направлял в адрес каждого должника уведомления, но все они были проигнорированы. Компания обратилась в суд, однако даже после вынесенных в ее пользу решений абоненты не сочли нужным погасить долги. И вот тогда-то в дело вступили судебные приставы, которые вместе с представителями «Волгоградрегионгаза» отправились арестовывать имущество. При этом подчеркнем, что в данном случае речь идет отнюдь не о малоимущих гражданах: в большинстве случаев вполне благополучные люди просто «забывали» платить за

предоставленные услуги. Например, долг **Алексея Юдакова**, проживающего на улице Титова, превысил 4 тыс. рублей. При этом его квартира сдается в аренду за 3500 рублей в месяц. Когда на пороге появились газовики и судебные приставы, хозяин долго не мог поверить в серьезность их намерений. Однако затем в кухне заработал сварочный аппарат, и вскоре отключенную от газопровода плиту вынесли на улицу — так сказать, на всеобщее обозрение.

И только после того как долг будет погашен полностью, газоснабжение этой квартиры возобновится.

Схожая история произошла и на проспекте Ленина в квартире **Валентины Горбатовой**. Здесь также был «отрезан» газ, вывезены плита, телевизор, видеомагнитофон и музыкальный центр. Если в 10-дневный срок хозяйка

не рассчитается с долгом, все это имущество будет продано. Надо заметить, что столь странное упорство обходится абонентам недешево: ведь теперь им придется заплатить еще и за новое подключение к газораспределительной сети.

«Ограничение доступа к сети и изъятие газового оборудования — необходимое условие безопасности, — считает генеральный директор ООО «Волгоградрегионгаз» **Владимир Мельников**. — Нередки случаи, когда должники самостоятельно подключаются к газопроводу, не соблюдая правил техники безопасности. В итоге под угрозу ставятся жизнь и здоровье жителей всего дома. Если кто-либо из абонентов оказался в сложной ситуации и не может платить по уважительной причине, он должен обратиться в районный отдел нашей компании, где ему предоставят рассрочку. Но задолженность в любом случае придется погасить полностью».

Всего с конца ноября до середины декабря 2006 года было произведено восемь отключений. Об эффективности этих мероприятий говорит тот факт, что сумма задолженности перед компанией-поставщиком стала снижаться. Ну а чтобы никого из абонентов память больше не подводила, подобные рейды «Волгоградрегионгаз» планирует проводить постоянно.

Наталья Гулейкова
Рисунок Юлии Русенко



На вопросы журнала отвечает Председатель Правления AS Eesti Gaas Аарне Саар

– Г-н Саар, как развивалась Eesti Gaas после получения Эстонией независимости, в чем ее отличие от газовых предприятий, действующих в Литве и Латвии?

– Eesti Gaas была первой из прибалтийских газовых компаний, появившихся в сложные переходные годы после развала Советского Союза и приступивших к работе в рыночных условиях.

Переговоры о создании на базе эстонского предприятия открытого акционерного общества начались в 1992 году. Тогда «Газпром» финансировал строительство трубопровода, который должен был соединить латвийское Инчукалнское ПХГ с Таллином. Российская и эстонская стороны сформирова-



НАШЕ БУДУЩЕЕ ЗАВИСИТ ОТ МЕЛКИХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ

ли специальные комиссии, и в 1993 году появилось AS Eesti Gaas, 70% акций которого отошло эстонскому государству, а 30% в счет своих инвестиций получил «Газпром» (впрочем, небольшую долю этих акций российская компания оплатила деньгами).

С самого начала было решено привлечь в бизнес иностранного компаньона и из числа западных концернов, который помог бы предприятию быстрее адаптироваться к рыночным условиям. В 1996 году им стал немецкий Ruhrgas – партнер и акционер «Газпрома». Акционерный капитал Eesti Gaas был увеличен, благодаря чему в состав его владельцев получили возможность войти германская и другие компании, нарастил свою долю и «Газпром». В 1998 году государство продало остававшиеся у него ценные бумаги газового предприятия за эстонские ваучеры, и с того времени оно стало полностью частным.

На сегодняшний день «Газпром» владеет пакетом в 37,02% акций Eesti

Gaas, E.ON Ruhrgas – 33,66%, финская Fortum – 17,72%, ITERA Latvija – 9,85%. Порядка 1,75% принадлежит мелким собственникам, которых всего около 800.

Кроме того, мы первыми из прибалтийских газовых компаний перешли в расчеты с «Газпромом» на твердую валюту и стали покупать газ по довольно высоким ценам. Несмотря на это, уже с 1994 года Eesti Gaas не имела никаких долгов перед российским поставщиком голубого топлива.

– Как удалось этого добиться?

– Такой результат получен благодаря активной работе с клиентами. Раньше в Eesti Gaas были специальные отделы, занимавшиеся расчетами, поставками и т.п. Мы изменили старую систему, и сегодня у нас с каждым клиентом работает персональный менеджер. Наверное, именно это и дало самый главный эффект.

Надо признать, времена были непростые – как в политическом, так и в экономическом плане. Но должен ска-

зать, что «Газпром» оказался очень надежным партнером. И все возникавшие проблемы решались нами совместно на основе рыночных механизмов.

– Что дали предприятию новые акционеры, в частности «Газпром»?

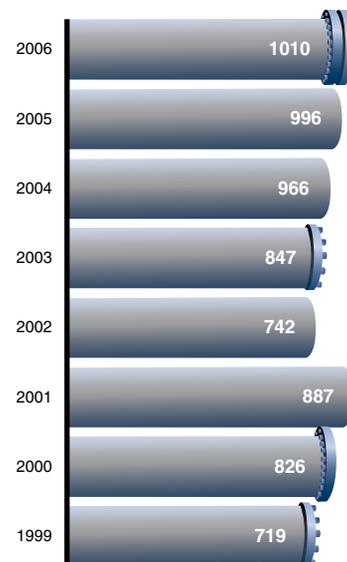
– У «Газпрома» есть газ и надежность снабжения, что, наверное, главное для нас как покупателей. С другой стороны, он имеет большой опыт технической эксплуатации газотранспортной системы, а кроме того, даже в советское время был одним из немногих предприятий, непосредственно занимавшихся международной торговлей. Все это очень пригодилось и нашей компании.

– Участие в Наблюдательном Совете Eesti Gaas российских менеджеров что-нибудь дает эстонской компании?

– Члены Совета от «Газпрома» во все времена занимали у нас активные позиции, но хотелось бы особо отметить начальника ЦПДД ОАО «Газпром» Бориса Посягина, который уже более



Потребление природного газа в Эстонии (млн. куб. м)



Источник: AS Eesti Gaas

10 лет заседает в этом органе. Он действительно вникает во все наши проблемы и находит время для их решения, от него всегда можно получить поддержку. Структура акционерного капитала у Eesti Gaas непростая, взгляды у представителей разных стран не всегда совпадают, но Борис Сергеевич очень хорошо умеет договариваться и координировать действия всех сторон.

– А какую роль играют западные собственники?

– Думаю, самое большое, что дал нам Ruhrgas как западная фирма с большими традициями, – это опыт работы в рыночных условиях, который не получишь ни на каких семинарах. Наш сосед Fortum на эстонском рынке производит тепло, так что в этом смысле он является и клиентом Eesti Gaas. Но, как я полагаю, главная задача собственника – определять стратегию и следить за ее реализацией.

– А финансирование?

– Отдельного финансирования владельцами конкретных проектов Eesti Gaas не было. Они инвестировали в предприятие через расширение акционерного капитала. Это оказалось действительно очень важно для нашей компании в середине 90-х годов, когда банковская система Эстонии была еще недостаточно развита. Впрочем, у нас были и чисто финансовые инвесторы. В частности, при расширении в 1996 году акционерного капитала Eesti Gaas один британский фонд вошел в число совладельцев предприятия. Впослед-

ствии англичане продали свою долю и ушли от нас с прибылью, так что, надеюсь, остались довольны.

– Каким образом предприятие развивалось после приватизации?

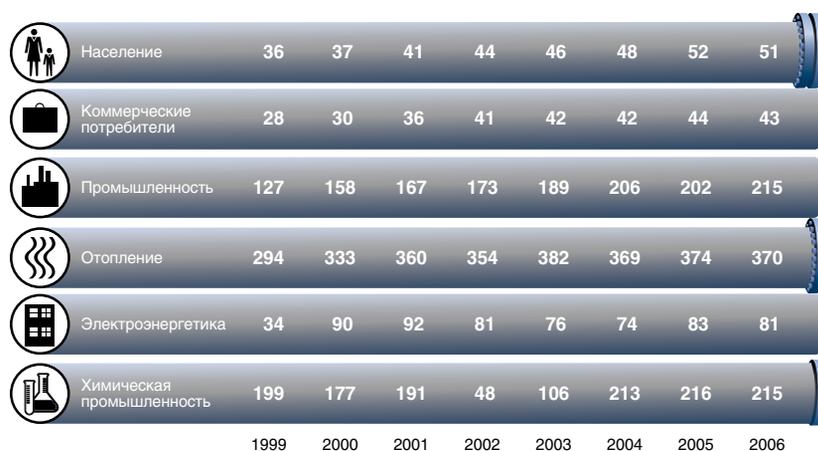
– Нашей главной задачей было повышение эффективности своего бизнеса и самой компании. В переходные годы мы должны были продавать газ дешевле, чем в Европе, чтобы дать потребителям время на адаптацию в новых условиях хозяйствования. Но, с другой стороны, нельзя было иметь слишком низкие цены, потому что они никогда не способствуют экономии. И мы всегда находили с «Газпромом» оптимальные решения. По тем временам были доста-

точно высокие цены, что позволило нам получить желаемый результат.

В 1992 году в Эстонии на одну квартиру в крупнопанельном доме приходилось в четыре раза больше тепла, чем на точно такую же в Финляндии. Потери были гигантские, начиная с котельных, расход воды – огромный, неэкономичное оборудование, неизолированные трассы... Сегодня эта разница сократилась более чем вдвое – это по старому жилью, а в новом жилищном фонде по теплу мы уже достигли уровня Финляндии.

Раньше промышленность летом потребляла почти столько же газа, сколько сейчас зимой, так как предприятия работали в абсолютно неэкономном

Потребление газа в Эстонии по группам потребителей (млн. куб. м)



Источник: AS Eesti Gaas



режиме. С тех пор эстонский рынок кардинально изменился. Теперь 70% газа мы продаем потребителям, которые газифицированы после 1992 года. А того, «советского», наследия осталось лишь около 30%. К настоящему моменту многих старых производств уже нет, вместо них появились новые, созданные с учетом современных тепло- и энергосберегающих технологий.

– Эффективность самой компании тоже повысилась?

– Мы стремились оптимизировать расходы предприятия. В 1993 году отказались от сбыта сжиженного углеводородного газа через сеть АЗС, так как это скорее нефтяной бизнес, чем газовый. Затем избавились от всех видов деятельности, услуги на осуществление которых можно было где-то заказать. Даже основные активы (например, трубопроводы) перевели там, где это получилось, на внешнее обслуживание.

Безусловно, все это повысило эффективность нашего предприятия. От сторонних исполнителей легче требовать качественных услуг. К тому же в газовом хозяйстве очень много сезонных работ. Например, обслуживание трубопроводов осуществляется в основном летом, и держать для этого целый год людей в штате – неправильно, вместо этого нужны небольшие аварийные бригады. Кстати, вот тут мы искали «золотую середину», отталкиваясь от опыта западных компаний.

В результате численность сотрудников Eesti Gaas с 1992 по 1998 год

сократилась с 2500 до 700 человек. Сегодня же у нас порядка 300 штатных работников.

– Как повлияло на газовый рынок вступление Эстонии в ЕС?

– В целом для жителей Эстонии и экономики страны вступление в ЕС сыграло положительную роль. А вот для газового рынка пока добавилось довольно много бюрократических процедур, которые на данном этапе особенного эффекта нам не дают. По европейским директивам мы должны были выделить газотранспортную систему в отдельную фирму, независимую от сбытовых компаний. Но у нас нет возможности покупать газ из разных источников, а поэтому такие изменения вряд ли принесут какой-то конкретный положительный эффект.

С другой стороны, вступление в ЕС выравнивает цены во всех странах, что лично для нас не дает никаких преимуществ, так как они только увеличиваются. Между тем мы уже практически достигли европейского уровня – если сравнивать Эстонию, например, с Финляндией, которая давно входит в состав Европейского Сообщества.

– О каком уровне идет речь?

– При сегодняшних мировых ценах на мазут цена газа, определенная по формуле, составит 220-230 долларов за 1000 куб. м. Но мы расплачиваемся в евро, и это, кстати, одна из проблем. Дело в том, что формула расчетов зависит от доллара, а платежи осуществляются в евро, цены – тоже в евро. А курс

валют все время меняется, что заставляет нас постоянно заниматься пересчетами. Поэтому мы очень надеемся, что через некоторое время рынок все-таки перейдет на какую-то упрощенную схему расчетов.

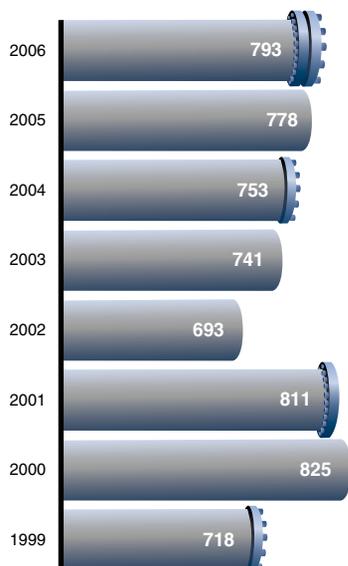
– Каковы основные тенденции на газовом рынке Эстонии? В чем ваша специфика по сравнению с соседями?

– В Эстонии есть свой горючий сланец, из которого производится почти 90% электроэнергии. Из этого же сырья вырабатывается сланцевое масло, и его себестоимость не зависит от мировых цен на нефть и нефтепродукты. Кстати, в процессе переработки сланца получают и газ, по своим качествам очень близкий к природному. В Эстонии вообще газовое производство начало развиваться еще в 1948 году, а сланцевый газ поставлялся по трубопроводу из Котла-Ярве в Ленинград. Поэтому сегодня, когда цены на нефть бьют все рекорды, Эстония планирует расширять сланцевое производство, что, безусловно, будет серьезно влиять на местный рынок энергоносителей, в том числе на газовый сектор. Очевидно, что наличие горючего сланца не позволит нам достичь кардинального расширения своей доли на энергетическом рынке.

– А какие позиции Eesti Gaas занимает сегодня в Эстонии?

– По российским масштабам мы являемся очень скромным предприятием. Потребление природного газа в стране составляет около 1 млрд. куб. м в год.

Реализация природного газа AS Eesti Gaas на эстонском рынке (млн. куб. м)



Источник: AS Eesti Gaas

Крупнейшим и самостоятельным покупателем голубого топлива в Эстонии остается завод по производству удобрений – Nitrofert. Это предприятие получает пятую часть всего поставляемого в страну газа – порядка 200 млн. куб. м, который мы только транспортируем. Вообще в топливном балансе Эстонии природный газ составляет где-то около 13%, и наша цель – довести его долю до 20%.

Перспективы Eesti Gaas связаны прежде всего с расширением присутствия на эстонском рынке отопления, особенно локального (частные дома и офисы). Сегодня это самый быстрорастущий сектор, где компания занимает 40-45%. На местном рынке при нашей

поддержке создано более 20 мелких компаний, которые развивают распределительные сети в строящихся жилых районах. В основном это пригороды, где появляются новые дома. В 2006 году нашим главным достижением стало завершение строительства 50-километрового магистрального газопровода до города-курорта Пярну.

– **Чем еще был знаменателен минувший год для вашего предприятия?**

– Для нас он был сверхсложным. Несмотря на то что мы с «Газпромом» работаем на основе долгосрочных соглашений, резкое изменение ценовой конъюнктуры заставило за короткий период пересмотреть многие договоры на покупку и реализацию. И мы считаем большим достижением, что нам удалось все-таки закончить год с прибылью, пусть и небольшой. А главное – мы сумели подготовиться к тому, чтобы нынешний год стал для Eesti Gaas более удачным в плане прибыли, а в 2008 году потерянное равновесие будет полностью восстановлено.

– **В чем состоит стратегия развития вашей компании, какие проекты вы бы могли выделить?**

– Наиболее перспективный рынок для нас, как я уже говорил, это мелкие потребители, локальное отопление. Мы рассматриваем возможность строительства совместных станций по производству тепла и электроэнергии. В Эстонии этот сектор пока еще очень слабо развит, но именно за ним будущее базового потребления природного газа, потому что вряд ли у нас будут созданы какие-то новые крупные промышленные предприятия.

Впрочем, у нас есть город-порт Палдиски, куда можно было бы построить магистральный газопровод. А потом мы все-таки мечтаем о соединении нашей

газотранспортной системы с Финляндией. Но пока этот вопрос только изучается. Речь идет о проекте Baltic Connector, решение по которому будет принято не раньше 2008 года, а строительство, по оптимистическим прогнозам, может начаться в 2010-2012 годах.

– **В рамках этого проекта предполагается сотрудничество с латвийской Latvijas Gaze?**

– Обязательно. Но здесь многое зависит от «Газпрома». По нашему мнению, этот проект дал бы российской компании дополнительные возможности для маневра в нашем регионе.

– **Какие?**

– Понимаете, сегодня мы являемся довольно сложным клиентом для «Газпрома», поскольку Эстония представляет собой тупиковый отрезок газотранспортной системы. И если в ней (системе) случится что-то «до нас», то реагировать на это будет очень непросто в силу отсутствия альтернативных коридоров. Поэтому соединение с Финляндией (с учетом доступа к латвийскому ПХГ) и мощным газопроводом Nord Stream серьезно укрепило бы надежность газоснабжения в регионе.

– **Что для Eesti Gaas будет главным в 2007 году?**

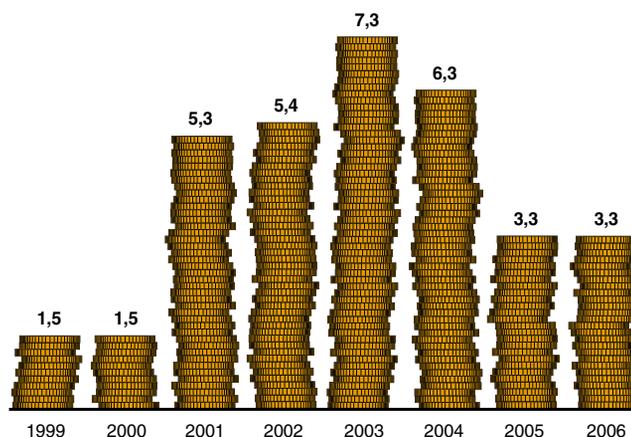
– Подготовка больших проектов – Палдиски и Baltic Connector. Мы надеемся, что мировая цена на нефть более или менее стабилизируется, чтобы мы могли активизировать работу по созданию совместных производств электричества и тепла, чего нам, к сожалению, не удалось сделать в 2004-2006 годах из-за резкого изменения мировой конъюнктуры.

– **Спасибо, г-н Саар, за интересный разговор.**

Беседу вел
Денис Кириллов



Чистая прибыль AS Eesti Gaas (млн. евро)



Источник: AS Eesti Gaas

После либерализации цен на газ угольная генерация станет наиболее перспективной

СТАРЫЙ ДОБРЫЙ УГОЛЕК

Тот факт, что для обеспечения роста ВВП в России не хватает электроэнергии, сегодня очевиден уже всем. В годы реформ новых электростанций практически не строилось, а старые переводили с угля и мазута на дешевый газ. Теперь энергетикам предстоит стремительными темпами наверстывать упущенное и создавать современные генерирующие мощности, работающие в основном на угле.

В исследовании «Новая генерация: «вторая угольная волна», рынок газа и реформа теплоэнергетики», подготовленном аналитическим центром «Эксперт», отмечается, что российская электроэнергетика в настоящее время с трудом обеспечивает потребности растущей экономики. За три квартала 2006 года прирост электропотребления в целом по стране составил целых 4,8%, и в перспективе дефицит электроэнергии будет нарастать. Поэтому энергетикам необ-

ходимо обратить пристальное внимание на энергосбережение, а также быстро вводить в строй новые генерирующие мощности.

Уголь и ЛЭП

Эксперты считают, что до 2020 года основной электроэнергетики России по-прежнему останутся тепловые электростанции. Однако доля угольной генерации в их структуре должна постепенно увеличиваться – с 25% до 36–37% при одновременном сокращении доли газа с 68% до 58%. Рациональное размещение генерирующих мощностей предполагает, что в европейской части страны атомные и новые угольные станции будут дополнять электропередачи постоянного тока с востока страны – сибирских ГЭС и Канско-Ачинского топливно-энергетического комплекса. На Урале, помимо парогазовых станций, нужны и угольные, а также сибирские электропередачи. В Сибири и на Дальнем Востоке следует сочетать генерацию на местных углях и ГЭС. Таким образом, необходимо построить не только новые угольные блоки, но и мощные линии электропередач для транспортировки энергии из богатых углем регионов на Урал и в центральную часть страны.

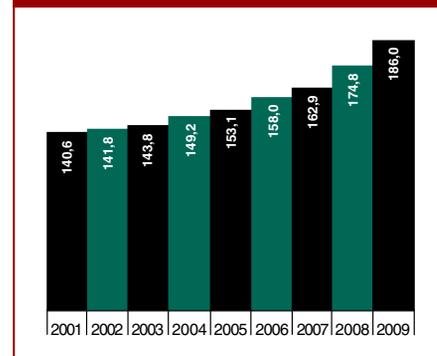
С этими выводами согласен и Председатель Правления РАО «ЕЭС России» **Анатолий Чубайс**. «У нас, конечно же, завышена доля газа в топливном балансе, – говорит он. – Она неправильная

ни с точки зрения энергобезопасности, ни с точки зрения эффективности. Причины ее понятны: заниженная цена газа по сравнению с углем и мазутом. В следующие два-четыре года, вводя газовые мощности, нужно одновременно изменить ценовую стратегию, последовательно повышая цену на газ большими, чем прежде, темпами. А начиная с 2010 года основу стратегии должны составлять минимизация новых газовых вводов и максимизация угольных, гидро- и атомных».

Газ будет дорожать

Главный энергетик страны утверждает, что в ближайшие пять лет планируется

Структура газопотребления предприятий электроэнергетики Российской Федерации (млрд. куб. м)



Источник: ОАО «Газпром»

запустить новые угольные блоки мощностью 2 тыс. МВт, а к 2016 году – еще как минимум 20 тыс. МВт (напомним, что за последние пять лет было введено всего 200 МВт аналогичных активов). Однако пока основным топливом для электростанций остается газ.

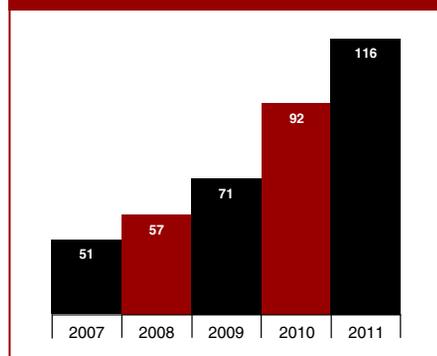
«30 ноября прошлого года Правительство постановило, что в 2007 году мы выходим с газовиками на долгосрочные договоры поставок газа, – отметил Анатолий Чубайс. – Первый раз за всю историю. В целом мы согласовали объемы газа. Его физическое потребление будет расти, но доля в топливном балансе энергетики начнет постепенно снижаться. Чтобы угольные станции стали эффективными, газ должен стоить порядка 70 долларов за 1000 куб. м».

Правительство уже приняло решение о значительном повышении цен на газ. В 2011 году голубое топливо будет обходиться промышленным предприятиям в 116 долларов за 1000 куб. м, то есть в 2,32 раза дороже, чем сегодня. Опыт стран Восточной Европы показы-

В ближайшие пять лет планируется запустить новые угольные блоки мощностью 2 тыс. МВт, а к 2016 году – еще как минимум 20 тыс.

вает, что существует обратная связь уровня цен на газ с газоемкостью ВВП и потреблением голубого топлива. В настоящее время внутренний российский рынок характеризуется более низкими ценами на газ (примерно в 6 раз) по сравнению с государствами СНГ и Восточной Европы. При этом его потребление на душу населения в нашей стране в 3 раза выше, чем в Эстонии, и в 8,5 раз – чем в Болгарии. Если сравнивать газоемкость ВВП, то для России этот по-

Динамика роста предельных цен на газ для промышленности в 2007-2011 гг. (долл. США за тыс. куб. м)



Источник: ОАО «Газпром»

казатель в 4,8 раз больше, чем в Эстонии, и в 8 раз – чем в Болгарии.

Таким образом, рост цен на газ стимулирует потребителей к повышению эффективности использования голубого топлива и внедрению энергосберегающих технологий.

Рост добычи и энергосбережение

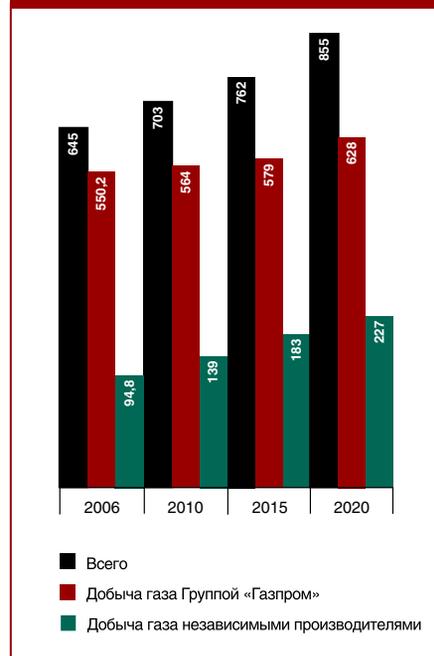
Для обеспечения растущих потребностей в природном газе на внутреннем рынке «Газпрому» необходимо вложить в развитие добывающих и транспортных мощностей в период с 2007 по 2010 годы свыше 369 млрд. рублей. В результате добыча в 2010 году составит в корпорации более 560 млрд. куб. м газа. За период 2006-2020 годов «Газпром» планирует увеличить производство голубого топлива на 78 млрд. куб. м (порядка 14%). При этом предполагается, что независимые производители будут наращивать добычу еще более быстрыми темпами, превысив сегодняшние показатели за аналогичный период на 132 млрд. куб. м, что позволит в 2020 году выйти на уровень 227 млрд. куб. м газа.

В свою очередь представители «Газпрома» отмечают, что в вопросах энергосбережения не стоит надеяться исключительно на рыночные факторы (чем выше цена товара, тем больше его экономят). Энергетикам уже сегодня необходимо повышать эффективность газопотребления. «Долгосрочные договоры будут заключаться только с теми электростанциями, которые выполняют технические требования по эффективности использования топлива», – заявил начальник Департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Межрегионгаз» Кирилл Селезнев.

Потребление по нормативам

В качестве показателя эффективности потребления газа на конденсационных электростанциях (КЭС) в России целесообразно использовать удельный расход топлива на выработку электроэнергии. Для КЭС данный показатель не должен превышать 300–310 грамм условного топлива на 1 кВт/ч (то есть КПД на уровне 39%), что соответствует нормативным значениям действующих блоков. Для теплофикационных электростанций необходимо установить требования по эффективности на основе коэффициента использования топлива. Его уровень не должен быть ниже 70–75%.

Умеренный вариант прогноза добычи газа в России на период 2006-2020 годов (млрд. куб. м)



Источник: ОАО «Газпром»

Для расширения угольной генерации нужно внедрять новые технологии сжигания черного золота, которые уже активно применяются во всем мире. Напомним, что сегодня в США и Германии около половины произведенной электроэнергии приходится на угольные станции, а в Австралии, Индии и Китае – более 70%. Причина проста: газ повсеместно стоит значительно дороже

В 2011 году голубое топливо будет обходиться промышленным предприятиям в 116 долларов за 1000 куб. м, то есть в 2,32 раза дороже, чем сегодня

угля. При этом угольные станции стали гораздо более экологически чистыми и не наносят существенного вреда окружающей среде.

Таким образом, главные перспективы российской электроэнергетики заключаются в развитии угольной генерации и энергосбережения.

Петр Сергеев



ПРИХОДИЛОСЬ РАБОТАТЬ ПОД ПУЛЯМИ



На вопросы журнала отвечает
генеральный директор
ООО «Каспийгазпром»
Керим Гусейнов

– Керим Басирович, каковы основные вехи становления «Каспийгазпрома»? Какие задачи решает самая южная «дочка» «Газпрома»?

– ООО «Каспийгазпром» ведет производственно-хозяйственную деятельность на территории Республики Дагестан. Мы обеспечиваем стабильную работу газотранспортной системы протяженностью свыше 1400 км, в том числе участков магистральных газопроводов Моздок – Казимагомед, Макат – Северный Кавказ, технологической перемычки Кумли – Аксай, введенной в эксплуатацию в 2005 году, и большого количества газопроводов-отводов. Основное направление нашей работы – транспортировка природного газа потребителям Дагестана и его транзит в республики Северного Кавказа и Азербайджан.

От «Кавказтрансгаза» к «Каспийгазпрому»

– История «Каспийгазпрома» началась в 1979 году, когда производственным объединением «Кавказтрансгаз» (в ту пору оно базировалось в г. Грозном) в Махачкале было создано Дагестанское линейно-производственное управление магистральных газопроводов (ЛПУМГ). В то время строился магистральный газопровод Моздок – Казимагомед, который позволил приступить к широкомасштабной газификации

населенных пунктов республики. Дагестанское ЛПУМГ максимально использовало эту возможность.

В целом в 80-е годы газовая отрасль в республике активно развивалась: заработала магистраль Магат – Северный Кавказ, построено большинство газопроводов-отводов, открылись АГНКС в Махачкале и Дербенте. Позже были введены в эксплуатацию газоизмерительные станции «Аксай», «Кумли» и «Ново-Филля». Это позволило организовать точный учет объемов природного газа, поставляемого потребителям соседних регионов.

Поворотным моментом в истории «Каспийгазпрома» стало преобразование Дагестанского ЛПУМГ в самостоятельное республиканское управление «Дагестангазпром». В 1992 году предприятие вошло в состав «Газпрома» и с тех пор развивается в соответствии с планами головной компании. В марте 2000 года оно было переименовано в ООО «Каспийгазпром».

Сегодня в его структуру входят 12 филиалов, в том числе пять линейных производственных управлений магистральных газопроводов: Тарумовское, Кизилюртовское, Махачкалинское, Избербашское и Дербентское. Не надо забывать, что нитки, проходящие по территории Республики Дагестан, – это составная часть Единой системы газоснабжения России. «Каспийгазпром» вносит в ее работу свою лепту: с момента основания предприятия по магистральным газопроводам перекачано более четверти триллиона кубометров газа.

– Что делается для повышения эффективности работы? В частности, расскажите, пожалуйста, о модернизации газотранспортной системы.

– В последние годы в нашей компании особое внимание уделяется повышению надежности функционирования газотранспортной системы, ее совершенствованию и развитию, а также дальнейшему улучшению производственно-бытовых условий в филиалах. Это связано с тем, что возраст магистралей и большинства отводов превысил 30 лет, да и условия, в которых приходилось работать газовикам, долгое время, мягко говоря, не были благоприятными. Поэтому, используя самые современные технические средства, мы ежегодно проводим внутритрубную дефектоскопию для определения коррозионных участков газопроводов, а также диагностику компрессорных, газоизмерительных и газораспределительных станций и электро-технического оборудования. Затем на основе полученных данных планируются профилактические работы на всей газотранспортной системе.



Модернизация системы

– Важно, что за счет целенаправленной реконструкции, технического перевооружения и капитального ремонта с каждым годом повышается эффективность обновления ГТС. При этом применяются передовые технологии, в частности метод переизоляции отдельных участков действующих магистральных газопроводов. Так, в прошлом году было частично заменено изоляционное покрытие магистралей Моздок – Казимагомед. Кроме того, реконструированы воздушные переходы этой трассы через реки Сулак, Гюльгеричай, Самур (там проложили новые нитки уже в подземном исполнении), а также подводные участки, проходящие по дну рек Яман-су и Улучай.

Обновлены и газоизмерительные станции: «Кумли» – на границе с Чеченской Республикой и «Ново-Филля» – на границе с Республикой Азербайджан. Капитально отремонтировано более 57 км линейной части магистральных газопроводов и отводов с заменой поврежденных участков. Годовой план диагностических работ выполнен в полном объеме, на эти цели потрачено почти 60 млн. рублей. Кроме того, в 2006 году построено и введено в эксплуатацию 13 различных объектов ГТС.

– Работа по эксплуатации магистральных газопроводов, очевидно, осложнялась непростой общественно-политической ситуацией, сложившейся на Северном Кавказе в 90-е годы?

– Да, коллектив предприятия прошел через многие испытания. Достаточно назвать транспортную блокаду, в которой мы фактически оказались в результате

боевых действий в соседней Чеченской Республике, а также многочисленные диверсии на магистральных газопроводах. Только в 1996-2003 годах было совершено 19 терактов, но работники «Каспийгазпрома» всегда в кратчайшие сроки устраняли их последствия.

В условиях боевых действий

– Именно нашими силами восстановлены многие объекты разрушенного хозяйства и газотранспортной системы Чечни. Благодаря слаженной работе дагестанских газовиков голубое топливо впервые подано практически во все населенные пункты Шелковского района. Нам также не раз приходилось в сложных условиях и в самые сжатые сроки восстанавливать воздушный переход газопровода Моздок – Казимагомед через реку Терек.

В связи с этим особое значение приобретает строительство и ввод в эксплуатацию в 2005 году технологической перемычки протяженностью 115 км между магистральями Магат – Северный Кавказ и Моздок – Казимагомед. Реализация этого стратегического проекта позволила повысить безопасность газоснабжения Дагестана и создать независимую и надежную систему транзита природного газа в республики Закавказья.

– В настоящее время «Газпром» активно работает над Программой газификации регионов России. А какую роль играет «Каспийгазпром» в газификации Дагестана?

– Как я уже говорил, наше предприятие с первых лет своего становления, еще в начале 1980-х годов, стало не



только инициатором широкомасштабной газификации Дагестана, но и активным проводником этой идеи в жизнь. В период с 1984 по 1992 годы Дагестанским ЛПУМГ в 13 районах республики построено 19 газопроводов-отводов общей протяженностью более 262 км. С 1992 года, после преобразования в самостоятельное предприятие в составе «Газпрома», «Каспийгазпром» уже непосредственно участвует в газификации населенных пунктов по всему Дагестану, продолжая возводить газораспределительные сети. До 2005 года построено почти 354 км отводов, около 1000 км подводящих газопроводов, что позволило обеспечить голубым топливом более 300 населенных пунктов.

Хочу отметить, что основополагающими документами, определившими дальнейшее развитие газификации в республике, явились Соглашение о сотрудничестве между Республикой Дагестан и ОАО «Газпром», подписанное в 2003 году, и Договор между Республикой Дагестан и ОАО «Газпром» о газификации, заключенный сторонами в 2005 году.

Приоритетным проектом 2006 года стало сооружение газопровода-отвода к высокогорному Ботлихскому району Дагестана. Несмотря на сложные условия прохождения трассы, строительство ведется достаточно активно: установленный на 2006 год план капитальных вложений в размере 1,2 млрд. рублей выполнен в полном объеме. При разработке проектной документации этого газопровода учтена возможность газификации населенных пунктов Ботлихского района, в том числе военного го-

рода, где базируется горнострелковая бригада Министерства обороны России, а также Казбековского, Хунзахского, Гумбетовского районов, где проживают более 200 тыс. человек. Таким образом, реализация этого проекта решит многие социально-бытовые вопросы, в том числе экологическую проблему, связанную с массовой вырубкой лесов для заготовки дров.

Сегодня объект полностью укомплектован трубной продукцией и соединительными деталями, и с учетом темпов строительства есть основания полагать, что его ввод в эксплуатацию произойдет, как и запланировано, в сентябре нынешнего года.

– Как в «Каспийгазпроме» обстоят дела с технологической связью и развитием телемеханизации?

– Создание нашей системы технологической связи началось с возведением в 80-е годы магистрального газопровода Моздок – Казимагомед. Именно тогда вдоль трассы были проложены кабельные линии и организованы узлы связи в городах Избербаш, Махачкала, Кизилюрт. Дальнейшее же ее развитие обусловлено широкомасштабным строительством газопроводов-отводов по всей территории Дагестана, а также сооружением магистрального газопровода Магат – Северный Кавказ.

Передовые технологии

– Сегодня наше управление технологической связи обслуживает семь узлов, на которых установлены АТС Нисом фирмы Siemens. В 2001 году заработала цифровая радиорелейная линия.

Помимо собственно «Каспийгазпрома» управление обеспечивает цифровой, ведомственной и транкинговой связью по системе ОТЕ филиал «Газпромбанка» в Махачкале и другие предприятия, расположенные в республике и входящие в Группу «Газпром».

Надо отметить, что из всех «дочек» «Газпрома» система подвижной цифровой транкинговой связи существует пока только у нас. Завершение проекта телемеханизации объектов газотранспортной системы стало еще одним достижением предприятия в минувшем году. К уже действующим участкам, ранее введенным в эксплуатацию в зоне деятельности Махачкалинского, Кизилюртовского, Избербашского ЛПУМГ, в этом году добавилось Дербентское управление.

Для создания автоматизированного рабочего места и централизованного управления системой телемеханики на территории нашего административно-производственного комплекса в поселке Степной г. Махачкалы в прошлом году введен в эксплуатацию новый инженерный блок производственно-диспетчерской службы (ПДС). В операционном зале ПДС смонтирован современный комплекс отображения информации на базе видеографической стены. На этот комплекс поступает информация о технологических параметрах, и отсюда же осуществляется удаленное управление объектами ГТС.

– Немаловажное значение для любого предприятия имеет уровень социальной защищенности его работников. А что в этом направлении делается в «Каспийгазпроме»?



– У нас действует Коллективный договор, заключенный между работниками и руководством «Каспийгазпрома». Благодаря социальной поддержке растут молодые семьи дагестанских газозаводчиков: тем, кто впервые вступает в брак и у кого рождаются дети, полагаются существенные выплаты. Всего же в 2006 году на различные социальные мероприятия было потрачено 232 млн. рублей. Кроме того, «Каспийгазпром» не забывает о незащищенных слоях населения, в частности детдомовцах, инвалидах и ветеранах, которые всегда могут рассчитывать на помощь газозаводчиков.

Социальная поддержка

– За последние три года качественно изменились производственно-бытовые условия работников практически всех филиалов и подразделений Общества. Так, в поселке Степной создан великолепный административно-производственный комплекс, реконструированы производственные базы Махачкалинского, Дербентского и Тарумовского линейно-производственных управлений магистральных газопроводов, в 2007 году на очереди – Кизилюртовское и Избербашское ЛПУМГ.

Занимаемся мы и строительством социальных объектов и жилья: в Махачкале введены в эксплуатацию детсад на 60 мест, школа на 200 учащихся, 30-квартирный жилой дом, в стадии завершения находится 150-квартирный.

– **Каким образом складываются взаимоотношения с руководством республики, всегда ли между вами есть взаимопонимание?**

– В сентябре 2005 года «Каспийгазпром» посетило руководство Дагестана: в актовом зале предприятия впервые прошло выездное заседание Правительства республики. Именно тогда и были налажены более конструктивные взаимоотношения. В настоящее время мы получаем полную поддержку и понимание со стороны Президента Дагестана Муху Алиева и Председателя Правительства Шамиля Зайналова.

– **Керим Басирович, расскажите, пожалуйста, немного о себе, о своей семье. Каким был ваш путь в газовой промышленности? Чем любите заниматься в свободное время?**

– Мое детство прошло в селении Карабухадкент, куда я всегда возвращаюсь, как бы далеко ни приходилось уезжать. Отсюда выпускником средней школы я уехал учиться в Москву. После окончания Института нефтехимической и газовой промышленности им. И.М. Губкина в 1983 году вернулся в Дагестан и устроился диспетчером в «Каспийгазпром», с которым связана вся моя трудовая биография. Именно тогда, в ночные смены, сидя за диспетчерским пультом, я в полной мере оценил ответственность, которая лежит на газозаводчике, понял, что от моего профессионализма и мастерства зависит нормальная жизнь тысяч людей. Так пришло осознание того, что это не просто профессия, а призвание, которое стало делом всей жизни.

Как одно мгновение прошли 23 года работы в газовой отрасли. На эти годы выпало немало испытаний. Вот только один случай. Первый теракт на

магистральных газопроводах случился в конце февраля 1996 года: взорвали воздушный переход через реку Терек на территории Чечни. Я тогда был главным инженером предприятия. Той же ночью группа специалистов, в состав которой входил и я, выехала на место аварии. Взрыв произошел на левом берегу реки, куда можно перебросить технику и людей только через Каргалинскую плотину или Кизлярский блокпост. Плотина оказалась ближе, и на двух автомобилях «Нива» мы поехали уговаривать военных пропустить через нее спецтехнику. Однако нас там задержали на четыре часа. Когда стемнело, с другого берега реки начался автоматный обстрел. Укрыться было негде – так и простоял под свистящими трассирующими пулями! Хорошо, что никого не задело. А технику в итоге пришлось перебрасывать в обход, через Кизлярский пост. Управились за трое суток. К сожалению, впоследствии теракты стали периодически случаться уже на наших газопроводах, и только минувший год прошел без чрезвычайных происшествий.

Так что специфика нашей работы требует полной отдачи, порой приходится жертвовать и отдыхом, и интересами семьи. Но мне повезло: супруга Патимат, сыновья Джалил, Аскенер и дочь Лейла относятся к этому с пониманием. Свободное время, когда оно бывает, я посвящаю спорту. Особенно люблю футбол, всегда с удовольствием выхожу на поле.

Беседу вел
Уллубий Эрболов
Махачкала

НЕФТЬ

ПОДКАЧАЛА

Из-за падения нефтяных котировок акции «Газпрома» в декабре-январе подешевели

За два последних месяца ценные бумаги газовой корпорации снизились больше, чем рынок в целом, потеряв с 1 декабря 2006 года порядка 6,5%. При этом индекс РТС за аналогичный период вырос на 1,9%. Негативную динамику бумаг «Газпрома» (как и прочих российских компаний топливно-энергетического комплекса) предопределило снижение цен на нефть.

С декабря минувшего года нефть подешевела на 20%, оказав тем самым сильное давление на котировки сырьевых компаний. Новый год российские инвесторы встречали в хорошем настроении: в конце декабря индекс РТС достиг исторического максимума в 1921 пункт. Однако за новогодние каникулы, когда

пример, электроэнергетики, телекоммуникаций и финансов). При этом падение акций топливно-энергетических компаний, видимо, настолько сильно отбило у игроков желание держать эти ценные бумаги в своих портфелях, что «отскок» цен на нефть с уровня в 51 доллар за баррель и начавшееся вслед за этим движение вверх остаются практически незамеченными. Мы полагаем, что подобный пессимизм в отношении компаний ТЭК и «Газпрома» в частности в ближайшее время сохранится. Повышение цен на нефть пока не воспринимается рынком как уверенный рост, и говорить о дальнейших перспективах «сырьевых» бумаг можно будет только после закрепления цен на

(с 46,7 до 100 долларов за 1000 куб. м) и договориться об участии в уставном капитале «Белтрансгаза». Таким образом, «Газпром» фактически завершил процесс перехода на рыночные принципы ценообразования для стран СНГ, и это, безусловно, явление положительное для акционеров компании.

Помимо этого компания опубликовала хорошие финансовые результаты по IFRS за первое полугодие 2006 года. Выручка выросла на 80%, а операционная прибыль – на 96% по сравнению с первым полугодием 2005 года. Рентабельность по EBITDA сохранилась на том же высоком уровне в 44%, чистая прибыль более чем удвоилась, достигнув 11,6 млрд. долларов.

Мы с оптимизмом смотрим на перспективы акций компании и рекомендуем инвесторам покупать их. «Газпром» по-преж-



большинство отечественных участников рынка оказались «выключенными из игры», цены на нефть упали на 8% (или более чем на 14%, если считать с начала декабря), что привело к открытию торгов на российских биржах с 7-процентным снижением. Акции «Газпрома» за один день потеряли 5,2%. И если рынок в целом к настоящему моменту уже восстановился от этого провала, то котировки «Газпрома» продолжают демонстрировать понижающий тренд.

Это связано с переориентацией инвесторов с «сырьевых» акций на бумаги компаний других секторов экономики (на-

нефть выше «психологического» уровня в 60 долларов за баррель.

За отчетный период не изобиливали фундаментальными событиями и корпоративные новости вокруг «Газпрома». Из наиболее значимых хотелось бы отметить вхождение газового гиганта в «Сахалин-2». Мы расцениваем эту новость как позитивную для компании: «Газпром» получил доступ к весьма перспективному проекту, ориентированному к тому же на привлекательные рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона.

Также «Газпрому» удалось добиться повышения цен на газ для Беларуси

нему остается уникальной корпорацией по размеру резервов, что дает ему весомые конкурентные преимущества. Кроме того, мы ожидаем роста денежных потоков компании в связи с либерализацией внутреннего рынка газа. Среди прочих многообещающих факторов можно выделить развитие нефтяного направления (через «Газпром нефть»), строительство газопровода Nord Stream (и, как следствие, увеличение поставок газа в Европу), выход на азиатские рынки и на конечных потребителей в европейских странах.

Константин Черепанов,
Аналитик Rye, Man and Gor Securities



Организованное недовольство проектом «Газпром-Сити» носит явно предвыборный характер

СТРАСТИ ПО ПИРОГУ

Если посмотреть на информационный фон вокруг проекта строительства административно-делового центра «Газпром-Сити» в Санкт-Петербурге, может сложиться впечатление, что жители города на Неве все как один выступают против него. На самом же деле протестует активное меньшинство, которое стремится за счет мушкетирования этой темы заработать себе определенный капитал – политический или финансовый. Между тем, согласно опросам общественного мнения, значительная часть петербуржцев положительно относится к проекту «Газпрома».

Прежде всего необходимо признать, что наша корпорация сама частично стимулировала недовольство части общества еще тогда, когда во всеуслышание объявила о своих планах построить «Газпром-Сити». Эту тему активно подхватили средства массовой информации.

Был проведен архитектурный конкурс среди ведущих мировых компаний (см. №12, 2006, с. 40-43). Победу в нем одержала британская фирма RMJM London Limited. Всемирную известность ей принесли такие работы, как здание парламента Шотландии в Эдинбурге (Великобритания) и небоскреб «Восточные врата» (Сунчжоу, КНР). В России коллектив архитектурного бюро RMJM знают как авторов многофункционального комплекса на территории Международного делового центра «Москва-Сити». В Санкт-Петербурге они предложили построить спиралевидную башню высотой более 300 м. Кстати, именно этот проект набрал больше всего очков во время голосования жителей Северной Пальмиры в Интернете и на выставке, где были представлены макеты. Ну а поскольку тема была, что называется, на слуху, то и высказаться о ней посчитали своим долгом очень многие.

К сожалению, отечественные архитекторы не смогли принять участие в конкурсе. Причина проста: у них нет опыта создания подобных ультрасовременных сооружений. Зато по части критики им нет равных, поэтому неудивительно, что

российское архитектурное сообщество подвергло проект-победитель жесточайшему критическому разбору. Причем свой недостаток (отсутствие опыта проектирования и возведения супервысотных зданий) наши соотечественники попытались превратить в плюс: теперь они заявляют, что в Санкт-Петербурге вообще не нужно строить дома выше 100-метровой отметки. Таким образом, северная столица России должна остаться в стороне от пути, по которому идут практически все мегаполисы мира. Что ж, по-человечески этих людей вполне можно понять: когда реализуется столь масштабный проект, каждый стремится на нем заработать. Еще ни одна крупная стройка «Газпрома» не обошлась без протеста тех структур и лиц, которым не удалось отхватить свой «кусочек пирога». По-другому, откровенно говоря, у нас и не бывает...

Однако в борьбе против строительства «Газпром-Сити» проявили себя не только архитекторы, но и лидеры малоизвестных общественных организаций, всевозможные «эксперты», «аналитики» и «специалисты», предлагающие свое видение этой проблемы. К тому же подлили масла в огонь и выборы в Законодательное собрание Санкт-Петербурга, которые пройдут 11 марта. А поскольку проект «Газпрома» поддержан городской администрацией, его критика автоматически адресуется так называемым «кандидатам от власти». Оппозиционные партии и дви-

жения не поспешили на проведение всевозможных митингов, шествий, пикетов и т.д. Впрочем, к такому поведению политиков в предвыборный период все уже давно привыкли, простые люди хорошо знают цену громким заявлениям и обещаниям, сделанным накануне выборов.

Согласно данным социологических опросов, большинство определившихся со своим мнением горожан поддерживает проект «Газпрома». Петербуржцы прекрасно понимают, что многомиллиардные инвестиции принесут новые рабочие места, обеспечат развитие сопутствующей инфраструктуры и в целом весьма положительно скажутся на экономической ситуации в городе.

Положительно оценивает этот проект и Президент РФ **Владимир Путин**. «На протяжении жизни прошлых поколений Петербург стал выдающимся центром мировой культуры и архитектуры, но наши поколения почти ничего не сделали, – заявил он на недавней пресс-конференции. – И, конечно, нужен какой-то свежий воздух здесь, нужны какие-то центры, которые бы давали толчок развитию, в том числе и деловой активности». Глава государства также отметил, что не считает здания в районе Охты архитектурной ценностью, хотя и оговорился, что в любом случае решения о месте строительства объектов вправе принимать только городские власти.

Петр Сергеев
Рисунок Юлии Русенко

В начале 2007 года «СИБУР Холдинг» через совместное с нефтяной компанией «ЛУКОЙЛ» предприятие «Отечественные полимеры» войдет в число основных акционеров башкирского завода «ПОЛИЭФ». Это позволит предприятию перейти на новый уровень развития, превратившись в крупнейшего на постсоветском пространстве производителя терефталевой кислоты (ТФК) и одного из главных поставщиков на рынки России и Средней Азии ПЭТФ – полиэтилентерефталата.



ПОЛИЭФИРНЫЙ КОМПЛЕКС

стал одним из наиболее перспективных совместных проектов «СИБУР Холдинга»

Кислотный долгострой

Решение о строительстве полиэфирного комплекса в Башкирии, принятое в 1984 году еще Советом Министров СССР, было вызвано в первую очередь потребностью советской легкой промышленности в синтетических волокнах, которые могли бы заменить натуральные хлопок, шерсть, лен и т.д. Именно поэтому в 1985 году в башкирском городе Благовещенске было организовано ПО «Химволокно».

После заключения в 1987 году контрактов с японскими компаниями Mitsui Engineering & Shipbuilding Co. Ltd., Kobe Steel Ltd. и Nissho Iwai Co. на башкирскую строительную площадку начали завозить оборудование, которое в полном объеме было поставлено в Благовещенск лишь в 1991 году. Но с развалом Советского Союза создание полиэфирного комплекса в России приостановилось из-за проблем с финансированием проекта.

В 1992 году ПО «Химволокно» превратилось в АОЗТ «Батекс», а в 1996 году его имущественный комплекс был передан ОАО «ПОЛИЭФ». Впрочем, для

предприятия это ровным счетом ничего не изменило. Но в 2000 году ситуация все-таки сдвинулась с места благодаря тому, что правительство Башкирии решило финансировать строительство из бюджетных средств.

Между тем реализация проекта требовала огромных инвестиций, которые оказались не по силам региональным властям, и в 2003 году «ПОЛИЭФ» был выставлен на продажу. Торги объявлялись трижды, однако предприятие так и не обрело нового хозяина.

Дело в том, что структура нефтехимической отрасли в России тогда

еще только формировалась, а действовавшие на рынке компании к тому времени не определились со стратегией развития бизнеса и, соответственно, не спешили вкладывать средства в приобретение новых активов. К тому же в случае с «ПОЛИЭФом» речь шла даже не о действующем, а о строящемся предприятии.

Однако к 2005 году ситуация кардинально изменилась. «ПОЛИЭФ» было решено продать на торгах по «голландской системе», которая предусматривала поэтапное снижение стартовой цены.

Стратегическое партнерство

Победителем аукциона, на котором продавалось 100% акций ОАО «ПОЛИЭФ», было признано ООО «Завод «Селена»» (входит в нефтехимическую группу «Се-

Терефталевая кислота (ТФК) – чистый белый порошок, получаемый путем окисления параксилола при наличии катализаторов и уксусной кислоты. ТФК является предпочтительным сырьем для производства полиэтилентерефталата (ПЭТФ), который широко используется в текстильной, упаковочной и других областях промышленности (ПЭТФ-волокна, бутылки, пленки и т.д.).

До начала выпуска ТФК на ОАО «ПОЛИЭФ» в России она вообще не производилась, поэтому отечественные нефтехимические предприятия были вынуждены ее импортировать. Активный спрос на ПЭТФ в нашей стране начался в 1993 году, но только в последние годы появились предприятия, производящие это сырье. Сегодня закупки ПЭТФ за рубежом составляют лишь около 5,5%.



Фото: ИТАР-ТАСС

лена»), купившее строящееся благовещенское предприятие за сумму чуть более 3 млрд. рублей при стартовой цене в 4,7 млрд.

После продажи «ПОЛИЭФа» строительство активизировалось. В ноябре 2005 года состоялся пуск первой линии по производству терефталевой кислоты, а в апреле 2006-го в эксплуатацию была введена вторая очередь, в результате чего мощность предприятия увеличилась до 230 тыс. т ТФК в год. Параллельно с этим началось создание необходимой базы для выпуска ПЭТФ.

Впрочем, перспективы «ПОЛИЭФа» стали еще более многообещающими, когда к делу подключился альянс «СИБУР Холдинг» и «ЛУКОЙЛ-Нефтехима», достигших принципиальной договоренности о стратегическом партнерстве с прежними собственниками полиэфирного комплекса. И в начале 2007 года ООО «Отечественные полимеры» (в уставном капитале которого доли «СИБУР Холдинг» и «ЛУКОЙЛ-Нефтехима» составляют соответственно 51% и 49%) войдет в состав владельцев ОАО «ПОЛИЭФ», выкупив контрольный пакет акций у Группы «Селена».

Вхождение в проект столь мощного альянса не только ускорит строительство нефтехимического комплекса в России, позволит создать значитель-

ные мощности по выпуску ТФК и ПЭТФ в Благовещенске, но и повысит экономическую эффективность его работы: в частности, гарантирует бесперебойное снабжение предприятия сырьем и улучшит систему сбыта его продукции.

Ускоренное развитие

В 2007 году «ПОЛИЭФ» выведет производство ТФК на проектный уровень в 230 тыс. т в год, а также завершит строительство объектов для ежегодной выработки 120 тыс. т ПЭТФ, в результате чего в России будет создан полный цикл переработки углеводородного сырья в современную полиэфирную продукцию. Между тем потребности российского рынка в ТФК составляют более 700 тыс. тонн. Существующая же площадка «ПОЛИЭФа» позволяет

гармонично увеличить мощность производства терефталевой кислоты в несколько раз. Именно поэтому вхождение в состав акционеров «СИБУРа» и «ЛУКОЙЛа» даст предприятию импульс для ускорения реализации амбициозных целей.

Предлагаемый альянсом план развития полиэфирного комплекса в Благовещенске предполагает увеличение к 2010 году мощностей по выпуску ТФК до 600 тыс. т, а по выработке ПЭТФ – до 400 тыс. т в год.

«Отечественные полимеры» готовы обеспечить предприятие параксилолом в объеме 400 тыс. т в год. При этом в 2006-2009 годах в проект планируется инвестировать несколько сот миллионов долларов. Уже через год выпуск ТФК на «ПОЛИЭФе» увеличится до 250 тыс. т, а ПЭТФ – до 150 тыс. т. В 2010 году выработку ТФК и ПЭТФ предполагается довести до 525 и 350 тыс. т соответственно, а в 2011-м – до проектной мощности.

Согласно плану, порядка 360 тыс. т ТФК предполагается перерабатывать в ПЭТФ на собственных мощностях ОАО «ПОЛИЭФ», а оставшиеся объемы реализовывать на рынке, где покупателями выступают «Сибур-ПЭТФ» (45 тыс. т в год), а также группа «Европласт» (115 тыс. т) и «НБ-Ретал» (80 тыс. т).

Участники проекта смогут получать ежегодно 400 тыс. т ПЭТФ, порядка 300 тыс. т которого планируется реализовывать в России, а оставшиеся 100 тыс. т – на среднеазиатских рынках. С учетом поставок ТФК на «Сибур-ПЭТФ» общий объем получаемого полиэтилентерефталата составит около 450 тыс. т в год при ожидаемом в России уровне спроса на ПЭТФ в 700 тыс. т. Впрочем, партнеры планируют разделить отечественный рынок полиэтилентерефталата поровну с другими российскими производителями («Европластом» и «НБ-Реталом»).

Таким образом, «СИБУР Холдинг», входящий в Группу «Газпром», станет совладельцем единственного в России современного полиэфирного комплекса, который с 2007 года перейдет на работу

по полному технологическому циклу. Это позволит компании превратиться в одного из крупнейших игроков на рынке ПЭТФ не только в России, но и за ее пределами.

Денис Кириллов

Уровень потребления ПЭТФ в России с каждым годом увеличивается: в 2002 году он составил 275,1 тыс., в 2003 – 343,2 тыс., в 2004 – 372,7, а в 2005 – 429,6 тыс. т. Его основными производителями сегодня остаются российско-литовская компания «НБ-Ретал» (35%), подмосковная «Европласт» (17%), а также «Сибур-ПЭТФ» (12%). До последнего времени все они были вынуждены импортировать сырье (ТФК). По оценке специалистов «СИБУР Холдинг», к 2010 году суммарная доля «НБ-Ретал» и «Европласта» на отечественном рынке ПЭТФ останется примерно на прежнем уровне в 50%.



Одна из ведущих газотранспортных западносибирских «дочек» «Газпрома» – ООО «Сургутгазпром» – отмечает 30-летний юбилей

В НОГУ

История сургутского предприятия началась в 70-е годы XX века – во времена освоения нефтегазовых просторов Тюменской области. Подписанные 23 февраля 1977 года приказы министра газовой промышленности СССР **Сабита Оруджева** и начальника ВПО «Тюменгазпром» **Евгения Алтунина** обозначили появление на промышленной карте Севера нового производственного объединения «Сургуттрансгаз».

С заданием справились

Задача нового коллектива состояла в организации стабильной системы транспорта газа с месторождений севера Тюменской области на индустриальный Урал. А важнейшим газовым месторождением, которое должно было обеспечить выполнение этой задачи, был Вынгапуровский промысел. Его масштабы позволяли ежегодно выдавать более 25 млрд. куб. м газа. В перспективе ожидалось, что новая газовая магистраль примет голубое топливо Уренгойского месторождения, а затем обеспечит транспорт углеводородного сырья с малых месторождений севера Тюменской области.

В 1977 году началась прокладка первой очереди магистрального газопровода Вынгапур – Челябинск. На строительстве линейной части и объектов транспорта газа были задействованы десятки строительных трестов общесоюзного значения. Работы по созданию

этой магистрали находились под пристальным вниманием Совета Министров СССР, Министерства газовой промышленности, Министерства строительства объектов нефтяной и газовой промышленности.

За первое полугодие 1977 года на трассе будущего газопровода были сконцентрированы подразделения Министерства строительства объектов нефтяной и газовой промышленности, созданы опорные базы управлений, отработаны вопросы обеспечения стройки материально-техническими ресурсами. 13 июня был сварен первый стык.

Рост и развитие

Коллектив газиков объединения «Сургуттрансгаз» формировался непросто. Несмотря на высокий промышленный потенциал Сургута, специалистов газовой отрасли здесь было мало. В городе действовало небольшое линейно-производственное управление, работники которого и стали основой нового предприятия. Ведущие же специалисты приглашались на работу из различных регионов Советского Союза.

В 1978 году в объединении «Сургуттрансгаз» создали первые линейно-производственные управления: Вынгапуровское, Ортыгунское, Аганское, Приобское, Южно-Балыкское, Самсоновское, Демьянское, Туртасское, Тобольское, Янковское и Богандинское.

Строительство первой очереди магистрального газопровода завершилось в конце 1978 года. Было проложено более 1500 км магистрали, проведены испытания линейной части, смонтированы первые газоперекачивающие агрегаты. 31 декабря 1978 года голубое топливо Вынгапуровского газового промысла было подано в газопровод Вынгапур – Челябинск, начал работать первый газоперекачивающий агрегат Ортыгунской компрессорной станции.

В 1979 году введены в эксплуатацию Янковская и Самсоновская компрессорные станции. Создание объектов транспорта газа магистрали Уренгой – Челябинск продолжалось до 1982 года. На этот этап развития предприятия приходится завершение строительства 14 компрессорных станций, выход на плановый уровень транспорта газа, пуск завода стабилизации конденсата. Именно в это время сформировалась и структура «Сургуттрансгаза»: в объединение вошел Вынгапуровский газовый промысел, в Ноябрьске было образовано Управление по добыче и транспорту газа, а в Тюмени – Управление магистральных газопроводов.

80-е годы XX века в истории «Сургутгазпрома» отмечены активным строительством объектов транспорта газа. Широкомасштабные работы велись на территории Ямало-Ненецкого и Ханты-Мансийского автономных округов,



С ПРОГРЕССОМ

в южных районах Тюменской области. В 1980 году коллектив ввел в эксплуатацию 12 компрессорных цехов. Спустя два года предприятие впервые выполнило государственный план по транспорту газа в объеме 70 млрд. куб. м, а в 1984-м газовики Тюменской области вышли на уровень добычи в один миллиард кубометров газа в сутки!

В непростые времена перестройки коллектив вел широкомасштабные работы по сдаче в эксплуатацию новых газовых месторождений, занимался развитием сельского хозяйства, строительством жилья на Большой земле, выпуском товаров народного потребления.

Впечатляющие цифры

В связи с расширением видов деятельности, ростом добычи газа и переработкой конденсата в 1989 году «Сургуттрансгаз» был переименован в производственное объединение «Сургутгазпром», а в 1990 году – в дочернее предприятие «Сургутгазпром» Российского акционерного общества «Газпром».

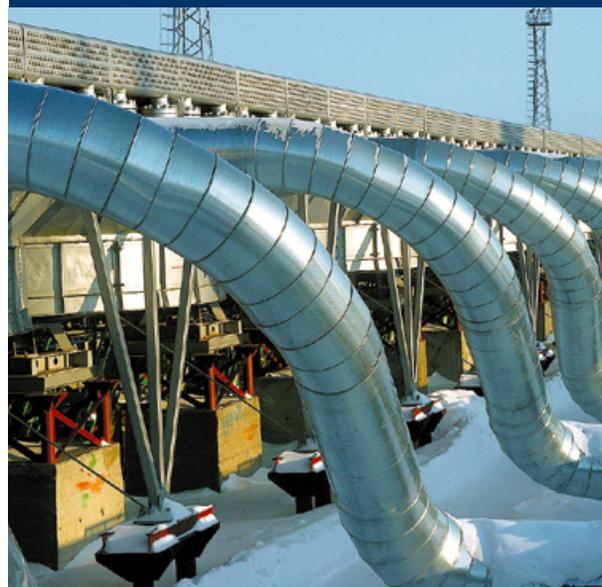
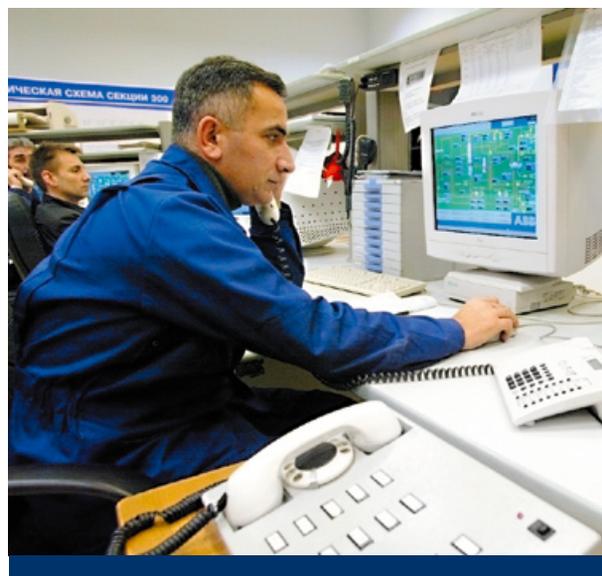
В 1990-е годы «Сургутгазпром» ввел в эксплуатацию Комсомольский и Западно-Таркосалинский промыслы, внес значительный вклад в разработку Губкинского и Восточно-Таркосалинского месторождений газа. Структурные подразделения предприятия добывали и транспортировали газ, конденсат, занимались его переработкой. В то время

«Сургутгазпром» был подразделением компании, деятельность которого находилась в русле важнейших производственных направлений акционерного общества «Газпром».

К середине 1990-х предприятие добывало около 45 млрд. куб. м газа, транспортировало по магистральному газопроводу Уренгой – Челябинск около 70 млрд. куб. м, на Сургутском заводе стабилизации конденсата перерабатывало более 4 млрд. т конденсата, получало дизельное топливо, бензин, изопентан, пропан, бутан, широкую фракцию легких углеводородов.

Нынешний «Сургутгазпром» – это порядка 7,5 тыс. км магистральных газопроводов, более 200 млрд. куб. м транспортируемого газа и 7 млн. т конденсата в год, 14 линейно-производственных управлений, 17 компрессорных станций, 247 газоперекачивающих агрегатов, 10 стационарных компрессорных установок для заправки автомобилей сжатым газом. В финансовом плане «Сургутгазпром» – это свыше 2 млрд. чистой прибыли в год, более 7,5 млрд. рублей ежегодных налоговых платежей, около 100 млн. рублей, направляемых на благотворительность и спонсорскую помощь.

**Материал подготовлен
Службой по связям
с общественностью
ООО «Сургутгазпром»**





щего, а в 32 – управляющим трестом «Томскгазстрой».

В 1994 году Сергею Анатольевичу предложили возглавить АО «Томскгаз», а если точнее – по сути, создать новое предприятие. Надо сказать, в то время мало кто в Томской области верил в обещания освоить месторождения газа, с момента открытия которых прошло уже более трех десятков лет. Так что Сергею Жвачкину предстояло начинать большое дело практически с нуля, а именно с Мыльджинского месторождения – небольшого по запасам и очень сложного по своей геологической структуре. Однако уже в мае 1999 года томские газодобытчики получили первый миллион кубометров голубого топлива. Несмотря на трескучие морозы и бездорожье, промысел был введен в строй в рекордно короткие сроки.

Успехи молодого руководителя не остались без внимания: в том же году Сергей Жвачкин был назначен президентом ОАО «Востокгазпром». Этот

**Генеральному директору
ООО «Кубаньгазпром»
Сергею Жвачкину – 50 лет**

но и по Ростовской области и Адыгее, региональный конфликт постепенно погас.

Однако от Жвачкина на новом месте потребовался не только дипломатический талант, но и богатый производственный опыт, накопленный на севере. Уже в 2005 году была пущена последняя в системе «Голубого потока» компрессорная станция «Береговая», после чего магистраль вышла на проектную мощность. И сегодня надежды на экономическое развитие края в значительной степени связаны с планами «Кубаньгазпрома». В начале наступившего года вопрос о строительстве газопровода Джубга – Лазаревское – Сочи, который должен быть проложен по дну Черного моря, обсуждался на встрече Сергея Жвачкина с губернатором Краснодарского края **Александром Ткачевым**.

Известно, что Сергей Анатольевич – не просто талантливый руководитель, но и, как говорится, человек широкой души. Недаром, размышляя о планах и перспективах развития компании, он заметил: «За производственными задачами никогда не следует забывать о людях. И о тех, ко-

ЧЕЛОВЕК ШИРОКОЙ ДУШИ

Так случилось, что биография **Сергея Жвачкина** неразрывно связана с дорогой: с самого детства ему пришлось привыкать к переездам. Когда будущему «газовому генералу» исполнилось семь лет, из Перми, где он родился в 1957 году, его родители переехали в Сибирь, в поселок Березово. Там, как известно, отбывал ссылку **Александр Меншиков**, сподвижник **Петра I**. А в 1964 году именно здесь был открыт первый сибирский газ. И то, что Сергей оказался свидетелем этого события, выглядит вполне символично.

После окончания Тюменского инженерно-строительного института в 1980 году Сергей Жвачкин получил распределение в городок Стрежевой, где начиналось обустройство Вахского нефтяного месторождения. Карьера молодого специалиста развивалась стремительно: в 23 года он начал с должности старшего прораба треста «Томскнефтьстрой», уже через год стал главным инженером строительного управления, в 27 лет – заместителем управляю-

холдинг, созданный для реализации стратегии развития «Газпрома» по выходу на энергетические рынки стран Азиатско-Тихоокеанского региона, неформально величали «империей», поскольку деятельность «Востокгазпрома» развернулась от омских степей до сопок Сахалина. «Газовая программа идет на восток», – радостно сообщали газетные заголовки. Между тем генералу «Востокгазпрома» судьба готовила новый поворот – переезд на юг...

Связано это было с тем, что к 2004 году в Краснодарском крае сложилась непростая ситуация: прежнее руководство «Кубаньгазпрома» не смогло наладить конструктивные отношения с местными властями. В газовой корпорации сделали ставку на обаяние Сергея Анатольевича и его умение находить общий язык с разными людьми, и не прогадали. После того как он возглавил огромное многопрофильное хозяйство кубанской «дочки», чьи два десятка структурных подразделений разбросаны не только по Краснодарскому краю,

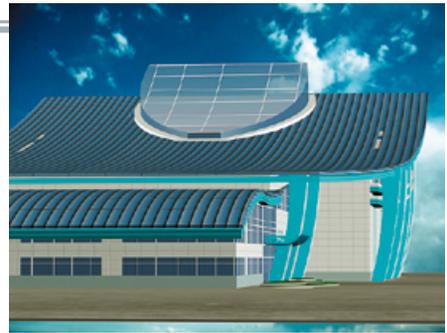
торые трудятся в «Кубаньгазпроме», и о других, кому мы в силах помочь. Нам давно стали родными подшефный Отрядненский детский дом, экспериментальная школа казачьего хора и многие-многие кубанцы».

Вклад Сергея Анатольевича в развитие российского топливно-энергетического комплекса оценен по достоинству: он награжден орденом Почета, медалью «За освоение недр и развитие нефтегазового комплекса Западной Сибири», носит звания заслуженного работника Минтопэнерго РФ и почетного работника газовой промышленности. Кроме того, Сергей Жвачкин является почетным гражданином Томской области, кавалером православных орденов Святого Даниила Московского второй и третьей степени, лауреатом Национальной технологической премии «Медаль Петра Великого».

С юбилеем Вас, Сергей Анатольевич! Здоровья, счастья и дальнейших успехов!

Фото Дмитрия Киселева

ЛЕСТНИЦА В НЕБО



«Газпром» строит уникальный тренажерный центр для вертолетчиков

В последнее время тема безопасности полетов в России никого не может оставить равнодушным: слишком уж часто происходят катастрофы, уносящие жизни наших сограждан. При этом нередко решающим оказывается так называемый человеческий фактор. Поэтому нет ничего удивительного в том, что обучению и переподготовке пилотов стали уделять повышенное внимание. Авиапредприятие «Газпромавиа», за 11 лет работы зарекомендовавшее себя одним из самых надежных российских авиаперевозчиков, не могло остаться от этого в стороне.

Учиться летать, как известно, надо на земле. Прежде всего, это выгодно: практика показывает, что стоимость часа «полета» на комплексном учебном тренажере в среднем в 3-5 раз меньше, чем на настоящем воздушном судне. Да и время можно сэкономить: при первоначальной подготовке летного состава продолжительность обучения сокращается на 25–40%. Именно поэтому в последнее десятилетие в мире наметилась тенденция к существенному увеличению доли тренажерной подготовки и снижению налета на реальной авиационной технике. Так, в США применение тренировочной системы 2B24 позволило уменьшить продолжительность учебных занятий в воздухе более чем на 60%.

Отечественный опыт подготовки пилотов выглядит гораздо скромнее. Практически во всех учебных центрах тренировочная база финансируется по остаточному принципу. Если тренажеры для самолетов, хоть и в небольшом количестве, в российских аэропортах все же существуют, то вертолетчикам решить эту проблему гораздо сложнее. Между тем «полеты» на земле привлекательны не только экономически, но и с точки зрения повышения безопасности в воздухе.

Опытные пилоты утверждают, что даже в самых сложных случаях (например, когда отказали все двигатели) экипаж может справиться с ситуацией и посадить вертолет. Но только при условии, если действия всех его членов будут абсолютно правильными. Первый заместитель

генерального директора ООО «Авиапредприятие «Газпромавиа» **Александр Кругов**, имеющий за плечами более двух десятилетий летной практики, уверен, что во время учебных полетов некоторые нештатные ситуации нельзя отработать в принципе: например, пожар, а также посадку на автостоянке с отказавшими двигателями на ограниченную площадку.

«Сжечь тренировочный самолет или вертолет, согласитесь, — слишком дорогое удовольствие, да и здоровьем и жизнью обучаемых никто рисковать не станет, — отметил Александр Борисович. — А по учебникам самые сложные случаи, приводящие к авиакатастрофам, к сожалению, не отрабатываешь. Любой пилот вертолета знает, что при отказе двигателей до определенной высоты выходить из режима автостоянки категорически нельзя, но когда машина с огромной скоростью теряет высоту, нервы, как правило, не выдерживают, в результате — тяжелое летное происшествие. Если же человек все эти действия неоднократно отработал на тренажере, я уверен, у него хватит выдержки благополучно закончить полет».

Основной парк «Газпромавиа» состоит из вертолетов: сегодня их 70, в ближайшее время планируется приобрести еще 14. На российском же рынке, как уже было сказано, отсутствует нормальная учебная база для пилотов именно этих машин. В компании решили проблему исправить, и сегодня в Осташево на средства «Газпрома» строится современный учебно-тренажерный центр, где будут готовить вертолетчиков. По мнению руководства «Газпромавиа», проект достаточно быстро окупится, поскольку пользоваться центром сможет не только собственный летный состав, но и сторонние авиаперевозчики, как российские, так и зарубежные. Сомневаться в его востребованности не приходится: ничего подобного этому нет не только в России, но и в Европе!

Центр будет оснащен пятью подвижными платформами с вертолетными кабинами различных модификаций. Это комплексные тренажеры производства фирмы «Транзас», работающие на мо-

дульной основе по принципу «открытой архитектуры», с использованием самых современных программных технологий. Их преимущество перед прочими тренажерами заключается в том, что они имитируют условия полета с предельной реалистичностью.

Например, на вертолете тренажера Ми-8 можно отработать такие особые случаи, как отказ двух двигателей, основной гидросистемы, путевого управления, а также пожар, посадку при минимальной видимости, в горах, на море и т.д. Словом, именно то, чему небезопасно учить в воздухе. Все это особенно актуально для «Газпрома», поскольку в скором времени газовикам предстоит полеты на плавучие буровые, а с точки зрения пилотной подготовки — это весьма непростая задача.

Планируется, что уже в 2007 году начнется эксплуатация двух комплексных тренажеров, которые будут оборудованы под вертолеты Ми-8МТВ, Ми-8Т. Здесь же будет проводиться и теоретическая подготовка инженерно-летного состава.

Наталья Гулейкова



ВАЖНАЯ ТРАССА

С пуском КС «Жирновская» газопровод Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ вышел на полную мощность

Пуск новой компрессорной станции «Жирновская» стал завершающим этапом в строительстве магистрали Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ. Благодаря вводу новых объектов газопровод вышел на проектную мощность: теперь через него будет прокачиваться 75-78 млн. куб. м природного газа в сутки, или до 16 млрд. куб. м в год.

Магистральный газопровод Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ, возведение которого началось в конце 90-х годов, пересекает территорию Волгоградской области с севера на юг. По нему природный газ поступает потребителям Южного федерального округа РФ и идет на экспорт в Турцию в рамках проекта «Голубой поток». Протяженность трассы – около 500 км, диаметр трубы – 1400 мм, рабочее давление – 7,4 МПа. Компрессорная станция «Жирновская», недавно построенная неподалеку от поселка Линево (Жирновский район Волгоградской области), –

четвертая по счету из эксплуатируемых «Волгоградтрансгазом» на этой трассе.

«Новая КС вносит свой вклад в процесс транспорта газа за рубеж, а это, как известно, одна из самых значительных статей дохода бюджета нашей страны, – заявил на торжественном митинге по случаю пуска заместитель начальника Департамента инвестиций и строительства ОАО «Газпром» **Вячеслав Соркин**. – Эта станция – залог благополучия не только тех, кто непосредственно будет на ней работать, но и, несомненно, всех жителей Волгоградской области».

Генеральный директор ООО «Волгоградтрансгаз» **Гасан Набиев** подчеркнул большое значение новой газовой магистрали в ускорении темпов газификации Южного федерального округа. Так, именно благодаря строительству газопровода Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ еще в конце 90-х годов в дома жителей Котельниковского, Октябрьского, Чернышковского, Дубовского и Калачевского районов Волгоградской области пришел газ.

По словам руководителя «Волгоградтрансгаза», по пути следования голубого топлива к Черному морю, до КС «Береговая», было газифицировано много населенных пунктов в Ростовской области, Ставропольском и Краснодарском краях. А совсем недавно «Волгоградтрансгаз» ввел в эксплуатацию газопровод-отвод к селу Садовое в Калмыкии, положив тем самым начало долгожданной газификации северных территорий этого субъекта Федерации.

КС «Жирновская» оснащена новейшими газоперекачивающими агрегатами производства ОАО «Сумское машиностроительное НПО им. М.В. Фрунзе» (Украина). Аналогичные ГПА хорошо зарекомендовали себя на действующих с прошлого года станциях «Волгоградтрансгаза» в Ольховке и Котельникове. По сравнению с агрегатами прежнего поколения они отличаются более высоким КПД (34-36%), увеличенным ресурсом эксплуатации, системой электрозапуска, меньшим расходом топливного газа и комплексом технологий по сокращению выбросов CO и NO. Все эти КС укомплектованы автоматическими газонаполнительными компрессорными станциями, позволяющими заправлять автомобили экологически чистым компримированным природным газом.

Кроме того, «Жирновская» оснащена автономной электростанцией, которая не только полностью покрывает потребности самой станции, но и способна поставлять энергию близлежащим населенным пунктам. Нельзя недооценивать и социальное значение нового объекта: это и перспектива газификации региона, и увеличение доходной базы бюджета Жирновского района, и создание рабочих мест, и развитие инфраструктуры. Но самое главное заключается в том, что эта компрессорная станция, безусловно, добавила мощи «Голубому потоку».

Роман Канаев

Фото Сергея Ледашова
Волгоградская область



ГАЗ ДЛЯ КОСМОДРОМА

В Плесецк и Мирный в декабре пришло голубое топливо «Газпрома»



Газификация российских регионов названа одним из приоритетных национальных проектов. В его рамках в конце минувшего года газ поступил на космодром Плесецк, а также в одноименный поселок и близлежащий город Мирный.

Газ на космодром был подан 14 декабря минувшего года: газифицирована котельная, расположенная на площадке 35-го полигона Плесецк. В этот день стратегический объект посетил Президент России **Владимир Путин**, которого сопровождали вице-премьер, министр обороны **Сергей Иванов** и руководитель «Газпрома» **Алексей Миллер**.

На государственном испытательном космодроме Министерства обороны глава государства ознакомился с объектами инфраструктуры и новой военно-космической техникой, а затем побывал в городе Мирном. Следует отметить, что реконструкция энергосистемы космодрома – составная часть проектов по созданию универсальных стартовых космических комплексов «Ангара» и «Союз-2».

Котельная на 35-й площадке – особый объект в газификации космодрома, поскольку он обеспечивает топливом сооружения первой очереди стартового комплекса «Ангара». Планируется, что в нынешнем году на природном газе заработают еще семь котельных Плесецка. Для этого будет построено 28 км магистрального газопровода, что обеспечит «закольцовку» системы газоснабжения

космодрома и Мирного. Кроме того, внутри самого полигона проложат 95 км газораспределительных сетей. Это позволит подвести голубое топливо ко всем потребителям и практически завершить газификацию инфраструктуры космодрома.

По расчетам специалистов, использование природного газа на котельных космодрома даст ежегодную экономию в сумме более 200 млн. рублей бюджетных средств и значительно удешевит всю энергосистему Плесецка. «Я очень доволен тем, как исполняются планы: и в Ракетных войсках стратегического назначения, и в Космических войсках, и здесь, на космодроме, – подвел итоги поездки Владимир Путин. – Это делает наши силы ядерного сдерживания эффективными на длительную перспективу. Немаловажно также и решение социальных задач. «Газпрому» совместно с Министерством обороны удалось обеспечить военнослужащих газом даже раньше запланированного срока».

В первый пусковой комплекс, сданный в эксплуатацию в минувшем году, вошла линейная часть газопровода протяженностью более 227 км, а также трассовые сооружения вдоль линий электропередач и электрохимзащиты, подъездные дороги, переходы через водные преграды. Все работы велись в новом, совершенно неосвоенном коридоре: приходилось буквально пробивать трассу газопровода по сильно заболоченному северу Архангель-

ской области. Поэтому главные участки строители прошли зимой.

В декабре прошлого года природный газ поступил не только на объекты космодрома, но и в квартиры жителей города Мирного и поселка Плесецк. Это особенно важно, поскольку уровень газификации Архангельской области сегодня крайне низок – всего 8,8%, тогда как в среднем по России этот показатель составляет 53%. Регион ежегодно потребляет более 1,2 млрд. куб. м газа, а надо увеличить эту цифру примерно в три раза – до 4,5 млрд. куб. м.

На торжественном митинге по поводу газификации населенных пунктов, прилегающих к космодрому, Член Правления ОАО «Газпром», начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа **Богдан Будзуляк** отметил, что 370 км трассы от Нюксеницы до Мирного открывают большие перспективы для всей Архангельской области. По словам ее губернатора **Николая Киселева**, вопрос о строительстве трубы в сторону областного центра практически решен. Если прокладка пойдет такими же темпами, как на участке от Вельска до Плесецка, природный газ поступит на север региона уже в 2008 году.

Людмила Рубцова, редактор газеты «Севергазпром»
Елена Васильева, корреспондент газеты «Севергазпром»





На вопросы журнала отвечает Президент НПФ «ГАЗФОНД» Юрий Шамалов

– Юрий Николаевич, благодаря чему «ГАЗФОНД» стал крупнейшим негосударственным пенсионным фондом?

– Действительно, с момента своего создания в 1994 году «ГАЗФОНД» занял лидирующие позиции среди негосударственных пенсионных фондов. Наша доля в общей капитализации рынка НПФ по сформированным пенсионным резервам с каждым годом неуклонно возрастала и сегодня, по разным оценкам, составляет около 60%.

Факторы успеха

– Успех фонда обусловлен целым рядом факторов. В первую очередь это результат грамотной, своевременной и ответственной политики нашего основного партнера – ОАО «Газпром». Реализуемая нами программа негосударственного пенсионного обеспечения работников га-

зовой отрасли по праву может считаться одной из самых успешных на нынешнем этапе развития российских НПФ.

Не менее важным фактором формирования лидирующей позиции «ГАЗФОНДа» можно назвать качество и надежность управления его пенсионными резервами. Вот уже почти 12 лет основу вложений фонда составляют ценные бумаги ОАО «Газпром», что полностью оправдало первоначальные расчеты, а с учетом либерализации рынка акций газовой корпорации еще более укрепило наши финансовые показатели. Хочу подчеркнуть, что профессионализм сотрудников управляющей активами фонда компании «Лидер» – залог успешной инвестиционной политики.

Третьим фактором стал профессиональный подход к работе с участниками и вкладчиками. Сегодня мы предлагаем весь комплекс пенсионных продуктов для юридических и физических лиц. Фонд является уполномоченным страховщиком по обязательному пенсионному страхованию. Любой желающий сформировать накопительную часть своей пенсии через НПФ может обратиться в «ГАЗФОНД» и заключить здесь соответствующий договор.

Необходимость соблюдения требования об открытости фонда для оказания всем желающим услуг по обязательному пенсионному страхованию дало нам возможность предложить свои услуги и в сфере добровольного негосударственного пенсионного обеспечения. Два года назад Совет фонда принял решение о выходе на открытый рынок, и в настоящее время эта работа продолжается. В минувшем году наша линейка пенсионных продуктов пополнилась новыми схемами, направленными на улучшение деятельности фонда на свободном рынке.

– Каковы основные итоги работы фонда в 2006 году?

– В рамках деятельности по добровольному пенсионному обеспечению на 1 января 2007 года фонд привлек в качестве вкладчиков из числа физических лиц более 10 тыс. человек и заключил

договоры негосударственного пенсионного обеспечения с 280 организациями. Из них в 2006 году клиентами «ГАЗФОНДа» стали более 6 тыс. человек и 56 организаций. Сумма пенсионных взносов по указанным договорам в минувшем году составила 6,5 млрд. рублей, в том числе 5,7 млрд. рублей – от юридических и 0,8 млрд. рублей – от физических лиц. Фонд придает первостепенное значение развитию этих направлений деятельности, прежде всего на предприятиях Группы «Газпром».

В 2006 году мы заключили около 21 тыс. договоров по обязательному пенсионному страхованию. Таким образом, начиная с 2004 года свыше 65 тыс. застрахованных лиц приняли решение о направлении в наш фонд накопительной части трудовой пенсии. Объем средств пенсионных накоплений, переведенных из Пенсионного фонда Российской Федерации в НПФ «ГАЗФОНД», на 1 января 2007 года составил около 620 млн. рублей.

Хорошая прибавка к пенсии

– В минувшем году «ГАЗФОНД» выплачивал более чем 52 тысячам бывших работников предприятий Группы «Газпром» свыше 2,4 млрд. рублей в виде негосударственных пенсий. Средний объем нашей пенсии в конце 2006 года равнялся 4029 рублей, что существенно превышает размер государственной трудовой пенсии. Рад сообщить, что уже в нынешнем году принято решение об индексации негосударственных пенсий: с 1 января 2007 года – на 10%.

– А что планируется сделать в 2007 году?

– Будем разрабатывать новые пенсионные программы. Предполагаем усилить региональную составляющую деятельности фонда, в том числе в увязке с планами развития ОАО «Газпром». Значительное внимание уделим совершенствованию действующей системы негосударственного пенсионного обеспечения работников газовой отрасли. В нынешнем году предполагаем заключить 30-40 тыс. договоров по обязательному пенсионному страхованию.

– Много ли средств вкладывают в «ГАЗФОНД» люди, не работающие в Группе «Газпром»?

– Около 12% вкладчиков фонда из числа физических лиц – это люди, не работающие в ОАО «Газпром», в отношении же юридических лиц этот показатель приближается к 70%. То есть более двух третей компаний, с которыми сотрудничает наш фонд, не входят в Группу «Газпром».

Хочу особо отметить, что число сторонних клиентов у нас постоянно увеличивается. В частности, около 30% застрахованных лиц, заключивших в минувшем году с НПФ «ГАЗФОНД» договоры по обязательному пенсионному страхованию, не являются работниками газовой промышленности.

– Реклама на телевидении помогает вам привлекать новых клиентов?

– Конечно. Не секрет, что многие десятилетия вопрос формирования пенсии не очень волновал наших граждан. Сегодня же ситуация меняется. Государство осуществило масштабную реформу, и теперь каждый человек может самостоятельно принимать решения, влияющие на размер его будущей пенсии. Значительное место в новой системе отведено и негосударственным институтам, в частности пенсионным фондам.

Новые клиенты

– Сегодня важно не только донести до людей информацию об открывшихся перспективах и убедить их принять то или иное решение, но и показать, что теперь благосостояние работающего человека после выхода на пенсию создается не без его собственного участия.

Наша нынешняя телевизионная реклама во многом носит имиджевый характер, указывает на новый образ фонда, на доступность его продуктов для каждого, кто хочет ими воспользоваться. И, естественно, она направлена на привлечение внимания целевой аудитории к «ГАЗФОНДУ» – как к самому надежному и устойчивому институту, обеспечивающему финансовую защиту человеку после его выхода на пенсию.

Хочу особо подчеркнуть, что рекламная кампания не финансируется за счет средств пенсионных резервов – мы осуществляем эту деятельность в рамках собственных расходов на развитие фонда, что не нарушает прав наших участников и вкладчиков.

Первые результаты новой рекламной информационной политики фонда уже есть. Мы видим, как динамично растет число заключаемых договоров, увеличивается количество звонков потенциальных участников. Меняется и репутация «ГАЗФОНДА» как рыночного института.



– В какие активы вы предпочитаете инвестировать средства?

– Решение о выборе направлений инвестирования принимается с учетом ситуации, складывающейся на рынке ценных бумаг, и соответствия актива необходимым критериям. Наши приоритеты – обеспечение сохранности, надежности и приумножения средств тех граждан, которые доверили нам свои пенсионные сбережения. Стратегия инвестирования включает в себя оптимальное соотношение финансовых инструментов, отобранных с учетом анализа кредитных рисков и рыночного тренда.

Инвестиционные приоритеты

– Привлекательными для инвестирования по-прежнему являются нефтегазовый сектор, связь, энергетика. Ну а явным лидером в нашем портфеле на протяжении уже значительного периода времени остаются акции ОАО «Газпром».

В процессе поиска новых направлений мы обратили внимание на банковский сектор, и в конце минувшего года «ГАЗФОНД» приобрел пакет акций «Газпромбанка», одного из лидеров россий-

ского финансового рынка. «Газпромбанк» входит в тройку крупнейших российских банков по всем основным показателям, в том числе по такому важнейшему для нас критерию, как надежность. В настоящее время доля НПФ «ГАЗФОНД» в уставном капитале «Газпромбанка» составляет 49,9%.

– Каковы планы компании в отношении этого пакета акций «Газпромбанка»?

– Инвестиционная привлекательность банковского сектора и наш опыт сотрудничества с «Газпромбанком» привели нас к выводу о его высоком потенциале. Увеличение уставного капитала существенно укрепит позиции «Газпромбанка» на рынке, позволит реализовать ряд масштабных проектов, в том числе с ОАО «Газпром». Это поможет расширить региональное присутствие банка, в том числе путем приобретения в нынешнем году ряда кредитных учреждений. Мы поддерживаем планы «Газпромбанка» по выходу на IPO и рассчитываем на значительный рост стоимости его акций.

Беседу вел
Сергей Правосудов

«Газпром» расширяет географию участия в специализированных выставках



ОТ КИТАЯ ДО НОРВЕГИИ

Во втором полугодии 2006 года «Газпром» принял участие в семи крупных имиджевых и специализированных форумах по самым актуальным направлениям мировой нефтегазовой отрасли. Компания была представлена на российских выставочных площадках (Москва и Иркутск), в азиатских странах (Китай, Туркменистан, Казахстан, ОАЭ), а также в Западной Европе (Норвегия). В экспозициях нашей корпорации особое внимание уделялось демонстрации стратегических направлений ее деятельности: освоению ресурсов российского арктического шельфа, проектам в области СПГ, магистрали Nord Stream, реконструкции и расширению газопроводной системы Средняя Азия – Центр.

С 22 по 25 августа в Ставангере (Норвегия) проходила 17-я Международная выставка и конференция **Offshore Northern Seas–2006 (ONS–2006)**, посвя-

щенная освоению нефтегазовых месторождений на шельфе северных морей. Поскольку разработка ресурсов российского арктического шельфа – одно из важнейших стратегических направлений деятельности «Газпрома», компания является традиционным участником форумов ONS. Основой информационного контента газпромовской экспозиции, размещившейся на площади 130 кв. м, стал тезис о том, что российский арктический шельф (прежде всего шельф Баренцева моря) корпорация рассматривает как один из наиболее перспективных регионов мира для открытия и освоения месторождений углеводородов.

С 6 по 8 сентября в Пекине прошел Международный форум газовой промышленности **Gasex & Gas China–2006**. В нем приняли участие более 200 китайских и иностранных компаний, в число которых впервые вошла и наша корпорация. В экспозиции «Газпрома» были представлены стратегические проекты компании, в том числе перспективные направления деятельности в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке в области добычи, транспортировки газа и газоснабжения, включая поставки российского голубого топлива в страны Азиатско-Тихоокеанского региона. Также были продемонстрированы компьютерные мультимедийные презентации таких дочерних организаций, как «ВНИИГАЗ», «Газкомплектимпэкс», «Запсибгазпром», «Оргэнергогаз», «Уралтрансгаз», «Оренбурггазпром», «Надымгазпром», «Сургутгазпром», «Уренгойгазпром», «Ямбурггаздобыча» и ряда других.

С 19 по 22 сентября в Иркутске состоялся **4-й Байкальский экономический форум (БЭФ)**, в рамках которого в «Сибэкспоцентре» прошла выставка «Сибирь и Дальний Восток: крупномасштабные проекты и программы». В форуме участвовали руководители федерального уровня, депутаты, представители бизнес-структур, в том числе расширенная делегация «Газпрома» во главе с Заместителем Председателя



Правления корпорации **Александром Ананенковым**. Участники БЭФ заслушали четыре доклада руководителей нашей компании. В экспозиции «Газпрома» были продемонстрированы перспективные проекты компании, способствующие реализации программы газификации Восточной Сибири и Дальнего Востока, возможные направления экспорта природного газа в страны Азиатско-Тихоокеанского региона, а также научно-технические разработки и услуги дочерних предприятий компании, таких как «Запсибгазпром», «Промгаз», «ВНИИГАЗ», «Газсвязь» и других.



Также с 19 по 21 сентября «Газпром» принял участие в **4-й Международной специализированной выставке по газораспределению и эффективному использованию газа (GasSUF-2006)**, проходившей в Москве в выставочном центре «Сокольники». Выставка GasSUF способствовала внедрению передовых энергосберегающих технологий и разработок. Основные ее разделы посвящены использованию природного газа в качестве моторного топлива и технологии сжиженного природного газа. На выставке были представлены более 70 российских и зарубежных предприятий, организаций и научно-исследовательских учреждений из Австрии, Белоруссии, Германии, Италии, Литвы, Польши, России, Украины, Швейцарии. Деловая программа GasSUF-2006 включала ряд научно-технических мероприятий, в том числе конференцию по газификации регионов России. Важным событием в программе выставки стало заседание совместной комиссии Правительства РФ и Российского газового общества по использованию природного и сжиженного нефтяного газа в качестве моторного топлива.

Основу экспозиции «Газпрома» составила демонстрация достижений и продвижение технологий, разработок и услуг дочерних организаций в сфере газификации российских регионов и использования природного газа в качестве моторного топлива. Экспозиция была представлена в виде карт-схем «Газификация регионов Российской Федерации»,

ставила 1200 кв. м, на которых разместились стенды 130 туркменских и иностранных компаний из 26 стран мира. Российская экспозиция была представлена 35 компаниями, занятыми в нефтегазовой, металлургической, химической и машиностроительной промышленности. Экспозиция «Газпрома» отразила перспективные пути транспортировки российского газа на экспорт, реконструкцию и расширение газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, а также деятельность компании непосредственно в Туркменистане.

С 3 по 6 октября 2006 года в Алма-Ате прошел ежегодный **14-й Казахстанский международный конгресс по нефти и газу (KIOGE-2006)** и приуроченная к нему выставка. Форум был посвящен 15-й годовщине независимости Республики Казахстан. В выставке на площади 21 тыс. кв. м были представлены 490 компаний из 38 стран. ОАО «Газпром»



«Использование газа в качестве моторного топлива в России», компьютерных презентаций, видеофильмов и натуральных образцов новой техники дочерних организаций («Автогаз», «ВНИИГАЗ», «Газмаш», «Газсвязь», «Кубаньгазпром», «Газавтоматика», «Лентрансгаз», «Оргэнергогаз» и «Уралтрансгаз»).

С 19 по 21 сентября в Ашхабаде состоялся **11-й Международный конгресс «Нефть и газ Туркменистана» (OGT-2006)**. ОАО «Газпром» в третий раз приняло участие в этом конгрессе, который проводится с 1996 года. Общая экспозиционная площадь OGT-2006 со-

традиционно является участником этого форума. В нашей экспозиции демонстрировались направления деятельности компании в Центрально-Азиатском регионе в области добычи, транспортировки газа и газоснабжения; проекты реконструкции и расширения газотранспортной системы Средняя Азия – Центр, создания совместного предприятия на базе Оренбургского ГПЗ, а также компьютерные мультимедийные презентации таких дочерних организаций, как «ВНИИГАЗ», «Гипрогазцентр», «Газкомплектмпэкс», «Зарубежнефтегаз», «Уралтрансгаз», «Ямалгазинвест».



С 4 по 7 декабря в Абу-Даби (ОАЭ) проходил **22-й Международный форум по СПГ, СНГ и природному газу GASTECH-2006**. Ежегодный форум GASTECH – один из ключевых в нашей отрасли, при этом организаторы стремятся проводить его в разных странах из числа поставщиков и крупнейших потребителей голубого топлива. Свои экспозиции на форуме представили практически все ведущие нефтегазовые компании мира. Мероприятие посетили свыше 5 тыс. специалистов высшего звена из 60 стран мира, в том числе руководители Международного газового союза. «Газпром» во второй раз принял участие в данном форуме. Поскольку незадолго до этого Совет директоров корпорации рассмотрел вопрос о разработке стратегии компании по производству, транспортировке и реализации СПГ, это нашло отражение и в концепции корпоративной экспозиции. На стенде компании состоялись переговоры делегации ОАО «Газпром» с руководителями ряда крупных энергетических корпораций, в том числе голландской Gasunie и американской Chevron Global Gas.

Стенды и экспозиции Группы «Газпром» на всех выставках отличали оригинальный дизайн, корпоративные цветовые решения, использование мультимедийных средств и элементов флористики. Наши экспозиции пользовались большой популярностью у посетителей выставки, получили дипломы оргкомитета нескольких форумов и были высоко оценены их участниками и гостями.

**Отдел выставок и конференций
ООО «ИРЦ Газпром»**



В нынешнем году в выставочном комплексе «Ленэкспо» состоится очередное награждение лауреатов международной премии «Глобальная энергия». Эта церемония станет юбилейной – пятой

по счету, что дает возможность подвести первые итоги работы ее организаторов и участников. Впрочем, уже сегодня можно с уверенностью заявить, что первоначальные цели, определенные учредителями призового фонда, достигнуты. Однако это вовсе не означает, что миссия премии уже выполнена.

Главная задача «Глобальной энергии» – позиционирование России как

При этом никакой радиации и вредных отходов. Да и проблем с запасами водородом на нашей планете пока нет.

«За неполные пять лет «Глобальная энергия» превратилась из «русской нобелевской», как ее сначала окрестили журналисты, в поистине международную премию, – считает Игорь Лобовский. – Сегодня большая часть ученых, участвующих в процессе выдвижения претендентов и определения лауреатов, иностранцы. Российские учредители здесь

ванию технологии переработки жидких радиоактивных отходов и т.д. О том, насколько серьезны подобные акции, можно судить по тому, что последнюю церемонию вручения грантов молодым ученым посетил правнук учредителя нобелевской премии **Майкл Нобель**.

«В 2007 году, кроме уже традиционных акций, мы планируем много нового», – рассказал Игорь Лобовский. Так, в марте на международном конгрессе «Образование без границ» будут



МИССИЯ

«Русская нобелевская» премия приобрела мировое значение

крупнейшей энергетической державы, готовой принять активное участие в решении существующих и предотвращении грозящих миру проблем в сфере энергетики. «Радуется, что мы смогли получить именно те результаты, которые ожидали от нас учредители премии», – поделился с нами исполнительный директор Фонда «Глобальная энергия» **Игорь Лобовский**. По его словам, стараниями отечественных и зарубежных ученых, а также организаторов премии международная общественность увидела множество работ. Все они без исключения внесли значительный вклад в дело укрепления глобальной энергетической безопасности.

Например, лауреатами «Глобальной энергии» в минувшем году стали российский академик **Евгений Велихов**, профессора **Роберт Аймар** (Франция) и **Масадажи Йошикава** (Япония). Они награждены за участие в разработке научно-технических основ создания экспериментального термоядерного реактора в рамках международной программы ITER (International Thermonuclear Experimental Reactor). Это направление, пока «теоретическое», широко известно под названием ТОКАМАК. Нагрев водорода до температуры порядка 150 млн. градусов Цельсия (!) и доведение его до состояния плазмы, в результате чего должно выделяться огромное количество энергии, в перспективе позволит полностью удовлетворить потребности мирового энергетического рынка.

не имеют права влиять на ход событий».

Впрочем, внимание фонда сосредоточено не только на маститых академниках и профессорах России и зарубежья. С 2004 года проводятся общероссийские конкурсы молодежных исследований под названием «Энергия молодости». Их победители получают не премии, а гранты (суммарные ежегодные выплаты составляют 110 тыс. долларов), которые, по сути, являются дополнительными инвестициями в начатые проекты. В декабре 2006 года прошел уже третий подобный конкурс, и по его итогам определено шесть групп российских молодых ученых. Три из них посвятили свои исследования популярной водородной теме, остальные – оптимизации существующих способов извлечения энергии, например, созданию синтетического бензина из отходов жизнедеятельности человека, совершенство-

ВЫПОЛНИМА

подведены итоги Интернет-олимпиады «Глобальный вызов». Ее победителями станут студенты, предложившие самые оригинальные решения специально придуманных научно-практических задач. В рамках вручения премии «Глобальная энергия» в июне пройдет симпозиум, на котором молодые ученые, получившие гранты, отчитаются о результатах их использования. В конце года фонд примет участие во Всемирном энергетическом конгрессе в Риме, Российской национальной выставке в Вашингтоне.

Впрочем, это далеко не все. Задуманное при создании премии успешно воплощается в жизнь, но глобальные задачи и высокая миссия награды, как кажется, в ближайшем будущем не утрачат своей актуальности.

Денис Кириллов

Международная премия «Глобальная энергия» учреждена в 2002 году, для чего зарегистрирован одноименный некоммерческий фонд. С 2003 года она ежегодно вручается за выдающиеся теоретические, экспериментальные и прикладные исследования, разработки, изобретения и открытия, способные внести весомый вклад в решение энергетических проблем человечества. Учредителями этой награды, аналогов которой в мире не существует, являются ОАО «Газпром», РАО «ЕЭС России» и ОАО «Сургутнефтегаз». Премия находится под патронатом Президента России **Владимира Путина**. Общий призовой фонд в 2006 году составил 1,1 млн. долларов США.

ДУХОВНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ



Фото: Дмитрий Киселев

«Газпром»
удостоен премии
Фонда единства
православных
народов



Фото: Дмитрий Киселев

21 января в Зале церковных соборов столичного Храма Христа Спасителя состоялась церемония награждения премией Фонда единства православных народов. Одним из лауреатов стал коллектив ОАО «Газпром».

В своем выступлении Патриарх Московский и всея Руси **Алексий II** отметил, что вручение премий Фонда, которое происходит уже в шестой раз, приобретает все большее значение для России и стран восточнохристианского мира, а деятельность лауреатов становится важным примером гуманистического служения для самых широких слоев общества.

Вручая наградной диплом руководителю нашей компании **Алексею Миллеру**, Предстоятель Русской Церкви сказал: «Мы с благодарностью отмечаем участие «Газпрома» в восстановлении святынь на бескрайних просторах России и за рубежом». В ответном слове главы газовой корпорации выразил мысль о том, что «Газпром» сегодня – один из

символов России, ее мощи, единства, созидательных устремлений. Этот факт возлагает на нашу компанию ответственность не только за энергетическую безопасность и экономическое развитие страны, но и за укрепление духовного и культурного потенциала ее народов.

Русская Православная Церковь на протяжении свыше тысячи лет способствует достижению согласия и гармонии в обществе. Сознывая ее огромную роль в социальной жизни России, «Газпром» предпринимает усилия по возрождению традиционной духовности, участвует в строительстве и реставрации церквей и монастырей в России и за рубежом. Будущее православных народов неотделимо от их духовного наследия, которое «Газпром» готов хранить и приумножать.

Дело возрождения

Материалы о деятельности «Газпрома» и его дочерних предприятий, направленной на поддержку традиционных конфессий Российской Федерации, часто публиковались на страницах нашего журнала. Заметим, что для российского газового гиганта эта работа никогда не сводилось исключительно к спонсорству и перечислению денежных сумм. Например, строительство новых храмов в поселках газодобывателей Рыздвяный (Ставропольский край), Ростоши (Оренбургская область), на вечной мерзлоте в заполярном вахтовом Ямбурге (Ямало-Ненецкий автономный округ) стало возможным благодаря инициативе не только руководства, но и многих рядовых сотрудников компании.



В минувшем году сотрудничество ОАО «Газпром» с Русской Православной Церковью было особенно плодотворным. В ряду совместных достижений – создание документального фильма «Паломничество в Вечный город», посвященного древним христианским святыням Рима, а также продолжение реставрационных работ на территории Спасо-Преображенского Валаамского ставропигиального мужского монастыря.

Имеет свою давнюю историю и взаимодействие крупнейшей российской компании с Международным фондом единства православных народов. Эта авторитетная гуманитарная и миротворческая организация создана в 1995 году по благословению Патриарха Московского и всея Руси Алексия II, который возглавляет ее Попечительский совет. По его словам, поскольку структур подобного типа прежде в России не было, Фонд можно назвать «первопроходцем и новатором в деле служения православной обществу».

В 1999 году по инициативе Фонда и при поддержке газового гиганта был проведен грандиозный крестный ход по Волге, Днепру и Западной Двине – трем рекам, соединяющим Россию, Украину и Белоруссию, а в 2000-м «Газпром» помог многим паломникам посетить Святую землю.

Начиная же с 2001 года, когда наша компания стала оказывать поддержку программам «Голоса православной России» и «Храмы российской глубинки», сотрудничество Фонда с газовиками приняло более системный характер.

Голоса православной России

Международная благотворительная программа «Голоса православной России» играет важную роль в культурной жизни Европы. В ее рамках в нескольких зарубежных странах были организованы выступления ведущих российских коллективов, исполняющих духовную музыку. В их числе хор Московских духовных академии и семинарии, хор храма-музея Святого Николая в Толмачах при Государственной Третьяковской галерее под управлением **Николая Пузакова**, камерный хор «Классика» Международного фонда единства православных народов, Московская капелла мальчиков, Камерный хор московского Государственного музыкального училища имени Гнесиных.

Большинство участников этих ансамблей являются победителями престижных музыкальных фестивалей и лауреатами международных певческих конкурсов. Концерты, где звучали произведения **Чайковского, Бортнянского, Зиновьева, Кастаньского, Львова**, многие из которых содержат литургические элементы, с успехом проходили в Великобритании, Германии, Болгарии, Македонии и на Кипре, а в минувшем году – и в Польше. Особенно широкий резонанс вызвало исполнение «Всенощной» **Сергея Рахманинова** в крупнейшем храме англиканской церкви – лондонском соборе Апостола Павла. Оно состоялось в присутствии более чем двух тысяч слушателей, среди которых были члены британской королевской фамилии, представители европейских политических, культурных и деловых элит.

Программа «Храмы российской глубинки» призвана содействовать возрождению духовной жизни в небольших городах и селах, где часто сложно бывает найти спонсора, готового поддержать работы по восстановлению или реставрации церковных зданий. Начиная с 1997 года в рамках этой акции были построены Свято-Никольский храм (Московская область), храм Святых Космы и Дамиана (Тамбовская область), храм Святых апостолов Петра и Павла (Белгородская область), храм Рождества

Христово (Рязанская область), церковь Св. Тамары (Московская область), храм во имя Новомучеников и Исповедников Российских (Краснодарский край), храм Св. Иоанна Предтечи (Башкортостан), храм во имя Казанской иконы Божией Матери (Астраханская область).

Отметим также, что сотрудничество ОАО «Газпром» с Фондом единства православных народов касается не только культурных, но и общественных иници-



атив. Так, наша компания содействует организации ежегодных конференций Межпарламентской ассамблеи Православия, объединяющей представителей высших законодательных органов власти из 25 государств СНГ, Европы, Азии, Африки, Америки и Австралии.

В кругу лауреатов

Премия Фонда единства православных народов вручается с 2001 года. Среди ее лауреатов Президент России **Владимир Путин**; видные общественные деятели: **Евгений Примаков, Юрий**



Лужков, Рем Вяхирев, Геннадий Селезнев, Владимир Потанин; главы поместных православных Церквей: Патриарх Сербский **Павел**, Патриарх Болгарский **Максим**, Патриарх Иерусалимский **Диодор**, Патриарх Антиохийский **Игнатий IV**, Патриарх Александрийский **Петр VII**, архиепископ Албанский **Анастасий**; лидеры иностранных государств: **Александр Лукашенко** (Белоруссия), **Константинос Стефанопулос** (Греция), **Тассос Пападопулос** (Кипр), **Георгий Пырванов** (Болгария), **Арнольд Рюйтель** (Эстония); известные ученые (например, постоянный секретарь Французской академии наук **Элен Каррер д'Анкос**); научные центры: Православное общество Иорданского Хашимитского королевства, Православная академия острова Крит (Греция), Православный Баламандский университет (Ливан), Богословский факультет Белградского университета (Сербия); общественные организации (в числе которых Европейская межпарламентская ассамблея Православия и Всемирное братство Православной молодежи «Синдесмос»).

Согласно Статуту премии, она присуждается тем, кто способствует укреплению духовного единства православных народов и утверждению в жизни общества высоких норм христианской морали, а также содействует упрочению экономических и культурных связей между государствами, формировавшими под влиянием восточнохристианской традиции.

Последнее положение придает премии межконфессиональный характер, поскольку речь идет не только о собственно православных землях, но и о тех странах, где большинство христиан относится к так называемым нехалкидонским церквям (например, Армения, Египет, Эфиопия). Эта особенность была наиболее заметна в нынешнем году, когда из четырех лауреатов премии двое – президент Армении **Роберт Кочарян** и египтянин **Бутрос Бутрос-Гали**, занимавший с 1992 по 1997 год пост Генерального секретаря ООН, – принадлежат именно к этим конфессиям (соответственно, Армянской Апостольской и Коптской церквям).

Лауреатом премии стал также митрополит Варшавский и всея Польши **Савва**, много лет отстаивающий духовные ценности православия, противник национализма и ложных стереотипов. В минувшем году при его поддержке проходила культурно-просветительская акция «Голоса православной России в Польше». В условиях, когда межгосударственные отношения между Москвой и Варшавой складываются в последние годы весьма непросто, значение таких гуманитарных проектов трудно переоценить.

Награда всему коллективу

Как мы уже говорили, одним из первых лауреатов премии Фонда единства православных народов стал прежний руководитель ОАО «Газпром» Рем Вяхирев. В нынешнем году, однако, престижная

награда вручена не какому-то конкретному лицу, а всему 400-тысячному коллективу нашей компании. Это событие, безусловно, имеет знаковый характер и свидетельствует о растущем понимании российским обществом вклада отечественного бизнеса в дело возрождения духовной культуры.

Как сказал секретарь правления Союза православных граждан **Кирилл Фролов**, в современном мире экономическая экспансия малоэффективна без сопутствующей ей экспансии ценностей. К примеру, США не стесняются «экспортировать» протестантизм во все уголки мира, видя в нем средоточие идеалов американской демократии. Теперь, похоже, и мы пришли к пониманию того, что распространение знаний о ценностях российской духовной культуры за рубежом представляет собой не только религиозную, но и гуманитарно-дипломатическую задачу.

В заключение отметим, что премию Фонда единства православных народов «Газпром» пожертвовал на реализацию еще одной благотворительной международной программы – «Непотерянное поколение». В ее рамках уже открыты детский православный центр «Ковчег» в Ульяновске, воспитательно-оздоровительный детский центр «Елеон» в болгарском городе Бяле. Подобные объекты планируется построить или реконструировать в Москве, Астрахани и других городах России.

Александр Рудаков



ВСЁ РЕШАЮТ КАМНИ



Diamonds are forever

Нью-Йорк – Москва – Женева – таков маршрут предаукционного показа ювелирных украшений, которые будут выставлены 21 февраля на аукционе Important Jewellery в альпийском курортном городке Сент-Морице. По словам вице-президента АБ «Газпромбанк» (ЗАО) **Марины Ситниной**, в списке городов-участников мирового турне драгоценностей российская столица представлена впервые. Презентация коллекции аукционного дома Christie's состоялась 7 февраля в столичном ресторане **Next Door**.

Известно, что ювелирное изделие, неподвижно лежащее за стеклом витрины, «молчит», а заставить его «заговорить», засверкать всеми гранями может только женщина. Этот факт использовали сотрудники «Газпромбанка», которые совместно с домом Christie's разработали идею демонстрации коллекции, прошедшую под многозначительным девизом «Diamonds are forever» («Бриллианты навсегда»).

«Газпромбанк» провел презентацию ювелирной коллекции Christie's

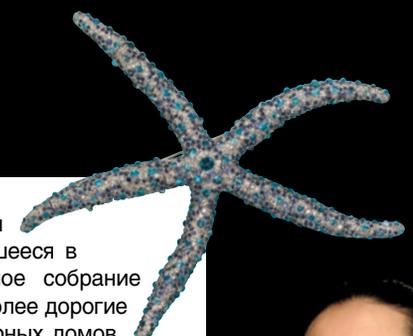
В отдельном помещении ресторана в специальных витринах расположилась экспозиция уникальных изделий, которые затем, в ходе шоу, оказались на моделях, эффектно демонстрировавших ожерелья, броши, кольца и браслеты в главном зале. Для мужчин тоже нашелся лот, представленный известными дрессировщиками – братьями **Аскольдом** и **Эдгаром Запашными**: это перьевая ручка, усыпанная бриллиантами стоимостью 200 тыс. долларов.

«Теперь клиенты «Газпромбанка» находятся в равном положении с клиентами Christie's в США, Европе и других странах: они тоже имеют возможность внимательно рассмотреть лоты, не покидая своей родины», – комментируя ход презентации, констатировала Марина Ситнина.

На любой вкус и кошелек

Ювелирные аукционы, проходящие на пике горнолыжного сезона в Сент-Морице, считаются одними из самых дорогих. При этом, по словам сотрудника лондонского отдела по работе с русскими клиентами Christie's **Сандры Недвецкой**, максимальный разброс в стоимости лотов очень велик – что называется, «на любой вкус и кошелек». В качестве примера Сандра привела работу **Микеле делла Валле** – браслет «Папоротник» с бриллиантами и изумрудами, чья начальная стоимость составляет «всего» восемь тысяч долларов. Произведения этого модного итальянского дизайнера, обращаящегося в своем творчестве к мотивам природы, были широко представлены на показе: броши в виде морской звезды, тигрицы с детенышем, зебр и крабов стоили от трех тысяч долларов.





В то же время в экспонировавшееся в Москве аукционное собрание Christie's вошли и куда более дорогие изделия ведущих ювелирных домов мира. Таковы, например, украшения от фирмы Graff, специализирующейся на цветных бриллиантах, необычная окраска которых является результатом воздействия естественной радиации на протяжении миллионов лет. Ювелирный дом Graff был основан в 1960 году **Лоуренсом Граффом**. Этот дизайнер, сочетавший, казалось бы, несовместимые по цвету камни, открыл новое направление в современном ювелирном искусстве. В своих работах он использует изумруды, рубины и сапфиры самой разнообразной огранки, а также черные бриллианты, ранее «отвергнутые» дизайнерами. Сегодня компания Graff, работающая с редчайшими эксклюзивными камнями, принадлежит к числу мировых лидеров ювелирной отрасли.

Самым же дорогим из представленных в Москве лотов стало кольцо с великолепным фантазийным бриллиантом розового цвета весом 7,5 карата стоимостью 3 млн. долларов.

Фаберже двадцатого века

В каталоге аукциона Important Jewellery можно встретить надпись «The property of lady of title» («Собственность титулованной особы»), сопровождающую такие лоты, как, скажем, изделия ювелира **Жозля-Артура Розенталя**. Об этом выдающемся мастере, подписывающем свои произведения аббревиатурой JAR, стоит рассказать особо. Искусствовед по образованию, он родился в Нью-Йорке, работал с компанией Bvlgari. В 1977 году Розенталь открыл свой магазин на Вандомской площади Парижа. В начале 80-х годов минувшего столетия он создал собственное направление, построенное на творческом осмыслении ювелирной стилистики прошлых веков. Оправы из оксидированного серебра, бриллианты с огранкой столетней давности, которая применялась в XIX веке, полудрагоценные камни, популярны на рубеже XIX–XX веков, составляют основу коллекции JAR.

По общему мнению, Розенталю удалось добиться совершенно нового и абсолютного уникального эстетического звучания «ретро-материалов». При этом за четверть века культовым ювелиром было создано не более ста предметов, что сделало его самым таинственным, дорогим и востребованным мастером.



Такому отношению к нему немало способствует и тот факт, что JAR – непубличный человек, и с ним вообще мало кто знаком. Он делает изделия на заказ только для избранных, и войти в этот круг – уже само по себе большая честь.

На февральских торгах в Сент-Морице будет выставлено семь произведений раннего периода JAR, и организаторы аукциона не скрывают своего удовлетворения этим фактом. «Это большая редкость – иметь столько лотов в одном аукционе от Розенталя – человека, которого называют Фаберже двадцатого века», – считает глава женевского ювелирного отдела Christie's **Эрик Валдье**.

Все новые виды коллекций

«В рамках проекта Art-banking мы знакомим наших клиентов с самым высшим стандартом и хотим, чтобы они стали полноправными членами мирового художественного сообщества, – рассказывает Марина Ситнина. – Подобные показы стимулируют инвестиции в высокое искусство, привлекают внимание публики к традиционным предметам коллекционирования, возрождая русские традиции собирательства, у истоков которых стояли **Екатерина Великая, Щукин, Морозов** и многие другие.



Аукционный мир практически неотъятен. Только ведущий дом Christie's (основан в 1766 году) ежегодно проводит по всему миру около 600 аукционов по более чем 80-ти различным категориям, включая живопись, декоративно-прикладное и ювелирное искусство, вино, старинные автомобили и многое другое. Диапазон этих продаж необычайно широк – от полотен **Пикассо** и **Коровина** до винтажных чемоданов Louis Vuitton и «маленького черного платья» **Одри Хепберн** из знаменитого фильма «Завтрак у Тиффани». Специалисты Christie's обладают обширными знаниями в различных видах искусства и всегда рады поделиться ими с уже состоявшимися или потенциальными коллекционерами прекрасного.

В ближайших планах «Газпромбанка» – расширить дальнейшее сотрудничество с аукционными домами и предлагать своим клиентам новые незабываемые встречи с миром искусства. Ведь собирая подобные вещи, коллекционеры не только становятся обладателями уникальных предметов, но и открывают для себя увлекательный мир минувших исторических эпох.

Вера Филиппова



ДАРИМ ДЕТЯМ ТЕПЛО

**Новогодний
благотворительный проект
«Уренгойгазпрома» понравился
маленьким северянам**

К корпоративной программе «Газпром» – детям» в ООО «Уренгойгазпром» относятся с особым вниманием. В минувшем году для ее нужд выделялись значительные средства, которые пошли на проведение спортивных и благотворительных мероприятий. А недавно компания начала реализацию собственного проекта «Уренгойгазпром»: дарим тепло», первые акции которого прошли в предновогодние дни под девизом «Дружба сильнее холода».

Дети из «Садко» в музее «Уренгойгазпрома»



У газовиков гостил «Садко»

Когда живешь на Крайнем Севере, хочется знать о том, как добывают энергетические сокровища, которые хранит эта земля. Первое знакомство с историей Ямала для многих жителей Нового Уренгоя начинается в музее трудовой славы ООО «Уренгойгазпром». В конце прошлого года дочернее предприятие «Газпрома» пригласило сюда воспитанников Центра социальной реабилитации и адаптации «Садко» – детей-сирот и малышей из неблагополучных семей. Возможность узнать что-то новое – например, увидеть своими глазами уменьшенную копию настоящего газового

промысла или макет месторождения – стала для ребят приятным сюрпризом.

Переступая порог музейного зала, малыши вели себя нерешительно, но, немного попривыкнув, стали бурно обсуждать увиденное. Они увлеченно рассматривали витрины, особенно их заинтересовала диорама с вагончиками первопроходцев. Когда экскурсовод **Елена Куцкова** вышла к маленьким посетителям и начала свой рассказ о добыче газа, юные гости забросали ее вопросами. Итогом экскурсии стал конкурс на лучший рассказ или рисунок о посещении музея, в ходе которого детишки из «Садко» представили на суд жюри множество интересных, красочных работ.

Поездка на промысел

Самое красивое здание в маленьком поселке Самбург, который от «газовой столицы» отделяют свыше 200 км, – это школа-интернат, вот уже несколько лет находящаяся под опекой «Уренгойгазпрома». Ее воспитанники – дети коренных жителей Севера. Для получения образования многим из них приходится жить

отдельно от родителей, которые зимой занимаются традиционными видами деятельности – охотой и выпасом оленей. Благодаря спонсорской поддержке «Уренгойгазпрома» здесь созданы все условия для полноценного обучения и комфортного проживания ребят. Лучшие воспитанники интерната получают именные стипендии дочерней компании «Газпрома».

По приглашению газовиков юные самбуржцы часто посещают Новый Уренгой, ежегодно приезжают на сказочный театральный фестиваль «Я – мал, привет!» и другие праздничные акции и концерты. Такие путешествия для маленьких северян – огромное удовольствие, ведь они оставляют массу ярких впечатлений и воспоминаний.

Вот и поездку на экскурсию и новогодний концерт в «газовую столицу» в рамках акции «Дружба сильнее холода» ребята приняли на «ура». Дорога в Новый Уренгой заняла девять часов, но уже утром следующего дня ребята были бодры и готовы вновь отправиться на экскурсию по производственным объектам «Уренгойгазпрома». Они побывали на установке комплексной подготовки газа и дожимной компрессорной станции, посетили музей трудовой славы предприятия, увидели спектакль единственного на Ямале детского театра «Кулиска». А вечером того же дня воспитанники интерната познакомились с гостем культурно-спортивного центра «Газодобытчик» со своими художественными работами. В числе экспонатов этой выставки была уменьшенная модель чума (национального жилища ненцев), а также сувениры, созданные по фольклорным мотивам на уроках труда.

Концерт с «изюминкой»

В ожидании Нового года в КСЦ «Газодобытчик» было особенно шумно и весело. На праздничный концерт, организованный «Урен-

гойгазпромом», собрались ребята из школы-интерната в Самбурге, Центра социальной адаптации и реабилитации детей-сирот «Садко», Коррекционного центра «Поддержка», а также мальчишки и девчонки, занимающиеся в коллективах художественной самодельности. Все собравшиеся одновременно выступили в роли и зрителей, и участников, продемонстрировав высокий уровень подготовки и мастерства.

Воспитанники самбургской школы-интерната особенно удивили всех оригинальным исполнением песен и танцев коренных народов Севера. Впрочем, своя «изюминка» была и в концертных номерах других коллективов. То, что все выступили с большим успехом, не случайно: ведь в течение целого года юные артисты постоянно репетировали и участвовали в различных конкурсах, чтобы и «себя показать», и одновременно научиться чему-то новому и интересному. Наградой за усердие стали грамоты, призы и подарки, врученные на торжественной церемонии в конце новогоднего концерта заместителем генерального директора ООО «Уренгойгазпром» **Александром Тучей**.

А еще через несколько дней для малышей из центров «Садко» и «Поддержка» газовики организовали праздничные утренники и передали им более 200 новогодних подарков.

Дед Мороз летит в тундру

Добрая традиция проводить в Самбурге новогодние утренники с участием артистов из Нового Уренгоя возникла благодаря газовикам несколько лет назад. Первый приезд Деда Мороза и Снегурочки стал открытием для многих ребят, которые никогда не видели этих сказочных персонажей.

В нынешнем году отмечать с маленькими северянами Новый год прибыли сразу два Деда Мороза. Правда, летели они в разных вертолетах, поскольку один направлялся в Сам-



Начальник СРОС ООО «Уренгойгазпром» Татьяна Евтушенко с детьми на утреннике в Самбурге

бург, а другой – прямо в заснеженную тундру. Вместе с ними поздравлять северян поехали представители «Уренгойгазпрома» и артисты КСЦ «Дорожник».

Одна из делегаций во главе с начальником Службы развития общественных связей ООО «Уренгойгазпром» **Татьяной Евтушенко** посетила детские сады и интернат в Самбурге. Малышам-дошкольникам вручили «сладкие подарки», а ребятам из интерната – телевизоры, ноутбук, новогодние костюмы, а также огромную елку, вокруг которой артисты из «Дорожника» провели свое представление.

Другая группа газовиков высадилась прямо в стойбище оленеводов. Там тундровикам передали более полутора тонн продуктов питания, а также посуду и множество других предметов первой необходимости, столь нужных на зимовье. Ну, а малышам, живущим в чумах вместе с родителями, достались мягкие игрушки, детские книжки и конфеты.

Елена Данилова,
Служба развития общественных связей ООО «Уренгойгазпром»
Фото Владимира Бойко
Новый Уренгой – Самбург

Директор школы-интерната Анна Муравьева с детьми



Дед Мороз в ненцеком чуме



Гуманитарная помощь оленеводам



ПУТЕШЕСТВИЕ В ВОЛШЕБНЫЙ МИР

«Газпром» устроил праздник для подшефных детей



По традиции уже несколько лет подряд в третье воскресенье января наша компания устраивает благотворительный праздник для ребят из детских домов, школ-интернатов и учреждений для беженцев.

В нынешнем году именно в этот день, как по заказу, закончились аномальные для русской зимы дождливые и пасмурные недели, выпал пушистый снег и показалось солнце. Под стать сказочной погоде был и кинофильм, на просмотр которого «Газпром» пригласил подшефных детей: на сей раз ребятам показали новую комедию «Ночь в музее», снятую в жанре фэнтези. Почему именно ее? Да потому, что так захотели сами маленькие зрители. Организуя благотворительные акции, «Газпром» всегда старается идти в ногу со временем.

Высказывая свои предложения, ребята наверняка руководствовались захватывающим рекламным роликом комедии, который сулил динамичный и необыкновенный сюжет. Отметим, что фильм

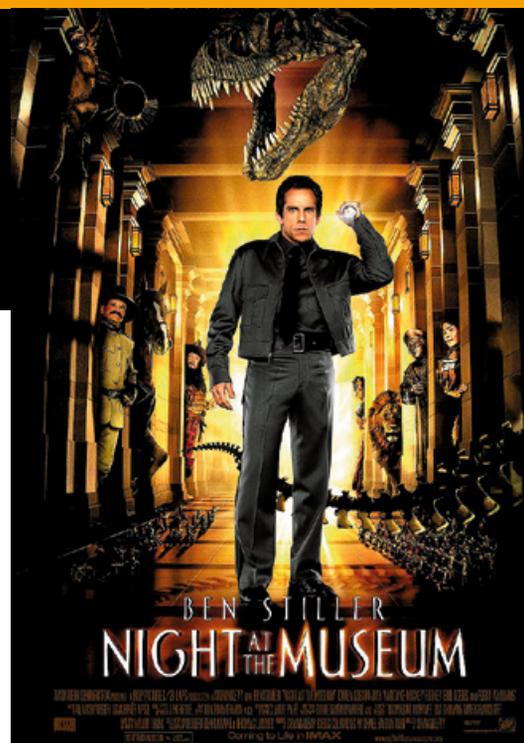
«Ночь в музее» закрепил свое лидерство в прокате: к настоящему моменту он уже собрал в США 205 млн. долларов, а в России сборы достигли 11 млн. долларов.

Спецэффекты и приключения

Хорватский художник-мультипликатор и писатель **Милан Тренк** написал небольшую историю о музейных экспонатах, оживающих по ночам. И хотя сюжет не претендует на новаторство, на его основе удалось снять замечательную сказку.

Основное действие картины происходит в нью-йоркском Музее естествознания, где после заката начинают происходить удивительные вещи: вылезает из саркофага мумия фараона, скелет тираннозавра, как щенок, гоняется за механической машинкой, статуя Колумба разговаривает, а каменная голова с острова Пасхи... жует жвачку. Одним словом, пыльные раритеты ведут себя так, чтобы развеселить мальчишек и девчонок.

Благодаря спецэффектам фильм очень нравится детям, а именно они составляют основную аудиторию картины. Дает о себе знать и качество актерской игры: для съемок фильма «Ночь в музее» студия 20th Century Fox собрала



солидную команду. **Бен Стиллер** играет роль неуклюжего ночного сторожа музея, пробуждающего древнее заклятье, с помощью которого экспонаты оживают. А пару ему составляет экскурсовод в исполнении **Карлы Гуджино**. Комедийный «тяжеловес» **Робин Уильямс** выступает в роли президента США **Теодора Рузвельта**: ведь именно Тедди (так называли его американцы) основал Музей естествознания в Нью-Йорке. Ну а резко отрицательные и самые яркие роли трех пожилых охранников играют комики **Дик Ван Дайк**, **Микки Руни** и **Билл Коббс**.

Приятным сюрпризом для поклонников жанра комедии стало появление в середине фильма не заявленного ни в титрах, ни в афишах **Оуэна Уилсона** — неизменного напарника Стиллера еще со времени их совместной работы в комедийном диско-трэше «Образцовый самец». Режиссер фильма **Шон Леви** («Большой толстый глун», «Молодожены»), известный отечественному зрителю, прежде всего, по комедии «Оптом дешевле» и недавнему римейку «Розовой пантеры», принял правильное решение, на сей раз заменив **Стива Мартина** более «органичной» парой Стиллера — Уилсон: юмор стал тоньше, а вульгарность уступила место легкой иронии.





Открытия и мечты

Малыши с ограниченными физическими возможностями, дети-сироты и ребята из семей беженцев получили не только 1200 билетов на захватывающий фильм, но и подарки – футболки с изображением героев фильма и разноцветные бейсболки. Некоторые из юных зрителей настолько вдохновились фильмом, что сами захотели поехать в Нью-Йорк и посетить Музей естествознания – по крайней мере, учащийся школы-интерната №17, юный шахматист **Александр Кузнецов**, поделившийся с нами своими впечатлениями, высказал именно такое желание.

Другие же были рады самому факту похода в кино – ведь, как заметила начальник отдела культурных, спонсорских и благотворительных проектов Управления развития общественных связей Департамента по информационной политике ОАО «Газпром» **Елена Харитоновна**, среди подшефных ребят, посмотревших фильм, нашлись и такие, кто вообще никогда не был в кинотеатре, а увидев экран, восклицал: «Какой большой телевизор!..» Это в первую очередь относится к детям из семей беженцев, живущих в достаточно сложных условиях.

Незабываемые впечатления

Коллективный поход в кино – хороший повод наладить отношения: ребята знакомятся друг с другом, в дальнейшем у них появляются общие темы для разговора, завязывается дружба и... отступает одиночество. Поэтому так важно не только обеспечить сам просмотр фильма, но и организовать интересное представление до начала сеанса, устроить детям яркий и незабываемый праздник.



Специалисты отдела культурных, спонсорских и благотворительных проектов «Газпрома» тщательно разрабатывали сценарий, учитывая интересы всех возрастных групп. Концерт с участием Деда Мороза, Снегурочки и героев мультфильмов привлек самых маленьких. Обучение жонглерским трюкам захватило подростков. А жадущие творческих экспериментов ребята подставляли свои лица для росписи клоунам-художникам. Одним словом, газовики постарались от души и по праву заслужили ответную благодарность.

По словам **Евгения Жижакина**, заместителя директора по воспитательной работе специальной коррекционной школы-интерната №17

(расположенной поблизости от центрального офиса нашей компании), его коллеги и ученики считают газпромцев не только своими соседями по микрорайону, но и друзьями. «Мечты детей всегда исполняются, когда подобные акции проводит «Газпром», – отметил педагог. – Все проходит на высоком художественном уровне, кроме подарков, остается еще и радость на душе. Учителя нашего интерната стараются всесторонне развивать воспитанников: у нас есть даже свое школьное радио, по которому каждую пятницу транслируется передача, где подводятся итоги недели, идет обмен мнениями. Думаю, что после просмотра этого замечательного фильма нам будет о чем поговорить с учениками».

Вера Филиппова
Фото Сергея Гуцина





ЖЖАР

«РУССКОЙ ЗИМЫ»

При финансовой поддержке «Газпрома» состоялись крупные международные легкоатлетические соревнования

Турнир с большой историей

В конце января, когда в столице России наконец-то наступили настоящие зимние холода, в легкоатлетическом комплексе ЦСКА было жарко от накала спортивных страстей: в присутствии более чем трех с половиной тысяч зрителей там прошли международные легкоатлетические соревнования «Русская зима», генеральным партнером которых выступило ОАО «Газпром».

Легкая атлетика, где, в отличие от футбола, хоккея и тенниса, даже чемпионы не получают фантастически высоких гонораров, является одним из приоритетов спортивного спонсорства нашей корпорации. Сегодня благодаря содействию «Газпрома» и ряда других компаний «королева спорта» находится на подъеме, вселяя надежду на успех нашей сборной на летней Олимпиаде в Пекине. Турнир «Русская зима» проводится при поддержке Росспорта и входит в официальный календарь Международной ассоциации легкоатлетических федераций. Для сильнейших российских и зарубежных спортсменов он стал традиционным – в нынешнем году он прошел уже в шестнадцатый раз.

С 1992 года «Русская зима» радуется публику не только накалом борьбы, но и высокими результатами. Каждый год здесь загораются новые «звезды» большого спорта и устанавливаются рекорды (за всю историю соревнований их было зафиксировано семь мировых и восемнадцать российских). Некоторые высшие мировые достижения «Русской зимы» не побиты до сих пор. Речь,

в частности, идет о блестящих результатах олимпийского чемпиона **Эла Джонсона** (110 м с барьерами – 13.34; 1995 год), чемпиона мира **Михаила Щенникова** (спортивная ходьба на 5000 м – 18:07.08; 1995 год).

Среди рекордсменов, отличившихся на турнире, такие всем известные имена, как **Ирина Привалова**, **Вячеслав Шабунин**, **Родион Гаулли** (Россия), **Инна Евсева** (Украина), **Мерлин Отти** (Ямайка). Последняя, кстати, до сих пор выступает на чемпионатах мира и международных турнирах и в нынешнем году приехала на «Русскую зиму-2007». 46-летняя спортсменка, блиставшая еще на московской Олимпиаде-80, продолжает покорять спринтерские дистанции. На этих соревнованиях неуязвимая Отти заняла шестое место в беге на 60 м.

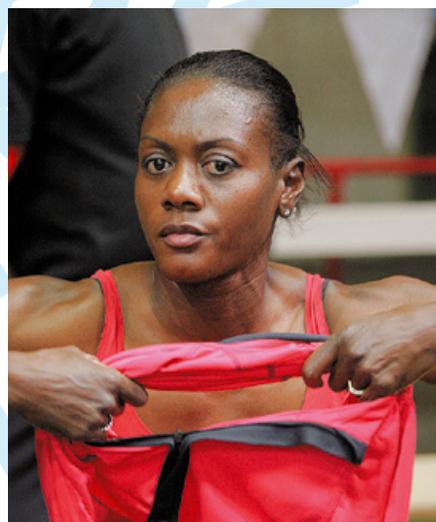


Рузи – талисман прыгунов

В нынешнем году «Русская зима» увеличила свой призовой фонд (он вырос до 150 000 долларов) и сменила старый талисман на новый: место бегущего зайца с длинными ушами занял зверек Рузи, чье имя образовано начальными буквами слов «русская» и «зима», а внешне он напоминает сказочного персонажа из мультфильмов.

За новый мировой рекорд организаторы были готовы выплатить премию в 30 тыс. долларов, но на сей раз все высшие легкоатлетические достижения устояли. Однако новый рекорд России на соревнованиях все-таки был установлен: это удалось сделать 20-летнему **Ивану Ухову**, который превзошел прежнее достижение по прыжкам в высоту для закрытых помещений. Думаю, зрителям надолго запомнится его дуэль с куда более известным и именитым соотечественником





Ярославом Рыбаковым – признанным фаворитом этих стартов. Преодолевая высоты с первой попытки, оба спортсмена добрались до отметки в 2 м 35 см, после чего Ухов резко пошел в «отрыв», взяв 2.37, а затем и 2.39. Любопытно, что на следующий день журналисты, освещавшие ход соревнований, назвали Ивана «новым лицом» «Русской зимы».

В секторе для прыжков в длину внимание публики было приковано к олимпийской чемпионке **Татьяне Лебедевой**, вновь подтвердившей свое лидерство. Буквально за день до своего блестящего выступления знаменитая спортсменка получила небольшую травму и даже подумывала о том, чтобы отказаться от участия в соревнованиях. Однако в последний момент все-таки решила прыгать и не пожалела об этом, показав прекрасный результат 6 м 82 см. По словам Лебедевой, «Русская зима» произвела на нее хорошее впечатление высоким уровнем организации и подготовки, чем могут похвастаться немногие европейские турниры.

Дорогу молодым

Помимо прыжков в длину и высоту в программу «Русской зимы-2007» входили бег на дистанции 60, 400 (мужчины и женщины) и 1000 м (женщины), бег на 60 м с барьерами (мужчины), тройной прыжок (мужчины), толкание ядра (мужчины), а также бег на непривычную для российских болельщиков неолимпийскую дистанцию две мили (мужчины). Неудивительно, что в этом виде состязаний первые четыре места заняли гости из Кении во главе с **Шадраком Корио**, однако и нашим спортсменам было что отпраздновать: ведь результат пришедшего пятым **Сергея Иванова** был лучшим в России за последние... 36 лет.

А вот **Оксане Зброжек** лишь пять сотых секунды не хватило для того, чтобы превзойти рекорд Европы на другой неолимпийской дистанции – 1000 м, установленный, кстати, нашей соотечественницей **Юлией Чиженко** на «Русской зиме-2006».

Еще одним приятным сюрпризом для болельщиков стала уверенная победа **Евгении Поляковой** в женском спринте с результатом 7,18 сек. У спринтеров-мужчин успеха добился **Михаил Егорычев** (6,60 сек.), сумевший на три сотых секунды превзойти нигерийца **Олусоджи Фасубу**. Отличный результат (7,62 сек.) показал и победитель в барьерном беге на 60 м **Евгений Борисов**, опередивший чемпиона Европы **Станислава Олияра** из Латвии. В секторе для прыжков с шестом лучшим стал **Игорь Павлов**, взявший планку на высоте 5 м 80 см. Прекрасно выступил и **Александр Сергеев**, улетевший в тройном прыжке на 17 м 12 см.

Комментируя итоги московских стартов, главный тренер сборной России по легкой атлетике **Валерий Куличенко** отметил, что «Русская зима» – важная веха на пути подготовки к февральскому чемпионату России в Волгограде и мартовскому чемпионату мира в закрытых помещениях, который пройдет в английском Бирмингеме.

На московском турнире тренерский штаб нашей команды дал шанс проявить себя молодым спортсменам. И они не подвели, великолепно справившись с поставленной задачей.

Александр Борисов
Фото ИТАР-ТАСС





Фото: РИА-Новости

На вопросы журнала отвечает руководитель Федерального агентства по физической культуре и спорту **Вячеслав Фетисов**

важнейшая из которых – здоровье нации. В молодежной среде получили широкое распространение алкоголизм и наркомания, три четверти детей страдали хроническими заболеваниями.

Я с самого начала был готов к тому, что работа будет сложной, а проблемы – несопоставимыми с теми, которые стояли передо мной, когда я работал главным тренером олимпийской хоккейной сборной России. Но было и большое желание исправить положение, взять на вооружение и мировой опыт, и все лучшее, что было заложено и доказало свою эффективность в советское время. Иными словами, предстояло синтезировать отечественные традиции и передовые зарубежные управленческие технологии, создав базу для движения вперед.

При этом я исходил из того, что репутация известного спортсмена придает особый статус организации, которую он возглавляет. Общество воспринимает его иначе, не так, как, к примеру, чиновника или бизнесмена. Да и с чисто управленческой точки зрения у менеджера, знающего спортивный мир изнутри, понимающего его специфику, больше шансов успешно решить поставленные задачи. У такого руководителя есть возможность добиваться реальных результатов.



«ГАЗПРОМ» —

Советские традиции и мировой опыт

– Вячеслав Александрович, вот уже несколько лет, как вы находитесь на этом высоком государственном посту. Какими мотивами руководствовались, покидая тренерскую скамью и приступая к обязанностям главного спортивного менеджера России?

– Главным мотивом, конечно же, был патриотический, ведь служить своей стране – огромная честь. Еще несколько лет назад в этой сфере ситуация в России была крайне тяжелой – как в спорте высших достижений, так и в массовом. На это накладывались другие проблемы,

Есть результат!

– И каковы промежуточные итоги вашей работы? Удалось ли добиться кардинальных изменений ситуации в сфере физкультуры и спорта?

– Начну с того, что изменилось само отношение к нашим проблемам на государственном уровне. Сегодня высшее руководство страны делает все, чтобы Россия сохранила свой статус великой спортивной державы, чтобы спорт занял почетное место в жизни нашего общества. Бюджетные ассигнования на эти цели увеличились за четыре года в десять раз. Работает Федеральная целевая программа развития физкультуры и спорта на 2006-2015 годы, в со-

ответствии с которой будет выделено 110 млрд. рублей на строительство более 4000 спортивных объектов – стадионов, плавательных бассейнов, спортивных залов, детских площадок. Таким образом, сегодня закладываются все необходимые предпосылки для возрождения в ближайшие годы массового спорта. Впрочем, о первых результатах можно говорить уже сейчас. Знаковым явлением стало проведение таких акций, как «Лыжня России» и «Кросс нации», число участников которых за три года возросло в десятки раз. Эти соревнования проходят теперь в общероссийском масштабе, собирая сотни тысяч наших сограждан.



НАШ ДАВНИЙ ПАРТНЕР

Особое внимание уделяется детскому массовому спорту, где структурные и организационные изменения, пожалуй, наиболее заметны. За последние годы возобновлены школьные спартакиады, в которых более 10 млн. учащихся соревнуются по 50 видам спорта; обрели вторую жизнь такие турниры, как «Кожаный мяч», «Золотая шайба», «Белая ладья».

Есть реальные изменения и в области спорта высших достижений. Думаю, то, что наша сборная собрала в Турине вдвое больше медалей, чем в Солт-Лейк-Сити, – большая заслуга Росспорта. Нашему ведомству удалось сохранить и те последние пять олимпийских баз, которые мы получили в наследство

от предыдущего руководства (они, кстати, находились в стадии банкротства). В СССР же, напомню, таких объектов было более ста.

Немаловажно и то, что у олимпийцев появились реальные стимулы к победе: нам удалось создать уникальную систему поощрения спортсменов и тренеров, которая на сегодняшний момент является одной из самых эффективных в мире.

Большое значение имело и создание современной материально-технической инфраструктуры подготовки соревнований. А это – не только новый инвентарь и оборудование, но и передовые медицинские технологии и научные методики.

Даешь олимпиаду и утроение!

– Какие стратегические задачи стоят сегодня перед вашим ведомством?

– У Федеральной целевой программы развития физкультуры и спорта на 2006–2015 годы есть четкий критерий, по которому можно будет судить о ее выполнении: это утроение количества людей, занимающихся спортом, – с 11% до 30% населения всей страны. Мы хотим, чтобы миллионы наших сограждан вышли на спортплощадки, начали регулярно посещать спорткомплексы. Думаю, что это поможет не только оздоровить нацию, но и решить множество социально-психологических проблем. Не зря ведь говорят, что в здоровом теле – здоровый дух.

Другая, не менее важная задача – это подготовка профессиональных кадров для массового спорта. Мы сотрудничаем в этом направлении с профильными вузами, стремимся добиться не только увеличения зарплат учителям физкультуры и тренерам, но и повышения социального статуса этих профессий. И, наконец, мы делаем все от нас зависящее для пропаганды здорового образа жизни, особенно среди молодежи.

На это нацелено информационное и рекламное сопровождение всех наших массовых акций, которое осуществляется на самом современном уровне. Мало построить спорткомплексы и открыть спортзалы – нужно еще добиться того, чтобы туда пошла молодежь. Для этого молодежный спорт необходимо сделать модным, престижным, ярким. К этой задаче мы подходим очень серьезно, и ряд общенациональных акций Росспорта (например, соревнования по уличному баскетболу «Оранжевый мяч») проходят буквально на пересечении с современной молодежной субкультурой.

Безусловно, огромное значение имеет для нас и спорт высших достижений. Победы представителей России на олимпийских играх и чемпионатах мира – это вопрос престижа страны, ее имиджа на международной арене. С другой стороны, нельзя недооценивать и «внутренний эффект» от успешных выступлений мастеров большого спорта. Ведь каждый чемпион – это еще и популяризатор спорта, проводник здорового образа жизни в массы. Одним только своим примером наши звезды могут привлечь к занятиям спортом тысячи людей, особенно детей и подростков.

– В последнее время мы видим, как борьба Сочи за право принять зимнюю Олимпиаду-2014 получает в России общенациональную поддержку. Каковы, на ваш взгляд, наши шансы на успех? Можно ли рассчитывать на то, что Олимпийские игры состоятся в нашей стране?

– Тот факт, что Правительство РФ назначило руководителем оргкомитета вице-преьера **Александра Жукова**, подняло статус нашей заявки. Как вы понимаете, для членов МОК очень важно, есть ли у заявки поддержка на уровне государства, президента и правительства. И мы чувствуем, что у Сочи сегодня «прочный тыл». Борьба за проведение в нашей стране зимней Олимпиады-2014 стала для всего Росспорта вопросом принципа, престижа. И ставки здесь очень высоки, ведь речь идет о превращении нашей «летней столицы» в спортивный центр мирового уровня, способный стать локомотивом развития всего российско-



го Юга, привлечь сотни тысяч туристов и миллиардные инвестиции.

«Газпром» действует в интересах страны

– Вячеслав Александрович, как вы оцениваете взаимодействие Росспорта с ОАО «Газпром» при проведении общенациональных массовых спортивных мероприятий? Какой эффект приносит, с вашей точки зрения, реализация программы «Газпром» – детям в сфере создания современной инфраструктуры массового детского спорта?

– «Газпром» – наш давний и надежный партнер. Напомню, что в 2004 году он выступил генеральным спонсором нашей олимпийской сборной. Сегодня газовая корпорация вносит важный вклад в возрождение отечественного спорта и оказывает финансовую поддержку в проведении таких акций, как «Лыжня России», «Российский азимут», «Оранжевый мяч», «Кросс нации», «Спортивная Россия – Российский вызов», «Золотая шайба». Все это дает основания говорить о «Газпроме» как о социально ответственной компании, действующей в интересах всей страны. Надеюсь, что сотрудничество Росспорта с «Газпромом» продолжится и впредь.

Велико и значение программы «Газпром» – детям, в рамках которой строятся и модернизируются спортивные объекты в тех регионах, где ведется добыча и транспортировка газа. Мы видим, что «Газпром» старается не только для себя, но и для всех, кто живет в «газовых» городах и поселках. Благодаря нашему промышленному гиганту для сотен тысяч людей во многих уголках России созданы все необходимые условия для полноценных занятий физкультурой и спортом.

Важно и то, что «Газпром» не только выделяет значительные финансовые средства на проведение общенациональных соревнований и создание современной спортивной инфраструктуры, но и выступает в роли организатора физкультурно-массовой работы среди своих сотрудников, которых сегодня уже около 400 тысяч человек. Корпоративные спартакиады, проводимые компанией с 1996 года, стали важным событием не только для «Газпрома», но для всей спортивной России.

Хоккей на Красной площади

– Недавно вы приняли участие и забивали голы в необычном матче звезд сборных СССР и НХЛ, завершившемся со счетом 10:10. Поделитесь, пожалуйста, вашими впечатлениями об этой акции.

– Это событие было посвящено празднованию сразу нескольких круглых дат: 60-летию отечественного хоккея, 50-летию первой победы сборной СССР на Олимпийских играх и 25-летию пятерки Фетисов – Касатонов – Макаров – Ларионов – Крутов. Очень символично, что матч состоялся в самом сердце России, на Красной площади, ведь наш хоккей долгие годы был визитной карточкой страны, одним из ее национальных брендов.

Игра, на мой взгляд, удалась. Это был исторический матч, который подарил людям еще одну возможность вспомнить о наших славных спортивных традициях. Я признателен болельщикам и организаторам и думаю, что этот хоккейный поединок займет свое место в истории.

– И, наконец, последний вопрос, тоже на хоккейную тему. Недавно при поддержке «Газпрома» в Санкт-Петербурге прошел розыгрыш Кубка европейских чемпионов. Этот почетный приз выиграл российский клуб – чемпион страны казанский «Ак Барс». Хотелось бы услышать ваше мнение об этом турнире, о его организационном и спортивном уровне.

– На мой взгляд, турнир удался на славу. У болельщиков хоккея он оставил незабываемые впечатления не только как яркое и азартное спортивное зрелище, но и как прекрасно проведенное крупное международное соревнование. Можно сказать, что в финале Кубка европейских чемпионов вместе с «Ак Барсом» победили и организаторы турнира, среди которых – неизменный участник и союзник российского спорта и его успехов – компания «Газпром».

Вопросы задавал
Александр Рудаков

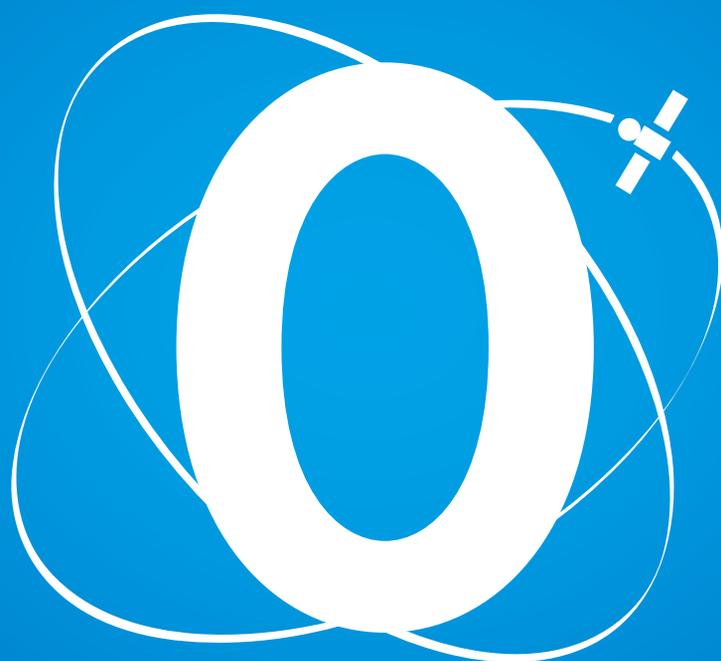
Дорогие наши женщины!

**С наступающим праздником
весны, красоты и любви!**



ТОЛЬКО С 15 МАРТА ПО 30 АПРЕЛЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ К НТВ-ПЛЮС



РУБЛЕЙ!*

Москва
(495) 755 55 45

Санкт-Петербург (812) 346 81 89, Екатеринбург (343) 217 90 61,
Ростов-на-Дону (863) 292 36 23, Самара (846) 270 32 32, Тольятти (8482) 76 32 32

8 800 200 5545 – бесплатный звонок из любой точки России

* Срок действия акции с 15 марта по 30 апреля 2007 года.
Подробности акции вы можете узнать по указанным телефонам и на сайте телекомпании.
Стоимость подключения – стоимость услуг по активации карточки.

На правах рекламы

цифровое спутниковое
телевидение



www.ntvplus.ru