

ТЕМА НОМЕРА > с. 6

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ – ОСОБЕННЫЙ
БИРЖЕВОЙ ТОВАР

НЕФТЯНОЕ КРЫЛО > с. 28

«ГАЛСТУК-БАБОЧКА» ДЛЯ НЕФТЯ-
НИКОВ Интервью нач. департамента
по внедрению СУОД и ПБ блока Рид
«Газпром нефти» Виктора Сорокина

ДИСКУССИЯ > с. 33

НОВАЯ «БОЛЬШАЯ ИГРА»
Интервью ст. преп. Школы
востоковедения факультета МЭИМП
НИУ ВШЭ Андрея Чупрыгина

ГАЗПРОМ

КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «ГАЗПРОМ» | WWW.GAZPROM.RU | №11 2021 |

СПОРТ

МОНГОЛЬФЬЕРЫ НАД ГОРОДОМ

На вопросы журнала отвечает директор
ежегодной Международной встречи
воздухоплавателей в Великих Луках
Владимир Орлов > с. 52





МНОГОПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКИЙ ФУТБОЛЬНЫЙ СИМУЛЯТОР FOOTBALL FOR FRIENDSHIP WORLD*

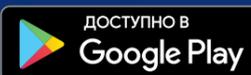
F4F WORLD



Объединяя друзей - объединяем мир!

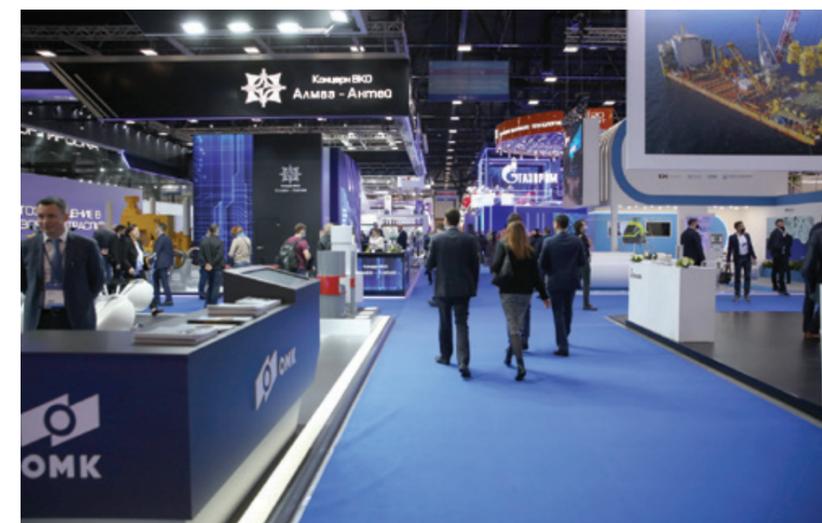


GOOGLE PLAY И ЛОГОТИП GOOGLE PLAY ЯВЛЯЮТСЯ ТОВАРНЫМИ ЗНАКАМИ КОРПОРАЦИИ GOOGLE LLC.
APP STORE® И ЛОГОТИП APPLE® ЯВЛЯЮТСЯ ТОВАРНЫМИ ЗНАКАМИ КОРПОРАЦИИ APPLE INC.



* Игра «Мир Футбола для дружбы» разработана в рамках международной социальной программы ПАО «Газпром» «Футбол для дружбы». На правах рекламы.

ГАЗПРОМ КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ПАО «ГАЗПРОМ» №11 2021



ВЫСОКИЕ ТЕХНОЛОГИИ

«Газпром», Госкорпорация «Ростех» и Республика Башкортостан подписали Соглашение о намерениях. Согласно документу ПАО «ОДК-УМПО» (входит в Госкорпорацию «Ростех») создаст производственно-технический комплекс (ПТК), где будут проводиться ремонт и последующие испытания газотурбинных двигателей серии АЛ мощностью 16 МВт. Эти двигатели в составе газоперекачивающего оборудования уже применяются на объектах «Газпрома».

На площадке ПТК также будет организован выпуск деталей и комплектующих для всех типов газотурбинных двигателей производства ОДК. Кроме того, ОДК-УМПО разработает опытный образец двигателя серии АЛ мощностью 25 МВт с перспективой увеличения единичной мощности до 42 МВт, выполнит его сборку и стендовые испытания, наладит серийный выпуск новых двигателей.

«Газпром», в свою очередь, проведет опытно-промышленную эксплуатацию образцов перспективных двигателей мощностью 25 МВт в составе ГПА на компрессорной станции «Арская».

ООО «Газпром переработка Благовещенск» и АО «РЭП Холдинг» заключили договор на долгосрочное сервисное обслуживание выпускаемых этим предприятием в Санкт-Петербурге газоперекачивающих агрегатов ГПА-32 «Ладога». Самые мощные отечественные агрегаты являются ключевым оборудованием дожимных компрессорных станций Амурского газоперерабатывающего завода.

ПАО «Газпром» и АО «Концерн ВКО «Алмаз-Антей» подписали Соглашение о сотрудничестве. Стороны определяют направления дальнейшей работы по созданию отечественных технологий и оборудования для проектов «Газпрома» на континентальном шельфе России. Предполагается проведение исследо-

ваний возможностей изготовления и испытания опытных образцов наиболее перспективного оборудования для морской добычи.

Срок действия соглашения – до конца 2030 года. Документ подписан в развитие дорожной карты и долгосрочного договора между «Газпромом» и Концерном ВКО «Алмаз-Антей», направленных на разработку оборудования для подводной добычи углеводородов.

ПАО «Газпром» и АО «Объединенная судостроительная корпорация» подписали Соглашение о намерениях в области оснащения морских судов современными комплексами спутниковой связи. Цель соглашения – обеспечение морского флота, в первую очередь занятого в освоении российского континентального шельфа, спутниковой связью и широкополосным доступом в интернет через созданную Группой «Газпром» систему спутниковой связи «Ямал». Срок действия документа – до конца 2030 года.

ПАО «Газпром» и АО «Вертолеты России» подписали Соглашение о сотрудничестве в области оснащения вертолетной техники современным оборудованием спутниковой связи.

Согласно документу планируется обеспечить вертолетный парк «Газпрома» спутниковой связью и доступом в интернет с помощью системы «Ямал». Речь идет, в частности, о бортах для перевозки работников на производственные объекты компании в отдаленных районах.

Gazprom EP International B.V. и ООО «1С» подписали Соглашение о стратегическом сотрудничестве. Документ направлен на решение задач компаний Группы Gazprom EP International B.V. по переходу на преимущественное использование отечественного программного обеспечения.

Главный редактор
Сергей Правосудов
Редактор
Денис Кириллов
Ответственный секретарь
Нина Осиповская
Фоторедактор
Татьяна Ануфриева
Обозреватели
Владислав Корнейчук
Александр Фролов

Фото на обложке ПАО «Газпром»

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации. Свидетельство о регистрации ПИ N77-17235 от 14 января 2004 г.

Отпечатано ООО «Типография Сити Принт»

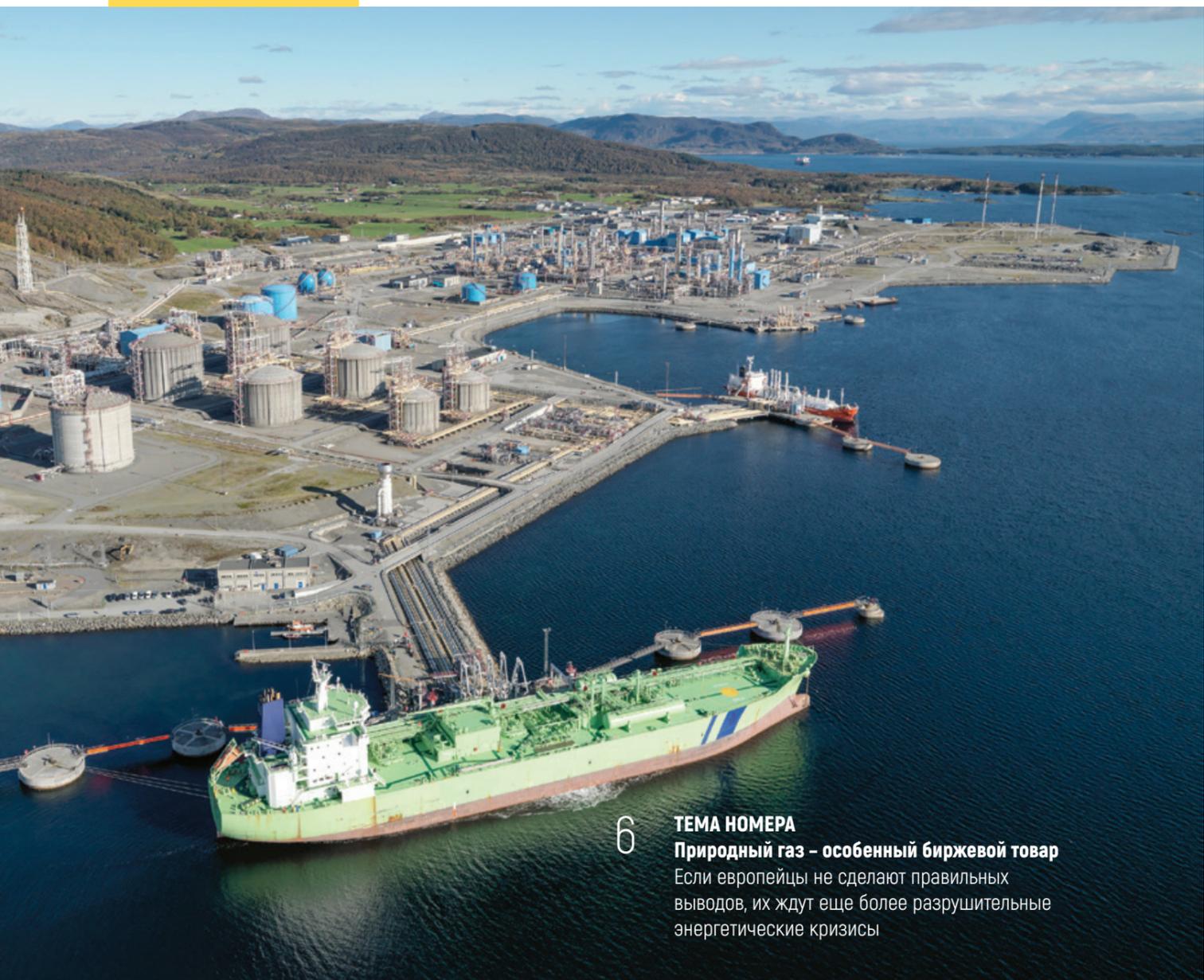
Учредитель ПАО «Газпром»

Адрес редакции:
117997, г. Москва, ул. Наметкина,
д. 16, корп. 6, комн. 216
Телефоны: +7 (495) 719 1081, 719 1040
Факс: +7 (495) 719 1081
E-mail: gazprom-magazine@mail.ru

Тираж 10 150 экз.
Распространяется бесплатно

ФОТО: ПИМО

СОДЕРЖАНИЕ



6 ТЕМА НОМЕРА
Природный газ – особенный биржевой товар
Если европейцы не сделают правильных выводов, их ждут еще более разрушительные энергетические кризисы

1 ОТ РЕДАКЦИИ
Высокие технологии

4 КОРОТКО
Рост добычи
Рекордный запас
Контракт с «Молдовагазом»
Переработка в Усть-Луге
Переработка в Астрахани
Ковыктинский литий

14 СЛОВО СПЕЦИАЛИСТУ
Золотая осень

20 РЫНОК
Магрибский кризис

52 СПОРТ
Монгольфьеры над городом

24 ДОЧКИ-МАТЕРИ
«Наша специализация – сложные проекты»
На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром подземремонт Уренгой» Антон Кузьмин



28 НЕФТЯНОЕ КРЫЛО
«Галстук-бабочка» для нефтяников
На вопросы журнала отвечает начальник департамента по внедрению системы управления операционной деятельностью и производственной безопасностью блока разведки и добычи «Газпром нефти» Виктор Сорокин



33 ДИСКУССИЯ
Новая «Большая игра»
На вопросы журнала отвечает старший преподаватель Школы востоковедения факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики» Андрей Чупрыгин



42 НАШИ ЛЮДИ
Встреча с Крайним Севером

44 КУЛЬТУРА
Сказочные шалости
На вопросы журнала отвечает поэт Маргарита Пушкина



РОСТ ДОБЫЧИ

За январь-октябрь 2021 года «Газпром», по предварительным данным, добыл 422,6 млрд куб. м газа. Это на 15,8% (на 57,7 млрд куб. м) больше, чем в прошлом году.

Поставки из газотранспортной системы на внутренний рынок компания нарастила на 17,2% (на 28,8 млрд куб. м).

Экспорт в страны дальнего зарубежья «Газпром» увеличил до 158,8 млрд куб. м, что на 10,4% (на 14,9 млрд куб. м) больше, чем за тот же период 2020 года. «Газпром» продолжает поставлять газ на уровне, близком к исторически рекордному.

В частности, компания нарастила поставки газа в Турцию (на 110,4%), Германию (на 23,4%), Италию (на 15,4%), Румынию (на 272,2%), Сербию (на 101,7%), Болгарию (на 51,9%), Польшу (на 9,5%), Грецию (на 16,3%), Финляндию (на 13,6%).

Растет экспорт газа в Китай по газопроводу «Сила Сибири». Так, 31 октября поставки по заявке китайской стороны достигли нового рекордного уровня и более чем на 19% превысили суточные контрактные обязательства «Газпрома».

По данным Gas Infrastructure Europe, на 30 октября разница в заполненности европейских газовых хранилищ по сравнению с прошлым годом – минус 18,2 млрд куб. м. Запасы газа в ПХГ Украины на 10,1 млрд куб. м меньше уровня 2020 года.



РЕКОРДНЫЙ ЗАПАС

22 октября Правление ПАО «Газпром» приняло к сведению информацию о готовности объектов Единой системы газоснабжения к прохождению периода пиковых нагрузок в конце 2021 – начале 2022 года. В условиях текущего устойчиво высокого спроса на газ «Газпром», как и прежде, выполняет контрактные обязательства.

Анализ фактических погодных условий в России и странах Европы за последние несколько лет подтверждает, что зимний период теперь включает весенний месяц март. В связи с этим наличие достаточных запасов газа в подземных хранилищах (ПХГ)

и поддержание их высокой производительности к началу весны является одним из ключевых факторов успешного прохождения сезона пикового спроса.

В отопительный сезон-2020/21 из российских ПХГ было поднято 60,6 млрд куб. м газа, что стало наибольшим показателем для российской газовой отрасли. К концу октября «Газпром» создал исторически рекордный оперативный резерв газа – 72,638 млрд куб. м.

Потенциальная максимальная суточная производительность российских ПХГ выведена на беспрецедентный уровень – 847,9 млн куб. м.

КОНТРАКТ С «МОЛДОВАГАЗОМ»



29 октября в Санкт-Петербурге по итогам завершившихся переговоров Председателя Правления ПАО «Газпром» Алексея Миллера, заместителя премьер-министра, министра инфраструктуры и регионального развития Республики Молдова Андрея Спыну и Председа-

теля Правления АО «Молдовагаз» Вадима Чебана был подписан протокол по урегулированию текущих вопросов в газовой сфере.

ПАО «Газпром» и АО «Молдовагаз» продлили контракт на поставку российского газа потребителям Молдовы с 1 ноября 2021 года сроком на пять лет на взаимовыгодных условиях.

В 2020 году «Газпром» поставил в Молдову 3,05 млрд куб. м газа – на 5,5% больше, чем в 2019 году (2,89 млрд куб. м). АО «Молдовагаз» – совместное молдавско-российское акционерное общество, созданное ПАО «Газпром», правительством Молдовы и министерством промышленности Приднестровья.

ПЕРЕРАБОТКА В УСТЬ-ЛУГЕ

В рамках Петербургского международного газового форума – 2021 был подписан ряд договорных документов, касающихся реализации проекта строительства Газоперерабатывающего комплекса в районе п. Усть-Луга (ГПК КПЭГ; входит в состав Комплекса по переработке этансодержащего газа (КПЭГ)).

Подписано лицензионное Соглашение о предоставлении от ПАО «Газпром» и Linde GmbH прав использования технологии сжижения природного газа компании-оператору ГПК КПЭГ – ООО «РусХимАльянс» (совместное предприятие ПАО «Газпром» и АО «РусГазДобыча»). Технология запатентована в России, патентообладателями являются «Газпром» и Linde.

«Газпром», Linde GmbH и «РусХимАльянс» подписали Меморандум о намерениях. Предполагается оценить возможность строительства дополнительной – третьей – технологической линии завода по производству СПГ в рамках ГПК КПЭГ.



«РусХимАльянс» и ООО «Велестрой» заключили договор на сооружение в районе Усть-Луги объектов временного вахтового поселка строителей на 5 тыс. мест.

Здесь планируется разместить рабочий и инженерно-технический персонал, задействованный на строительстве товарно-сырьевой базы и морского отгрузочного терминала (входят в состав ГПК КПЭГ).

ПЕРЕРАБОТКА В АСТРАХАНИ



ПАО «Газпром» и ООО «Каспийская инновационная компания» (КИК) подписали долгосрочный договор поставки этановой фракции и сжиженных углеводородов (СУГ).

Документ закрепляет основные условия поставок ценных компонентов, которые будут выделяться из природного газа на Астраханском газоперерабатывающем заводе (ГПЗ), в адрес перспективного газохимического комплекса (ГХК) КИК в Астраханской области. Ежегодный объем поставок этановой фракции и СУГ – не менее 400 тыс. т. Срок действия договора – 20 лет.

Документ носит юридически обязывающий характер и позволяет компаниям перейти к практической реализации проектов. «Газпром» планирует провести реконструкцию технологических установок ГПЗ для извлечения этановой фракции, КИК – построить современный ГХК.



КОВЫКТИНСКИЙ ЛИТИЙ

В рамках Петербургского международного газового форума – 2021 ПАО «Газпром» и ООО «Иркутская нефтяная компания» (ИНК) подписали Меморандум о намерениях.

Согласно документу, стороны заинтересованы в реализации совместного проекта по добыче и переработке пластовых рассолов (минерализованных подзем-

ных вод) Ковыктинского месторождения «Газпрома» для получения соединений лития и других ценных компонентов.

В подземных водах Ковыктинского месторождения содержатся большие ресурсы природных соединений лития. Он широко востребован в различных отраслях промышленности, в том числе в производстве аккумуляторных батарей для электронной техники и электротранспорта.

В свою очередь, ИНК располагает собственными технологиями переработки литийсодержащих попутных вод и готова их адаптировать для переработки пластовых рассолов месторождения «Газпрома».



ФОТО - ПАО «Газпром», фотобанк IZRF

ТЕКСТ > Сергей Комлев¹ФОТО > Фотобанк 123RF, Sakhalin Energy,
из открытых источников: Gordon Leggett/
Wikimedia Commons

ПРИРОДНЫЙ ГАЗ – ОСОБЕННЫЙ БИРЖЕВОЙ ТОВАР

Если европейцы не сделают правильных выводов, их ждут еще более разрушительные энергетические кризисы

Рекордные цены на природный газ, потянувшие за собой и без того высокие цены на другие энергоносители, привели к тому, что кризис перекинулся на всю экономику и вызвал всплеск инфляции в европейских странах. Неординарная ситуация на рынке энергоносителей заставила искать причины дестабилизации рынка газа и пути выхода из нее. Саммит ЕС 22 октября текущего года поручил Еврокомиссии изучить модель ценообразования на газовом рынке и проработать варианты помощи потребителям, которых рост цен затронул больше всего. Европейское управление по надзору за рынком ценных бумаг в свою очередь подключилось к расследованию на предмет спекуляции, которая могла послужить причиной скачка газовых котировок. Результаты этого расследования будут известны к концу года

Какие уроки должен извлечь ЕС из кризиса 2021 года? Вопрос этот привлек к себе пристальное внимание на самом высоком уровне. Президент РФ Владимир Путин в течение сентября-октября неоднократно обращался к нему в своих публичных выступлениях.

Необходимо проанализировать системные просчеты, которые были допущены при либерализации газового рынка на основе универсальных

«шаблонов», зарекомендовавших себя в других отраслях. Главным образом эти просчеты связаны с недооценкой или игнорированием особенностей природного газа как биржевого товара.

Особенности газового рынка

Специфику газовой отрасли прежде всего придает зависимость потребления газа от непредсказуемых природных факторов, что посто-

Ситуация на рынке в конце 2020 года и в 2021-м была связана с возникновением острого дефицита СПГ. Она дала толчок глобальной игре на повышение цен на незаконтрагованный, гибкий СПГ, их взвинчиванию региональными игроками. Такой «газовый покер» с повышением ставок и привел к тому, что цена природного газа в Европе и Азии легко перешагнула рубеж 1 тыс. долларов за 1 тыс. куб. м

янно генерирует дисбалансы как сезонного, так и более дискретного характера, в результате чего рынок часто мигрирует из состояния дефицита к профициту и наоборот. Прогнозировать их возникновение, а также оперативно приводить предложение в соответствие с переменчивым спросом сложно из-за присущих природному газу ограничений в добыче и логистике. Задача балансировки рынка еще более усложняется в импортозависимых регионах, недостаточно обеспеченных внутренней добычей. Как высказался на этот счет Владимир Путин на совещании по энергетике 6 октября: «... это же не часы, трусы и галстуки, и не машины, и это даже

¹ Заместитель начальника Управления анализа газовых рынков и ценообразования ООО «Газпром экспорт».

² Подробнее об этом см. в журнале «Газпром» №6, июнь 2020 г., стр. 34–35.

не нефть, которую можно произвести и хранить где угодно, в том числе и в танкерах в ожидании определенной ситуации на рынке. А газ так не торгуется, его нельзя так хранить».

При ценообразовании, основанном на привязке цены газа к котировкам энергетических товаров-субститутов (нефтяным индексам), упомянутые неравновесные состояния рынка не находили немедленного отражения в его цене, однако после повсеместного перехода к ценообразованию на базе торговых площадок они начали напрямую их транслировать.

Рынок СПГ, как и рынок трубопроводного газа, традиционно опирался на двусторонние контракты покупателя и продавца и нефтяную индексацию. Но по мере развития этого рынка и более широкого использования спотовых сделок цены внеконтрактных поставок стали служить сверхчуткими индикаторами неравновесных ситуаций и на рынке сжиженного газа.

Амплитуда ценовых качелей еще больше усилилась по мере увеличения объемов гибкого или безадресного СПГ и деятельностью компаний-агрегаторов, то есть прослойки перепродавцов, которые зачастую не были непосредственно связаны с конечным потреблением. Так, по нашим расчетам, волатильность спотовых цен на азиатском рынке устойчиво росла с 2010 по 2019 год, особенно с 2015 года². В 2020–2021 годах волатильность цен испытала скачкообразный рост (см. рис. 1).

Ситуация на рынке в конце 2020 года и в 2021-м была связана с возникновением острого дефицита СПГ. Она дала толчок глобальной игре на повышение цен на незаконтрагованный, гибкий СПГ, их взвинчиванию региональными игроками. Такой «газовый покер» с повышением ставок и привел к тому, что цена природного газа в Европе и Азии легко перешагнула рубеж 1 тыс. долларов за 1 тыс. куб. м. Характерно, что, несмотря на острую конкурентную борьбу за дефицитный ресурс, глобальной унификации цены природного газа, подобно нефтяной, не произошло. Она не затронула Северную Америку, а региональные различия между Европой и Азией только увеличились. Это противоречит известному в экономической науке Закону одной цены, к которой стремится «совершенный рынок». Деглобализация цен объясняется не только логистическими ограничениями для ценового арбитража, но и влиянием долгосрочных контрактов на формирование цены на природный газ.

Доминирование долгосрочных контрактов купли-продажи – еще одна особенность природного газа как биржевого товара. Такие контракты являются основным инструментом снижения рисков долгосрочного инвестирования в газовую инфраструктуру. Спотовые

200

ДОЛЛАРОВ ЗА БАРРЕЛЬ в расчете н.э. достигла цена природного газа в октябре 2021 года

5,6

МЛРД КУБ. М составил накопленный прирост потребления газа в электрогенерации Европы по итогам девяти месяцев 2021 года

За три квартала этого года в пяти ведущих странах Европы произошло увеличение объемов выработки электроэнергии угольными станциями на

29,7%

³ Подробнее об этом см. в журнале «Газпром» №9, сентябрь 2021 г., стр. 23.

или разовые сделки дополняют поставки по этим контрактам. Двухсегментная архитектура газового рынка усиливает мультипликативные эффекты при формировании цен, приводя к тому, что торговые площадки реагируют гипертрофированно на малейшие рыночные дисбалансы, а такие факторы, как переконтрактанность и недоконтрактанность рынков, определяя размеры спотового сегмента, становятся самостоятельным фактором ценообразования³.

Сразу оговорюсь, что источником ценовой нестабильности являются не сами долгосрочные контракты (напротив, они – островок стабильности на газовом рынке), а поведение цен в сегменте спотовых одноразовых сделок, где концентрируются в ограниченном пространстве рыночные дисбалансы, характерные для всего рынка.

Третья особенность природного газа как биржевого товара связана с особой ролью, которую в его ценообразовании играет межтопливная конкуренция. Речь идет о конкуренции газа с его субститутами в линейке ископаемых топлив, а именно нефти/нефтепродуктов и угля. Это динамично складывается взаимодействие, в ходе которого цена нефти может подтягивать за собой цену газа, а газ – цену угля, и наоборот. Общая закономерность межтопливной конкуренции заключается в том, что цена нефти в энергетическом эквиваленте определяет верхний уровень цены газа, а угля в его паритете с газом – нижний уровень. Если цена газа уходит за пределы этого ценового коридора, то это активизирует силы межтопливной конкуренции, что постепенно возвращает его цену в «нормальное» местоположение в этом коридоре.

Подобная аномальная картина на мировом энергетическом рынке наблюдается в настоящий момент. Цена природного газа в октябре 2021 года поднималась до 200 долл./бар. в расчете нефтяного эквивалента. Как результат, более дорогой газ увеличил замещающий его дополнительный мировой спрос на нефть, составляющий, по разным оценкам, от 0,2 (IEA) до 2 (JP Morgan) млн бар./день.

Традиционно более дешевый, чем газ, уголь, несмотря на рекордно высокие цены углеродных выбросов, стал на порядок конкурентоспособнее в 2021 году. Напомню, что в первой половине 2020 года цена газа впервые в своей истории без учета стоимости выбросов опускалась в энергетическом эквиваленте ниже цены угля, однако затем резко пошла вверх. В результате в Европе накопленный прирост потребления газа в электрогенерации за первое полугодие 2021 года (11,5 млрд куб. м) сократился на 5,9 млрд куб. м, составив по итогам девяти месяцев только 5,6 млрд куб. м. За три квартала этого года в пяти ведущих странах Европы произошло увеличение

Таблица 1. Поставки крупнейших европейских производителей, млрд куб. м

	3 кв. 2020 г.	3 кв. 2021 г.	изм. (млрд куб. м)	изм. (%)
Норвегия*	90,2	89,7	-0,5	-0,6
Великобритания	32,4	25,2	-7,2	-22,2
Нидерланды	16,1	15,4	-0,7	-4,3

* Для Норвегии показаны объемы трубопроводного газа и СПГ, поставленные на европейский рынок. Объемы СПГ, поставленные в Азию и Америку, не учитываются.

Таблица 2. Поставки СПГ на европейский рынок, млрд куб. м

	3 кв. 2020 г.	3 кв. 2021 г.	изм. (млрд куб. м)	изм. (%)
США	19,71	19,61	-0,10	-0,5
Катар	26,24	16,87	-9,37	-35,7
Россия-прочие*	13,86	13,25	-0,61	-4,4
Алжир	10,83	12,12	1,29	11,9
Нигерия	11,00	10,60	-0,40	-3,6
Тринидад и Тобаго	4,63	1,82	-2,81	-60,7
Прочие	2,90	1,79	-1,11	-38,3
ИТОГО	89,17	76,06	-13,11	-14,7

* Проекты «Ямал СПГ» и «Криогаз-Высоцк».

Источники: IEA, ООО «Газпром экспорт»



Несмотря на острую конкурентную борьбу за дефицитный ресурс, глобальной унификации цены природного газа, подобно нефтяной, не произошло. Она не затронула Северную Америку, а региональные различия между Европой и Азией только увеличились

объемов выработки электроэнергии угольными станциями на 29,7%.

Важно отметить, что влияние межтопливной конкуренции на ценообразование не связано с использованием нефтяной индексации цен, а скорее наоборот, отражает особую роль газа в такой конкуренции. Межтопливная конкуренция оказывает в целом стабилизирующее влияние на цены природного газа, стимулируя его замещение, так как загоняет газ в определенные этой конкуренцией рамки. Однако и межтопливная конкуренция не может служить единственным универсальным средством, избавляющим газовый рынок от хронических дисбалансов, тем более если эти дисбалансы насаждаются искусственно путем подрыва инвестиционной составляющей газовой отрасли.

Смешение понятий

Несмотря на то что природный газ в Европе получил статус переходного вида топлива на пути к углеродной нейтральности, это не дало ему никаких преференций в сравнении с другими видами топлив, обладающими более высоким углеродным следом. Более того, произошло смешение понятий, а цель «достижение углеродной нейтральности» стала синонимом борьбы с этим наиболее чистым углеводородом и его поставщиками в Европу.

В качестве кратчайшего пути к достижению такой цели была избрана стратегия создания проблем для газовой промышленности по широкому спектру:

- формирование ее негативного образа в общественном сознании;
- искусственное ограничение доступа к финансированию из-за исключения из европейской таксономии;
- прямое вмешательство акционеров и судебных органов в инвестиционную политику нефтегазовых компаний («оставьте ископаемые ресурсы в земле»);
- дополнительное налогообложение посредством углеродного и пограничного налога;
- запрет на разведку и добычу газа в Арктике согласно новой региональной стратегии ЕС;
- попытки возвести санкционные и прочие барьеры для деятельности экспортеров природного газа.

Стремление ЕС ограничить деятельность России в сфере энергетики не приведет ни к чему хорошему, заявил президент РФ Владимир Путин 21 октября. «Знаете, есть у нас сказка известная, русской аудитории известная, когда один из персонажей заставляет волка зимой хвостом ловить рыбу, а потом сидит рядышком и приговаривает про себя: «Мерзни, мерзни, волчий хвост!». Вот если европейцы пойдут по этому пути, то они так и будут себя чувствовать, как эти известные персонажи в русской сказке».

Созданные в Европе мощности по приему СПГ превышают прогнозируемые на этот год поставки трубопроводного газа из России на

40%

Загрузка регазификационных терминалов за первые три квартала текущего года в Европе упала до

39%



Отсутствие поддержки внутренней добычи природного газа в Европе в 2021 году выразилось в стремительном ее падении в самый неподходящий для этого момент, когда энергопотребление увеличилось, в первую очередь, в коммунально-бытовом секторе на фоне продолжительного отопительного сезона и жаркого лета, а также в электроэнергетике и промышленности после завершения локдаунов (см. табл. 1).

Как оказалось, полагаться только на непредсказуемые силы природы в такой ситуации нельзя. В этом году подвел ветер. В другой раз может подвести количество солнечных дней, в третий – низкий уровень водных ресурсов у гидроэнергетиков. Поэтому для таких случаев необходимо иметь резерв в виде управляемых источников энергии, о котором европейцы не позаботились.

По итогам года Европа будет отброшена назад в борьбе за снижение выбросов. В 2021 году они резко вырастут. Ведь для того, чтобы сбить цену электроэнергии, в Европе пришлось нарастить потребление более дешевого угля, в том числе расконсервировав ранее закрытые угольные электростанции. Впору вспомнить другую русскую народную сказку про незадачливого Ивана-царевича, который поспешил спалить лягушачью шкурку, надеясь таким способом заполучить Василису Прекрасную. В итоге

В конце 2010-х годов из новых СПГ-контрактов фиксированный порт поставки имели только

10%

ему пришлось разыскивать ее за тридевять земель.

Смогут ли европейцы извлечь необходимые уроки из энергетического кризиса нынешнего года? Казалось бы, вывод напрашивается сам собой. Сфера использования ископаемых топлив может сокращаться, но это не должно происходить путем дестабилизации энергосистем. Для этого европейцам потребуется признать необоснованную поспешность с насаждением «зеленой» энергетики, оставив ее без бэкапа в виде надежных традиционных источников. Сделать адекватные выводы будет непросто, поскольку уже сейчас очевидно, что единой позиции среди европейцев нет.

Одна радикально настроенная часть европейских политиков не видит в высоких ценах на природный газ ничего плохого, так как они, по их мнению, только способствуют более быстрому энергетическому повороту. В таком случае в попытках отрезать газовую индустрию от инвестиций, что, естественно, провоцирует дефицит природного газа, просматривается не ошибочная поспешность, а определенная, хотя и «людоедская» логика. Ведь задача заключается не только в том, чтобы обеспечить энергетический разворот, но и сделать его наименее болезненным для населения и экономики. Существуют и более взвешенные подходы к преодолению возможных, еще более глубоких энергетических кризисов.

Так, некоторые европейские страны предлагают включить в таксономию атомную энергетику и природный газ, а глава Еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен на саммите ЕС 22 октября 2021 года заявила, что Евросоюзу «нужен стабильный источник атомной энергии, во время перехода нам, конечно, нужен газ».

Надежность поставок

Профицитный европейский рынок в 2020 году и дефицитный в 2021-м со всей остротой обнажили проблему надежности поставок гибкого, спотового СПГ. Ставка европейцев на сжиженный природный газ как источник диверсификации поставок себя не оправдала. В 2020 году обрушение спотовых цен ниже уровня, который покрывал операционные расходы поставщиков СПГ, привело к падению их поставок в Европу. Более привлекательные цены в Азии со второй половины прошлого года развернули газовозы в ее направлении, став одним из основных источников дефицита на европейском газовом рынке (см. табл. 2).

Созданные в Европе мощности по приему СПГ на 40% превышают прогнозируемые на этот год поставки трубопроводного газа

из России. Загрузка регазификационных терминалов за первые три квартала текущего года в Европе упала до 39%, что ниже и без того невысокого уровня их загруженности в 50% за первые три квартала прошлого года. Ошибочность ставки на СПГ отметил в своем выступлении 22 октября Владимир Путин: «Когда европейцы формулировали принцип формирования рынка, они исходили из того, что это премиальный рынок. А он не оказывается премиальным – в Латинскую Америку и Азию газ ушел... Это рукотворный результат экономической политики Еврокомиссии».

Непредсказуемые перемещения огромных, достигающих нескольких десятков млрд куб. м, объемов спотового СПГ между континентами ведет к дестабилизации региональных рынков. Европейские и азиатские регуляторы приложили немало усилий, чтобы положения долгосрочных СПГ-контрактов сделать более гибкими, в том числе географически, с целью облегчить перемещение огромных масс сжиженного газа вслед за относительно небольшими изменениями ценовых премий. В конце 2010-х годов только 10% новых СПГ-контрактов имели фиксированный порт поставки.

Эта либерализация обернулась энергетическим кризисом и поставила перед регуляторами вопрос: является ли географическая гибкость абсолютным благом для покупателей? Реализация географической гибкости в контрактах в погоне за дополнительной прибылью оборачивается для покупателей энергетическим кризисом, о чем красноречиво свидетельствует ситуация на европейском рынке в этом году. Не приносит она дивидендов и поставщикам природного газа, о чем говорят события прошлого года, когда на повестке дня встал вопрос об отрицательных ценах в Европе.

Ответом на хаотичные перемещения дестабилизирующих рынки объемов может стать возвращение к традиционным двусторонним контрактам, которые основаны на жесткой ответственности производителя за развитие ресурсной базы для обеспечения долгосрочных объемов производства, с одной стороны, а конечного покупателя – за соответствие номинируемых объемов реальному спросу в рамках обязательств «бери или плати» – с другой. На мировом рынке газа в настоящий момент создаются предпосылки для формирования оптимальной комбинации долгосрочных контрактов и разовых сделок при безусловном доминировании первых. Это связано с постепенным снижением уровня перекомктованности в Японии и Южной Корее и появлением стимулов для ликвидации недокомктованности на газовом рынке Китая.

Европейскому рынку не в меньшей степени, чем азиатскому, противопоставлен отказ от долгосрочных контрактов, поскольку без них

На мировом рынке газа в настоящий момент создаются предпосылки для формирования оптимальной комбинации долгосрочных контрактов и разовых сделок при безусловном доминировании первых

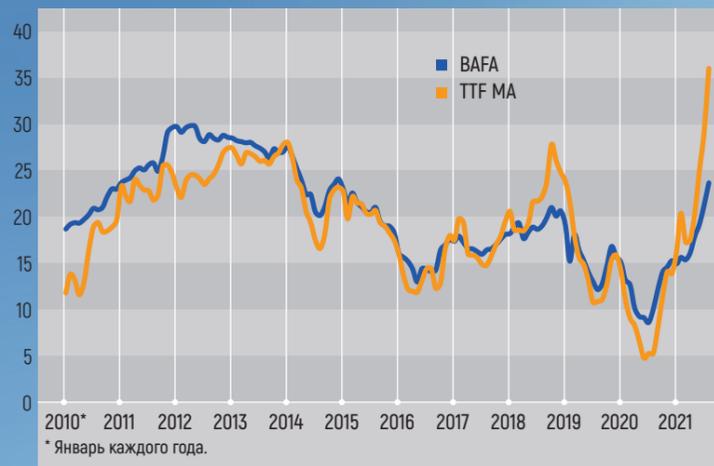


Таблица 3. Потребность в долгосрочных контрактах

Безопасность	Покупатель/импортер	Продавец/экспортер
БЕЗОПАСНОСТЬ СПРОСА	Принимает на себя долгосрочные обязательства по отбору с учетом перспективных потребностей рынка. Реализация значительных объемов газа на внутреннем рынке невозможна исключительно на краткосрочной основе, а длительность контракта влияет на эффективность трейдинговых операций	Заинтересован в гарантированном сбыте в интересах долгосрочного планирования и привлечения долгосрочного финансирования
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРЕДЛОЖЕНИЯ	Выбор между поставками на контрактной и спотовой основе находится в прямой зависимости от дефицитности или профицитности рынка	Контракт снижает риски прерывания поставок. Экспортер принимает на себя обязательства с учетом долгосрочных возможностей ресурсной базы

Источник: ООО «Газпром экспорт»

Рис. 1. Соотношение цен долгосрочных и спотовых поставок на европейском рынке газа, евро за МВт·ч



Источник: Bloomberg



невозможно решить проблему безопасности спроса и предложения в условиях роста импортозависимости (см. табл. 3). Долгосрочные контракты увеличивают резистентность рынков к нестабильности предложения в условиях роста объемов гибкого, бездресного СПГ.

Преимущества долгосрочных контрактов отметил в своем выступлении 22 октября Владимир Путин: «... мы заинтересованы в долгосрочных контрактах и в долгосрочных взаимных обязательствах. И тогда мы обеспечиваем возможность инвестирования в добычу и обеспечиваем необходимые объемы для наших потребителей – стабильно и надежно». Такое отношение к долгосрочным обязательствам находит все большее понимание у европейцев. Так, Госсекретарь при МИД Франции Клеман Бон заявил, что заключение долговременных контрактов с Россией на поставки газа будет выгодно и Франции, и Европе: «Заключение долговременных контрактов на поставки газа с Россией или каким-то другим поставщиком отвечает нашим интересам. Это хорошая идея, и об этом было сказано на прошедшем саммите ЕС. Следует вернуться к таким контрактам, так как некоторые из них подверглись деконструкции в результате воздействия ряда правил Евросоюза»⁴.

Качество ценовых индикаторов

Энергетический кризис впервые за много лет заставил европейцев задуматься о качестве ценовых сигналов, которые посылают торговые хабы. Собственно кризис начался еще раньше, в 2020 году, но он задевал интересы поставщиков природного газа, что не волновало Еврокомиссию. К изучению функционирования рынка газа и углеродных квот на предмет спекуляций ЕК приступила только тогда, когда кризис больно ударил по самому Европейскому союзу.

До этого момента ценообразование на основе конкуренции «газ-газ» признавалось в качестве эталонного и, в отличие от нефтяной индексации, единственно возможным для адекватного отражения реальной стоимости природного газа. Нефтяная индексация попала в разряд устаревшего механизма, своего рода артефакта из прошлого, появление которого исторически было связано с отсутствием альтернатив из-за неразвитости рынка. Представители ПАО «Газпром» (в том числе автор этих строк) в течение многих лет участвовали в дискуссии с европейцами, отстаивая точку зрения, что этот механизм ценообразования является подлинно рыночным механизмом, отражающим тот непреложный факт, что в формировании цены участвует не только конкуренция «газ-газ», но и конкуренция «газ-субститут». Владимир Путин 10 сентября 2021 года сформулировал отношение к нефтяной индексации следующим образом:

Регулярно возникающие дисбалансы и высокая волатильность цен являются неизбежным спутником газового рынка. Эти особенности рынка требуют безусловного учета при его либерализации, хотя бы потому, что природный газ является источником первичной энергии, которая играет исключительно важную роль в жизнеобеспечении населения

«... А у нас-то подход другой. У нас тоже рыночное ценообразование. Эта цена привязана к цене на нефть. Никто ее не регулирует – рынок регулирует. Но колебания идут гораздо более мягко».

Примечательно интервью, которое дал в конце октября бывший глава Оксфордского института энергетических исследований Джонатан Стерн газете WSJ⁵. Стерн, которого по праву можно считать основным идеологом смены парадигмы ценообразования на газовом рынке Европы, сделал следующее заявление: «Все эти годы русские нам говорили: «Не делайте этого, не делайте этого, вы совершаете глупость, пользуйтесь ценами, привязанными к нефти». И все эти десять лет они ошибались, но, похоже, в этом году они оказались правы». Это, однако, не означает, что Европа откажется или может отказаться от цен торговых площадок, добавил он.

Газета далее приводит оценку IEA, согласно которой страны – члены ЕС, по предварительным расчетам, заплатят за этот год на 30 млрд долларов больше, чем при гипотетическом использовании 100-процентного нефтяного индекса. Тем не менее за предыдущие годы европейцам удалось сэкономить 70 млрд евро⁶. Примечательно то, что вопрос об ошибочности выбора того или иного механизма

ценообразования аналитик МЭА и Дж. Стерн решают не по существу вопроса, а с точки зрения «ценового» бонуса потребителей газа.

В основе несовершенства модели ценообразования на основе торговых хабов лежит гиперволатильность цены, которая тем не менее несамостоятельна и является производной от цен доминирующих на рынке долгосрочных контрактов. В условиях дефицитного рынка она устанавливается выше цен долгосрочных контрактов, причем со значительным превышением. На профицитном рынке – существенно ниже этих контрактов, что ведет к недофинансированию газовой отрасли. В условиях дефицита спотовая цена провоцирует экономический кризис по всей цепочке межотраслевых связей. Наблюдения за соотношениями цен долгосрочных контрактов (индекс BAFA) с 2010 года до сего дня в полной мере отражают эту закономерность (см. рис. 1). В условиях сбалансированного или профицитного рынка цены долгосрочных контрактов до 2021 года были выше цены «месяц вперед» на TTF, за исключением непродолжительных периодов в зимние месяцы и в конце 2018 года.

Регулярно возникающие дисбалансы и высокая волатильность цен являются неизбежным спутником газового рынка. Эти особенности рынка требуют безусловного учета при его либерализации, хотя бы потому, что природный газ является источником первичной энергии, которая играет исключительно важную роль в жизнеобеспечении населения, а ценовые шоки по цепочке межотраслевых связей передаются производителям товаров и услуг за пределами энергетического сектора. Подход к регулированию газовой отрасли в идеале должен учитывать все нюансы, которые определяют ее отличие от других отраслей экономики. Это, однако, не особенно заботило европейцев при реформировании внутреннего устройства энергетических рынков. Более того, провозгласив путь отказа от ископаемых видов топлива, ЕС взял курс на маргинализацию газовой отрасли, в том числе путем создания искусственных ограничений для инвестирования в нее.

Нестабильность системы будет только расти по мере роста доли неуправляемых видов энергоресурсов. Недостаточно надежную «зеленую» энергетику следует подстраховывать надежной и управляемой. Решением возникающего при этом противоречия должны стать инвестиции одновременно в природный газ и проекты по поглощению выбросов CO₂. Как отметил президент Путин на совещании с членами правительства 5 октября, решать проблему глобального потепления следует, не только сокращая вредные выбросы, но и развивая проекты по поглощению парниковых газов. ■

70

МЛРД ЕВРО, по оценке IEA, удалось сэкономить европейцам за предыдущие годы, используя цены торговых площадок

⁴ ТАСС, 24.10.2021, Париж считает, что долговременные контракты с Россией на газ выгодны Франции и Европе.

⁵ Wall Street Journal (США): попытки Европы ослабить влияние России на газовые цены бьют бумерангом по самому ЕС. ИноСМИ (https://inosmi.ru/economic/20211028/250794747.html?utm_source=smi2)

⁶ P. Zeniewki. Despite short-term pain, the EU's liberalized gas market have brought long-term financial gains. IEA Commentary. October 22, 2021.

ТЕКСТ > Светлана Мельникова, ИНЭИ РАН,
Дарья Яковлева, ИНЭИ РАН

ЗОЛОТАЯ ОСЕНЬ

Хроники газового рынка ЕС
в 2021 году

ФОТО > 2021 Astora GMBH



Осенью 2021 года котировки европейских газовых хабов показали абсолютный исторический рекорд. О причинах такого взлета цен уже сказано немало. Здесь и негативные погодные условия, и провал в выработке ВИЭ, и высокий спрос на газ в Азии. Однако такие объяснения далеко не исчерпывают тот клубок факторов, которые одновременно сплелись на газовом рынке объединенной Европы. Попробуем выйти за рамки этих расхожих объяснений и добавить деталей в общую мозаику небывалого газового коллапса в регионе, который может стать одной из важных составляющих глобального энергетического кризиса, о чем всё чаще заговаривают эксперты. Но очевидно, что ситуация остается в острой фазе развития, поэтому полной картины мы пока не получим, как не идет речь и о всеобъемлющих и всё объясняющих выводах.

Хабы: запредельные рекорды

За всю историю функционирования газовых хабов в Европе стоимость торгуемого на них природного газа ни разу не приближалась к тому беспрецедентному уровню, что мы наблюдаем осенью 2021 года – максимум на фьючерсах 6 октября составил 1937 долларов/тыс. куб. м.

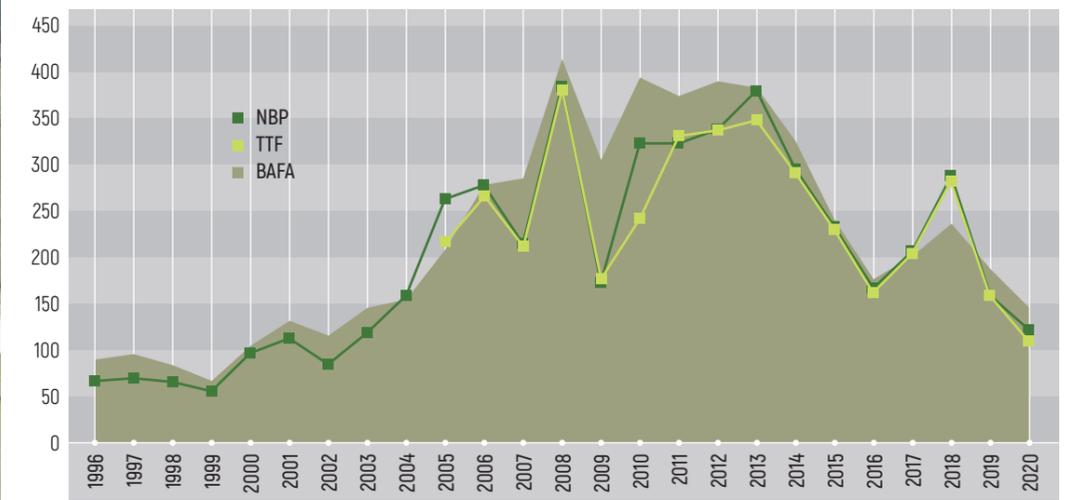
Напомним, пионер биржевой торговли газом в Европе – британская площадка NBP – работает с 1996 года, став основой всего будущего рынка газа в регионе. Нынешний лидер – голландский хаб TTF – начал торги в 2003 году, а с 2015 года перехватил инициативу у NBP, именно здесь сейчас формируется

европейский газовый бенчмарк. С 2010 года общий объем торгуемого в ЕС «бумажного» газа превысил 1500 млрд куб. м при объеме торгов с физической поставкой на уровне 250 млрд куб. м, что стало достаточной базой для формирования репрезентативных рыночных цен. За весь период существования краткосрочной торговли в Европе максимумы отмечались в 2008 и 2013 годах, когда среднегодовые цены газа вплотную подошли к 400 долларам/тыс. куб. м (см. рис. 1). В отдельные периоды цены поднимались выше 500 долларов/тыс. куб. м, но, как правило, такой рост цен был краткосрочным. Так, в декабре 2017 года

на фоне взрыва газа на хабе Баумгартен котировки итальянского хаба PSV одновременно превысили 600 долларов/тыс. куб. м, но затем быстро вернулись к исходному уровню.

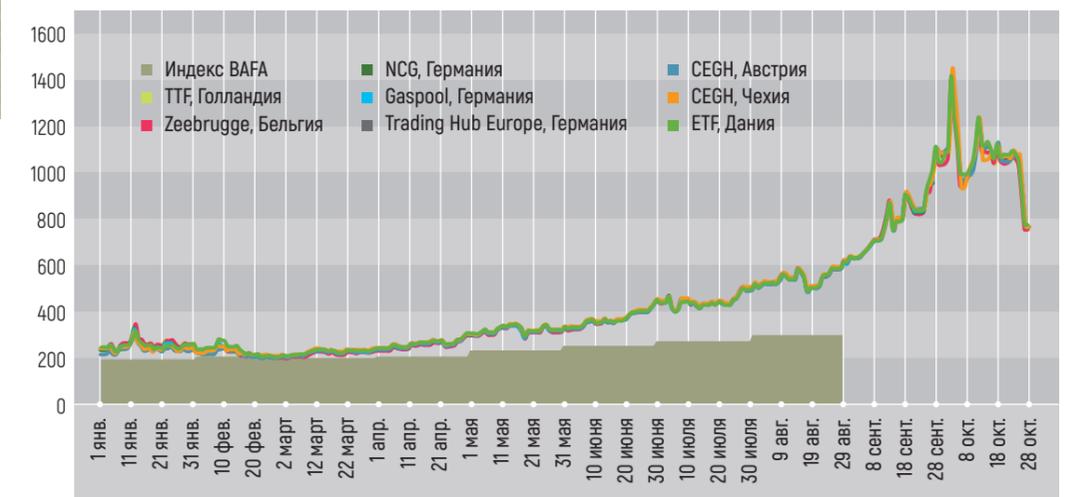
Активное наступление альтернативной энергетики, политика по энергосбережению и избыток предложения газа в 2019 году опустили его стоимость в Европе до 159 долларов/тыс. куб. м на хабах и 187 долларов/тыс. куб. м для контрактных поставок (на примере индекса BAFA для всего импорта газа в Германию). Такой уровень цен оказался самым низким за предыдущие 15 лет.

Рис. 1. Стоимость природного газа в Европе, \$/тыс. куб. м, 1996–2020 гг.



Источник: Thomson Reuters

Рис. 2. Стоимость природного газа на хабах Европы, поставка «на день вперед», \$/тыс. куб. м, 2021 г.



Источники: Thomson Reuters, IMF, ICE, NCG

300

ДОЛЛАРОВ/ТЫС. КУБ. М составила цена контрактных поставок природного газа (индекс BAFA) в августе 2021 года

Пандемийный 2020-й с его тотальными ограничениями и низким спросом и вовсе уронил цены до 110–120 долларов для спота и 150 для контракта. Европейский потребитель начал привыкать к стабильно низким ценам на этот энергоресурс, что вкупе с форсированным зеленым переходом уже практически перенесло европейцев в новый энергетический уклад, где ископаемые топлива отмирают и уцениваются, а альтернативная энергетика доминирует в энергобалансе. Ну, в крайнем случае, можно докупить сколько угодно американского СПГ, которым было обещано «залить» всю Европу.

Июнь-июль 2020 года с котировками газовых хабов на уровне около 50 долларов/тыс. куб. м стали зримым наступлением этой новой эпохи, лишь укрепив европейских потребителей в реальности своих модельных построений.

Начало 2021 года в ценовом отношении выглядит достаточно спокойным, несмотря на затянувшиеся холода. До середины апреля котировки на газовых хабах не превышают 250 долларов/тыс. куб. м. Цены долгосрочных контрактов держатся немногим ниже (см. рис. 2). Вопреки сложившейся практике, в мае начался ощутимый рост цен. Обычно с окончанием отопительного сезона цены просядут, и на дифференциале зимних и летних цен начинается закачка газа на хранение. К концу июня текущего года биржевые котировки перешагивают порог в 400 долларов/тыс. куб. м, при этом контрактные цены остаются на уровне 270 долларов/тыс. куб. м. При такой ценовой конъюнктуре операторы ПХГ предпочли не спешить с заполнением хранилищ в надежде на лучшие времена.

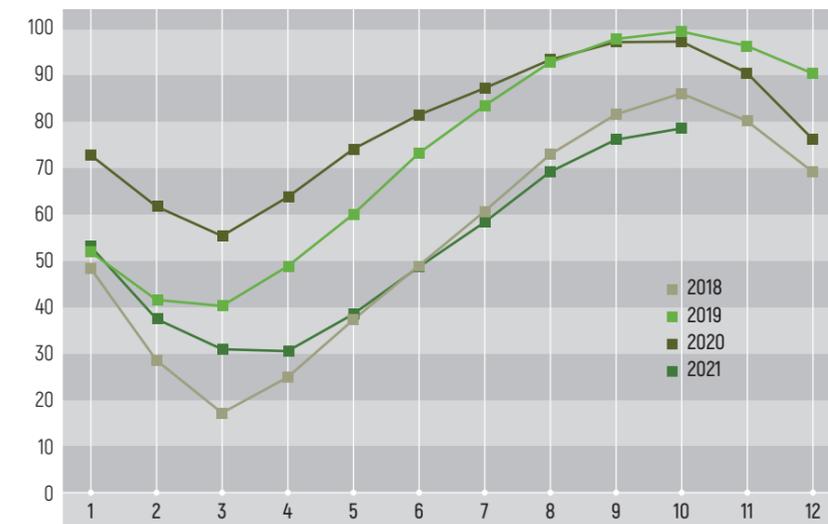
Дальше – больше. В конце августа цены хабов с поставкой «на следующий день» преодолевают барьер в 600 долларов/тыс. куб. м, к концу сентября тысяча кубов стоит тысячу долларов. В начале октября биржа отыграла свой худший бенефис из всех возможных – свыше 1400 долларов/тыс. куб. м, и это для наименее спекулятивного инструмента – поставки «на день вперед». Невероятные, небывалые, немислимые нигде и никогда прежде цены природного газа свыше 800 долларов/тыс. куб. м держатся полтора (!) месяца, из них месяц – свыше тысячи долларов. Месячные фьючерсы подошли вплотную к порогу 2000 долларов. При этом цена контрактных поставок – индекс WAFU – составляет 300 долларов (данные за август, более поздних пока нет). Расчетный индекс для газовых контрактов с нефтяной привязкой от агентства Platts в августе вдвое ниже биржевых котировок.

78,6

МЛРД КУБ. М было закачено на конец октября во все ПХГ региона, что на 19 млрд куб. м ниже уровня 2020 года и на 21 млрд – 2019 года



Рис. 4. Уровень заполнения ПХГ в ЕС, млрд куб. м, 2018–2021 гг.



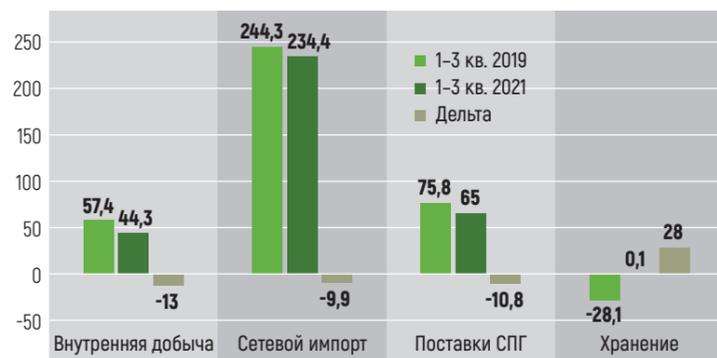
Источник: Gas Storage Europe database

Общее потребление газа в регионе за три первых квартала 2021 года составило

343,6 млрд куб. м,

что лишь немногим меньше того же показателя в благополучном 2019 году – 349,4 млрд куб. м. При всем желании трудно такую ситуацию назвать дефицитной

Рис. 3. Поставки природного газа в ЕС в январе-сентябре 2021 г. в сравнении с соответствующим периодом 2019 г., млрд куб. м



Источник: OIES "Quarterly Gas Review: Short- and Medium-Term Outlook for Gas Markets", октябрь 2021 года

Сколько в этой запредельной цене объективных рыночных факторов, а сколько спекуляций, традиционной биржевой истерики и страхов европейцев замерзнуть предстоящей зимой? Ведь хорошо известно, что любая биржа отрабатывает не динамику фундаментальных факторов, а слухи, страхи и ожидания.

Предложение: на допандемийном уровне

Глядя на безумные котировки газовых хабов в ЕС, легко предположить, что дефицит природного газа в регионе достиг ужасающих масштабов. Однако статистика говорит об обратном, хотя и здесь не обошлось без фокусов.

Европейцы, а за ними и эксперты Международного энергетического агентства сравнивают текущую газовую динамику не с предыдущим, пандемийным, 2020 годом с его провалами в потреблении, а с 2019-м, когда ситуация была стабильна. В принципе такую логику можно понять, но всё же она отличается от привычной практики сопоставления текущей динамики с показателями предыдущего года. Именно эта коллизия, пожалуй, объясняет парадоксальный диалог президента РФ Владимира Путина с модератором панели Хедли Гэмбл на Российской энергетической неделе в середине октября, когда вторая сторона будто не слышит первую:

– Почему вы не поставляете эту энергию по газопроводам?
– Вас вводят в заблуждение. Мы увеличиваем поставки в Европу. «Газпром» на 10%, в целом Россия увеличила поставки в Европу на 15%.

Да, за первые десять месяцев текущего года поставки «Газпрома» в страны дальнего зарубежья выросли на 10,4%, или на 14,9 млрд куб. м

к уровню 2020 года. А сравнивая 2021-й с 2019-м, как теперь считают наши западные партнеры, выходит, что поставки из России по итогам первых трех кварталов сократились на 25,6 млрд куб. м. При этом на всех уровнях признается, что российская сторона полностью выполняет свои контрактные обязательства. Иными словами, в нынешнем году европейцы сполна получили все заказанные ими объемы. Но сформировали они свои заявки, отталкиваясь не от нормального уровня 2019 года, а от показателей низкого 2020 года, понадеявшись на «зеленую» энергетику, закупки СПГ и сверхконтрактные поставки из России.

Все прочие европейские поставщики на волне высоких цен постарались максимально нарастить потоки газа в ЕС. Так, Норвегия добавила 0,8 млрд куб. м плюсом к уровню 2019 года, Северная Африка + 9,7 млрд а также 5,3 млрд из Азербайджана. В итоге весь сетевой импорт газа ЕС за девять месяцев текущего года сократился на 9,9 млрд куб. м к уровню 2019 года (см. рис. 3). Собственная добыча газа на территории Европы в 2021 году сократилась на 13 млрд куб. м, поставки СПГ – еще на 10,8 млрд куб. м. Практически все эти выпавшие объемы были компенсированы за счет отбора газа из европейских хранилищ (28 млрд куб. м). В итоге общее потребление газа в регионе за три первых квар-

тала 2021 года составило 343,6 млрд куб. м, что лишь немногим меньше того же показателя в благополучном 2019 году – 349,4 млрд куб. м. При всем желании трудно такую ситуацию назвать дефицитной.

ПХГ: бывало и хуже

В качестве одной из основных причин взрывного роста цен на природный газ в Европе накануне зимы-2021/22 называют существенную незагрузку подземных хранилищ, что создает угрозы гарантиям газоснабжения в предстоящий отопительный сезон. Да, действительно, на конец октября* во все ПХГ региона было закачено 78,6 млрд куб. м, что на 19 млрд куб. м ниже уровня 2020 года и на 21 млрд – 2019 года (см. рис. 4). Такой недобор соответствует примерно 5% всего потребления газа в ЕС.

В 2018 году, сходном по погодным условиям с 2021-м, ситуация была заметно хуже. К концу марта тогда в хранилищах после тяжелой зимы осталось лишь 17 млрд куб. м газа против 31 млрд в текущем;

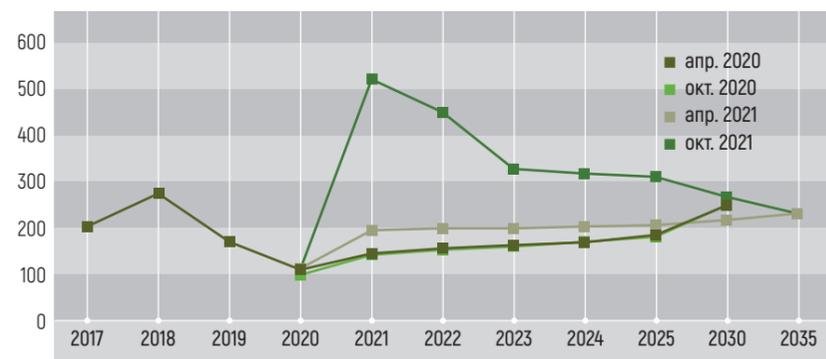
отбор за весь сезон почти одинаков – 72 и 70 млрд соответственно; к концу октября 2018-го накопили 86 млрд куб. м, что лишь на 7,5 млрд выше, чем сейчас. Однако ничего сверхъестественного с ценами четыре года назад не произошло – максимум отмечен в сентябре – 336 долларов/тыс. куб. м.

А вот что обращает на себя внимание, так это низкие темпы заполнения хранилищ в 2021 году, которые эксперт OIES Майк Фулвуд** назвал «демонстративно низкими». Минувшим летом ПХГ Европы пополнились лишь на 48 млрд куб. м, в то время как в сезон 2019 года – на 59 млрд а в сезон 2018 года – на 69 млрд. Только в 2020 году объем закачки составил 42 млрд куб. м, что вполне понятно: хранилища тогда были наполовину полны, к концу марта в ПХГ остались рекордные 55,5 млрд.

Низкие темпы закачки газа в хранилища летом 2021 года на фоне с каждым днем растущих цен вполне можно понять. Европейцы надеялись, что лихие времена вот-вот минуют, цены вернуться на привычный – низкий – уровень, после чего можно и хранилища наполнять. Такие ценовые ожидания поддерживали и признанные авторитеты. Так, прогнозы сырьевых рынков, дважды в год обновляемые Всемирным банком, в апреле и октябре 2020 года рассчитывали стоимость газа на хабе TTF в 2021 году на уровне 143 долларов/тыс. куб. м (см. рис. 5). Даже в апреле

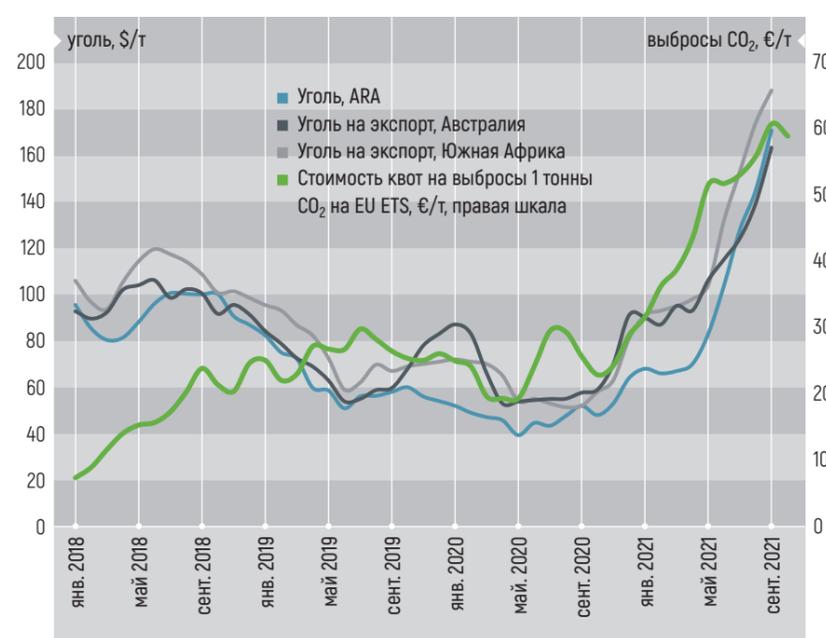
* Сезон отбора в 2021 году начался в середине октября, но для простоты анализа сравниваем данные за все годы по состоянию на конец октября.
** OIES "Quarterly Gas Review: Short- and Medium-Term Outlook for Gas Markets", октябрь 2021 г.

Рис. 5. Прогноз стоимости природного газа в Европе (хаб TTF), \$/тыс. куб. м



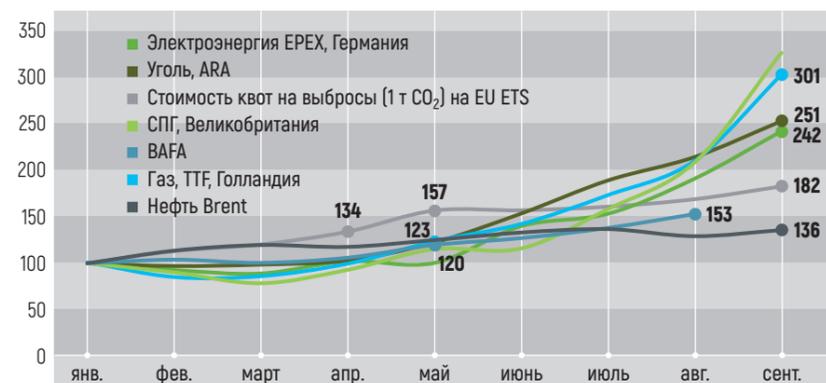
Источник: World Bank Report "Commodity Market Outlook", 2020–2021 гг.

Рис. 6. Стоимость выбросов CO₂ в рамках EU ETS, €/т и базовых марок угля, \$/т, 2017–2021 гг.



Источник: Thomson Reuters, Ember database

Рис. 7. Ценовые индексы для нефти, угля, газа и электроэнергии в Европе, 2021 г. (январь 2021 г. = 100%)



Источник: расчеты ИНЭИ РАН

2021 года эксперты Всемирного банка ждали текущих цен не выше 200 долларов. И лишь только что опубликованный октябрьский прогноз дает цифру на 2021 год свыше 500 долларов/тыс. куб. м. Но это уж не прогноз, а скорее фиксация факта. В итоге европейские потребители напрасно прождали стабилизации цен, которые лишь продолжили свой рост, а время для своевременной закачки газа в ПХГ было упущено.

Насколько достаточным окажется текущий уровень запасов газа в Европе, зависит прежде всего от погоды. Но очевидно, что накопленных запасов с учетом пополнения ПХГ ПАО «Газпром» практически хватит, чтобы обеспечить даже высокий отбор на уровне 70–72 млрд куб. м, как было в холодные зимы 17/18 и 20/21 годов. Таким образом, тема ПХГ также не оправдывает нынешних заоблачных цен и всеобщей биржевой паники.

EU ETS: новый старый игрок

Начавшая работу в 2005 году, Европейская система торговли квотами на выбросы (EU ETS) более десяти лет не показывала сколько-нибудь заметных результатов – ни по объемам торгов, ни по цене квот, ни по своему влиянию на рынок. Лишь во второй половине 2018 года котировки аукционов по продаже сертификатов на выбросы заметно пошли вверх, достигнув к концу года отметки в 25 евро/тонну CO₂e.

Заявленная в 2019 году так называемая Зеленая сделка (European Green Deal) подтолкнула значительные изменения в работе EU ETS. Был существенно откорректирован Рыночный стабилизационный резерв (Market Stability Reserve (MSR), снизив избыточный объем квот в обращении. С 1 января 2021 года началась четвертая фаза развития EU ETS, к концу которой (2030 год) бесплатные разрешения должны полностью исчезнуть из оборота. Следующий важный шаг в развитии климатической повестки ЕС пришелся как раз на середину 2021 года, когда Еврокомиссия обнародовала масштабный комплекс предложений в области энергетики, транспорта, промышленности, сектора зданий и сооружений, лесного хозяйства с целевыми ориентирами на 2030 год («Fit for 55»), призван-

ный обеспечить достижение углеродной нейтральности к 2050 году. Обозначены сроки по поэтапному включению в EU ETS морского, автомобильного и авиационного транспорта, также эта система будет задействована в механизмах взимания трансграничного углеродного налога, что существенно расширяет ее роль и влияние на рынок.

Благодаря такому комплексу принимаемых в ЕС мер котировки квот на выбросы парниковых газов, торгуемые в рамках EU ETS, в 2020–2021 годах последовательно растут после многолетнего застоя. К концу 2020 года стоимость квоты на выброс 1 т CO₂ превысила 30 евро, что способствовало заметному переключению с угля на газ в энергогенерации. Далее, в течение текущего года квоты продолжили свой рост, вплоть до рекордных 61 евро/т CO₂e в сентябре 2021 года (см. рис. 6).

Резкий рост цен на энергетические угли и стоимости квот на выбросы углерода в первой половине 2021 года разогнал спрос на природный газ, прежде всего для нужд электроэнергетики. Вплоть до июля в большинстве европейских стран прибыльность газовой генерации (clean spark spreads) превышала угольную (clean dark spreads). Позднее галопирующая стоимость газа уронила его конкурентоспособность в энергетике, вновь уступив поле углю. Если в мае 2021 года доля угольной генерации от общей выработки в ЕС не превышала 12%, то по итогам сентября составила уже 18,6%. Причем особенно ожила генерация на буром угле – традиционно самая дешевая, но она же и самая грязная. Вообще ситуация в энергетическом секторе Европы заслуживает отдельного разговора, в частности, так ли сильно упала выработка в секторе ВИЭ, чтобы стать одной из основных причин текущего кризиса.

В итоге растущий спрос, высокие цены на энергоносители и сертификаты на выбросы, а также провал с ВИЭ к осени 2021 года утроили обычную стоимость электроэнергии в регионе. По разным экспертным оценкам, от 10 до 30% в скачке цен на электроэнергию приходится на углеродные платежи. На большинстве европейских площадок электроэнергия торгуется в диапа-

зоне от 13 до 16 евро за МВт, что еще больше добавляет нервозности общей ситуации с энергообеспечением Евросоюза.

Но вот ответ на вопрос о первопричине всего этого ценового гандикапа далеко не очевиден. Европейцы без тени сомнения винят во всем стоимость угля и газа. В поисках ответа «кто начал первым» мы рассчитали ценовые индексы для оценки динамики основных показателей, приняв за 100% их стоимость в январе 2021 года (см. рис. 7). На графике отчетливо видно, что по первой в эту ценовую гонку включилась Европейская биржа по торговле квотами на выбросы углерода,

Растущий спрос, высокие цены на энергоносители и сертификаты на выбросы, а также провал с ВИЭ к осени 2021 года утроили обычную стоимость электроэнергии в регионе

где уже в апреле котировки выросли на 34%, в то время как все прочие энергоносители, кроме нефти, держались на январском уровне. В мае прирост на EU ETS составил уже 57% к уровню начала года, а в абсолютных цифрах стоимость сертификата на одну тонну CO₂ составила 53 евро/т CO₂. Высокие углеродные цены во многом поддержали спрос на квоты по мере роста угольной генерации. Представляется, что такого значительного роста углеродных цен никто не ожидал и именно этот фактор во многом запустил ценовую спираль, которая к осени вышла уже в свободный полет. И уж тем более на настоящий момент отсутствует реальная, а не модельная оценка того системного влияния, какое цены углерода

способны оказать на все отрасли энергетики.

В итоге за девять месяцев текущего года именно природный газ, торгуемый на европейских хабах, оказался в абсолютных лидерах. Цены на него выросли втрое по отношению к январю, лишь немного отстают темпы по углю и электроэнергии – в 2,5 раза. Стоимость разрешений на выбросы углерода за этот период прибавила 82%, а наименьший рост показали контрактные поставки газа (+53%) и нефти (+36%).

Феномен энергетического кризиса в Европе, приведший к экстремально высоким ценам на основные ресурсы, еще далек до своего завершения и заслуживает самого пристального внимания. Очевидно, что в основе его лежит резкая смена парадигмы, когда многолетний рынок покупателя стремительно сменился на рынок продавца, к чему европейцы оказались совершенно не готовы. Ситуацию усложнил и ряд системных ошибок ЕС: завышенная ставка на краткосрочную торговлю и альтернативную энергетику, потеря темпов при заполнении ПХГ, отсутствие нормального диалога с основным поставщиком газа в регион – Россией и неразвязанный узел вокруг «Северного потока – 2».

О роли и месте каких-то иных факторов влияния мы больше узнаем по итогам отопительного сезона. О чем-то будем лишь гадать: скажем, какова роль биржевых спекулянтов, привлеченных высокой волатильностью рынка, и не угольное ли лобби разогнало цены газа, чтоб выиграть у него конкуренцию в энергетике... Слишком уж цена газа, торгуемого на хабах, оторвалась от цены газа, поставляемого по контрактам.

Однако руководство ЕС продолжает настаивать на форсированном «зеленом» энергопереходе и поиске виноватых извне, вместо того чтобы запустить отраслевой анализ истинных причин и поиск разумных решений, снизив при этом политическую составляющую. Многие заявления сводятся к простому тезису: надо построить еще больше ветровых и солнечных станций – и всё наладится. Слишком долго наши западные партнеры убеждали себя и окружающих в правильности когда-то выбранного пути, чтобы дать волю сомнениям. ■

МАГРИБСКИЙ КРИЗИС

Алжир отказался продолжать транзит газа через Марокко в Европу

Президент Алжира заявил, что не будет продлевать 25-летний контракт на транзит газа через Марокко в направлении Испании и Португалии, истекающий 31 октября 2021 года. Поставки прекратились 1 ноября, что, вероятно, приведет к новым трудностям в газоснабжении Европы, и так страдающей от высоких цен на природный газ и опасений дефицита энергии предстоящей зимой. Тем не менее дипломатические усилия Мадрида не привели к успеху, и у южных границ ЕС разгорается еще один пожар конфронтации, несущий долгосрочную угрозу энергетической безопасности.



- Транс-Сахара
- Магриб-Европа
- MEDGAZ
- Galsi
- TransMed
- Greenstream
- Прочие



ТЕКСТ > Андрей Егоров

ФОТО > Fosmax LNG, Enagas 2006, Total

На обломках колониализма

У газопровода Магриб-Европа, стартового от крупнейшего алжирского газового месторождения Хасси-Рмель с начальными запасами в 2,5 трлн куб. м и доходящего через Марокко и Гибралтарский пролив до испанской Кордобы, где соединяется с испанской и португальской газотранспортными системами, интересная судьба. Впервые его постройка была предложена еще в 1963 году, всего через несколько месяцев после подписания Эвианских соглашений, которые положили конец войне за независимость Алжира, но сохранили французское доминирование в экономике бывшей колонии. Он должен был стать дополнением к уже строящемуся первому в мире крупнотоннажному заводу СПГ в порту Арзё для поставок алжирского сжиженного газа в Великобританию и Францию. Акционерами проекта CAMEL выступили французские компании, предшественницы Total Energies, обнаружившие нефтяной и газовый гиганты Хасси-Мессауд и Хасси-Рмель в 1956 году, а также Shell и Continental Oil (ныне известную под брендом CopocoPhillips), держателей патентов на производство и морскую транспортировку СПГ.

Предполагалось, что труба из Магриба пройдет через еще одну недавно получившую независимость от Франции страну – Королевство Марокко, которое вышло из-под французского протектората как раз в тот год, когда в алжирской пустыне были найдены огромные запасы нефти и газа. Затем через Пиренейский полуостров, государства которого в те времена не могли похвастать ни спросом на газ, ни высокими темпами роста экономики, сулящими быстрое развитие потребностей в топливе, труба должна была прийти во Францию и тем самым усилить связь с бывшими колониями, а заодно ускорить переход французской энергетики с угля на газ.

> Ввод в эксплуатацию нефтеперерабатывающего завода в Алжире, 1963 год



У этого плана было несколько серьезных проблем геополитического, технического и финансового свойства. Во-первых, подводный переход через короткий, но глубоководный Гибралтарский пролив требовал прорыва в строительстве морских трубопроводов. Во-вторых, общая протяженность газопровода от месторождения до Страсбурга оценивалась в 3,2 тыс. км, а его стоимость составляла несколько миллиардов долларов. Огромные по тем временам деньги, которые к тому же предстояло вложить в технически и политически рискованный проект. Но главное препятствие лежало в геополитике. Замысел Франции по сохранению контроля над алжирскими ресурсами и их долгосрочной привязке к своему рынку нравился

далеко не всем. Поэтому в начале 1963 года король Марокко Хасан II, который поддерживал освободительную войну алжирцев до Эвиана, в ходе визита в Алжир предложил обсудить демаркацию границ в соответствии с доколониальным положением вещей. То есть, по сути, предъявил соседу старые территориальные претензии на оазисы Тиндуф и Бешар, но получил вежливый отказ. Через несколько месяцев обострение отношений привело к столкновениям на границе и захвату марокканскими войсками нескольких пограничных застав. Небольшая Песчаная война могла перерасти в нечто большее, так как за Рабатом проглядывали интересы США. А на стороне Алжира выступил интернационал из Африканского союза, арабских

Сформировав избыточные мощности по импорту, Мадрид получил возможность играть на потоках газа, покупая больше СПГ в периоды его перепроизводства и низких цен на рынке и, наоборот, переключаясь на трубопроводный газ, когда сжиженный газ менее доступен



Поводов для беспокойства у испанской стороны хватает, особенно в условиях газового кризиса, который разразился в Европе в сентябре этого года и сулит новые ценовые ралли в ходе грядущего отопительного сезона

стран и коммунистического блока, которые поддержали молодую алжирскую республику. Фидель Кастро, например, и вовсе направил через Атлантику корпус военных инструкторов с вооружениями для защиты территориальной целостности Алжира. Однако крупной заварушки удалось избежать, и статус-кво на марокканско-алжирской границе был восстановлен подписанием мирного соглашения в Мали в феврале 1964 года.

О строительстве газопровода через Марокко в Европу пришлось забыть на три десятка лет. Хотя полностью от идеи поставок алжирского газа по трубе не отказались. Рассматривался проект средиземноморского потока из Алжира в Испанию напрямую. Однако, несмотря на более короткий маршрут в целом, 200-километровый газопровод на глубине более чем 2 тыс. м представлялся технически почти неосуществимым. Для сравнения, в районе Гибралтара и глубина, и протяженность морского участка были раз в пять меньше. В результате первый морской газопровод из Алжира был построен в начале 1980-х годов, но не в направлении Испании и Франции, а северо-восточнее – транзитом через Тунис на Сицилию и далее на Апеннинский полуостров, где рынок газа на тот момент был более развит, итальянское правительство давало гарантии через государственную ENI, а ее дочка, компания Saipem, стала пионером строительства глубоководных трубопроводных систем.

В принципе успех газопровода TransMed мощностью 12 млрд куб. м, которая впоследствии была увеличена вдвое, показал техническую возможность преодоления Средиземного моря, по крайней мере в районе Гибралтара. Однако в середине 1970-х в отношениях Марокко и Алжира случилось еще одно мощное обострение, связанное с бывшей Испанской Сахарой, которая находилась более 100 лет под протекторатом Мадрида. Марокко вместе с Мавританией претендовали на раздел этой территории, в то время как Алжир поддерживал национально-освободительное движение коренной народности сахравы – Фронт Полисарио, требовавший независимости. Буквально за несколько

недель до кончины Каудильо Франко и падения его режима марокканская королевская армия вторглась на территорию Испанской Сахары, а сразу после правительство страны провозгласило мирный «Зеленый марш» марокканцев на свою, как они считали, историческую территорию. Испания после смерти генералиссимуса предпочла эвакуироваться из Западной Сахары и передать ее земли Марокко и Мавритании согласно Мадридским соглашениям. В ответ на это Полисарио провозгласил создание Сахарской Республики и объявил освободительную войну против Марокко и Мавритании при горячей поддержке Алжира. Мавритания продержалась три года, после чего признала новую республику и покинула оккупированную ранее территорию. А конфликт с Марокко, отгородившегося от повстанцев песчаной «марокканской стеной», продолжается до сих пор, став одним из факторов новой напряженности в отношениях с Алжиром и решения последнего не продлевать договор на транзит газа в Европу.

Успех испанской дипломатии

В начале 1990-х годов именно урегулирование горячей фазы конфликта вокруг Западной Сахары, за которым стояли дипломатические усилия Испании, заинтересованной в поставках алжирского трубопроводного газа и снятии напряженности между своими южными соседями, позволило договориться о строительстве газопровода Магриб–Европа. Режим прекращения огня между сторонами в обмен на согласие Рабата на референдум о самоопределении вступил в силу 6 сентября 1991 года. А уже в 1992 году алжирская Sonatrach и испанская Enagas подписали долгосрочный контракт на поставку газа и соглашение о строительстве газопровода. Чуть позже испанцы договорились с Марокко об условиях строительства и функционирования газопровода по территории этой страны и через Гибралтарский пролив. Строительство началось в октябре 1994-го, а завершилось ровно через два года. Тогда же был заключен 25-летний контракт на транзит газа через Марокко, истекший 31 октября 2021 года. Проектная



мощность газопровода составила 12 млрд куб. м газа в год. В соответствии с транзитным контрактом Марокко получало в качестве платы за транзит около 1 млрд куб. м газа. Часть из них шло по бартеру, а часть – за фиксированную символическую плату, около 50 млн долларов в год. Это позволило Рабату построить несколько газовых электростанций и увеличить потребление газа к 2010 году в 10 раз.

Испанский рынок газа тоже начал расти семимильными шагами: удваивался каждые пять лет. Если в 1995 году страна потребила около 9 млрд куб. м газа, то в 2000-м уже было 17,7 млрд а в 2005 году – почти 35 млрд куб. м. Впрочем, если первый скачок произошел только за счет ввода магрибского газопровода, по которому было поставлено около 9 млрд куб. м, или три четверти мощностей, то второй в значительной степени стал полностью заслугой СПГ, так как свободных мощностей в трубе было немного. Наравнять трубопроводные поставки Алжир был готов только за счет строительства нового газопровода через Средиземное море напрямую в Испанию, а не за счет расширения марокканского транзита. И таковой был построен в 2011 году. Мощность новой трубы MEDGAZ оказалась на треть меньше, чем у маршрута

Магриб–Европа, – 8 млрд куб. м. Но совокупные мощности трубопроводов из Алжира в Испанию выросли до 20 млрд куб. м в год, что было сопоставимо с мощностью испанских СПГ-терминалов и с пропускной способностью системы TransMed – из Алжира в Испанию. Правда, строительство и ввод нового газопровода происходили, когда испанский, да и общеевропейский спрос на газ захандрил. За следующую пятилетку потребление в Испании выросло всего на 1,5 млрд куб. м, потом к 2014 году обвалилось на четверть и восстановилось только к 2019 году.

Сформировав избыточные мощности по импорту, Мадрид получил возможность играть на потоках газа, покупая больше СПГ в периоды его перепроизводства и низких цен на рынке и, наоборот, переключаясь на трубопроводный газ, когда сжиженный газ менее доступен.

Дефицит доверия и газа

Но теперь эта стратегия, похоже, перестает работать и даже грозит реальным дефицитом газа в Испании и Марокко. Первые сигналы о том, что Алжир не намерен продлевать контракт на транзит через Марокко, появились еще в 2020 году. Тогда вновь обострилась ситуация в Западной Сахаре, где референдум

так и не был проведен, а алжирское правительство стало активно обвинять соседей в поддержке сепаратистов в Кабильских горах, а затем и в организации слежки за должностными лицами Алжира через шпионские программы для смартфонов. В августе Алжир заявил о разрыве дипломатических отношений с Работом, одновременно официально заявив, что переговоров о продлении договора на транзит вести не будет. Одновременно испанцев заверили, что обязательства по долгосрочным контрактам будут выполнены через газопровод MEDGAZ, мощности которого планируется расширить до 10,5 млрд куб. м в год уже в ноябре текущего года, а также за счет поставок дополнительных грузов СПГ. Впрочем, поводов для беспокойства у испанской стороны хватает, особенно в условиях газового кризиса, который разразился в Европе в сентябре этого года и сулит новые ценовые ралли в ходе грядущего отопительного сезона.

В прошлом карантинном году по трубопроводам из Алжира в Испанию было поставлено всего 9,6 млрд куб. м. Однако в 2019 году объемы превышали 12 млрд куб. м, а в рекордном 2018-м – 17,4 млрд куб. м. Потоки нынешнего года давно превзошли весь прошлый год и по динамике гораздо ближе к уровню трехлетней давности, чем даже к допандемийному показателю. За 9 месяцев в Испанию пришло более 12 млрд куб. м, на 50% больше, чем за аналогичный период 2019 года, и всего на 1,6 млрд куб. м меньше, чем в три квартала 2018-го. Даже если мощности MEDGAZ будут расширены, из Алжира по трубе до конца года придет максимум 1,7–1,8 млрд куб. м, хотя в лучшие годы речь шла о поставках 2,8–3,2 млрд куб. м. Дефицит составит 10–15 стандартных партий СПГ, цена которых по нынешним временам зашкаливает. Кроме того, за помощью к Испании обратилось правительство Марокко, которое хочет запустить газопровод Магриб–Европа в реверсный режим и закупить для своих нужд сжиженный газ через ближайший терминал в Уэльве. Объемы небольшие, но и они могут создать дополнительную нагрузку на систему и, конечно же, на цены. ■

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает генеральный директор ООО «Газпром подземремонт Уренгой» Антон Кузьмин

БЕСЕДУЕТ > Вячеслав Калинин

ФОТО > ООО «Газпром подземремонт Уренгой»

«НАША СПЕЦИАЛИЗАЦИЯ – СЛОЖНЫЕ ПРОЕКТЫ»

Антон Борисович, ООО «Газпром подземремонт Уренгой» в 2022 году исполнится 15 лет. Как сложилась судьба предприятия за эти годы, какие задачи сегодня ставятся перед коллективом?

– Сервисная компания была создана на базе подразделений капитального и подземного ремонта скважин газодобывающих предприятий «Газпрома». Мы все эти годы продолжали обеспечивать их деятельность по добыче газа, газоконденсата и нефти. В то же время выполняли и заявки сторонних заказчиков, в основном крупных нефтегазовых компаний. Коллектив наш вырос до 3,5 тыс. человек, это был в основном органический рост, потому что количество скважин, которые нужно ремонтировать, испытывать, осваивать, оснащать подземным оборудованием, а также реконструировать, консервировать и ликвидировать, с каждым годом растет. В 2017 году в рамках оптимизации деятельности сервисных компаний к ООО «Газпром подземремонт Уренгой» было присоединено ООО «Газпром подземремонт Оренбург», тогда наш коллектив пополнился сразу более чем на тысячу работников, для лучшей координации укрупненной компании аппарат управления переехал в Санкт-Петербург.

Еще мы занимаемся интенсификацией, расконсервацией, исследованием различными методами скважин, бурением боковых стволов, водоизоляционными работами, извлечением подземного оборудования и заменой фонтанной арматуры.

Производственная география

– Какова сегодня структура предприятия?

– В настоящее время главная производственная опора «Газпром подземремонт Уренгой» – семь региональных управлений по капитальному ремонту и интенсификации скважин. Наши филиалы в свое время организовывались синхронно с газодобывающими предприятиями – например, подразделение по капитальному ремонту скважин в Краснодарском крае было создано еще в 1960 году, в Новом Уренгое, Ямбурге, Ноябрьске, Надьме, Оренбурге, Астрахани – в 70-е годы прошлого века. Это коллективы с богатыми производственными традициями, с трудовыми династиями, с уникальными компетенциями по работе со скважинами в различных регионах и условиях.

– В каких проектах ПАО «Газпром» и его дочерних компаний принимали участие специалисты предприятия за последние годы, каких результатов удалось достичь?



– Нас приглашали участвовать во всех крупных и сложных проектах, потому что наша специализация – весь спектр работ на скважинах. Бригады капитального ремонта за последние годы участвовали в испытаниях, освоении и оснащении скважин комплексами подземного оборудования на Бованенковском НГКМ, Чаяндинском НГКМ, Ковьютинском ГКМ. В 2021 году мы приступили к работам на Харасавэйском месторождении.

В общей сложности почти за 15 лет работы отремонтировано более 30 тыс. скважин, из них 6500 – это капитальный ремонт. В минувшем, 2020 году выполнено 1042 скважино-операции, из них 549 – капитальный ремонт скважин.

– В каких регионах действуют подразделения предприятия, какие значимые проекты реализуют?

– Наиболее масштабный новый проект, в котором задействованы специалисты нашей компании, – Ковьютинское газоконденсатное месторождение. Сейчас там находится семь комплексных бригад, мы участвуем в работах по освоению скважин и проведению многостадийных гидроразрывов пласта. Впереди еще несколько лет больших объемов на Ковьютке.

Перспективен проект по освоению Харасавэйского месторождения на полуострове Ямал, где трудятся специалисты из Надымского филиала. К ноябрю этого года мы освоили и передали заказчику четыре скважины.

Наше предприятие продолжает ремонт скважин на газовых месторождениях полуострова Камчатка – Кшукского и Нижне-Квакчикского. Работа на этих месторождениях ведется собственными силами, мы перебросили туда тяжелую спецтех-

В ОБЩЕЙ СЛОЖНОСТИ ПОЧТИ ЗА 15 ЛЕТ РАБОТЫ ОТРЕМОНТИРОВАНО БОЛЕЕ

30 ТЫС. СКВАЖИН, ИЗ НИХ **6500** – ЭТО КАПИТАЛЬ-

НЫЙ РЕМОНТ В МИНУВШЕМ, 2020 ГОДУ ВЫПОЛНЕНО **1042** СКВА-

ЖИНО-ОПЕРАЦИИ, ИЗ НИХ **549** – КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ СКВАЖИН.

нику, оборудование и задействовали штатный персонал предприятия.

Наш Уренгойский филиал задействован на скважинах ачимовского продуктивного горизонта Уренгойского нефтегазоконденсатного месторождения. Ачимовка – это технологически сложный проект, который требует концентрации значительных сил и ресурсов.

Традиционно мы работаем на всех крупных газовых объектах ПАО «Газпром»: от Дальнего Востока до Подмосковья, где у нас есть объемы на Щелковском ПХГ, от полуострова Ямал до побережья Азовского и Черного морей. Самые значительные объемы работ у нас на таких гигантах газовой индустрии, как Уренгойское, Ямбургское, Заполярное, Медвежье, Комсомольское, Астраханское, Оренбургское месторождения.

Технологии

– Внедряются ли предприятием современные технологии ремонта скважин, есть ли какие-то собственные разработки?

– На предприятии ведется серьезная изобретательская и рационализаторская деятельность, в производство внедряются необходимые усовершенствования. Мы решили идти в этом направлении дальше – и в 2018 году создали Инженерно-технический центр, который определяет направление технологического развития предприятия. Он тесно взаимодействует с научными организациями и заводами-изготовителями, организует проведение опытно-промышленных испытаний технологий и образцов, жидкостей и составов. Сейчас в работе находится сразу несколько важных для нас проектов. Инженерно-технический центр ведет большую работу

по анализу практики проведения гидроразрыва пласта, оценивает возможность организации операций ГПП собственными силами и создания структурного подразделения по этому направлению нефтегазового сервиса.

В структуре центра создана лаборатория технологических жидкостей и тампонажных материалов. Сотрудники лаборатории разработали новый продукт – композиции для приготовления тяжелых технологических жидкостей без твердой фазы GPRU-R1600 и GPRU-R1800. Композиция будет применяться для приготовления технологических жидкостей для глушения скважин при их ремонте, перфорации, консервации и ликвидации. В зависимости от поставленной задачи из продукта можно будет приготовить раствор плотностью от 1300 до 1800 кг/куб. м. GPRU-R1600 и GPRU-R1800 прошли сертификацию в АНО «ГЦСС «Нефтепромхим» и допущены для применения в производстве.

Мы тесно сотрудничаем с кафедрой бурения скважин и кафедрой разработки и эксплуатации нефтяных и газовых месторождений Санкт-Петербургского горного университета, реализуем совместные проекты.

– Какие современные технологические новшества внедряются специалистами компании для операций по ремонту скважин?

– В первую очередь мы используем уже зарекомендовавшие себя технологии, обеспечивающие надежный ремонт скважин. В то же время постоянно находимся в поиске, внедряем новые методы работы.

Краснодарский филиал в 2018 году был задействован на Бейсугском месторождении при ликвидации

нескольких скважин в акватории Азовского моря. Операции проводились с применением подъемной установки, расположенной на морской платформе.

В 2018 году по заказу «Газпром ПХГ» мы провели ремонт на одной из скважин Волгоградского подземного хранилища газа. Это был сложный проект, во многом новый для нас, да и скважина оказалась с характером, но в итоге специалисты Астраханского филиала решили поставленную задачу. Теперь мы работаем на скважинах Щелковского ПХГ в Московской области, задачи там выполняют специалисты Оренбургского филиала.

Мы принимаем активное участие в реализации программы реконструкции газовых скважин ПАО «Газпром» на месторождениях, находящихся в поздней стадии эксплуатации, спуском



43,1

МЛН РУБЛЕЙ составили в 2020 году затраты на охрану окружающей среды по компании



Мы работаем на всех крупных газовых объектах ПАО «Газпром»: от Дальнего Востока до Подмоскovie, от полуострова Ямал до побережья Азовского и Черного морей



стальной гибкой насосно-компрессорной трубы в качестве центральной колонны. Технологию оснащения газовых объектов концентрической лифтовой колонной (КЛК) специалисты считают достаточно перспективной, поскольку операции проходят без глушения скважин, с коротким периодом вывода газового объекта из эксплуатационного режима. Работы по оснащению скважин КЛК проходят в несколько этапов: начинаются они с нормализации забоя скважины, затем идет спуск гибкой трубы на определенную глубину, подвеска колонны

на устьевом оборудовании, и заканчивается процесс установкой фонтанной арматуры и освоением скважины. С 2019 года эти операции мы поставили на поток и теперь выполняем их десятками в год.

Экологическая и кадровая политика

– Антон Борисович, в ПАО «Газпром» традиционно уделяется большое внимание охране окружающей среды. Каковы главные направления экологической политики «Газпром подземремонт Уренгой»? – Мы сами заинтересованы в сохранении благоприятной окружающей среды. В местах производства работ реализуются мероприятия по защите поверхностного почвенного покрова от нефтепродуктов, производственный экологический мониторинг и контроль, заключаются договоры на передачу отходов на обезвреживание, утилизацию и захоронение.

Для реализации механизмов экологической политики проводятся закупки материалов и оборудования, которые обеспечивают сохранение природных экосистем в местах производства работ.

Большое внимание уделяем обучению сотрудников. В 2020 году затраты на охрану окружающей

среды по компании составили 43,1 млн рублей, в 2021 году объем запланированных на эти цели средств еще выше.

– Какие усилия предпринимает руководство предприятия для развития персонала и подготовки собственных кадров?

– У нас налажена система подготовки кадров, переобучения и повышения квалификации. В связи с возрастающими требованиями к квалификации сотрудников мы делаем особый акцент на подготовку рабочих специалистов. Ежегодно десятки работников получают смежные специальности, что обусловлено требованиями профессиональных стандартов. Участие в масштабном проекте по ремонту нефтяных скважин в интересах компании «Газпром нефть» потребовало обновления знаний, в первую очередь от бурильщиков и мастеров. Мы обучили их по программе, предусматривающей выдачу международного сертификата по управлению скважиной IWCF.

Водители проходят обучение в соответствии со стандартом «Безопасное вождение». Всего было обучено около 300 водителей. Для работников это одна из составляющих нематериальной мотивации.

Мы расширяем сотрудничество с вузами в рамках подготовки специалистов. Работаем с Российским университетом нефти и газа им. И.М. Губкина, Санкт-Петербургским горным университетом, Тюменским индустриальным университетом, Оренбургским государственным университетом, с Новоуренгойским техникумом газовой промышленности, другими учебными заведениями. Студенты этих вузов и среднеспециальных заведений регулярно приходят к нам на практику. В 2021 году стажировку в подразделениях компании прошли 69 студентов.

– В производственно-хозяйственной деятельности любого производственного предприятия существуют риски. Есть ли они в работе «Газпром подземремонт Уренгой» и как коллектив с ними справляется?

– Риски всегда присутствуют в деятельности сервисных нефтегазовых компаний, мы не исключение. Нам важно сохранить круг заказчиков и ежегодные объемы работ. Сегодня

газодобывающие предприятия, как и любая организация, стремятся экономить, в том числе и на сервисных услугах.

Риски для нашей компании связаны с выходом в новые регионы: там своя специфика, сложная логистика. Незнакомая территория для нас – серьезный вызов, но, с другой стороны, это и возможность испытать потенциал наших специалистов.

Еще один риск для предприятия состоит в необходимости технической оснащенности подразделений. Наша спецтехника, подъемные и котлоблочные установки, работают уже по 15–20 лет, а есть и более «возрастные» экземпляры. Нам необходимо техническое перевооружение, ведь мы работаем в конкурентных условиях, а значит, должны совершенствовать материально-техническую базу.

– Антон Борисович, какие первоочередные и перспективные задачи стоят сегодня перед коллективом предприятия?

– Главное для нас, как и в прежние годы, – выполнение производственной программы и обеспечение безаварийности работы подразделений. Что же касается развития нашего потенциала, то мы сегодня достаточно уверенно смотрим в будущее, у нас есть понимание перспектив работы филиалов предприятия в Ямало-Ненецком автономном округе, Оренбургской области, в Краснодарском крае и Астраханской области, в Восточной Сибири.

Ближайшие перспективы нашей деятельности связаны с Ковьктинским ГКМ, где с каждым годом объемы будут нарастать. Много работы и на полуострове Ямал, где начинается разработка Харасавэйского ГКМ. В нашей орбите останется и полуостров Камчатка.

Ближайшие годы станут периодом напряженной работы, нам надо концентрировать материально-технические и кадровые ресурсы на самых перспективных направлениях деятельности. Нужно обновлять парк автотранспортной и специальной техники и оборудования. Предстоит идти в новые для предприятия регионы, налаживать там производственный процесс. В общем, будет сложно, но интересно. ■

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает начальник департамента по внедрению системы управления операционной деятельностью и производственной безопасности блока разведки и добычи «Газпром нефти» Виктор Сорокин

БЕСЕДУЕТ > Александр Фролов

ФОТО > ПАО «Газпром нефть»

«ГАЛСТУК-БАБОЧКА» ДЛЯ НЕФТЯНИКОВ



«Цель – ноль»

– В вашей должности две составляющие – что такое система управления операционной деятельностью (СУОД) и как она связана с производственной безопасностью?

– Система управления операционной деятельностью состоит из взаимосвязанных и взаимозависимых между собой 12 элементов. Она работает как комплекс требований, направленных на гармоничное и синхронизированное развитие различных аспектов бизнеса, включая производственную безопасность.

Цели стратегии «Газпром нефти» – к 2030 году стать ориентиром среди мировых лидеров отрасли по эффективности, безопасности и технологичности. В области безопасности за целевые ориентиры компания

взяла показатели, принятые в международной практике. По ним мы ставим задачу, как минимум, выйти на уровень лидеров отрасли из числа топ-10 по добыче жидких углеводородов в мире.

Но наша стратегическая цель – это «Цель – ноль». Мы стремимся достичь полного отсутствия смертельного травматизма и техногенных аварий на наших объектах. Как показывает мировой опыт крупнейших нефтегазовых компаний, именно развитая СУОД помогает обеспечить необходимую надежность и безопасность.

– Какой именно мировой опыт?

– Все крупнейшие международные компании в качестве ответа на стоящие перед ними вызовы создали у себя системы управления опера-

ционной деятельностью. Кто-то пришел к новой модели управления через катастрофы на своих объектах. Кто-то – за счет понимания роли системы управления операционной деятельностью в деле повышения ценности их продукта.

К примеру, ExxonMobil после внедрения системы управления операционной деятельностью снизила количество смертельных случаев в 13 раз. На 40% сократилось число промышленных инцидентов за последние десять лет.

– Какие направления конкретно охватывает СУОД, чтобы ее внедрение дало такой эффект?

– Мы в «Газпром нефти» сформировали эту систему из 12 элементов, начиная с лидерства и культуры через управление операционными рисками и надежностью, управление производственными процессами и производственной безопасностью, заканчивая управлением эффективностью. Элементы реализуются через призму 98 требований. Это позволяет нам диагностировать, определять текущий уровень зрелости элемента на конкретном активе и реализовывать мероприятия, направленные на его развитие. Если предприятие соответствует этим требованиям, оно способно работать на пике эффективности, в том числе безопасно.



С 2014 по 2020 год мы обновили более 1,5 тыс. км трубопроводов. Это примерно расстояние от Москвы до Сочи

– То есть результаты компании в сфере экологии также зависят от совершенства системы управления всеми остальными элементами?

– Несомненно. В дополнение к производственной безопасности управление воздействием на окружающую среду сегодня реализуется через два фокусных направления: управление рисками и надежностью. Развитие этих элементов основано на повторяющемся цикле PDCA (Plan-Do-Check-Act): запланировал, исполнил, проконтролировал, улучшил.

– Какой подход или практический инструмент вы используете для управления рисками?

– В управлении производственной безопасностью мы опираемся на риск-ориентированный подход,

основанный на выборе фокусных сценариев происшествий и их последующем анализе с помощью модели причинно-следственной связи – «галстука-бабочки».

Выявив неприемлемый для компании сценарий и поместив его в центр диаграммы, эксперты строят модель, где определяют факторы

риска, которые служат причинами происшествий, и формируют так называемые барьеры – меры, предупреждающие происшествие. Это левая сторона «бабочки». Правая – возможные последствия происшествия и реактивные барьеры, направленные на их смягчение. Для работы с такими моделями и накопления

В ЭТОМ ГОДУ БЫЛИ ЗАПУЩЕНЫ **4** СТАНЦИИ МОБИЛЬНОГО ЭКОЛОГИЧЕСКОГО МОНИТОРИНГА И БОЛЕЕ **100** СТАЦИОНАРНЫХ ДАТЧИКОВ КОНТРОЛЯ СОСТОЯНИЯ ВОЗДУХА. ЕЩЕ **2** СТАНЦИИ И ПРИМЕРНО **50** ДАТЧИКОВ БУДУТ ВВЕДЕНЫ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ ДО КОНЦА ГОДА. В ЦЕЛОМ К НАЧАЛУ 2022 ГОДА ОБЩЕЕ КОЛИЧЕСТВО СТАНЦИЙ В РАМКАХ СИСТЕМЫ ЭКОМОНИТОРИНГА ДОВЕДЕМ ДО **16**, А ДАТЧИКОВ – ДО **900**. ОБЩИЙ ОБЪЕМ ИНВЕСТИЦИЙ В МЕРОПРИЯТИЯ, СВЯЗАННЫЕ С ПРОЕКТОМ «ЩИТ», – ОКОЛО **2,3** МЛРД РУБЛЕЙ.

опыта в компании создана специальная IT-система, к которой имеют доступ все дочерние общества.

Ключевое внимание «Газпром нефть» уделяет именно левой стороне «галстука-бабочки», то есть предотвращению негативных событий. Это наиболее затратное, трудоемкое направление, но оно дает наибольший эффект.

Greenfield & brownfield

– Как это выглядит на практике?

– Яркий пример – управление надежностью системы трубопроводного транспорта. Протяженность трубопроводов «Газпром нефти» –

около 18 тыс. км. Это весьма внушительный трубопроводный парк, при этом неоднородный по возрасту и состоянию. Кроме того, трубы в разных регионах эксплуатируются в различных климатических условиях. Например, в Оренбурге мы сталкиваемся со значительным содержанием в нефти сероводорода, который обладает высоким коррозионным воздействием и приводит к быстрому изнашиванию трубопроводного парка.



В этом регионе, помимо традиционных инструментов управления надежностью, мы реализуем программу «Щит» – инновационную систему мониторинга состояния атмосферного воздуха. В этом году были запущены четыре станции мобильного экологического мониторинга и более 100 стационарных дат-

чиков контроля состояния воздуха. Еще две станции и примерно 50 датчиков будут введены в эксплуатацию до конца года. В целом к началу 2022 года общее количество станций в рамках системы экомониторинга доведем до 16, а датчиков – до 900. Общий объем инвестиций в мероприятия, связанные с проектом «Щит», – около 2,3 млрд рублей.

– Технические решения, которые закладывались в инфраструктуру

в 1970–1980-х годах, не всегда отвечают современным требованиям. Например, в «Газпромнефть-Ноябрьскнефтегазе» более 7 тыс. км трубопроводов.

У нас разработана стратегия управления целостностью и надежностью промышленного оборудования и трубопроводов, также основанная на риск-ориентированном подходе. На каждом предприятии разработана программа, включающая своевременную диагностику технического состояния и устранение дефектов (ремонт и замену). За последние шесть лет – с 2014 по 2020 год – мы обновили более 1,5 тыс. км трубопроводов. Это примерно расстояние от Москвы до Сочи.

На зрелых активах применяются особые трубы с внутренним покрытием, нефтепроводы оснащаются

системами обнаружения утечек, используются ингибиторная защита и аэромониторинг трубопроводных трасс с помощью беспилотников.

На новых проектах всё это уже заложено на уровне концепта. Мы заранее определяем риски и сразу выстраиваем барьеры для предотвращения инцидентов, в этом и преимуществе риск-ориентированного подхода. Так, напорный нефтепровод самого северного актива компании – Восточно-Мессояхского месторождения – изначально оснащен системами контроля утечек и подачи тепла, покрыт изоляцией и для контроля температурного режима пробурено 2 тыс. термометрических скважин.

– Не очень люблю ссылаться на Нассима Талеба, но здесь он, как мне кажется, будет уместен. В «Черном лебеде» он размышляет на тему рисков и приводит такой пример: если бы некий человек настоял на том, чтобы в самолетах двери в кабину пилотов нельзя было открыть снаружи, то событий 11 сентября 2001 года не случилось бы. Однако само переоборудование влетело бы в копеечку и на автора этой идеи смотрели бы как на перестраховщика, из-за которого пришлось потратить уйму денег неизвестно для чего, так как никакой трагедии бы не случилось. Фактически вы находитесь в такой же ситуации: что-то должны делать, чтобы избежать существующих рисков, это, по всей видимости, приводит к росту капиталоёмкости проектов.

– Мы ориентируемся не только на уже произошедшие события, но и на прогнозируемые, то есть решения о замене трубопроводов базируются на предиктивной аналитике. Один из самых эффективных методов контроля состояния трубопроводов – внутритрубная диагностика. Мы учитываем результаты диагностических обследований, расчеты скорости коррозии и прочие данные, которые дают нам возможность предсказать, когда трубопровод выйдет из строя. Это позволяет нам оптимизировать затраты на обеспечение целостности.

Иными словами, при разработке проекта для «Газпром нефти» важны не разовые капитальные затраты, а полная стоимость владения

объектом за весь его жизненный цикл. Ведь если произойдет отказ на каком-то объекте, то компания потратит средства на устранение последствий инцидента и выплату штрафов. А есть еще и репутационные потери.

Можно сразу заложить в проект более надежное технологическое решение и, соответственно, более дорогое оборудование, более качественные материалы, ингибирование и т.п. Совокупно это будет дешевле.

– А если всё же произошел порыв?

– Если произошел порыв, то необходимо максимально быстро мини-

мизировать последствия. Для этого мы создаем центры оперативного реагирования. Такие структуры есть на каждом активе, но разного масштаба.

– От чего зависит масштаб?

– От размера и возраста актива. К примеру, на Мессояхе крупный центр не нужен, так как всё оборудование там исключительно новое. Но, конечно же, и там проводятся профилактические работы и учения. Есть там и своя ремонтная бригада. Просто она меньшего размера, чем на более зрелых активах.

При этом если вдруг на каком-либо из предприятий что-то происходит, мы способны оперативно перебросить туда наши силы и средства. Такой подход позволяет также оптимизировать затраты компании.

Норильский разлив

– Насколько оперативно?

– Очень оперативно. Вся страна могла оценить это в мае 2020 года, когда в Норильске на объекте «Норильского никеля» произошла утечка дизельного топлива. От момента поступления информации о происшествии до приземления в Норильске первого самолета с нашими людьми и техникой прошли сутки – это 72 человека и 85 т груза. На полное развертывание ушло 72 часа.

– Что входит в полное развертывание?

– Перевозка и подготовка спецтехники и специалистов, установка вагон-домов, развертывание медцентра. Людям пришлось работать в сложных погодных условиях, при резком перепаде температур.

– Фактически военная операция.

– Да, притом без предварительной разведки. На тот момент наши знания об условиях работы и специфике региона были минимальны. На месте мы достаточно качественно оценили масштабы произошедшего и в итоге оказались готовы к решению поставленных задач. Да, какого-то оборудования на первом этапе нам не хватало, но, сориентировавшись на месте, мы запросили необходимое по выстроенной в «Газпром нефти» системе доставки.

– Участие в ликвидации аварии в Норильске дало вам какой-то новый полезный опыт или вы просто проверили существующие схемы?

– После инцидента в Норильске мы отработали несколько дополнительных сценариев. Во-первых, зима и лето. Зимой необходимо проводить ликвидацию аварий подо льдом, а летом – на открытой поверхности. Во-вторых, текучая и стоячая вода. Каждый из сценариев постарались сделать максимально сложным. Отправили сценарии в дочерние предприятия, и там по ним провели учения.

При разработке проекта для «Газпром нефти» важны не разовые капитальные затраты, а полная стоимость владения объектом за весь его жизненный цикл





Поиск новых прорывных технологий

– А как часто у вас проводятся учения?

– Крупные (в присутствии коллег из Росприроднадзора и МЧС) – дважды в год. На некоторых предприятиях проводится до 200 небольших учений по различным сценариям. Но отработка навыков ликвидации последствий аварии – лишь часть задачи. Современные технологии дают возможность до минимума сократить урон, который наносится природе при таких инцидентах. Для поиска новых методов мы проводим многочисленные исследования, в Центре компетенций собрали лучших экспертов, сотрудничаем с учеными.

– Есть ли уже результаты такого сотрудничества?

– Да, например, совместно с МФТИ разработали диспергент для эффективного расщепления нефтесодержащих эмульсий в условиях Арктики. Это подстраховка – никаких разливов на северных месторождениях у компании не было, но в этом случае мы помогаем отрасли новыми разработками. Дополнительно мы активно решаем такую проблему, как рекультивация земли. Изучаем возможности интенсификации роста растений на рекультивированной почве. Использовали даже искусственный газон, из-за чего на некоторые производственные площадки арктических месторождений стали наведываться зайцы.

С Томским политехническим университетом отработываем технологию аэрошуна для уборки отложений под водой. С Пермским

институтом нефти и газа сотрудничаем в исследованиях возможностей переработки бурового шлама и уже научились превращать отходы бурения в строительный материал.

Так что мы в постоянном поиске прорывных технологий. В немалой степени этому способствует полученный в 2020 году «Газпром нефтью» статус партнера GreenTech Startup Booster (при поддержке Фонда «Сколково»). Через нас проходят все технологии, претендующие на поддержку GreenTech. Из последнего, что нас заинтересовало в рамках представленных стартапов, была технология подсчета выбросов парниковых газов.

– Работали бы вы в этом направлении, если бы не давление со стороны государства и внешней ESG-повестки?

– Мы хотим стать мировым ориентиром, чтобы на нас равнялись и в области технологий, и в эффективности бизнес-процессов, и в сфере безопасности. Поэтому мы среди первых признали актуальность ESG-повестки, ключевой вектор развития которой задает государство.

Компания настроена на конструктивные взаимоотношения и открытый диалог с госорганами. Мы приглашаем на наши учения представителей Росприроднадзора, обратная связь с которыми представляет для нас большую ценность.

Мы регулярно бываем на совещаниях и круглых столах других ведомств. На этих мероприятиях знакомимся с новыми требованиями, правилами, получаем необходимые консультации.

Каркас безопасности

– Вы делитесь опытом с коллегами по отрасли?

– Выстраиваем сейчас такие связи. Губернатор ЯНАО, например, недавно рекомендовал вовлечь в наши учения другие компании отрасли. В ключевых регионах деятельности «Газпром нефть» договаривается с работающими там нефтяными компаниями об информировании и взаимопомощи. В случае происшествий много оборудования и людей не бывает.

– С кем в основном взаимодействуете?

– Мы активно обмениваемся опытом не только с компаниями нефтегазового сектора, но и с другими отраслями, среди которых «Северсталь», «Металлинвест», «Росатом». Совсем недавно прошла сессия по управлению рисками в области производственной безопасности с НОВАТЭКом.

– Финальный вопрос будет о рисках, которые прогнозируют для нефтегазовой отрасли на ближайшие 30 лет. Как вы готовитесь к климатическим изменениям и ожидаете ли обострения межтопливной конкуренции в рамках энергоперехода?

– Мы понимаем риск растепления многолетних мерзлых пород на северных месторождениях, которое может повлечь за собой выход из строя оборудования, и комплексно подходим к решению этой проблемы. Поэтому мы создали службу геотехнического мониторинга, которая изучает состояние почвы и целостность оборудования. Учитываем этот риск при строительстве инфраструктуры заполярных месторождений – делаем отсыпку только зимой, чтобы не растеплить грунт, используем сваи для возведения помещений и трубопроводов.

На данный момент мы определили порядка 30 сценариев происшествий, которые считаем абсолютно неприемлемыми для компании. И наша деятельность теперь, среди прочего, направлена на то, чтобы свести вероятность реализации любого из этих сценариев к нулю. Разрабатывая барьеры на пути неприемлемых рисков, мы строим каркас безопасности компании. Собственно, так и называется программа – «Каркас безопасности». ■

НОВАЯ «БОЛЬШАЯ ИГРА»

БЕСЕДУЕТ > Денис Кириллов



– Андрей Владимирович, о каких вехах истории Афганистана необходимо знать, чтобы понимать специфику этой страны и нынешнюю ситуацию в ней?

– В России отношение к Афганистану сложное. Потому что оно сформировалось в период советско-афганской войны 1979–1989 годов.

Но вообще история этой страны очень богата. Ведь Афганистан – это не просто люди, живущие в горах и пасущие коз. Это, например, еще и тюркская династия Газневидов, которые прославились в средние века, создав государство с центром в афганском городе Газни,

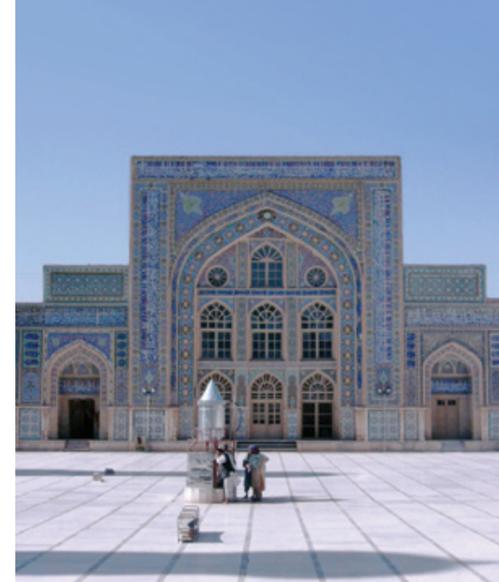
ФОТО > AP/TACC, David Mark/Pixabay, Amber Clay/Pixabay, Katarzyna Javaheri-Szpak /Pixabay, Karl Allen Lugmayer/Pixabay; из открытых источников: david adamec/wikipedia.org, Sven Dirks, Wien/wikimedia.org, painting by Tapand/wikimedia.org, U.S. State Department



ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает старший преподаватель Школы востоковедения факультета мировой экономики и мировой политики НИУ «Высшая школа экономики» Андрей Чупрыгин



Различные этносы и группы, постоянная внутренняя вражда, огромный разрыв между городским и сельским населением, собственно, и составляют Афганистан



Афганистан заперт на материке и у него нет выхода к морю, тем не менее он имеет колоссальное стратегическое значение не только для всех без исключения окружающих его стран, но также и для дальних соседей

Индии. А параллельно шла борьба и за влияние на Центральную Азию. В центре же этого экономического, политического и военного противостояния мирового масштаба как раз и оказался Афганистан. Но самое интересное – эта страна и до сих пор остается тем самым буферным государством, что расположено в точке столкновения глобальных геополитических интересов, а, соответственно, «Большая игра» продолжается и сегодня. Впрочем, это уже новая «Большая игра», поскольку к ней подключилось огромное число дополнительных участников как регионального, так и мирового значения.

которое охватывало значительные территории Афганистана, Хорасана, Хорезма, Бухары, Гурган и северные провинции Индии. При этом Афганистан всегда давал очень интересные примеры того, как на одной территории могут веками уживаться, хоть и не без постоянных сложностей, разнообразные этносы.

Факты и нюансы

– Впрочем, для того чтобы лучше понимать, что там происходит, сейчас достаточно обратиться к истории Афганистана начиная с XVIII века. И здесь есть смысл особо выделить нескольких персонажей.

В первую очередь вспомним Ахмад-шаха Дуррани, основателя первого в мировой истории пуштунского государства – Дурранийской империи, которая, собственно, и считается началом современного Афганистана. В 1747 году при посредничестве Дуррани был подписан договор – хартия, которая впервые установила единое правление объединенными территориями, как раз и ставшими тем самым пуштунским государством, что появилось на карте мира. Именно в рамках Дурранийской империи Ахмад-шаху удалось объединить не только различные территории, но и проживавшие на них этносы. Основными из них были и остаются пуштуны, таджики, узбеки и хазарейцы. Поэтому всегда нужно помнить, что Афганистан формировался через объединение раз-

личных этносов, состоящих, в свою очередь, из многочисленных племен, кланов, общин, родов и так далее.

Следующий персонаж, к которому следует обратиться в этом контексте, – Вильям Эльфинстоун. В конце XIX века он служил в британском посольстве при афганском королевском дворе и написал интереснейшую книгу – «Рассказ о королевском дворе Кабула». Он утверждал, что афганцы не могут жить в мире и всё время люто враждуют между собой: этносы – с этносами, племена – с племенами, кланы – с кланами и так далее. И единственно, когда они объединяются, – чтобы дать отпор внешнему противнику, который приходит на их территории. Это утверждение остается актуальным и сегодня.

– Какие еще важные особенности этой страны следует учитывать?

– Довольно необычная история для современного мира, что порядка 74% населения Афганистана – жители сельской местности. И лишь 26% – горожане. Если не брать эту особенность в расчет, будет сложно понять процессы, которые там сегодня происходят.

Таким образом, перечисленные факторы – различные этносы и группы, постоянная внутренняя вражда, огромный разрыв между городским и сельским населением, – собственно, и составляют Афганистан, как исторический, так и современный.



Ну и, конечно, свою роль играет местный ландшафт – практически повсюду неприступные горы, в которых афганцы чувствуют себя как дома, тогда как чужаки в большинстве случаев ощущают себя здесь явно не в своей тарелке.

А теперь давайте наложим все перечисленные особенности на географическое положение Афганистана и посмотрим на всё это с точки зрения геополитики. И увидим, что исторически это, наверное, одна из самых важных и наиболее уязвимых территорий Большого Ближнего Востока. Так как это – перекресток множества ключевых евразийских путей, которые соединяют Китай с Пакистаном, Центральную Азию с Индией, Иран с северными соседями и так далее. То есть, несмотря на то что Афганистан заперт на материке и у него нет выхода к морю, он имеет колоссальное стратегическое значение не только для всех без исключения окружающих его стран, но также и для дальних соседей. И даже для игроков мирового масштаба, претендующих на сохранение, укрепление и распространение своего влияния в Евразии.

Так, Афганистан был буфером между Британской и Российской империями в период, известный как «Большая игра». Тогда британцы отчаянно старались не допустить русских к границам жемчужины своей империи –

74%

населения Афганистана – жители сельской местности. Горожане составляют лишь

26%

Традиции против инноваций

– Что представляет собой современный Афганистан?

– Афганистан, по сути, мало чем изменился в сравнении с тем, каким он был в XIX и XX веках. Кроме, конечно, того, что повсеместно появились мобильные, а где-то даже и спутниковые телефоны. Подавляющая масса людей там живет по своим традиционным укладам вдали от благ цивилизации, да и особо к ним не стремится. Даже наоборот – традиционный Афганистан на самом деле борется против инноваций, и традиция в очень многих случаях неизбежно побеждает.

Пожалуй, единственное серьезное отличие в том, что достаточно сильно изменился облик афганских городов. Кабул, Джелалабад, Кандагар и даже Мазари-Шариф (хотя он всё-таки несколько более традиционный) стали современными. В городах выросло несколько новых поколений афганской интеллигенции, привыкших к европейскому стилю жизни. Они, безусловно, сохраняют какие-то определенные свои традиционные черты, но, с точки зрения европейца, все-таки это уже современное и вполне цивилизованное общество. А соответственно, и разрыв между городским и сельским населением, который в принципе существовал всегда, к настоящему моменту еще более усугубился. Афганский город еще дальше отошел от деревни – и по поведению, и по стилю жизни.

Официоз и действительность

– Всё это – социальные аспекты, а что с афганской экономикой?

– Если говорить об официальной экономике, достаточно сказать, что ВВП Афганистана оценивается примерно в 20 млрд долларов. Это, навскидку, меньше, чем капитализация, допустим, российской IT-компании «Яндекс». В структуре ВВП почти 60% приходится на сферу услуг, чуть меньше 30% – на сельское хозяйство и немногим более 10% – на промышленность. Не будем углубляться в то, что афганцы производят для собственного потребления. Они, безусловно, сами обеспечивают себя едой, одеждой и так далее. А во внешний мир Афганистан легально поставяет, например, сухофрукты, специи, немного ковров и совсем чуть-чуть лазурита. Больше афганцам на внешние рынки сегодня практически и нечего поставять. По крайней мере, официально.

Но не всё так просто. Допустим, легально, то есть под контролем Кабула, Афганистан экспортировал лазурита примерно на 200 млн долларов в год. В то же время талибы добывали на контролируемых ими территориях и отправляли на внешние рынки лазурита как минимум вдвое больше. Но действовали чисто бандитскими, кустарными методами – в официальной статистике, естественно, всё это никогда и не учитывалось. А соответственно, не включалось и в ВВП.

– То есть Афганистан живет главным образом за счет нелегального бизнеса и по официальным данным судить о реальной экономике страны бессмысленно?

– Именно так. Общеизвестно, например, что к началу XXI века Афганистан превратился в главного поставщика опиатов на мировой рынок. Причем основное направление их сбыта – Россия, что тоже ни для кого не секрет.

Вообще опиный мак – это изначально совсем не афганская история. Он попал в Афганистан из Китая. Опиумные войны XIX века, инициированные Великобританией и Францией против императорского Китая, главной причиной которых стали торговые разногласия, в первую очередь как раз по опиуму, привели к разрушению китайской монополии на мировую продажу этого наркотика. А затем британцы, стараясь получить как можно больше прибыли от его сбыта, пытались приучить и китайцев к его массовому потреблению. Впоследствии этот бизнес был благополучно перемещен в Афганистан, где и начал свое успешное развитие, особенно уже после того, как перестал быть легальным во всем мире.

Ключевое экономическое занятие

– А разве Коран не запрещает производство и потребление наркотиков? По идее, усиление в Афганистане исламистских настроений должно было если и не прекратить полностью, то как минимум сильно затормозить развитие подобного бизнеса. Почему этого не случилось?

– Сложилась довольно своеобразная ситуация. Понятное дело, что формально ни одно из правительств Афганистана, заседавших в последние десятилетия в Кабуле, не должно быть причастно к производству и продаже опиатов, так как этот бизнес запрещен в этой стране, так же как и во всем остальном мире. Конечно, за исклю-



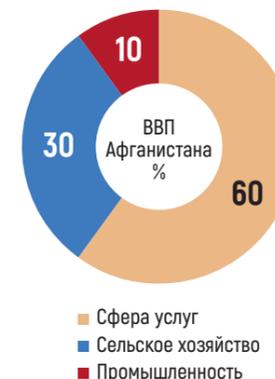
чением легальной фармацевтической промышленности, которая, во-первых, жестко контролируется, во-вторых, если и выпускает, то крайне незначительные объемы соответствующих лекарственных средств. В то же время основатель движения «Талибан» Мулла Омар запретил выращивание опиного мака и производство опиатов в подконтрольных талибам районах, так как Коран запрещает производство и потребление наркотиков. Напомню, что в 2001 году американцы выдавили «Талибан» из Кабула, но талибы успешно заняли большую часть сельских территорий Афганистана, где и благополучно обосновались на последующие два десятилетия. Несмотря на всё это, ситуация с выращиванием в стране опиного мака и производством опиатов только продолжает усугубляться.

Дело в том, что на огромных площадях в Афганистане, особенно в предгорьях, вообще мало что растет. А если какие-то сельскохозяйственные культуры там и можно вырастить, то далеко не в тех объемах, что позволят обеспечить населению доход, достаточный даже для простого выживания. В то же время опиный мак является фактически единственным сельскохозяйственным продуктом, который там не только прекрасно растет, но и дает стабильный и довольно высокий заработок как отдельным деревенским общинам, так и целым регионам. А в конечном итоге – и всему Афганистану.

С 2000-х годов и по сегодняшний день в Афганистане вместо поступательного сокращения наблюдается стре-

20

МЛРД ДОЛЛАРОВ
примерно составляет
ВВП Афганистана
официально



200

МЛН ДОЛЛАРОВ
В ГОД примерно
составляет
легальный экс-
порт лазурита
из Афганистана

мительный рост производства опиатов и контрабандной торговли ими. И нужно заметить, что талибы на своих территориях, несмотря на строжайший запрет их духовного лидера, в какой-то момент даже обогнали всех остальных игроков, задействованных в этом нелегальном бизнесе. Впрочем, это уже совсем другая история, которая собственно к афганцам имеет лишь косвенное, опосредованное отношение. – Вы имеете в виду, что развитию этого бизнеса в Афганистане активно способствуют внешние факторы?

– Безусловно. Конечно, можно не сомневаться, что точной и достоверной информации по этому вопросу нет ни у кого. А если и есть, то доступна она очень ограниченному числу людей, непосредственно вовлеченных в этот процесс. Однако даже достаточно поверхностный взгляд на ситуацию позволяет сделать вполне обоснованный вывод, что с 1990-х площадь возделывания опиного мака в Афганистане увеличилась если не в сотни, то как минимум в десятки раз. В том числе и не без деятельного вмешательства, а зачастую даже откровенно прямого участия иностранцев, которые там активно топтались последние два десятилетия. Очевидно, что они просто не могли пройти мимо столь прибыльного

бизнеса. Ведь на огромной территории со сложным рельефом в Афганистане всегда можно спрятать опиные поля. Как и производственные мощности по переработке опия-сырца. А поскольку всё это приносит баснословный доход, денег на покупку соответствующего, в том числе и самого современного оборудования, как и на его дальнейший апгрейд, участники бизнеса не жалеют. Потому что чем выше степень переработки, тем больше прибыль, которую они получают от реализации опиатов на черном рынке. Естественно, главным образом уже за пределами Афганистана.

Основная статья дохода

– То есть экономика страны растет, но лишь в теневом секторе?

– Теневой бизнес развивается в Афганистане опережающими темпами. И связан он далеко не только с опиным маком. Так, те же самые талибы за последние два десятилетия успешно освоили еще и производство амфетаминов, благодаря чему страна вырвалась чуть ли не в пятерку лидеров по торговле ими в мире. Кстати, это гораздо менее затратная история, чем опиаты, тут всё значительно дешевле и проще. В данном случае афганцы берут



Риски инвестиций в Афганистан всегда были, остаются и, думаю, так и останутся за пределами высокими в обозримой перспективе

пример с американцев, которые устраивают амфетаминовые мини-заводики даже в автомобильных трейлерах.

– Между тем британская *Financial Times* утверждает, что наркоторговля для талибов далеко не главная статья дохода. Что вы думаете по этому поводу?

– FT действительно опубликовала интересный материал, в котором говорится, что на самом деле торговля опиумом дает меньшую часть дохода «Талибана». В поддержку этой версии выдвигаются следующие доводы: во-первых, талибы установили для жителей подконтрольных им территорий «десятины»; во-вторых – так называемый дорожный налог для всех, кто хочет пересечь их уголья или перевезти через них грузы. Однако едва ли доходы от всего этого могут сравниться с поступлениями от хорошо налаженного амфетаминного, а тем более опиумного бизнеса.

То, что «Талибан» облагает «дорожным налогом» китайцев, в общем-то, не является большим секретом. Тем более что в Афганистане заставить их раскошелиться не пытаются разве что ленивый. Этим вполне успешно занималось и правительство Хамида Карзая, и администрация Ашрафа Гани. Например, афганские чиновники активно вытаскивали взятки из китайцев, когда те пробовали осваивать в Афганистане месторождения меди. Или, допустим, брали мзду за выстраивание через страну «экономического моста» Китай–Пакистан. Талибы взымали дополнительные «пошлины» за прохождение этой транспортной артерии по их территориям. Но очевидно, что такие «налоги» не могут быть слишком уж велики. Говорить же о высокой доходности сбора «десятины» с нищего населения сельского Афганистана – вообще смешно.

За пределами высокие риски

– А помимо лазурита, никаких ценных природных ресурсов в Афганистане нет?

– Ресурсы есть, и достаточно много, о чем, кстати, говорили еще советские геологи, основываясь на проведенных тогда исследованиях и сделанных открытиях. Например, сегодня некоторые международные отраслевые эксперты утверждают, что в этой стране чуть ли не самые крупные мировые запасы лития. Помимо этого, там есть перспективные месторождения редкоземельных металлов, весьма серьезные запасы меди и других полезных ископаемых.

Но есть две большие проблемы. Дело в том, что практически все эти ресурсы находятся в горных труднодоступных районах, характеризующихся сложным рельефом и геологическим строением, а также повышенной тектонической активностью. Соответственно, в большинстве своем они относятся к категории трудноизвлекаемых. Но самое главное, всё усложняется тем, что риски инвестиций в Афганистан всегда были, остаются и, думаю, так и останутся за пределами высокими в обозримой перспективе. Потому что освоением всех ключевых ресурсов там занимаются бандитские группировки, а вокруг них возникают своего рода «сервисные» сообщества. Кто-то их крышует, кто-то дань берет, кто-то дорожным налогом облагает и так далее. Выстроена очень своеобразная экономическая система, которая всех афганцев, по сути, устраивает. В такой ситуации вряд ли кто-то решится вкладывать в Афганистан серьезные инвестиции. Разве что Китай. Но даже в этом случае, думаю, что в ближайшем будущем никто ни этот лазурит, ни литий, ни медь, ни редкие



земли в промышленных масштабах добывать не будет. И разработка природных ресурсов в Афганистане, скорее всего, еще долго будет вестись в бандитском формате кустарными способами.

«Ученики медресе»

– Одной из наиболее серьезных групп влияния в Афганистане являются талибы. С чем это связано? Как они вообще появились? И какие еще сообщества в этой стране пользуются наибольшим авторитетом?

– Хотя официально движение «Талибан» начало формироваться только в 1994–1995 годах, историю талибов нужно отсчитывать еще с советско-афганской войны. Напомню, что тогда на борьбу с «чужаками» поднялись многие афганские племена, представители которых массово вступали в ряды так называемых моджахедов, или, по-другому, «душманов» («духов»). Кстати, независимо от их этнического происхождения. Так, широкую известность в то время получили лидеры «сопротивления» узбекского происхождения – Абдул-Рашид Дустум, а также таджикского – Ахмад Шах Масуд. Будущие руководители «Талибана» тоже воевали в рядах моджахедов против советских войск. В частности, одним из достаточно активных бойцов с «интервентами» и духовным лидером пуштунского «ополчения» был Мулла Омар. Правда, тогда он был гораздо менее известен, чем упомянутые его «коллеги» из стана узбеков и таджиков.

Нелишним будет также заметить, что в то время для поддержки «народно-освободительного» движения Афганистана в страну подтянулось значительное количество добровольцев из арабских стран, которые сформировали группу так называемых «афганских арабов». Тогда же началась история Усамы бен Ладена – уроженца Саудовской Аравии, который происходил из богатой семьи, принадлежавшей к йеменскому племени киндитов, как и международной террористической организации «Аль-Каида». Ведь именно в то время бен Ладен и его учитель, палестинский теолог и радикальный исламист Абдулла Аззам, создали «Сервис-бюро» (или «Бюро помощи») в Пакистане, которое впоследствии, уже после смерти Аззама, трансформировалось в «Аль-Каиду».

Когда Советский Союз в 1989 году вышел из Афганистана, война в стране вовсе не закончилась. Моджахеды продолжали воевать против «коммунистического» правительства Мохаммада Наджибуллы, но параллельно стали жестко конфликтовать еще и между собой. Кроме того, в стране появилось достаточно большое количество просто бандитских сообществ, которые занимались грабежами и разбоем. Пуштунские «сказания» говорят о том, что Мулла Омар был муллой в некоем

афганском поселке, недалеко от которого был пост таких бандитов. Последние забрали двух девочек из этого поселка против их воли и всю ночь их насиловали, а потом убили. Тогда Мулла Омар пошел в медресе, где он преподавал, собрал три десятка своих учеников, которые в итоге разгромили бандитский блокпост, убив всех участников банды, а их главаря повесили на стволе танка. И якобы с того самого момента Мулла Омар стал духовным отцом движения за справедливость, которое стремительно росло и активно расширялось под названием «Талибан». То есть «ученики», студенты медресе.

Если же абстрагироваться от мифов и сказаний народов мира, несложно выяснить, что на самом деле «Талибан» формировался под крылом и при активной финансовой поддержке пакистанской разведки. Дело в том, что у Пакистана были свои далеко идущие планы относительно влияния на ситуацию в Афганистане. Но прежде всего они старались использовать талибов для снижения сепаратистских настроений пуштунской диаспоры на пакистанских территориях.

Целеполагание

– «Талибан» – это главным образом пуштуны? – Да. «Талибан» – не просто религиозное движение, не просто фундаменталисты-матуридиты, несущие шариат в массы под знаменем Пророка, это прежде всего пуштунское националистическое движение. Талибы пытаются навязать примат пуштунов, действительно составляющих большинство населения Афганистана, на всей афганской территории, включая и те регионы, где преобладают другие этносы. Между тем в сравнении с большинством других террористических организаций «Талибан» – это не трансграничное движение, а чисто афганское. Если не считать Пакистан, то за границы Афганистана они практически не выходят. Их целеполагание – контроль над страной, которую они считают своей, и создание шариатского государства именно в Афганистане, а не за его пределами. Впрочем, это достаточно молодое движение, поэтому пока непонятно, будет ли это целеполагание трансформироваться. Поэтому нельзя исключать, что в будущем талибы решат активно распространять свое влияние также и за пределы своих нынешних «владений».

Напомню, что когда талибы впервые пришли к власти в Афганистане в середине 1990-х, за пределы своей страны не выходили. И, например, в России «Талибан» внесли в список запрещенных террористических организаций только по одной причине: талибы поддерживали чеченских сепаратистов. Но лишь морально и материально. Свергнув в 1996 году предыдущее афганское правительство, «Талибан» провозгласил создание Исламского Эми-



России туда лезть не надо. Ни в какой ситуации. И упаси Господь участвовать в каких-либо мифических проектах

рата Афганистан, который просуществовал до 2001 года. И, наверное, талибы так бы и продолжили вариться в собственном соку, решая проблемы местного значения, если бы не проект «9–11» и Соединенные Штаты. Дело в том, что Джордж Буш-младший объявил Усаму бен Ладена врагом США №1. А Мулла Омар, на свою беду, предоставил бен Ладену убежище в Афганистане.

Мифы и реальность

– А информация о том, что Усама бен Ладен не был самостоятельной фигурой, а являлся чуть ли не кадровым сотрудником американских спецслужб, это реальность или очередной пропагандистский миф?

– Это миф. Судите сами. Усама бен Ладен пришел в Афганистан довольно поздно – уже под конец советско-афганской войны. Заявился он туда вместе со своим старым другом и учителем – Абдуллой Аззамом. Впрочем, последний считается отцом и учителем чуть ли не всего современного исламского терроризма. Он даже несколько книг опубликовал, ставших настольными пособиями для молодых джихадистов. Бен Ладен и Аззам решили упорядочить приход арабских добровольцев в Афганистан на войну с «большим советским сатаной», для чего и организовали в Пакистане уже упомянутое «Сервис-бюро». Используя эту структуру, они собирали арабов-добровольцев, одевали, экипировали, снабжали, обучали и перевозили их на территорию Афганистана, где те вливались в боевые отряды моджахедов. В дальнейшем для пушного

удобства они решили открыть базу подготовки уже собственно на территории Афганистана, что и было сделано. А по-арабски «Аль-Каида» переводится как раз как «база». Поэтому именно это название в итоге и закрепилось за организацией, которую тогда создали бен Ладен и Аззам. Но на самом деле это был довольно короткий период в самом конце советско-афганской войны.

Что касается американцев, ни для кого не секрет, что в то время они финансировали практически всех, кто включался в борьбу, тем более вооруженную, против Советского Союза. Особенно если учитывать, что конфронтация между США и СССР, безусловно, уже тогда являлась частью той самой новой «Большой игры». Поэтому нет ничего удивительного в том, что какие-то финансовые дотации и оружейные поставки американцев попадали и «Сервис-бюро». Но это вовсе не значит, что «Аль-Каиду» и, тем паче, Усаму бен Ладена придумали американцы. На самом деле он создал себя сам.

Не нужно забывать, что после окончания советско-афганской войны Усама бен Ладен вернулся в Саудовскую Аравию, где его встретили как героя-победителя «большого антиисламского сатаны». При этом никаких антиамериканских настроений у него не было и в помине, не говоря уже об антисаудовских. Мало того, отец Усамы был строительным магнатом №1 в Королевстве Саудовская Аравия (КСА), и его семья была вхожа в королевский дом саудитов. Кстати, строительный холдинг семьи бен Ладена и по сей день остается одной из крупнейших коммерческих структур КСА.

Тем не менее разлад Усамы бен Ладена с американцами и саудитами вскоре все-таки произошел. Когда в 1990-м иракские войска по приказу тогдашнего президента Ирака Саддама Хусейна вторглись в Кувейт, Усама предложил королю Саудовской Аравии решить проблему собственными, исламскими силами. И предложил свои услуги: в его распоряжении была целая армия бойцов-исламистов, имевших боевой опыт – афганский и не только, которым на тот момент всё равно нечем было заняться. А быстро выбить войска Саддама из Кувейта этим боевикам не составило бы особого труда. Но король саудитов отказался от его услуг. Не исключено, что глава КСА боялся еще большего роста популярности Усамы, которая могла бы представлять серьезную конкуренцию авторитету королевской власти. За бен Ладеном уже тянулся героический шлейф побед, который и так сделал его настоящим кумиром мусульманской молодежи, причем не только в Саудовской Аравии. Возможно, у лидера саудитов были и какие-то другие стратегические соображения, но факт в том, что для решения кувейтской проблемы он пригласил на территорию КСА американ-

ские войска. Именно тогда Усама бен Ладен объявил королевский дом Саудовской Аравии супостатами, которые нарушили заповеди ислама и пустили на «святую землю» Мекки и Медину «неверных», а также проклял Соединенные Штаты. С того момента он объявил «священную войну» США и КСА.

Таким образом, все спекуляции на тему того, что Усаму бен Ладена создали американцы, несостоятельны. Просто он оказался в нужное время в нужном месте, поэтому и был удостоен неких «грантов» со стороны США. Но те же Абдул-Рашид Дустум и Ахмад Шах Масуд получали от американцев значительно больше.

На самом деле американцы ничего и никого не создавали. Просто их несуразные и недальновидные действия субъективно способствовали формированию объективной ситуации, которая стала благодатной почвой для развития таких исламистских террористических движений, как «Аль-Каида», а впоследствии и «Исламское государство» (ИГ). Хотя первое из них создали Усама бен Ладен и Абдулла Аззам, а второе – лидер группировки «Аль-Каида» с 2011 года и по настоящее время египтянин Айман аз-Завахири и другие члены нынешнего руководства этой же организации. Кстати, изначально развитие движения ИГ финансировали не американцы, а саудиты. Естественно, не афишируя этого – средства выделялись втихаря. Потому что руководство КСА считало, что «Исламское государство» – а это сунниты – может стать прекрасным инструментом насаждения на Ближнем Востоке политики Саудовской Аравии при одновременном успешном противодействии ползучему усилению влияния в регионе шиитского Ирана. Но в результате всё пошло совсем не так, как предполагалось.

Возвращаясь к талибам, Мулла Омар подписал приговор своему движению, приютив в Афганистане Усаму бен Ладена, будучи руководителем правительства в Кабуле. Американцы выжили «Талибан» из афганской столицы в 2001 году. Но не уничтожили, а выдвинули в сельские районы, где талибы окопались, начали вести вполне успешную хозяйственную деятельность и набирать добровольцев в свои ряды. Но городоцентричная политика американцев потерпела полный крах. Ведь они присутствовали только в крупных городах и на военных базах, а «Талибан» – в сельской местности. Причем у талибов прекрасно развита религиозно-этническая пропаганда, которая позволила массово мобилизовать своих сторонников, всячески продвигая идею примата пуштунства над всеми остальными, используя при этом Коран и шариат как ключевой мобилизационный инструмент. Кстати, байки о том, что талибы приходят и насильно забирают в свои ряды ополченцев, не соответствуют действительности. Это, как правило, происходит на добровольной основе.

Теперь в Кабул пришли другие талибы, с совсем другими ресурсами. И то, что афганская армия и полиция, которых два десятилетия обучали и готовили американцы, так безвольно побежали, это совсем не просто так. И не только потому, что они такие коррумпированные. Они увидели перед собой сельскую ярость жителей афганской деревни. Эти бородатые мужики с автоматами Калашникова, рвущиеся к власти, представляют собой не только некое религиозное движение, но и пуштунский национализм.

Супервременно

– Как, по вашему мнению, будет дальше развиваться ситуация вокруг Афганистана?

– Меня удивляют утверждения, что «Талибан», войдя в Кабул, якобы получил полный контроль над Афганистаном. Причем надолго. Лично я слабо верю в то, что «Талибан» останется у власти на какой-либо значимый период.

Талибов тысяч 380 наберется, наверное. Все остальные не разделяют их идеалов. И до поры до времени пассивны – просто молчат. «Все остальные» – это ни много ни мало почти 40 млн человек.

Конечно, вся «большая политика» в Афганистане делается в городах, вся остальная страна в этом изначально не участвует. Но это тем более не поможет талибам. Потому что жители городов – их порядка 10 млн – привыкли к относительно свободной светской жизни. Как они отнесутся к введению законов шариата? Подозреваю, что гордый афганский народ талибов просто прогонит. Даже только по этой причине, а ведь есть и другие, причем не менее значимые. Например, «Талибан» никогда не решал задачи государственного строительства, экономического и социального развития Афганистана. Талибы этого не знают, не умеют, и, главное, им всё это никогда и не было интересно. Поэтому не думаю, что приход «Талибана» – навсегда, а предполагаю, что это – супервременно.

– Вы считаете правильным, что российский министр иностранных дел официально встречается в России с представителями «Талибана», который является запрещенной организацией в нашей стране?

– Мне сложно это комментировать, потому что я вообще с трудом понимаю, что происходит в нашей дипломатии, направленной на Ближний Восток, когда министр иностранных дел заявляет, что талибы оказались вменяемыми людьми, а посол России в Афганистане утверждает, что эти бородатые мужики с автоматами абсолютно адекватны и они охраняют российских специалистов, чтобы до них не добрались враги. Ему даже в голову не пришло, что талибы просто их стерегут, чтобы те никуда не сбежали. Для меня «вменяемый исламист» – это оксюморон.

Насчет официальных переговоров с запрещенной в России организацией скажу, что либо сначала «Талибан» нужно убрать из списка террористических организаций, представив для этого какие-то веские обоснования, либо открытых переговоров с ними вести нельзя.

России туда лезть не надо. Ни в какой ситуации. И упаси Господь участвовать в каких-либо мифических проектах. По Трансафганскому газопроводу или еще какому-то логистическому пути. Потому что риски – запредельные. Никогда такие проекты реализовать не удастся.

А еще что нужно – внимательно наблюдать за развитием событий в стане лидеров сопротивления талибам. И может быть, в какой-то момент, особо сильно этого не афишируя, не оставить без продуктивного внимания Масуда-младшего и его движение, которое там начало формироваться. В долгосрочной перспективе это может сыграть на руку Российской Федерации и ее интересам в регионе. ■



40

МЛН афганцев скорее всего не разделяют идеалов талибов



«Считая кумиром Ивана Шишкина, я никогда не старался его копировать. Для меня важно донести до зрителя мысли и эмоции через свои работы так, как это делал великий мастер».

Игорь Осипов

ИГОРЬ ОСИПОВ – член Профессионального союза художников России (ПСХР). Включен в Единый художественный рейтинг с категорией 5В (сложившийся профессиональный художник) и Единый реестр профессиональных художников Российской империи, СССР, русского зарубежья, Российской Федерации и республик бывшего Советского Союза, почетный член Международной академии современных искусств (МАСИ), член Евразийского художественного союза (ЕХС) и Союза русских художников (СРХ). С июля 2021 года Игорь Осипов – официальный представитель Международной академии современных искусств в Ямало-Ненецком автономном округе.



ВСТРЕЧА С КРАЙНИМ СЕВЕРОМ

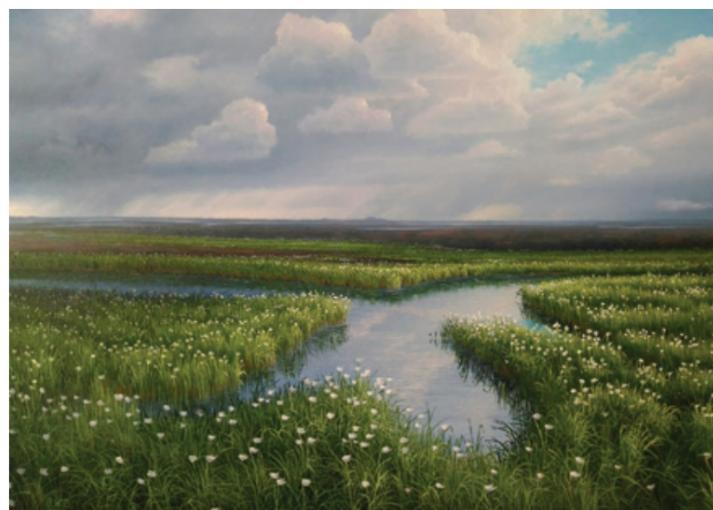
ТЕКСТ > Владислав Корнейчук

ФОТО > из архива Игоря Осипова

В Уренгойском газопромисловом управлении ООО «Газпром добыча Уренгой» художественно-оформительские работы выполняет художник Игорь Осипов, не одно десятилетие переносащий в свободное время на свои полотна сюжеты Ямало-Ненецкого автономного округа.

Сильные впечатления

«Началось всё, пожалуй, с момента, когда я в 1983-м вместе с родителями прибыл на Крайний Север в строящийся Новый Уренгой*, – рассказывает о том, как стал художником, Игорь Осипов. – Повсюду шли строительные работы, а большинство жителей обитало в вагончиках. Ни о каком асфальте не могло быть и речи. Возможно, закоренелого горожанина отпугнули бы ямы, грязь, лужи... Я же увидел там всё великолепие строптивой природы. «Игнорируя шумных соседей, она по-прежнему ведет свою тихую размеренную жизнь» – так я думал, прогуливаясь вдоль ручья, в котором с полным безразли-



чием к происходящему вокруг плавали утки и ондатры. Это был совершенно иной мир, иная планета, иное измерение. Теперь я понимаю, что за карандаш и кисть позднее взялся именно благодаря еще тем, детско-юношеским сильным впечатлениям, полученным при встрече с природой Крайнего Севера...»

С 1993 года и по настоящее время художник работает в компании «Газпром добыча Уренгой» исполнителем художественно-оформительских работ. Не забывая о служебных обязанностях, Игорь Осипов регулярно участвует в городских, окружных, региональных и международных выставках. Его работы находятся в Новоуренгойском городском музее изобразительных искусств, в Музее истории и археологии города Надыма, в частных собраниях России, стран СНГ, Германии, США, Канады.

Становление художника

В этом году у Игоря Осипова в столичном музее «Садовое кольцо» прошла выставка «Как прекрасен этот мир...». Привезенные в Москву полотна новоуренгойского живописца и графика получили оценку известных искусствоведов и профессиональных деятелей культуры. Если

говорить о других недавних работах художника, показанных на статусных площадках, то две графические работы любители изобразительного искусства могли видеть на выставке «Искусство труда», прошедшей в ноябре в Новой Третьяковке.

«Считая кумиром Ивана Шишкина, я никогда не старался его копировать, – говорит Игорь Осипов о своем видении природы, становлении себя как художника. – Для меня важно донести до зрителя мысли

и эмоции через свои работы так, как это делал великий мастер. Так случилось, что в жизни не посетил даже школьного художественного кружка. В моем художественном становлении большую роль сыграли усидчивость и наблюдательность. Очень помогали знания строения и характеристик деревьев разных пород. Спасибо моему лесному образованию и работе в лесоустроительной экспедиции».

Рисует художник всегда по памяти. Каждое полотно Игорь Осипов придумал дополнять еще и короткими «сказками-притчами». Эти описания помогают людям понять, что именно хотел сказать создатель картины, и предлагают взглянуть на предмет его творчества более пристально. О своих творениях Игорь Викторович рассказывает с большой любовью.

Самое важное, полагаю, даже не то, что творчество Игоря Осипова добралось до Крымского Вала, а то, что оно убедительно рассказывает о красоте удивительного края. Как минимум, такой – творческий – ракурс нужен и полезен газовикам, которые живут и работают на Крайнем Севере. Хотя, конечно, не только им. Ведь нельзя же скрывать от мира красоту. ■



* Город с 1980 года.

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает поэт Маргарита Пушкина

БЕСЕДУЕТ > Владислав Корнейчук

СКАЗОЧНЫЕ МОМЕНТЫ



ные периоды, начиная с 1970-х и по настоящее время, производятся отчисления...

– Корректности нет. Проценты с авторов берут очень высокие. Ввели новое правило: если ты оформляешь ИП или становишься самозанятым, то проценты значительно снижаются. Не знаю, как в такой непредсказуемой стране можно менять свой статус – сегодня к ИП одни требования, как и к самозанятым, завтра кому-нибудь придет в голову накрутить какие-нибудь обременительные условия, придется ликвидировать ИП и самозанятость. Никакой уверенности ни в чем нет.

Очень хорошо была налажена работа организации в советский период – деньги поступали регулярно, инспекторы на местах

Плоды популярности

– Маргарита Анатольевна, многие, возможно, плохо представляют, сколько текстов песен вами создано. Пользуясь поиском на сайте Российского авторского общества (РАО), обнаружил в тамошнем реестре 517 ваших произведений...

– Как-то раз я сама попыталась пересчитать количество песен, увидевших свет с моими текстами. Года три назад досчитала до 650. Сегодня, думаю, их уже более 700. Не все зарегистрированы в РАО. Многие из молодых музыкантов, которым я дарю тексты или разрешаю брать стихи из своих книг, в этой общественной организации не числятся, а кто-то является ее категорическим противником. Наверное, мне пора подавать заявку на включение в Книгу рекордов Гиннеса, засветить свое имя среди рекордсменов по поеданию китайской лапши или пончиков с глазурью.

– Вы, как автор большого количества песенных хитов, наверняка имеете мнение по поводу того, насколько корректно в раз-

ФОТО > Фотобанк 123RF,
из архива Маргариты Пушкиной,
Надир Чанышев

работали исправно. Я умудрялась давать в долг даже папе-генералу. Потом наступил период неразберихи, при большом количестве концертов выплачивали гонорар раз в полгода. Украина вообще ничего не переводила. Помню, устав от безденежья, я пожаловалась Александру Градскому. «Саша, ну сделай хоть что-нибудь! Денег не переводят, на что нам жить?» Александр Борисович, как я понимаю, устроил скандал, и мне тут же что-то прислали. Но не будешь же каждый раз жаловаться Градскому, дай бог ему здоровья.

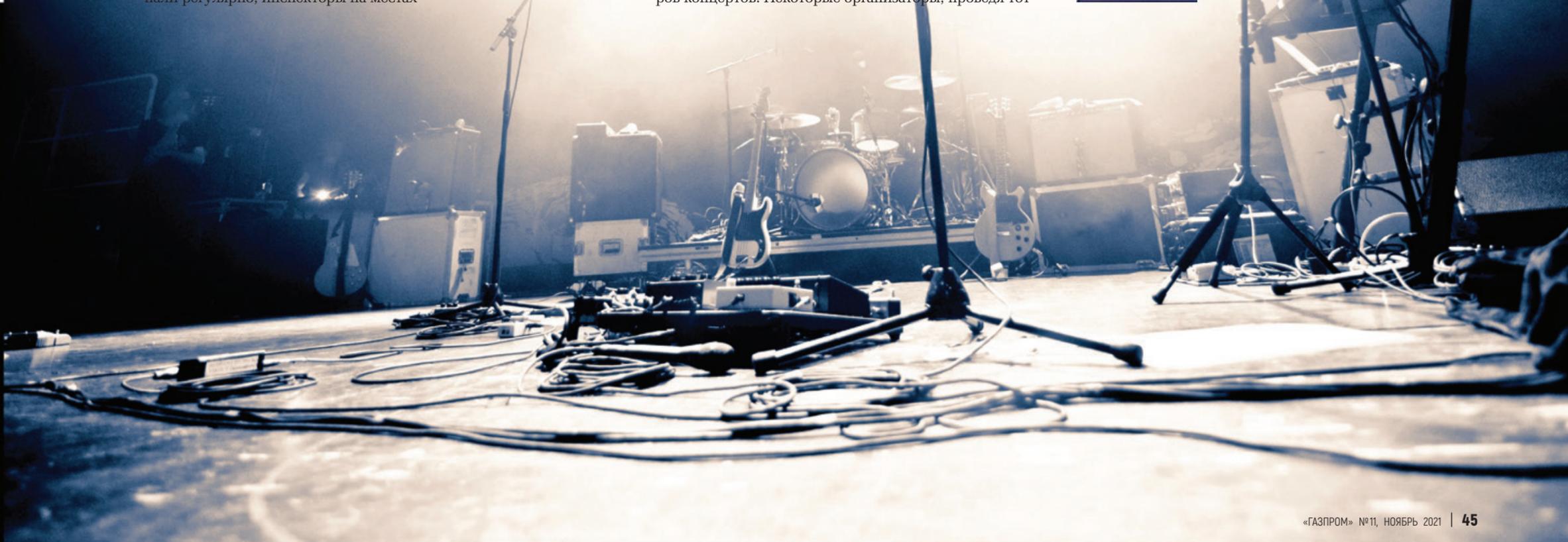
– Российское авторское общество, если судить по прессе, – организация небезупречная. За последнее время ситуация там улучшилась?

– Знаете, я держусь в стороне от всех интриг и выступлений недовольных авторов. Была какая-то независимая конференция по вопросам руководства РАО, инсургенты требовали справедливости... Ничего из этого не вышло. Да и нет у нас никакой альтернативы этой структуре.

За последнее время ситуация в целом улучшилась – если бы не ковидные ограничения концертов. Авторы от этого страдают катастрофически. Спасают договоры с телеканалами, которые последнее время делают всё по закону и прозрачно. Наверняка кто-то из нашей братии работает «в черную», и это можно понять: жить надо, семью кормить надо. Не у всех есть сбережения.

В наши дни РАО старается улучшить свою работу, но ситуация заходит зачастую в тупик из-за организаторов концертов. Некоторые организаторы, проведя тот

Авторы, в частности поэты-текстовики, обычно остаются за кадром, представляют собой так называемый теневой кабинет, «серых кардиналов». Поэтому, собственно, я и выпустила книгу «Ария Маргариты», в которой рассказываю о создании некоторых песен групп «Ария», «Маврик», «Мастер»



или иной концерт, тут же меняют свою фирму – есть устроители, у которых на счету уже по 8–10 бывших прокатных контор. Кто-то демонстративно игнорирует требования РАО, не проводя никаких отчислений, положенных по закону. РАО подает на неплательщика в суд, дело может тянуться годами. Встают извечные вопросы: «Кто виноват? Что делать?»

И дело не только в проблемах РАО. Авторские права у нас тоже очень плохо защищены, авторское право нуждается в доработке, но никому особо до этого дела нет.

– Далеко не всем известно, что суперхиты «Замыкающий круг» и «Я свободен» написаны Маргаритой Пушкиной. Знают Кельми и Кипелова, с ними и ассоциируют эти песни. И, кажется, вы не очень стремитесь к тому, чтобы меломаны знали больше...

– Относительно известности отвечу так: кому нужно, тот меня знает. Не страдаю комплексом неузнавания. Бывает, что здороваются со мной на улице или бармен в маленьком кафе рядом с домом бурно приветствует.

Никакого скепсиса по отношению к левой идеологии. Констатация факта – нас опять обманули по нашей же вине, история будет повторяться вновь и вновь. А я в какой-то степени остаюсь человеком левацких убеждений, не перекрашиваясь под изменяющийся политический ландшафт. Наверное, это серьезный недостаток



На концертах групп известность только мешает – всё время приходится держать себя в руках, так как слишком много глаз и ушей, ухожу всегда за одну-две песни до конца выступления.

Была приятно удивлена, когда мне позвонил следователь из МВД и сказал, что поступила анонимка – аноним обвиняет меня в том, что я «подмяла под себя все элитные рок-группы, получаю с них миллионы и не плачу никаких налогов». Это же определенное признание популярности! Во-первых, я никого не «подмяла», как работала с несколькими группами, так и продолжаю сотрудничать с ними, даже сужаю круг. Во-вторых, миллионы только снятся – живу на отчисления от РАО, налоги там вычисляются автоматически. Кстати, это был не первый донос. Посмотрев, как я живу, проверив данные в налоговой инспекции, милейший следователь разочаровал автора того пасквиля.

В первую очередь те или иные популярные песни люди связывают с исполнителями, а не с авторами. Так было, по-моему, всегда. Авторы, в частности поэты-текстовики, обычно остаются за кадром, представляют собой так называемый теневой кабинет, «серых кардиналов». Поэтому, собственно, я и выпустила книгу «Ария Маргариты», в которой рассказываю о создании некоторых песен групп «Ария», «Маврик», «Мастер».

Книга стала уже раритетом, общий тираж где-то 45–50 тыс. экземпляров, что по нынешним временам не так-то плохо.

Да, не хожу на телевидение, не «торгую лицом» – это не мое. Несколько раз все-таки согласилась, а потом пожалела – телевизионщикам нужны только жареные сюжеты, особенно если речь идет о каком-либо известном музыканте, ушедшем в мир иной. Появляться в такой, извините, помойке – себя не уважать. В 1990-е годы было гораздо интереснее, про нас снимали отличные сюжеты! Например, в программе «До шестнадцати и старше», в «Программе А».

Но было бы ошибочно думать, что я сижу за глухим забором или бронированной дверью, изображая из себя отшельницу. У меня три группы в «ВКонтакте», много общаюсь там с молодежью, появляюсь на «Фейсбуке», чтобы не терять связь со старшими товарищами, если мне задают интересные вопросы подготовленные журналисты, даю интервью. Однако такое бывает редко – а отвечать в тысячный раз на вопрос «Как началось ваше сотрудничество с группой «Ария»?... Нет уж, увольте!

О «призрачном рок-братстве»

– Один из характерных комментариев к клипу «Замыкающий круг» в интернете: «Уровень профессионализма в этой песне зашкаливает. Какие же были шикарные...»

– Думаю, в первую очередь это относится к исполнителям песни. Прекрасно поставленный клип, удачно выбраны фрагменты для каждого исполнителя. Конечно, на фоне современных певцов/певиц это действо выглядит и слышится сказочно. Сегодня, на мой взгляд, «Замыкающий круг» – не что иное как гимнообразный реквием по мечте о призрачном рок-братстве.

– Но и к музыке-тексту тот комментарий относится. Слишком часто сегодня попадающие в топы хиты снабжены текстами, имеющими с поэзией очень мало

общего, часто это попросту бессмыслица. Это какая-то системная ошибка российской культуры, российского образования?

– Песенные тексты всегда отличались от того, что принято считать «поэзией», и не только у нас. Если переводить многие западные хиты, тоже можно уронить кровавую слезу. В рок-музыке со смыслом и поэзией дела обстоят лучше, чем в целом в поп-музыке. Если честно, когда по радио звучит какой-нибудь наш самый хитовый поп-хит, я выключаю звук. Раздражает не только упорно тиражируемая бессмыслица, однообразная «музыка», но и жуткая модная манера произносить слова – когда половина слова проглатывается, исполнитель или исполнительница жуёт что-то невдомое нам и пережевывает. А вот, например, песни и тексты Сергея Трофимова мне нравятся, во всяком случае, у него журавли никогда в Китай не улетали. Да и некоторые рэперы местного разлива впечатляют, но только не из Black Star*.

– Основатель и вокалист «Крузи» Александр Монин про вторую половину 1970-х говорит: «В то время не было плохих музыкантов, а была плохая программа». Мне кажется, это утверждение можно интерпретировать так: играть рок в те годы в стране могли только настоящие подвижники. Тот же «Крузи» и в 1970–1980-х не имел возможности спокойно выступать, записываться. А потом те появились. Но с новыми яркими самобытными рокерами, оказалось, проблема...

– Думаю, просто изменились приоритеты. Раньше музыканты во главу угла ставили именно музыку, творчество, совершенствовали свое мастерство в довольно сложных условиях, шли вперед вопреки всему. Сегодня – доступно всё, профессия музыканта не приносит больших денег. Люди чаще заявляют о себе в бизнесе, не имеющем ничего общего с музыкой, оставляя за собой право на творчество, как на необременительное хобби. Можно иметь у себя в доме небольшой зал, заставленный аппаратурой, иметь коллекцию дорогих инструментов, музицировать с друзьями или приглашенными профессионалами субботними вечерами. Или слетать куда-нибудь на Уэмбли послушать мировую своей молодости. В конце концов, можно пригласить какую-нибудь проверенную временем рок-звезду к себе на день рождения или корпоратив. Молодежь идет по другому пути – естественно, все гении: и в игре на инструментах, и в вокале, и в написании текстов песен. Начинают давать мастер-классы. И ругать на чем свет старшее поколение музыкантов, высмеивать по полной программе. И тоже зарабатывают на этом. Ничего удивительного в таком поведении нет – отличной иллюстрацией к подобному служит песня из «Детей Савонаролы»**»: «Молодые кляксы жаждут дряблости шей»...



~ С группой «Ария»

< с. 46. С группой «Мастер», концерт на Горбушке, 8 марта 2005 года



* Музыкальный лейбл и продюсерская компания.

** Четвертый музыкальный альбом проекта «Маргента» на стихи Маргариты Пушкиной.



Самобытные рокеры? Зачем нам самобытные рокеры? Интерес к року идет на спад, вокалисты в нашей стране сплошь и рядом подражают Валерию Кипелову, музыкальный вкус аудитории близок к инфантильному. Хотя ведь слушают отличную западную музыку, исполненную и записанную на высочайшем уровне! Вот этот парадокс для меня является большой загадкой.

Периодически в проекте «Маргента» мы объявляем вокальные конкурсы в поисках именно той самобытности, о которой вы говорите. Результаты удручают – много желающих поучаствовать присылают треки. Спето зачистую фальшиво, как у нас говорят «мимо нот». Думаешь: «Неужели вы себя не слышите?» За три года нашли двух интересных девушек. Сейчас подводим итоги последнего конкурса, надеемся на лучшее.

Кстати, о гитаристах. У нас, помимо динозавров, есть и новые маги гитары. Казалось бы, должны идти на расхват. Но, например, молодой и талантливый Андрей Смирнов, пытавшийся здесь устроить музыкальную карьеру, разочаровавшись, уехал в Германию и с большим успехом играет с легендарным Удо Диркшнайдером. Олег Изотов, утонченный гитарный колдун, сотрудничает со шведской группой InSammer, хотя выступал с различными нашими исполнителями... Помните высказывание о пророках в своем отечестве?

– Наверняка у вас большая музыкальная коллекция. Знаю сегодня немало меломанов, которые собирают винил. Какому носителю отдаете предпочтение?

– Сбирала бы винил с удовольствием, но нет места в квартире для хорошего проигрывателя, колонок. Везде книги, книги, книги, бумаги, бумаги. Теперь вот вспомнила былое и принялась рисовать – добавились коробки

с красками, грунтованный картон, холсты, рамки... Короче, склад в теремке. Так что довольствуюсь CD, хотя их тоже девать уже некуда.

Левый поворот

– Вы один из авторов, наряду с Александром Градским, либретто и стихов оперы «Стадион». Мне кажется, это произведение, которое показывает сочувствие авторов идеям, за которые погиб певец-коммунист Виктор Хара...

– «Стадион» полон сочувствия к людям, пострадавшим от военного переворота, не только к коммунистам. Почему у вас такая избирательность? Смерть президента-романтика Альенде потрясла меня. Довелось общаться с молодыми чилийцами, бежавшими из страны от репрессий, читать подпольные издания, похожие на торопливо

Англичане выдали нам гениальную фразу, которую можно высечь на огромном закладном камне памятника нашему альбому «Маги и Маглы»: «У вас же Россия! У вас Путин! Делайте что хотите!»

сброшпорованные ученические тетрадки, в которых очевидцы рассказывали о чудовищных пытках в тюрьмах и концлагерях нового режима. Читать эти свидетельства было невыносимо трудно. Можно много рассуждать об экономическом чуде Пиночета и даже пытаться использовать пиночетовскую модель у себя. Но это – кровавая модель! «Стадион» – рок-опера обо всех нас, о нашем времени, о тех, кто за идею готов пойти на смерть, кто, пряча лицо, предает своих, кто, трясясь от ужаса, вопит «Моя хата с краю!», и о тех, чья совесть и честь убиты вседозволенностью и сладким чувством обладания властью. Pink Floyd пели о кирпичиках в стене, мы с Градским – «мы разноцветные мячи на стадионе у Судьбы».

Знаете, язык, который изучает человек, накладывает отпечаток на его характер, на его интересы. Меня с детства интересовало всё, связанное с Латинской Америкой, в первую

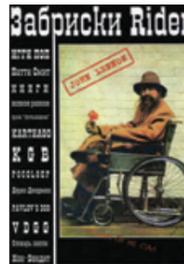
очередь благодаря моей сестре Тамаре. Она первая рассказала мне про мексиканскую революцию 1910–1917 годов, потом поведала о республиканской Испании – у нас дома был толстенный сборник речей Пассионарии – Долорес Ибаррури, пламенной испанской коммунистки с богатой биографией. Масла в испанский костер подливал Эрнест Хемингуэй и наш отец, Герой Советского Союза, летчик-бомбардировщик Анатолий Иванович Пушкин, который рассказывал, как собирался в 1938 году отправиться воевать в небе Испании, а его отправили исполнять интернациональный долг в Китай. А дальше уже – кубинская революция, Фидель Кастро, Че Гевара и т.д. Из-за Че я начала учить испанский язык, готовила меня к поступлению в институт Регина, бывшая переводчицей у Гевары во время его визита в СССР... На испанский язык спустя пару лет начал наслушиваться интерес к «Битлз», к хиппи, к событиям молодежной революции в Европе, к книгам Герберта Маркузе и Режи Дебре (умели прорываться в спецхраны библиотек, чтобы прочитать). Вот такая адская смесь кипела в моей голове в годы обучения на романо-германском факультете МГПИ им. Ленина. И, наверное, со временем она всё еще пополняется новыми взрывоопасными элементами.

– В песне «Что вы сделали с вашей мечтой?», вышедшей на пластинке «Арии» несколько лет спустя после «Стадиона», есть уже и скепсис по отношению к левой идеологии: «Впереди – туман. Позади – обман». Не к самой идеологии? К людям, к политикам?

– Песня «Что вы сделали с вашей мечтой?» изначально, в моем авторском варианте, называлась «Что вы сделали с НАШЕЙ мечтой». Человечеству свойственно мечтать о светлых временах, равенстве, братстве, справедливости о том, чтобы сделать для всех рай земной. И каждый раз человечество терпит неудачу, так как психология большинства не меняется. Об этом у нас есть более поздняя песня, вышедшая на последнем на сегодняшний день альбоме группы «Ария», – «Убей дракона в себе!».

«Что вы сделали с вашей мечтой?» вышла в 1989 году, когда с перестройкой всё стало ясно окончательно. Кумиры прошлого были разоблачены. «Оказалось – маньяк заменял НАМ отца, / А народ был послушным скотом. / Всё изменилось в прозревших глазах: / Кто был крысой – стал тигром и львом...» Прошлое застыло траурной черно-красной полосой, а впереди колыхалась полоса тумана. У страны не было четкой экономической и политической платформы, программы. Одни слова, слова, слова. Но люди кричали «Ура!» и в воздух кепочки бросали.

Нет у меня никакого скепсиса по отношению к левой идеологии. Констатация факта –



> с. 49. На радиостанции «Россия» с ведущим Дмитрием Добрыниным и вокалистом Сергеем Сергеевым



нас опять обманули по нашей же вине, история будет повторяться вновь и вновь.

А я в какой-то степени остаюсь человеком левацких убеждений, не перекрашиваясь под изменяющийся политический ландшафт. Наверное, это серьезный недостаток. Но героев своей молодости не предаю, не научилась предавать, хотя и знаю о них гораздо больше, чем в те годы. Осуждать и казнить – удел доморожденных моралистов.

– Сегодня много говорится о системном кризисе капитализма, а на могиле Виктора Хары, как известно, есть надпись Hasta la Victoria... Коммунисты, если говорить об этих идеях в мире, не сдались, борьба продолжается. По вашему мнению, нужен России «левый поворот»?

– Я не политик, чтобы рассуждать о том, какой поворот нужен России. Не депутат Госдумы, не член правительства, вообще, с точки зрения стоящих у власти – никто, кирпичик в стене, не очень стандартный винтик в машине Системы. Но мне, как винтику, хочется разворота власти к простым людям, не на словах, не в при-



казах президента, которые не так уж и выполняются на местах. Хочется нормально работать, не боясь завтрашнего дня для своих детей и внуков, сохранения нашего исторического наследия (опять же не на словах), прекращения разрушения старой архитектуры городов, в том числе и самой столицы. Мы же быстрыми темпами теряем исторический облик Москвы! Хочется, чтобы большим детям не собирали со всего мира по нитке для лечения в других странах, чтобы дети получали полноценное образование не только в частных, закрытых учебных заведениях и т.д. Это левый поворот?

Помню, в конце 1980-х имела разговор с представителями одной левацкой или правой группировки. Приехали меня агитировать вступить в свои ряды. Забавные такие ребята в кожаных куртках. «А какая у вас программа? Хотелось бы знать», – говорю я, памятуя всё прочитанное о доморожденных революционерах. «Да какая, к чертовой бабушке, программа! Сначала мы приходим к власти, арестовываем всех по списку, ставим к стенке, а потом уж будем думать!» – отвечал самый разговорчивый то ли левак, то ли правак. На том

благополучно и разошлись. О дальнейшей судьбе этих товарищей мне не известно.

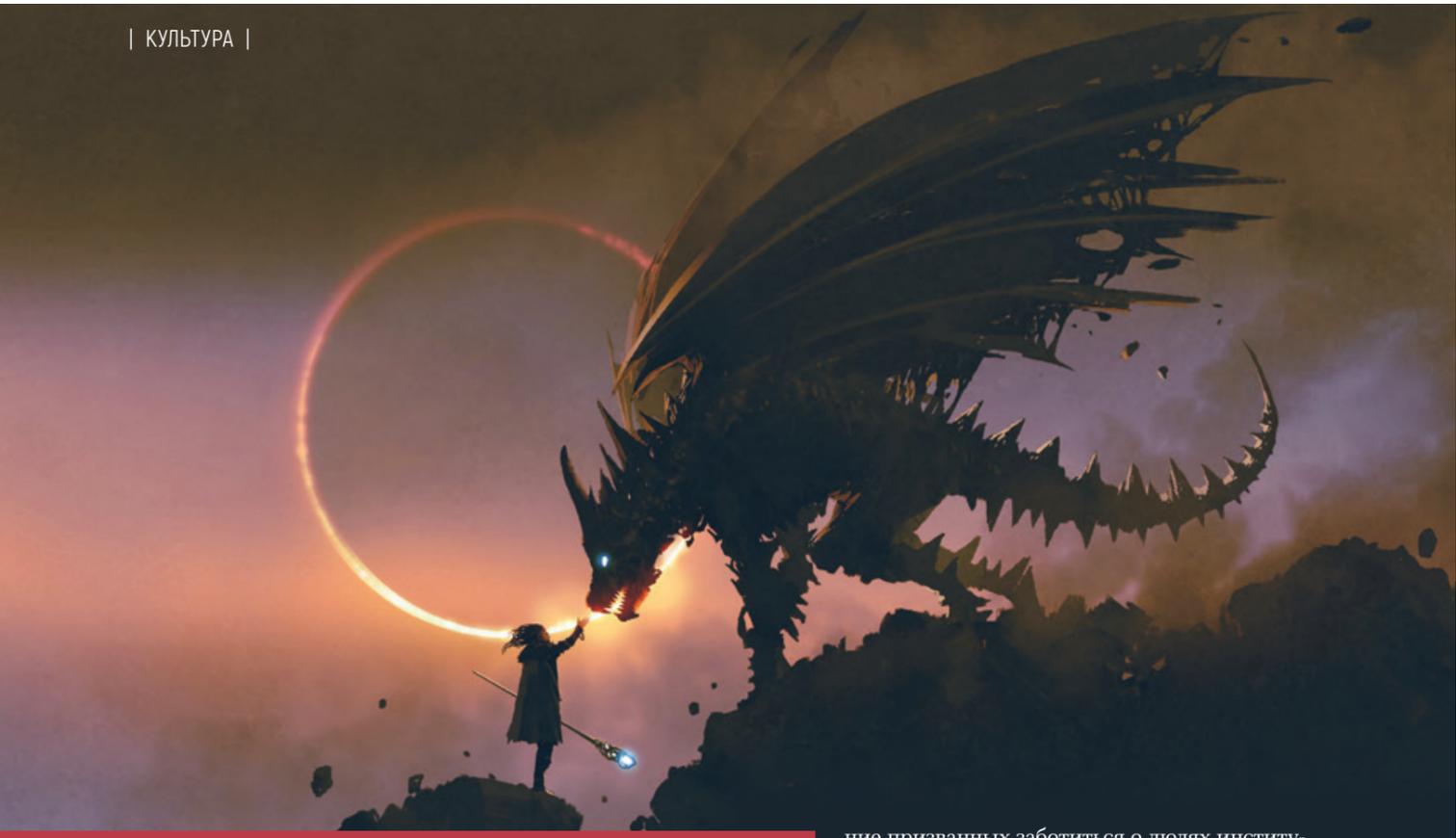
Если пофантазировать, то можно предложить создать новую молодежную партию, не встроенную в уже существующие политические структуры, не находящуюся под их патронажем. С харизматичным лидером (где такого взять-то?), знающим стратегию и тактику подобных объединений на Западе, учитывающим опыт и ошибки наших постаревших политических деятелей. Но, увы, это только мечты.

– Далеко не все сегодня знают, что вы редактировали альманах «Забриски Rider», который немало рассказывал о левых и ультралевых активистах.

– Я этот журнал не только редактировала и подбирала авторов, но и издавала за свои гонорары, заработанные, как говорил герой фильма «Иван Васильевич меняет профессию», непосильным трудом. С тех пор многие называют меня «Матерью Иден». Идея журнала заключалась в следующем: поведать интересующимся людям о рок-музыке, альтернативном кинематографе и литературе, о политических событиях, происходивших в славные 60–70–80-е годы прошлого века. Статьи писали для нас знатоки, изучившие темы досконально, в том числе и политолог Борис Кагарлицкий, анархист-политолог Александр Тарасов, африканист и специалист по «левым» движениям Николай Сосновский, представители хип-сообщества, подкованные музыкальные журналисты, которым нынешние компиляторы и в подметки не годятся. Свои переводы нам давал для публикации и Илья Кормильцев. В ту пору интернет еще не захватил человеческие умы. Макеты делали бесплатно хорошие знакомые, за номерами приезжали со всех концов страны, отдавали бесплатно. Вышло 19 объемистых номеров. Альманах сегодня считается культовым, я им очень горжусь, хотя понимаю, что скоро о нем забудут. Но мы с единомышленниками делали замечательное дело. Один издатели хотел издать избранные статьи из «Забриски», однако воз и ныне там, многих авторов не найти, Николай Сосновский уже скончался.

– Мне кажется, был период, прежде всего в 1990-х, когда у нас активно переводили таких авторов, как У.С. Берроуз, Дж. Керуак, Ч. Буковски. Появление книг сопровождалось множеством рецензий. Был заметный интерес к таким новинкам. Выходит что-то из зарубежных авторов автофикшна и бит-литературы и сегодня. Не так давно появился перевод на русский «Книги Каина» А. Трокки, однако прошло это, как кажется, почти незаметно. Ощущение, что нет былого интереса. С чем это, на ваш взгляд, связано?

– Было отличное издательство «Ультра-культура», выпускавшее книги, которые теперь точно нигде не достанешь. Например, серию «Жизнь Запрещенных Людей». И сегодня есть несколько издательств, специализирующихся на подобной литературе. В число моих хороших знакомых входит Алекс Керви, удивительный писатель-переводчик-издатель, который считает себя очередным воплощением Элистера Кроули на земле и который вкладывает свои личные деньги в переводы Берроуза, Джеффа Нуна, Стивена Барбера, Хантера С. Томпсона и т.д. Мы с ним работали над книгами «Страсть и отвращение в Лас-Вегасе» и «Ангелы Ада» Томпсона – он в качестве переводчика, я в качестве редактора. И это были



Все тексты пишутся на готовую музыку, то есть музыканты задают тексторию, ритмический рисунок, структуру. Шаг влево или вправо в сторону затакта жестко карается



незабываемые дни. На таких фанатах и держится сейчас это чудо на глиняных ногах – мелкий издательский бизнес.

Да, особо никакой рекламы нет, но любители подобной литературы пишут статьи, размещают их в инете, собираются в небольших клубах и отмечают выход той или иной книги. Вообще мне кажется, что интерес к подобным книгам такой же волнообразный, как и интерес к тому или иному направлению в музыке. Но есть, конечно, откровенно белые пятна, которые хотелось бы ликвидировать: например, литература битников. Особо ей никто не занимается, хотя это очень интересное явление. Опять же на битниковской небольшой ниве трудятся преданные Делу Познания бессеребренники – Анна Герасимова, она же Умка, музыкант, поэт и переводчица, есть и соответствующая группа в ВК, где выкладываются переводы Керуака, Корсо, Гинзберга...

Вы говорите, что к этим книгам нет былого интереса. А к чему есть интерес? К «Игре в кальмара»? К «Игре престолов» в киноварианте? Думаю, уже то, что Уильям Берроуз в своих произведениях предвидел превраще-

ние призванных заботиться о людях институтов в институты угнетения, должно поднять интерес к его творчеству на новый уровень. Это посильнее антиутопии Оруэлла, достаточно посмотреть на происходящее вокруг.

Сказочная музыка

– На создание двойного альбома «Маги и Маглы» вас, как вы где-то говорили, вдохновил детский балет «Чиполлино»... Читателям, которые об этом проекте слышат впервые: это одиннадцатый по счету альбом «Маргентъ», созданный по мотивам романов Дж.К. Роулинг о Гарри Поттере.

– Насчет балета «Чиполлино» я пошутила. Когда шумиха вокруг «Поттерианы» улеглась, прочитала все книги не отрываясь. Люблю магические и мистические темы! Но ведь эти книги не совсем о магии, а о нас с вами, об отношениях детей и взрослых, о друзьях и реальных врагах. И подумалось – а почему бы не сделать что-то музыкальное на эту тему, но не на уровне британского wizard rock*, довольно любительского. Композитор нашей «Маргентъ» Саша Корпусёв, к тому же талантливый гитарист и аранжировщик, с которым мы уже выпустили два полноформатных альбома за один год, моментально согласился начать работу. Но возник вопрос об авторских правах. У нас нет таких огромных средств, чтобы выкупить права у писательницы Джоан Роулинг, откуда? За нами никто не стоит – спонсоров нет, фирмы никакой нет, мы относимся с нашим проектом к категории outsider art, творчество ради творчества, эксперимент ради эксперимента. Подключили одного из сильнейших юристов (и, кстати, музыканта) Тимофея

Щербакова. Он долго переписывался с командой Роулинг, пытался объяснить, что никакой коммерческой выгоды от такого альбома мы не предполагаем, что это можно расценивать как фан-арт. Выслали им наши демозаписи, английский подстрочник всех текстов. Нам ответили, что всё очень понравилось... Но письменного разрешения не дадут (действовали по принципу персонажа из фильма «Белое солнце пустыни» – «А пулемета, ребята, я вам не дам!»). Щербаков опять поднажал, и тут англичане выдали нам гениальную фразу, которую можно высечь на огромном закладном камне памятника нашему альбому «Маги и Маглы»: «У вас же Россия! У вас Путин! Делайте что хотите!» Вот и пойми, как это расценивать.

Прекрасно оформленный двойной альбом – наш подарок взрослым, детям, детям детей. Последнее время никто не создавал чего-нибудь сказочного. «Буратино» Алексея Рыбникова в далеком прошлом, как и диск «Алиса в стране чудес». Выпускали мы альбом с фантастическим оформлением художника Эдуарда Юницкого на деньги подписчиков из группы нашего проекта в ВК, добавили немного моих. И – шалость удалась!

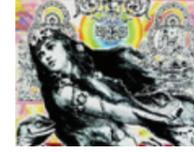
– Но почему фэнтези Роулинг, а не магический реализм Маркеса?

– «Магический реализм» Маркеса – для посвященных, достаточно взрослых людей. В свое время роман «Сто лет одиночества» произвел эффект разорвавшейся бомбы, мы читали его и перечитывали. Как и «Осень патриарха». Сегодня творчество Маркеса ушло в тень, а жаль. Планка восприятия литературы, как и музыки, у основной массы читателей снижается, ничего не поделаешь. Почему-то люди перестают понимать язык магического реализма, не только латино-американского. Чудесный образец нашего родного магического реализма – роман «Лавр» Евгения Водолазкина – не воспринимается очень многими читателями, им трудно открывать литературную «матрешку».

Мы готовы рассмотреть ваше предложение по Маркесу при выполнении нескольких условий нашей экспериментальной лаборатории. Сочинить-то мы сочиним, кто будет ставить? Рок-опера «Окситания» с прекрасной музыкой композитора Сергея Скрипникова, одного из основателей и первых участников «Маргентъ», осталась на DVD и CD. Взяться за постановку никто так и не решился – мы же неформат. Режиссер Богомолов точно нами не заинтересуется. А пока – всё лучшее, в том числе и «Гарри Поттер», – детям.

– Проект, насколько понимаю, можно интерпретировать в русле актуальных событий.

– Есть такая поговорка: «Каждый всё понимает в меру своей испорченности». Любой мой рок-текст можно трактовать по-разному,



* «Волшебный рок» – музыкальное направление, которое зародилось в начале 2000-х благодаря книгам и фильмам о Гарри Поттере.

главное, чтобы фантазия работала. На альбоме «Маги и Маглы» есть песня о тюрьме Азкабан, но тема эта как бы перевернута. У нас речь идет о светлых магах, которые заточены в эту страшную тюрьму победившими темными силами. Конечно, пришедший к власти Темный Лорд должен был бы уничтожить большую часть своих недругов, но кого-то он, в нашей интерпретации, оставил в живых и обрек на мучения в магической тюрьме. И эта песня звучит как гимн борьбы за свободу. Борьбы с кем? Борьбы кого? За какую свободу? Домысливать самому слушателю не возбраняется. А можно просто наслаждаться музыкой и голосом Дмитрия Борисенкова из группы «Черный обелиск».

– На днях «Ария», с которой у массового слушателя вы, наверное, ассоциируете в наибольшей степени, отметила свой 36-й день рождения. Последний на данный момент альбом группы вышел ровно три года назад. Идет ли работа над следующим? Как удастся столько лет держаться вместе, дружить, творить?

– Неужели три года прошло? Как же быстро летит время, а кажется, что «укладывала» текст в музыку «Проклятия морей» только вчера... Вот так, от альбома к альбому, жизнь наша и проплывает. Мы с вами не говорили о технике написания текстов для песен «Арии» и «Кипелова», а это весьма существенный момент, многие об этом и представления не имеют. Все тексты пишутся на готовую музыку, то есть музыканты задают тексторию, ритмический рисунок, структуру. Шаг влево или вправо в сторону затакта жестко карается. Такая работа при условии изложения в тексте какой-то истории с нормальным смыслом сродни тяжелому труду на рудниках. Особенно если речь идет о композиции из нескольких частей. Пока справляюсь.

Новый материал у группы еще вроде не созрел, у «Арии» столько песен, что остаток жизни можно давать концерты, составляя новые программы из песен, которые или редко исполнялись, или не исполнялись вообще. Творческое «арийское» наследие огромно.

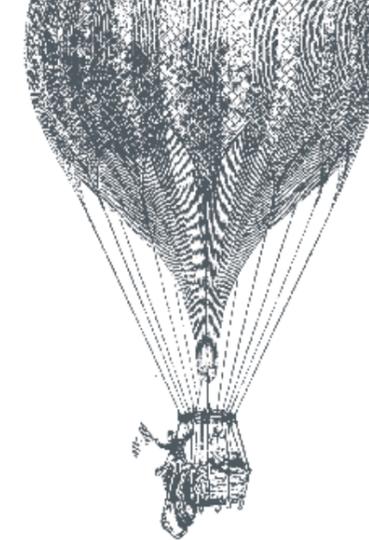
В настоящее время плотно работаю с бас-гитаристом и основным хит-мейкером группы Виталием Дубининым над его сольным альбомом. Собственно, Виталий и есть мой самый старый друг из всех рок-музыкантов. Исполняя песни с моими текстами еще до своего прихода в «Арию». И вот уже 36 лет мы сотрудничаем. Бывает, конечно, что и ругаемся – как же без этого. Мы же живые люди, творческие персонажи рок-сказки, эмоции бьют через край. Но буря проходит, наступает очередной штитель, и появляются новые песни. ■

ИНТЕРВЬЮ > На вопросы журнала отвечает директор ежегодной Международной встречи воздухоплателей в Великих Луках Владимир Орлов

МОНГОЛЬФЬЕРЫ НАД ГОРОДОМ

БЕСЕДУЕТ > Владислав Корнейчук

ФОТО > ПАО «Газпром», Pepin van Rooijen



Владимир Иванович, недавно в Венгрии прошел 22-й чемпионат Европы по воздухоплательному спорту. Что можно сказать о выступлении российских спортсменов?

– Путь на чемпионат Европы для российской сборной по воздухоплатанию начался с города Великие Луки, где наши воздухоплатели вместе с представителем сборной Армении Наири Барсегианом сфотографировались у памятного знака аэростата. Это, кстати, уже хорошая традиция: в начале августа также из Великих Лук россияне отправились на молодежный чемпионат мира в Польшу, где тульский пилот Дмитрий Жохов завоевал бронзовую награду, что стало большим успехом для нашей сборной.

Регулярное участие наших пилотов в крупнейших воздухоплательных соревнованиях Европы и мира, их постоянное присутствие в международных рейтингах говорит о высо-



150

ЛИТРОВ газа (пропан-бутан) – это примерно два-три часа в воздухе

Существует множество спортивных заданий: на кратчайший полет между двумя точками, на скорость достижения цели, на цель с заданными координатами и высотой, на максимальную дальность полета и так далее

ком уровне российского воздухоплательного спорта.

Победа в соревнованиях на тепловых аэростатах зависит от многих факторов. Это не только мастерство пилота – это погода, которая позволяет или нет выполнить определенное количество спортивных заданий, это направление воздушных потоков, которое может несколько раз измениться за время полета, это умение математически высчитывать расстояния и время и, конечно, это удача. Вот удачи на чемпионате Европы нашей сборной чуть-чуть не хватило в этом году, и всё же российский аэронавт Евгений Чубаров вошел в тридцатку лучших, а в командном зачете мы заняли восьмое место.

– Как проводится такой чемпионат?

– Что касается правил проведения любых воздухоплательных соревнований, то они всегда строго регламентируются. Задания непосредственно на предполетном брифинге, с учетом метеорологической обстановки и рекомендаций офицера по безопасности полетов, озвучивает спортивный директор. Существует множество спортивных заданий: на кратчайший полет между двумя точками, на скорость достижения цели, на цель с заданными координатами и высотой, на максимальную дальность полета и так далее.

Поскольку воздухоплатение – это сплав поэзии и математики, названия у заданий романтические, а вот их выполнение требует тщательного расчета. Например, «вальс сомнений», достаточно частое задание на ЧЕ и других соревнованиях: пилоту выдаются несколько целей, и он должен сбросить маркер или достигнуть зачетной точки трека как можно ближе к одной из них. А вот к какой, аэронавт должен решить сам, поэтому и «вальс сомнений». «Заяц и собаки» – в этом задании

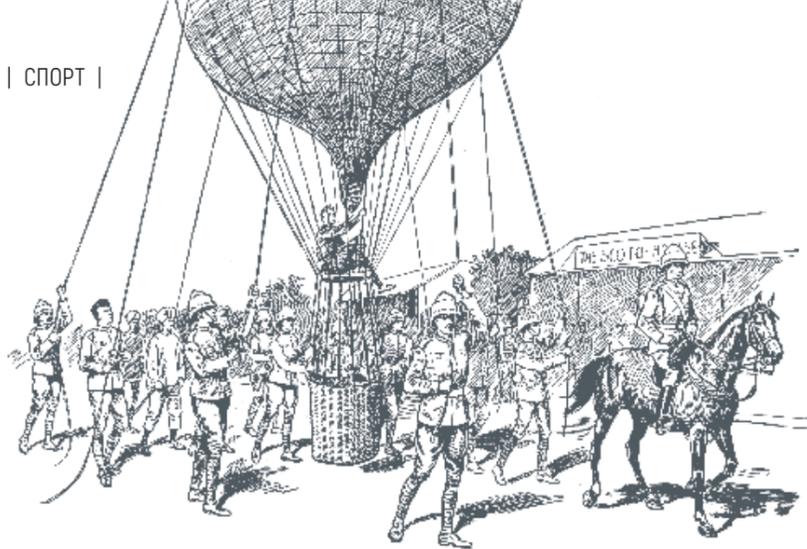
пилоты должны следовать за аэростатом «зайцем» и пытаться сбросить маркер ближе к мишени, устанавливаемой командой аэростата-«зайца» после приземления. Здесь основная трудность заключается в рельефе местности, поскольку мишень-крест традиционно выкладывается в труднодоступном районе.

За выполнением каждого задания следят спортивные судьи, они же считают количество очков, которое начисляется каждому пилоту. Поскольку погода бывает капризной, то традиционно спортдирекция старается дать побольше заданий, так как есть определенный обязательный минимум, который нужно выполнить, чтобы соревнования считались состоявшимися. На чемпионате Европы спортсмены совершили 6 полетов и выполнили 19 заданий, это неплохо. В ходе 26-го чемпионата России, который прошел в этом году в Великих Луках, удалось выполнить 7 спортивных полетов и 30 заданий.

Большое количество полетов и заданий, изменчивые погодные условия – всё это обуславливает мобильность турнирной таблицы, в которой пилот, блестяще выполнивший одно задание, может оказаться на последних строчках по результатам другого. Поэтому обычно интрига на воздухоплательных соревнованиях сохраняется до последнего момента.

Столица российского воздухоплатения

– В Великих Луках есть специальный центр подготовки пилотов. Всего, нашел цифру в интернете, в России имеет лицензию около 150 граждан, в том числе четыре женщины. – Именно аэростат впервые позволил человеку воплотить в жизнь мечту о полете. С самого начала истории воздухоплатения большие воздушные шары использовались для научных



– Почему именно Великие Луки стали одним из центров воздухоплавания?

– Ответ на этот вопрос лежит в разных плоскостях. Если говорить о практической стороне, то в начале 1990-х годов, когда российское воздухоплавание только зарождалось, такие соревнования из-за больших расходов мало какому региону были интересны. Но воздухоплаватели искали новые места для проведения

целей, и поньше аэростаты требуются для метеорологических измерений, для подъема на необходимую высоту систем видеонаблюдения и связи. Тепловые аэростаты бывают разных объемов и форм, от этого зависит их предназначение. Спортивные оболочки традиционно более вытянутые, обтекаемые. Предназначенные для туристических и развлекательных целей отличаются большим размером и, соответственно, грузоподъемностью.

Требования к летной годности для свободных пилотируемых аэростатов указаны в авиационных правилах. Аэростаты, как и другие воздушные суда, имеют регистрационные номера и проходят обязательные проверки.

Чтобы стать профессиональным пилотом, нужно изучить метеорологию и воздушное законодательство, получить навыки радиообмена и обслуживания аэростата, налетать необходимое количество часов с инструктором.

Лицензию пилот получает с 18 лет, он летает, пока может проходить врачебно-летную экспертную комиссию. Поэтому у нас есть и совсем юные пилоты, есть пилоты-легенды, как, к сожалению, уже покинувший нас, но успешно поднимавшийся в небо в свои 83 года Михаил Найдорф. Есть и целые воздухоплавательные династии: Латыповы, Маврины, Кравченко и другие.

Что касается пилотесс, то их гораздо больше, чем четверо, именно поэтому еще в 2007 году в рамках Международной встречи воздухоплавателей мы учредили Кубок княгини Ольги, который разыгрывается между женщинами-аэронавтами.

А в 2011 году в Великих Луках прошел первый чемпионат России



по воздухоплаванию среди женщин, победительницей которого стала великолучанка Мария Садковская. Сейчас седьмое место в общероссийском рейтинге пилотов занимает Наталия Иванова, девятое – Диана Насонова, успешно выступают на соревнованиях различного уровня Марина Федорова, Юлия Селезнева, Екатерина Ларикова, Мария Опарина, Марина Никитина и другие.

второго чемпионата России неподалеку от Москвы. Так в Великие Луки приехали представители Федерации воздухоплавания. Они ознакомились с экономикой города, пообщались с великолукскими промышленниками, которые и поддержали проведение первых встреч. Средства на первые такие соревнования собирались буквально всем миром. А с 2011 года генеральным спонсо-

70

ЛИТРОВ газа максимум составляет емкость баллона. С собой пилоты берут как минимум два баллона газа

ром Международной встречи воздухоплавателей в Великих Луках стало ПАО «Газпром», что позволило поднять мероприятие на качественно новый уровень развития, сделать его более представительным, зрелищным, интересным и для участников, и для туристов.

Сейчас Великие Луки – это единственный российский город, который ежегодно проводит спортивные соревнования такого уровня, принимает чемпионат России. К нам охотно приезжают пилоты из дальнего и ближнего зарубежья, во время мероприятия активно проводится фиеста – полеты вне спортивной программы, потому что здесь созданы все условия для воздухоплавателей. И в этом большая заслуга как организаторов, в том числе городской и региональной власти, так и генерального спонсора – ПАО «Газпром».

Одна неделя на воздушном шаре

– Для полета на тепловых аэростатах используется пропан-бутановая смесь. А какой максимальный объем газа поднимается в гондоле вместе с пилотом и пассажирами?

– С собой пилоты берут как минимум два баллона газа: один основной, другой запасной. Емкость баллона – 40–70 литров, объем баллонов и их количество пилот определяет исходя из класса аэростата, планируемой продолжительности полета и других параметров. Количество баллонов не может быть меньше двух, а в сторону увеличения ограничено только грузоподъемными возможностями аэростата и пилота. В среднем аэростат поднимает от двух до четырех пассажиров, но есть, например, большие туристические воздушные шары, способные принять на борт и 10, и 20, и 30 человек.

– Где аэронавты заправляются?

– Заправка газовых баллонов производится на газонаполнительной станции, кроме того, пилоты с помощью технологических рукавов и переходников могут заполнить баллон на автомобильной газозаправочной станции.

В рамках Встречи воздухоплавателей мы, благодаря поддержке ПАО «Газпром» и его дочерних организаций, имеем возможность предоставить пилотам на каждый полет до 150 литров газа – это примерно два-три часа в воздухе.

– Насколько понимаю, в 2020-м из-за пандемии Международная встреча и ЧР не проводились. В 2021-м в Великих Луках очередная 25-я встреча и 26-й чемпионат России по воздухоплавательному спорту состоялись...

– В этом году мы отметили сразу две юбилейные даты: в 25-й раз собрали аэронавтов в нашем прекрасном городе на Ловати и десятый раз генеральным спонсором мероприятия выступила компания «Газпром», которая уделяет большое внимание развитию спорта, науки и образования в России. Пусть в этом

«КЕЙ-ГРАБ» (Key Grab) в переводе с англ. – «захват цели». В контексте воздухоплавания – соревнование пилотов тепловых аэростатов на точность попадания маркером в корзину

Поддержка ПАО «Газпром» обеспечивает пилотам тот уровень соревнований, который трудно найти где-то еще

году из-за непростой эпидемиологической ситуации встреча впервые прошла не в привычном международном формате, тем не менее на фоне отмены многих других спортивных мероприятий нам удалось провести 26-й чемпионат России по воздухоплавательному спорту, привлечь порядка тридцати пилотов из самых разных уголков нашей большой страны. И хотя от некоторых зрелищных мероприятий, например ночного свечения аэростатов, пришлось отказаться, мы постарались сделать встречу максимально интересной для зрителей и жителей города. Во-первых, основные мероприятия, включая массовый старт, церемонию открытия и награждения, «кей-граб», транслировались онлайн, можно было посмотреть по интернету из любого места земного шара. И, надо отметить, аудитория у онлайн-трансляций была немаленькая. Во-вторых, спортивная дирекция спланировала задания так, чтобы большинство полетов прошли над городом, и великолучане практически каждый день могли видеть воздушные шары со своего балкона, приусадебного участка, из парка, идя по улице или набережной.

– Как в этом году проходили соревнования в рамках встречи? Расскажите о сильнейших спортсменах.

– Как я уже сказал, в связи с противоэпидемическими ограничениями в этом году мероприятия для зрителей были перенесены в онлайн, а упор был сделан на спортивную составляющую. Ключевым событием стал 26-й чемпионат России по воздухоплавательному спорту. Кроме того, в ходе соревнований пилоты, неоднократно принимавшие участие в великолукских встречах, боролись за 13-й Кубок Дружбы, спортсмены не старше 1986 года рождения состязались за 16-й Кубок города Великие Луки, а женщины-аэронавты – за 14-й Кубок княгини Ольги. Приятно отметить, что наряду с известными и заслуженными пилотами было много новых юных участников – это говорит о том, что воздухоплавание популярно среди молодежи, а значит, этот вид спорта будет развиваться.

Поскольку заданий было много, а в мастерстве лучшие пилоты не уступали друг другу,

турнирная таблица менялась практически каждый день. В этом году чемпионом России стал Олег Снетков из Тулы, неоднократно участвовавший в великолукских встречах. Надо отметить, это заслуженная победа. Он также завоевал и Кубок Дружбы. Впервые в истории ЧР бронзовую медаль завоевала Диана Насонова из Московской области, также она получила звание мастера спорта. А москвич Евгений Чубаров, завоевавший Кубок города Великие Луки и серебро чемпионата, показал лучший результат среди российских спортсменов на недавнем чемпионате мира.

В первый день мероприятия в Великих Луках был открыт памятный знак основателям воздухоплавания. Он располагается на набережной реки Ловать и представляет собой взмывающий в небо монгольфьер. Примечательно, что с самого момента открытия этот скромный, в общем-то, памятник стал местом притяжения воздухоплателей – не просто местом для селфи, а той точкой, откуда наши спортсмены начинают свой путь на международные соревнования. Это много говорит о том, какое место Великие Луки занимают и в спорте, и в сердцах пилотов.

– Какая у ежегодной Международной встречи воздухоплателей, скажем так, сверхзадача?

– Во-первых, если мы говорим о чемпионате России, который проводится в рамках встречи, это главное спортивное событие года для пилотов. Здесь начинающие спортсмены получают нужные часы полета, оттачивают мастерство, перенимают секреты старшего поколения. Опытные пилоты нарабатывают очки, место в общероссийском рейтинге и борются за место в российской сборной. Во-вторых, за прошедшую четверть века для всех воздухоплателей Великие Луки превратились в место встречи, которое изменить нельзя. Удобное месторасположение позволяет встречаться спортсменам из Европы и России, поддержка ПАО «Газпром» обеспечивает пилотам тот уровень соревнований, который трудно найти где-то еще. Потому что тепловой аэростат не полетит без качественного газа. И, в-третьих, есть в Великих Луках, вроде бы обычном городе, что-то



необычное, что заставляет людей возвращаться сюда снова и снова. Особая атмосфера дружбы, воздушного братства, сбывшейся мечты о полете.

Что же до сверхзадачи... Есть у писателя Федора Сологуба, служившего учителем в Великих Луках, в романе «Тяжелые сны» такие слова: «Делайте скромно ваше дело и ждите воздушных шаров». Поэтому и мы – делаем свое дело и каждый год ждем на великолукской земле воздухоплателей и гостей.

Логотип на оболочке – топливо от спонсора

– Может ли это увлечение, этот вид спорта быть массовым? Подняться на воздушном шаре – многим ли это в принципе под силу?

– Полет на воздушном шаре тем и хорош, что его пассажиром может стать практически каждый человек, никакой специальной подготовки не требуется. Если мы говорим о профессии пилота, то нужно получить положительное заключение медицинской комиссии и пройти специальное обучение, о котором мы уже говорили. Желаящим приобрести собственный аэростат нужно понимать, что цена его будет достаточно высока, в зависимости от производителя и класса оболочки. Это может быть и полмиллиона, и 5 млн рублей, и выше. Отдельная

статья расхода – стоимость топлива. Поэтому многие спортивные пилоты летают на аэростатах своих спонсоров. Если вы видите на оболочке логотип какой-то компании – это именно такая история. Иметь свой аэростат стремятся многие корпорации, поскольку это говорит об устойчивости и стабильности компании, помогает ей позиционировать себя на международной арене в том числе.

– Можно ли сегодня сказать, что воздухоплательный спорт в мире, у нас в стране на подъеме?

– Если сравнивать уровень нынешних соревнований с теми, что проводились 15–20 лет назад, то мастерство и знания пилотов значительно выросли, у них появилось современное техническое оснащение. Если раньше большую часть функций выполняли люди, которые пользовались обычным компасом и топографическими картами, не всегда хорошего качества, то сейчас многие берут на себя различные гаджеты. Но в целом интерес к такому удивительному и зрелищному виду спорта, как воздухоплавание, мне кажется, не угаснет никогда. О том, что он развивается, говорит тот факт, что год от года растет количество российских пилотов, повышается уровень их подготовки, который позволяет нашим соотечественникам достойно представлять страну на чемпионатах Европы и мира. ■

КОНТАКТЫ ПО ВОПРОСАМ РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ:

+7 (495) 641 57 42, +7 (985) 724 18 54, REGION-1@MEDIACORPUS.RU



ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗДАНИИ ПАО «ГАЗПРОМ»:

WWW.GAZPROM.RU/PRESS/JOURNAL

WWW.FACEBOOK.COM/JOURNAL.GAZPROM



НОВЫЙ ЗАВОД ЖДЁТ ПРОФЕССИОНАЛОВ

 Один из крупнейших в мире газоперерабатывающих заводов

 Самые современные достижения в области газопереработки

 Самое современное оборудование

Присылайте резюме в отдел по подбору персонала
ООО «Газпром переработка Благовещенск»

OK@AMURGPZ.RU

