

ГАЗПРОМ

№11 2010 ● КОРПОРАТИВНЫЙ ЖУРНАЛ ОАО «ГАЗПРОМ» ● WWW.GAZPROM.RU



ЮЖНЫЙ ПОТОК

«Газпром» развивает сотрудничество с Европой

14 газовые магистрали **22** зарубежные проекты



**НАШИ КЛИЕНТЫ
ДОСТИГАЮТ
УСПЕХА.**

**МЫ ИХ
ПОДДЕРЖИВАЕМ.**

СОГАЗ

СТРАХОВАЯ ГРУППА

Накопленный опыт работы, набор уникальных страховых программ и непрерывный процесс повышения качества нашей деятельности позволяют нам уже более 15-ти лет обеспечивать надежную защиту имущественных интересов компаний газовой отрасли России.

Постоянно совершенствуя технологии комплексного страхования и активно участвуя в программах социальной защиты работников, мы способствуем стабильному и динамичному развитию нашего основного стратегического клиента и партнера – ОАО «ГАЗПРОМ».

Каждый день открывает новые горизонты, предоставляет новые возможности, приносит новые победы. Мы убеждены в том, что любое наше совместное достижение – это не предел.

Самые смелые проекты у нас впереди!

С № 1208 77, П № 1208 77, С № 3825 77, П № 3825 77, С № 3297 77, П № 3297 77, С № 3230 77, № ЛО-77-01-000742, № ЛО-77-01-000787. ОАО «СОГАЗ». Реклама.

Координаты ближайшего представительства
Страховой Группы «СОГАЗ» Вы можете узнать
на нашем сайте: www.sogaz.ru

Телефон: +7 (495) 234-44-24



«Фотобанк Лорис»

Главный редактор
Сергей Правосудов
Редактор Денис Кириллов
Ответственный секретарь
Нина Михайлова
Фоторедактор Татьяна Ануфриева
Обозреватели
Владислав Корнейчук
Александр Фролов
Николай Хренков

Благодарим за предоставленные фотоматериалы ООО «Газпром экспо»

Перепечатка материалов допускается только по согласованию с редакцией

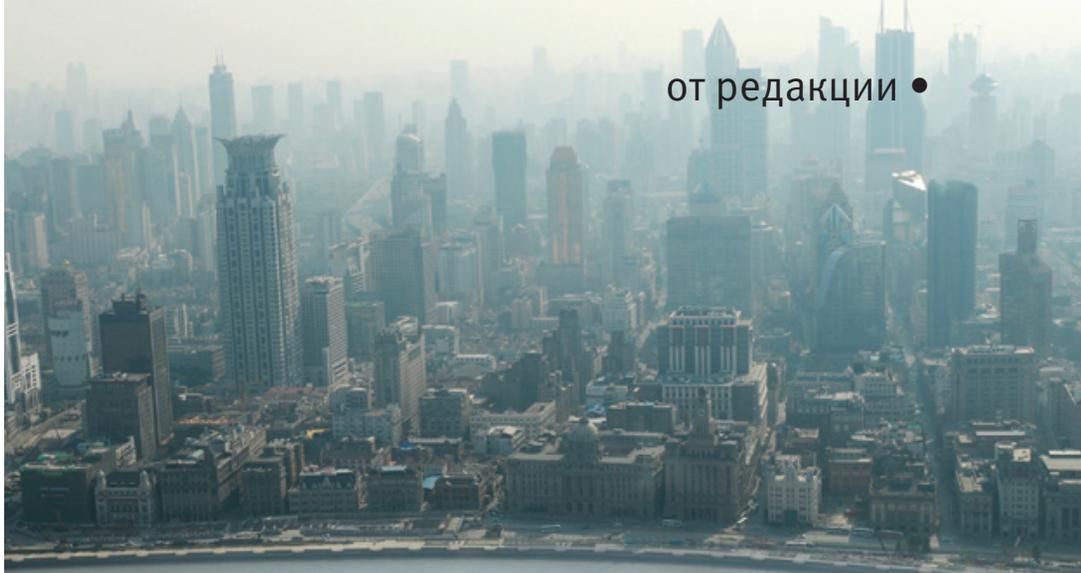
Журнал зарегистрирован в Министерстве РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовой информации. Свидетельство о регистрации ПИ №77-17235 от 14 января 2004 г.

Отпечатано в типографии «Сити Принт»

Учредитель ОАО «Газпром»

Адрес редакции:
117997, г. Москва, ул. Наметкина, д. 16, корп. 6, комн. 216
Телефоны: +7 (495) 719 1081, 719 1040
Факс: +7 (495) 719 1081
E-mail: magazine@gazprom.ru

Тираж 10 150 экз.
Распространяется бесплатно



СОТРУДНИЧЕСТВО С КНР

На недавнем совещании в Новом Уренгое Премьер-министр РФ **Владимир Путин** заявил: «Наши производители должны удовлетворить растущие потребности в газе, гарантировать устойчивое снабжение российских потребителей, сохранить и расширить свое присутствие на мировых рынках энергоносителей. Для этого предстоит нарастить объемы добычи газа – с нынешних 650 млрд куб. м до 1 трлн куб. м в год. То есть практически в 1,5 раза увеличить добычу. И все возможности для этого у нас есть». Пигантские запасы газа в России бесспорно позволяют довести добычу до 1 трлн куб. м ежегодно. Главное, чтобы на этот объем нашелся покупатель. Министр энергетики РФ **Сергей Шматко** уточнил, что экспорт газа к 2030 году достигнет 455–520 млрд куб. м. При этом он обратил внимание на перспективность китайского направления экспорта. «Мы исходим из того, что Китай примет любое количество газа, которое мы сможем туда поставить», – сказал министр.

В настоящее время Китай обеспечивает около 70% своих потребностей в энергоресурсах за счет добычи собственного угля. Однако это уже привело к экологическим катастрофам в крупнейших китайских городах. По оценкам Всемирной организации здравоохранения и Всемирного банка, 20 из 30 самых грязных городов в мире находятся в Китае. При этом во всех остальных странах главными загрязнителями городского воздуха являются автомобили. В Китае в расчете на душу населения автомобилей в 25 раз меньше, чем в США, и основным источником загрязнения воздуха являются именно угольные электростанции. Устойчивый экономический рост привел к появлению в КНР среднего класса, поэтому последние несколько лет в этой стране стремительными темпами растет автомобильный рынок. Сегодня в Китае продается больше автомобилей, чем в любой другой стране мира, а это означает, что вскоре в китайских городах будет совсем нечем дышать. Решить эту проблему можно за счет перевода угольных станций на гораздо более экологически чистый природный газ, а автомобилей – на газомоторное топливо.

Недавно ведущая китайская компания PetroChina опубликовала прогноз, согласно которому в 2020 году потребление газа в КНР составит 300 млрд куб. м (в 2009-м было 89 млрд куб. м). Проблема только в том, что в Китае недостаточно газовых месторождений для удовлетворения своих потребностей. В последнее время стала появляться информация, что Китай планирует активно внедрять американские технологии добычи сланцевого газа. Однако ряд специалистов обратили внимание на тот факт, что для извлечения газа из сланцевых пород необходимо большое количество воды, чтобы проводить гидроразрывы пластов, а в КНР с водой проблемы. Из-за загрязнения промышленными отходами половина водных ресурсов этой страны непригодна для питья, а четверть – даже для промышленного использования. Многие реки просто исчезли с лица земли. Не секрет, что в используемую для гидроразрывов воду добавляют специальные химические растворы, которые могут привести к загрязнению грунтовых вод.

Россия занимает первое место в мире по запасам природного газа, поэтому именно наша страна может обеспечить долгосрочные потребности КНР. А пока из-за недостатка трубопроводного газа Китай вынужден увеличивать импорт сжиженного природного газа.

• содержание

- 1** **от редакции**
Сотрудничество с КНР
- 4** **коротко**
Прибыль выросла на 67%
План нанодействий
Россия–Польша
Осень-зима
Метаноугольная стратегия
Газификация Иркутской области
- 6** **тема номера**
«Южный поток»
Центр ответственности
- 14** **транспортировка**
Повышаем эффективность
- 18** **энергетика**
Операция «когенерация»
- 22** **стратегия**
Добыча за рубежом

14 **транспортировка**
Повышаем эффективность

На вопросы журнала отвечает член Правления, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Олег Аксютин



22 **стратегия**
Добыча за рубежом
На вопросы журнала отвечает Управляющий директор Gazprom EP International В.В. Борис Иванов

28 **нефтяное крыло**

Глубина переработки
ОАО «Газпром нефть» и ОАО «СИБУР Холдинг» увеличивают мощности по утилизации ПНГ



- 27** **рынок**
«Я на метане!»
- 28** **нефтяное крыло**
Глубина переработки
От предписаний к целеполаганию
- 35** **технологии**
Газ и солнце
- 36** **территория**
Преодолевая стихию
- 40** **партнерство**
Революция электропривода
- 43** **наши люди**
Колобок, колобок...
Армейский опыт
- 48** **культура**
Прорваться через шоу-бизнес
Комедия на миллионы долларов
- 54** **увлечение**
Философия собирательства



48
культура
Прорваться через шоу-бизнес
На вопросы журнала отвечает певец и композитор Дмитрий Маликов

54 **увлечение**
Философия собирательства
О своем увлечении современным искусством рассказывает начальник управления реализации газа и продуктов нефтехимии ОАО «Газпром газэнергосеть» Светлана Коровка



ПРИБЫЛЬ ВЫРОСЛА НА 67 %

ОАО «Газпром» представило консолидированные промежуточные сокращенные результаты деятельности по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в первой половине текущего года. За шесть месяцев выручка от продаж (за вычетом акциза, НДС и таможенных пошлин) увеличилась на 17%, до 1,721 трлн рублей по сравнению с аналогичным периодом 2009 года. В то же время операционные расходы выросли на 11% и составили 1,151 трлн рублей. Величина прибыли, относящейся к акционерам ОАО «Газпром», достигла 494,684 млрд рублей, что на 67% больше, чем за первое полугодие 2009-го. При этом чистая сумма долга уменьшилась по отношению к показателю на начало текущего года на 29%, до 974,733 млрд рублей.



ПЛАН НАНОДЕЙСТВИЙ

В рамках Третьего Международного форума по нанотехнологиям Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** и Генеральный директор «Роснано» **Анатолий Чубайс** подписали протокол совместных действий. Документ фиксирует основные направления сотрудничества компаний по расширению использования нанотехнологий на предприятиях газовой промышленности. В рамках протокола одобрен план реализации совместных проектов. В частности, «Газпром» представит информацию о применении серы в строительной и дорожно-строительной отраслях. Также компании планируют рассмотреть возможность участия инвестиционных фондов «Роснано» в деятельности создаваемого ОАО «Газпром» венчурного фонда инновационных технологий.

РОССИЯ–ПОЛЬША

Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром» и Генеральный директор ООО «Газпром экспорт» **Александр Медведев** и Председатель Правления компании PGNiG **Михал Шубски** подписали ряд межкорпоративных соглашений, касающихся наращивания с 2010 года экспорта голубого топлива из России в Польшу. Так, Дополнение к контракту на поставки российского газа предусматривает возможность увеличения их объемов до 11 млрд куб. м в год. Перед этим заместитель Председателя Правительства РФ **Игорь Сечин** и вице-премьер и министр экономики Польши **Вальдемар Павляк** поставили подписи под протоколами, в соответствии с которыми внесены изменения в межправсоглашение о поставках и транзите российского газа от 1993 года, а также в дополнительный протокол к этому соглашению от 2003 года.





ОСЕНЬ-ЗИМА

Участники заседания Совета директоров ОАО «Газпром» констатировали, что Единая система газоснабжения России к работе в предстоящий осенне-зимний период готова. Запасы товарного газа в подземных хранилищах газа (ПХГ) составляют 64 млрд куб. м, что соответствует аналогичному показателю 2009 года. Максимальная суточная производительность ПХГ на начало сезона отбора составит 620 млн куб. м, среднесуточная производительность в декабре-феврале – 500 млн куб. м газа. Необходимые планово-профилактические ремонтные работы проведены на объектах добычи, транспортировки и распределения газа. Вместе с тем было отмечено, что успешное прохождение зимы напрямую зависит от создания на объектах электроэнергетики и крупных промышленных предприятиях запасов резервного топлива (мазута, угля и других), соблюдения в регионах дисциплины газопотребления и исполнения Графика №1.



МЕТАНОУГОЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ

Правление ОАО «Газпром» рассмотрело вопрос о стратегии в области использования метана угольных пластов. Профильным подразделениям поручено представить предложения по первоочередным объектам применения такого газа в Кемеровской области, а также подготовить обоснование инвестиций в промышленную разработку и использование первоочередных площадей в 2010–2012 годах. Было отмечено, что «Газпром» продолжит работу с органами исполнительной власти по вопросам налогового стимулирования реализации проектов по добыче угольного газа.



ГАЗИФИКАЦИЯ ИРКУТСКОЙ ОБЛАСТИ

Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер и Губернатор Иркутской области Дмитрий Мезенцев подписали Соглашение о сотрудничестве. В качестве главной цели совместной работы документ, действие которого не ограничено временными рамками, определяет реализацию в регионе Восточной газовой программы. Она предусматривает создание Иркутского центра газодобычи, сети магистрального транспорта газа и газоснабжения, а также перерабатывающих производств. Кроме того, стороны рассмотрели вопросы газификации Иркутской области. В частности, речь шла о разработке графика синхронизации подготовки потребителей вдоль трассы проектируемого магистрального газопровода Чиканское ГКМ–Саянск–Ангарск–Иркутск с развитием добычи газа, о строительстве второй очереди магистрали Братское ГКМ–Братск. Участники встречи отметили важность создания в регионе оптимальных экономических условий для реализации инвестиционных проектов в сфере газопереработки и газохимии.

«ЮЖНЫЙ ПОТОК»



«Газпром» развивает сотрудничество с Европой

Выступая в июне 2010 года на Общем годовом собрании акционеров ОАО «Газпром», Председатель Правления корпорации **Алексей Миллер** заявил: «Мы с уверенностью можем сказать, что проект “Южный поток” состоялся. Критическая масса набрана, и мы ни на шаг не отступим от своего плана». Активная фаза строительства этого транснационального газопровода должна начаться уже в 2013 году, а первый газ по нему предполагается подать в 2015-м. Даже у самых ярких скептиков сегодня не остается сомнений в том, что проект будет осуществлен в намеченные сроки. Достаточно отметить, что с июля он перешел в практическую стадию реализации, а в ближайшее время в число участников проекта, помимо «Газпрома», итальянской Ente Nazionale Idrocarburi S. p. A. (ENI) и национальных компаний стран Южной и Центральной Европы, войдет французская Électricité de France SA (EDF).

Идея создания нового маршрута поставок российского природного газа в страны Южной и Центральной Европы начала прорабатываться достаточно давно. Однако реальные очертания она приобрела лишь около трех лет назад. Напомним, что в 2006 году «Газпром» и ENI заключили Соглашение о стратегическом партнерстве, а в 2007-м подписали Меморандум о взаимопонимании по реализации проекта «Южный поток», который предполагал строительство газопровода из России в Болгарию через акваторию Черного моря пропускной способностью около

● Общая стоимость морского и европейского участков «Южного потока» ориентировочно составит около 15,5 млрд евро

31 млрд куб. м газа в год. Далее голубое топливо могло транспортироваться по двум направлениям: на юго-запад – через Грецию и Ионическое море до южной Италии и на северо-запад – через Балканский полуостров до северной Италии и Австрии.

Для детальной проработки проекта в «Газпроме» был создан Координационный комитет, а в 2008 году в швейцарском кантоне Цуг была зарегистрирована компания специального назначения South Stream AG, учредителями которой партнеры выступили на паритетных началах. Переговоры с потенциальными участниками проекта показали: он не только реализуем, но и будет иметь масштабы большие, чем предполагалось изначально. В результате планируемую мощность «Южного потока» пришлось увеличить до 63 млрд куб. м в год, что было зафиксировано в соответствующих документах в 2009-м. Кроме того, «Газпром» заключил Меморандум с EDF, предусматривающий возможность

вхождения в проект французской компании. А в нынешнем году в рамках Петербургского экономического форума был подписан трехсторонний Меморандум (с участием ENI), которым стороны зафиксировали желание EDF стать акционером South Stream AG. Согласно документу, французская компания войдет в проект за счет уменьшения в нем доли ENI. Кстати, Председателем Совета директоров и Главным исполнительным директором «Южного потока» стал Председатель Правления и Президент N. V. Nederlandse Gasunie **Марсел Крамер**.

В нынешнем году деятельность Координационного комитета была прекращена, а в «Газпроме» образован Департамент по управлению проектами, основной задачей которого является обеспечение реализации «Южного потока». Он наделен особыми полномочиями и подчинен непосредственно Председателю Правления ОАО «Газпром». В корпорации утвержден расширенный план-график выполнения работ по проекту. Фактически «Южный поток» разделен на две составные части. Первая – строительство газовой магистрали через акваторию Черного моря, вторая – создание новой трубопроводной сети в Южной и Центральной Европе. Кроме того, потребуется расширение газотранспортной системы на территории России. Сейчас идет проектирование российских газопроводов.

«Запад» и «Восток»

Начальной точкой проектируемого газопровода определен строящийся цех компрессорной станции (КС) «Починки», на которую голубое топливо поступает из Уренгоя и Ямбурга по газопроводам Уренгой–Ужгород, Уренгой–Центр, Ямбург–Елец и Починки–Грязовец. Конечной точкой российского участка станет площадка головной КС морского газопровода в Анапском (ГКС «Русская») или Геленджикском (ГКС «Южная») районе Краснодарского края. Газ будет подаваться сюда по западному (Петровск–Калач–Писаревка–Сохрановка–Бережанская) и восточному (Починки–Петровск–Фролово–Изобильное–Сальская–Бережанская) направлениям. Для этого на первом этапе



планируется строительство нового участка от КС «Писаревка» до побережья Черного моря и перемычки от КС «Кубанская» газопровода «Голубой поток» до КС «Кореновская». Кроме того, предусматривается реконструкция существующего коридора Петровск–Писаревка. После проведения этих работ до моря можно будет ежегодно прокачивать 31,5 млрд куб. м газа. На следующем этапе расширения газопроводной системы предполагается строительство нового участка от КС «Починки» до черноморского побережья в существующем коридоре Починки – Изобильное – Северо-Ставропольское ПХГ. После этого можно будет транспортировать к побережью до 63 млрд куб. м газа.

● **К середине апреля 2011-го планируется принять инвестиционное решение по проекту, после чего начнется строительство сухопутной части газопровода на территории Европы, которое должно завершиться в декабре 2015 года**

Протяженность новой газопроводной системы в России достигнет примерно 2,5 тыс. км. Кроме того, предполагается строительство 10 КС. Прокладку газопроводов будут вести в восьми регионах страны: Воронежской, Волгоградской, Ростовской, Нижегородской, Пензенской и Саратовской областях, Мордовии и Краснодарском крае. На сегодняшний день «Газпром» определил места расположения основных объектов нового газопровода, получил все необходимые разрешения от органов исполнительной власти перечисленных субъектов Федерации и согласования землепользователей по муниципальным районам. Это позволило корпорации уже в этом году приступить к проведению проектно-изыскательских работ. Генеральным проектировщиком здесь выступает ОАО «Гипроспецгаз», заказчиком по строительству российского сухопутного участка – ООО «Питер Газ». Все подготовительные и проектные работы должны завершиться к сентябрю 2012-го, а сама стройка начнется не позднее октября. Директивный срок ввода в эксплуатацию первой нитки газопровода – четвертый квартал 2015 года.

ПОЛЕЗНАЯ ПРАКТИКА

С учетом опыта реализации подобных проектов («Голубой поток» и «Северный поток») уже сегодня можно говорить о некоторых технических особенностях строительства

новой трубопроводной системы на территории России. Так, с целью повышения давления на входе в ГКС морского газопровода и уменьшения установленной мощности и экологической нагрузки на КС «Казачья» предусмотрено каскадное компримирование газа. Для сооружения сухопутной магистрали будут применяться стальные трубы класса прочности К60 с заводским наружным трехслойным антикоррозионным полиэтиленовым и внутренним гладкостным покрытием. Для участка с повышенным давлением от ГКС до морского газопровода планируется использовать трубы класса прочности К65. В потенциально опасных районах предусматривается установка интеллектуальных вставок, обеспечивающих контроль напряженно-деформированного состояния трассы и позволяющих своевременно определить возможность отказов. При прокладке газопровода в горных условиях предполагаются специальные мероприятия в зонах активных тектонических разломов и установка противооползневой защиты. С целью предотвращения образования гидратов и обеспечения необходимого качества газа для его надежной транспортировки по подводному участку на КС «Казачья» предусмотрена установка подготовки газа к транспорту, на которой из сырья будут удаляться конденсирующиеся вода и тяжелые углеводороды.

Не менее активно «Газпром» и его партнеры будут использовать имеющийся опыт и при строительстве морской части «Южного потока». Инженерные изыскания по морской части проекта, технико-экономическое обоснование которой уже подготовлено, также начаты в нынешнем году. Полностью завершиться они должны до первой половины 2012-го. Заказчиком этих работ выступает сам «Газпром» (впоследствии данные полномочия будут переданы South Stream AG), исполнителем – «Гипроспецгаз», субподрядчиком – «Питер Газ». Морские изыскания закончены в российском, болгарском и турецком секторах. Основные технические решения, программы комплексных морских изысканий и испытаний труб были верифицированы сертификационным обществом Det Norske Veritas.

Протяженность подводного отрезка составит порядка 900 км. Здесь планируется протянуть четыре нитки газопровода. Максимальная глубина укладки достигает 2250 м. Дополнительная сложность заключается в том, что в морской воде наблюдается высокая концентрация сероводорода. А укладка газопровода на большую глубину предполагает сильное гидростатическое давление на трубу.

Выход в Европу

Для доставки российского сырья в страны Южной и Центральной Европы рассматриваются два возможных сухопутных маршрута прокладки газопровода. Северо-западный –



в направлении Словении и Австрии, а также юго-западный – в Грецию и Италию. Чтобы реализовать эту часть проекта, подписаны Межправительственные соглашения с Болгарией, Сербией, Венгрией, Грецией, Словенией и Австрией. Они предусматривают создание совместных предприятий «Газпрома» с компаниями, уполномоченными для осуществления «Южного потока», а также подготовку обоснования инвестиций на территории каждой из стран – участниц проекта для принятия окончательного инвестиционного решения. Техничко-экономические расчеты национальных ТЭО будут переданы в «Газпром» уже в этом году для подготовки сводного обоснования инвестиций в строительство «Южного потока». На его основе к середине апреля 2011-го планируется принять инвестиционное решение по проекту, после чего начнется строительство сухопутной части газопровода на территории Европы, которое должно завершиться в декабре 2015 года.

Сегодня в активной прединвестиционной стадии находятся работы в Болгарии, Венгрии, Словении, Сербии, Австрии и Греции, а также в Македонии и Хорватии, где запланировано построить газопроводы-отводы от «Южного потока». Помимо этого, «Газпром» подписал Меморандум о намерениях по подготовке технико-экономических расчетов прохождения новой магистрали по территории Румынии с оператором национальной газотранспортной системы этой страны Transgaz S. A. В случае положительных результатов этой работы компании выйдут с предложением о подписании в первом квартале 2011 года российско-румынского межправительственного соглашения по «Южному потоку». Это станет политической и международно-правовой основой для дальнейшей реализации проекта в Румынии.

Подготовка нынешней стадии проекта связана не только с большим объемом и сложностью выполняемых работ, но и с факторами, не зависящими от «Газпрома». В первую очередь речь идет о геополитике стран – участниц «Южного потока». Так, непросто шли переговоры с уполномоченной Bulgarian Energy Holding EAD. Осложнили ситуацию и персональные изменения в руководстве Magyar Fejlesztési Bank, который является партнером «Газпрома» в управлении СПК South Stream Hungary Zrt., произошедшие в результате парламентских выборов и прихода к власти в Венгрии нового правительства. Тем не менее решение текущих проблем принесет в будущем участникам проекта весьма высокие дивиденды.

ЦЕНА ВОПРОСА

Существующие прогнозы свидетельствуют, что тенденция к повышению спроса на газ сохранится в течение длительного времени. В частности, ожидается, что после 2020 года объем потребляемого Европой голубого топлива превысит

600 млрд куб. м, тогда как собственная добыча в регионе сократится наполовину. В этой ситуации одновременно с решением задачи по диверсификации маршрутов подачи газа «Южный поток» станет одним из немногих реальных вариантов решения проблемы дефицита энергоносителей и поддержания энергетической безопасности Европы. Цена вопроса в нынешних ценах – порядка 10 млрд евро по морскому и около 5,5 млрд евро по сухопутному европейскому участкам. Экономическая эффективность проекта во многом зависит и от предоставления исключения из обязательного в ЕС принципа доступа третьих сторон, что позволит собственнику трубопровода в течение определенного периода располагать правом эксклюзивного использования всей его мощности. Поэтому представители «Южного потока» будут обращаться с запросами к регуляторам в каждой стране, через которую пройдет трубопровод. Эти органы должны информировать Европейскую комиссию (ЕК) о принятых ими решениях, сопроводив их детальным экономическим обоснованием. Последнее слово останется за ЕК, которая в течение трех месяцев может предоставить это исключение. При этом позиции России и ЕС сходятся в главном: обе стороны понимают необходимость диверсификации маршрутов поставок газа в Европу. При этом строительство «Южного потока» является и важнейшим стратегическим инфраструктурным проектом для нашей страны в сфере энергетики, что отражено в Энергетической стратегии России на период до 2030 года, принятой в ноябре 2009-го.

Денис Кириллов



Центр ответственности



На вопросы журнала отвечает начальник Департамента по управлению проектами ОАО «Газпром» **Леонид Чугунов**

– Леонид Семенович, департамент, который вы возглавляете, создан в «Газпроме» только в нынешнем году. Почему и как это произошло?

– Не секрет, что «Газпром» достаточно давно работает над проектом «Южный поток». И в определенный момент мы подошли к стадии его практической реализации.

Координация

– Кстати, осуществляться он будет на условиях проектного финансирования – такую задачу поставил Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер**. Естественно, встал вопрос о том, каким образом корпорация будет управлять этим проектом. Изначально рассматривалась возможность создания по классической схеме, используемой в аналогичных случаях западными компаниями, специального предприятия, которое выступило бы заказчиком по «Южному потоку». Но, учитывая сложность и масштабы проекта, а также совершенно разные подходы к реализации каждой из его частей, Алексей Борисович принял решение об образовании в «Газпроме» нового департамента.



Фактически «Южный поток» – это несколько полноценных, очень крупных проектов, связанных воедино. И крайне важно, чтобы их выполнение было синхронизировано, а за конечный результат отвечал один человек. Вот и был определен центр ответственности – Департамент по управлению проектами.

– **Какие именно функции возложены на ваш департамент?**

– Мы координируем движение проекта на всех направлениях и этапах развития с учетом того, что на его осуществление отведены крайне сжатые сроки. Ведь первый газ по «Южному потоку» должен быть подан уже в конце 2015 года. Для этого нам нужно организовать дело так, чтобы все без исключения участники проекта жестко соблюдали

утвержденные графики, а поставленные задачи и возникающие проблемы решались в оперативном режиме. Огромную работу здесь выполняют специалисты различных департаментов «Газпрома» – внешнеэкономической деятельности, стратегического развития, транспортировки газа, юристы и так далее. Но помимо этого они ведут массу других проектов. Мы же следим именно за «Южным потоком», координируем движение, помогаем в организационном плане, ищем вместе с ними нужные решения. Всё это в конечном итоге способствует ускорению работы.

– **В какой стадии проект находится сегодня?**

– По российскому газопроводу завершена подготовка технико-экономического обоснования (ТЭО) и мы перешли к фазе проектирования.

РАСШИРЕНИЕ

– Речь идет о расширении газотранспортной системы для обеспечения подачи газа в «Южный поток». Здесь предполагается строительство новых газопроводов, а также реконструкция и модернизация действующей системы на достаточно большом участке Починки–Писаревка. Помимо выполнения основной задачи – доставки 63 млрд куб. м газа до Черного моря, попутно будут решаться вопросы газификации тех областей, по которым проходит маршрут газопровода. Например, в это расширение мы закладываем дополнительные мощности для поставки в Краснодарский край ежегодно 5 млрд куб. м газа сверх того, что

– Конкретное место для строительства ГКС будет определено после проведения инженерных изысканий в российской прибрежной зоне. За основу мы берем район Анапы. Однако здесь очень сложный берег – крутые откосы, и трудно выбрать подводные каньоны, чтобы газопровод не падал вертикально вниз, а шел по наклонной. Иначе, поскольку его масса будет слишком велика, он просто стянет компрессорную станцию на себя в море. Подрядчиком по выполнению комплексных морских изысканий выступает ОАО «Гипроспецгаз», субподрядчиком – ООО «Питер Газ». Они же являются, соответственно, генеральным проектировщиком и заказчиком строительства российского сухопутного участка.

Кстати, скоро «Питер Газ» будет преобразован из дочернего предприятия ЗАО «Ямалгазинвест» в стопроцентную «дочку» ОАО «Газпром». Это единственная в нашей стране организация, которая полноценно занимается морским проектированием. Она участвовала в подготовке к строительству «Голубого потока», газопровода Джубга–Лазаревское–Сочи, «Северного потока», трубопроводного перехода через Байдарацкую губу и объектов обустройства Кириновского месторождения на шельфе Сахалина. В принципе это единственный у нас институт, который выполняет все изыскательские и проектные работы по газопроводам на море.

От российского берега пойдут четыре нитки – коридоры для их прокладки нам еще предстоит выбрать. Единственное, что пока можно сказать, –

они не затронут исключительную экономическую зону Украины.

– **Об их технических характеристиках уже можно что-то сказать?**

– Технологически это самый сложный участок проекта, и труба здесь будет непростая – диаметром 800 мм (32 дюйма) с толщиной стенки минимум 39 мм. Давление на выходе из ГКС составит примерно 220 ат. Причем последний

сухопутный отрезок перед береговой станцией в Краснодарском крае будет работать на повышенном давлении примерно в 120 атм.

ВАРИАНТЫ

– На европейский берег «Южный поток» может выйти из моря в Болгарии – пока этот маршрут рассматривается в качестве основного, а также в Румынии. В настоящее время отрабатывается возможность вывода на побережье этой страны одной или двух ниток газопровода.

– **В связи с чем принято решение об изучении второго маршрута?**

– Румыния проявила серьезный интерес к «Южному потоку». Поэтому после переговоров с нашими румынскими коллегами было решено сделать технико-экономические расчеты и по этому варианту.

– **А в Болгарии дело сдвинулось с мертвой точки?**

– Да, процесс пошел. После недавнего визита в эту страну **Владимира Путина** наш проект получил здесь новый импульс. И мы надеемся, что руководство Болгарии

● **Основная трасса европейского сухопутного участка «Южного потока» пройдет по Болгарии, Сербии, Венгрии, Словении до Австрии и Северной Италии. От нее будут сделаны отводы в Хорватию, Македонию, Грецию и Турцию. Из них последние три – с территории Болгарии**

регион уже получает. Как известно, вся страна сегодня строит там столицу Олимпиады. По сути, всё, что у нас осталось от теплого морского побережья после развала Советского Союза, – это район от Сочи до Анапы. Многие инвестируют в развитие здесь санаториев, профилакториев, домов отдыха, гостиниц и так далее. То есть всей той инфраструктуры, которой не хватает региону для полноценной конкуренции с зарубежными морскими курортами. Благодаря этому потребление газа в крае возрастет на 2,5 млрд куб. м в год. Еще столько же необходимо для компенсации выпадающих объемов попутного нефтяного газа, поставляемых потребителям региона с истощенных нефтяных месторождений.

СЛОЖНЫЙ УЧАСТОК

– ТЭО по морской части также завершено, и мы фактически переходим к стадии проектирования. Пока мы рассматриваем два варианта размещения головной компрессорной станции (ГКС) на побережье: в районе Анапы или Геленджика.

– **От чего будет зависеть выбор места?**



окончательно определится и серьезных проволочек теперь не будет. Поэтому на сегодняшний день предполагается, что основная трасса сухопутного участка «Южного потока» пройдет по Болгарии, Сербии, Венгрии, Словении до Австрии и Северной Италии. От нее будут сделаны отводы в Хорватию, Македонию, Грецию и Турцию. Из них последние три – с территории Болгарии. Таким образом, уже здесь будет оставаться 21 млрд куб. м газа ежегодно, и, соответственно, далее нужно тянуть менее производительную трубу меньшего диаметра.

– **По поводу поставок в Южную Италию что-то решено?**
 – Пока ведем технико-экономические расчеты. В Грецию построим газопровод обязательно, в Турцию – тоже. Думаю, что и в Македонию – сегодня к ним идет небольшая нитка, но на планируемое этой страной развитие газовой энергетики газа явно недостаточно, и значит, потребуется намного больше. В Австрию также пойдут значительные объемы – здесь, в Баумгартене, расположен мощный европейский га-

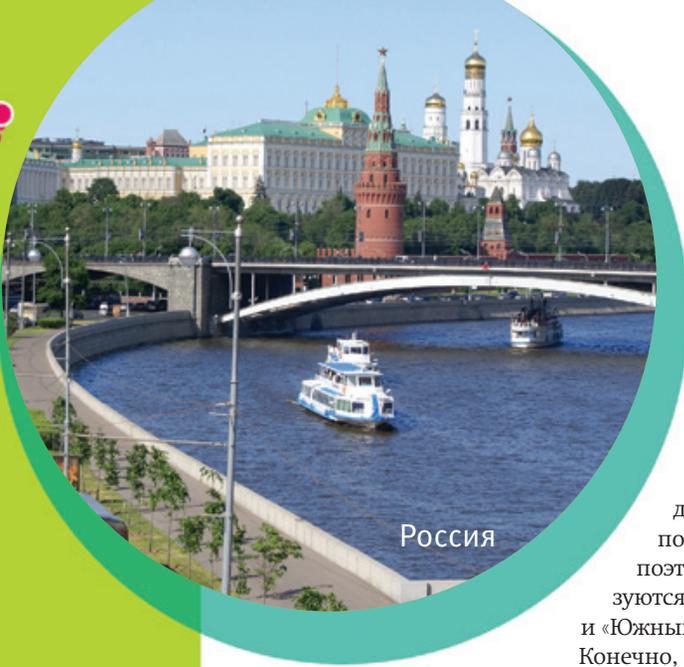
зораспределительный узел. Основная задача для нас – довести трубу именно сюда и на север Италии. На юге этой страны потребляется значительно меньше газа, а кроме того, Италия реализует там совместный с Грецией и Турцией проект по строительству другого газопровода. Может быть, им и этого хватит. Но мы продолжаем работать по этому вопросу с ENI и Edison.

– **Что планируется сделать в рамках проекта в ближайшее время?**

– В текущем году завершат подготовку национальных ТЭО Словения, Сербия, Австрия, Венгрия.

ПЕРСПЕКТИВА

– Надеемся, что за ними подтянутся Болгария и Румыния. Полученные данные позволят уточнить коридор, в котором пройдет газопровод, технические характеристики оборудования, объемы закупок материально-технических ресурсов,



Россия

невозможно. Пришла новая власть – всё изменилось в лучшую сторону. Но что будет завтра? Наша задача – обеспечить потребителей газом, поэтому сегодня реализуются «Северный поток» и «Южный поток».

Конечно, сбрасывать со счетов Украину не нужно, однако следует помнить, что серьезно развитием газотранспортной системы в этой стране никто давно не занимался – эта система морально и физически устарела. Поэтому просто необходимо останавливать линии, делать нормальный ремонт и модернизировать систему. Там же, образно говоря, автоматизированная лопата, а нужно современный экскаватор ставить с манипулятором-джойстиком, а не рычагом прямого управления. И сейчас такая возможность у Украины появится.

Что касается Европы, то, по существующим прогнозам, к 2025–2030 годам ей потребуется дополнительно 180 млрд куб. м газа ежегодно. Где их взять? «Северный поток» и «Южный поток» – это всего 118 млрд кубов. Даже если найдут сырье для Nabucco – еще 35 млрд. Получается, что и этого не хватает – нужно еще где-то брать 27 млрд куб. м газа. Арифметика простая. Мы же по нашей системе можем поставлять и российский, и азербайджанский, и туркменский газ. И не важно, как он пойдет – через Белоруссию, Украину, «Голубой поток», «Северный поток» или «Южный поток».

ШТОКМАН

– Кстати, не случайно на совещании в Новом Уренгое Председатель Правительства России Владимир Путин дал всем нашим газовикам задание – увеличить добычу голубого топлива до 1 трлн куб. м в год. Ведь рост потребления газа ожидается не только в Европе, но и в нашей стране.

– В будущем ваш департамент будет заниматься другими проектами или все ограничится «Южным потоком»?

– Когда будет принято инвестиционное решение по Штокману, возможно, нам поручат координировать движение и по нему. Как вы знаете, это тоже огромный комплексный проект, который предполагает не только разработку самого месторождения в три фазы, но и создание мощной морской и береговой инфраструктуры, которая впоследствии будет использоваться и для освоения других нефтегазовых ресурсов на шельфе. В структуре нашего департамента уже создан специальный отдел, который будет заниматься морскими месторождениями, и мы начали интеграцию в Штокмановский проект. Подбираем специалистов по морским газопроводам, платформам, судам, которые хорошо знают специфику, нормативную базу, возможности мирового рынка по созданию тех или иных инфраструктурных объектов для шельфа. Возможно, будут и еще какие-то проекты. Однако пока об этом говорить рано.

Беседу вел **Денис Кириллов**

Участки газопровода «Южный поток»:

I – Расширение ЕСГ для подачи газа в газопровод «Южный поток»

II – Морской участок

III – Участок на территории стран Южной и Центральной Европы

затраты и так далее – всё это будет заложено в сводное ТЭО. Это даст нам возможность произвести более точную оценку стоимости проекта и впоследствии принять инвестиционное решение.

– Сегодня ваш департамент ведет фактически один «Южный поток». Это говорит о большой значимости проекта для «Газпрома»?

– Не только для «Газпрома», но и для наших соседей, и для Европы. Прежде всего это диверсификация экспортных потоков голубого топлива с заделом на будущее.

ЗНАЧИМОСТЬ

– Ведь причиной ускорения работ по проекту стало в том числе и перекрытие Украиной поставок российского газа в Европу, поскольку в результате этих действий претензии были предъявлены России. Между тем договориться со страной, в которой политика зачастую идет впереди экономики,



Турция



На вопросы журнала отвечает член Правления, начальник Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа ОАО «Газпром» Олег Аксютин

Повышаем эффективность

– Олег Евгеньевич, расскажите о ходе реализации одного из ключевых для «Газпрома» проектов – о строительстве газопровода «Северный поток».

– Для подачи газа в «Северный поток» и на северо-запад России строится крупный газопровод, состоящий из линейной части (900 км), лупингов протяженностью 691 км и семи компрессорных станций (КС) общей мощностью 1180 МВт. Большая часть газопровода расположена в одном техническом коридоре с действующей инфраструктурой. Все компрессорные станции, за исключением КС «Портовая», оснащаются газоперекачивающими агрегатами (ГПА) отечественного производства единичной мощностью 16–25 МВт.

В связи с тем что протяженность морского участка составляет 1213 км и на нем не предусмотрено строительство промежуточных компрессорных станций, для транспортировки проектных объемов газа КС «Портовая» должна обеспечить повышение давления с 6,7 МПа (на входе в КС) до 22 МПа (на выходе). Для оснащения КС «Портовая» были выбраны шесть ГПА мощностью 52 МВт (КПД – 42%) и два – 27 МВт (КПД – 38%) производства фирмы Rolls-Royce, поскольку аналогичных отечественных ГПА на сегодня нет.

В соответствии с графиком строительства на участке Грязовец–Выборг предусмотрен поэтапный ввод мощностей, обеспечивающий наращивание пропускной способности газопровода с 27,5 млрд куб. м до 55 млрд куб. м газа в год (в период с октября 2011 по октябрь 2012 года). Этот график синхронизирован с заполнением газом «Северного потока», которое начнется в мае 2011 года. Из 900 км линейной части на сегодняшний день введено в эксплуатацию 603,5 км на участке от КС «Грязовецкая» до реки Невы. Строительство оставшихся 296,5 км будет завершено в декабре 2010 года.

БОВАНЕНКОВО–УХТА

– А как идет строительство газопровода Бованенково–Ухта?

– В 2008 году «Газпром» приступил к строительству системы магистральных газопроводов Бованенково–Ухта (протяженностью 1109,6 км), предназначенной для обеспечения транспорта газа Бованенковского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал в центральные районы России. Технологические и технические решения этой системы выполнены на заданный объем добычи газа сеноман-аптских залежей Бованенковского НГКМ – 115 млрд куб. м в год. Данный газопровод будет состоять из двух ниток (диаметром 1420 мм на рабочее давление 11,8 МПа), четырехниточного перехода через Байдарцкую губу из труб диаметром 1219 мм (протяженность 70,6 км), а также девяти двухцеховых компрессорных станций с агрегатами ГПА-16 (КС 1), ГПА-25 (КС-2 – КС-5) и ГПА-32 (КС-6 – КС-9).

По итогам зимнего строительного сезона 2009–2010 годов выполнен комплекс работ по строительству линейной части магистрального газопровода в объеме 546 км. В настоящее время ведутся работы на компрессорной станции КС-1 «Байдарцкая», в частности монтаж пяти ГПА-16 «Урал» основного и вспомогательного технологического оборудования, строительство вахтового жилого комплекса.

Не секрет, что Байдарцкая губа отличается суровыми природно-климатическими условиями: частой штормовой погодой, сложными донными отложениями и промерзанием до дна в зимний период. Работы в Байдарцкой губе можно вести всего несколько месяцев в году. Прокладка газопровода в таких условиях и с такими техническими параметрами является беспрецедентной не только в России, но и в мире.





Строительство осуществляется с помощью современного трубоукладочного судна MRTS Defender, предназначенного для создания морских газопроводов и модернизированного специально для работы в Байдарацкой губе

Строительство осуществляется с помощью современного трубоукладочного судна MRTS Defender, предназначенного для создания морских газопроводов и модернизированного специально для работы в Байдарацкой губе. В настоящее время завершено строительство первой нитки. В июле началась укладка второй нитки морского участка. В навигацию 2010 года планируется пройти 61 км глубоководной части моря.

Учитывая темпы строительства, можно с уверенностью сказать, что нам удастся ввести в эксплуатацию первую нитку системы магистральных газопроводов Бованенково–Ухта в намеченный срок – в третьем квартале 2012 года.

Дальний Восток

– Давайте обратим внимание на Дальний Восток. Расскажите о ходе строительства газопровода Сахалин–Хабаровск–Владивосток.

– Построить газопровод Сахалин–Хабаровск–Владивосток «Газпрому» поручило Правительство РФ. Строительство стартовало в минувшем году. Первый пусковой комплекс должен начать работу в третьем квартале 2011 года, а завершение проекта запланировано на 2016 год. Газопровод предназначен для газоснабжения потребителей Сахалинской области, Хабаровского и Приморского краев, а также для организации экспортных поставок природного газа в страны АТР и обеспечения голубым топливом энергообъектов саммита АТЭС.

Проектом предусмотрено строительство магистрального газопровода диаметром 1200 мм на давление 9,8 МПа от площадки Ботасино (остров Сахалин) до государственной границы РФ. Общая протяженность, учитывая газопроводы-отводы на Владивосток и остров Русский, составляет 1975,6 км. Сырьевой базой магистрального газопровода Сахалин–Хабаровск–Владивосток определены залежи шельфа острова Сахалин (проекты Сахалин-1, 2, 3) и Чаяндинское месторождение Республики Саха (Якутия). Предполагается построить 14 компрессорных станций общей мощностью 1136 МВт. В 2010 году планируется протянуть 1218,66 км линейной части газопровода.

– Какие технологические новинки применяются при строительстве этих газопроводов?

– Главное для магистральных газопроводов – качество трубы. Напомню, что еще совсем недавно в России не умели производить трубы большого диаметра. Сейчас несколько заводов стали выпускать такую продукцию, но ее необходимо испытать. При разработке технических требований для газопровода Бованенково–Ухта отсутствовал не только отечественный, но и мировой опыт эксплуатации труб класса прочности K65 (с учетом принятого диаметра 1420 мм и специфики природно-климатических условий в зоне прохождения трассы газопровода). Чтобы оценить соответствие труб отечественных и зарубежных компаний техническим требованиям ОАО «Газпром», был проведен комплекс заводских, лабораторных и полигонных испытаний.

По результатам заводских и полигонных испытаний выяснилось, что по качеству изготовленные на отечественных заводах трубы класса прочности K65 ни в чем не уступают импортным (немецким и японским), а по некоторым показателям и превосходят их.

По заданию Департамента по транспортировке, подземному хранению и использованию газа «Газпром ВНИИ-ГАЗ» провел инженерную оценку критического состояния – Engineering Critical Assessments, в международной терминологии – кольцевых сварных соединений морского перехода через Байдарацкую губу. В результате удалось уменьшить количество ремонтируемых кольцевых сварных соединений на 40% и тем самым увеличить производительность укладочных (монтажных) работ на 20%. Полученный опыт стал основой для проведения аналогичной оценки сварных соединений при строительстве морского участка газопровода Джубга–Лазаревское–Сочи и морского перехода через пролив Невельского газопровода Сахалин–Хабаровск–Владивосток.

Технологическая эффективность новых магистральных газопроводов будет значительно превосходить показатель действующей ГТС ОАО «Газпром». В частности, речь идет о повышении производительности в 1,5–2 раза, уменьшении выбросов парниковых газов в 1,3–1,5 раза. Кроме того, очень важно, что будет уменьшена энергоемкость транспорта газа на 10–15%.

ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ

– Кстати, как идет реализация программы по энергосбережению?



– В 2001 году была принята Концепция энергосбережения в ОАО «Газпром» на 2001–2010 годы, в которой потенциал энергосбережения был определен в 17 млн т у. т., в том числе 14 млрд куб. м природного газа и 3 млрд кВт/ч электроэнергии. Однако на практике этот показатель был превышен. За 2002–2009 годы удалось сэкономить 27,1 млн т у. т. энергоресурсов, в том числе 23 млрд куб. м газа и 2,8 млрд кВт/ч электроэнергии.

Реализация энергосберегающих мероприятий и внедрение более энергоэффективных технологий и оборудования позволило с 1 января 2010 года снизить на 23% нормативы удельного расхода газа на собственные технологические нужды для газодобывающих и газотранспортных предприятий по сравнению с показателями, установленными в соответствии с приказом Минэнерго России от 7 февраля 2003 года.

В настоящее время проводится комплекс НИОКР по разработке и внедрению инновационных энергосберегающих технологий, которые в ближайшие годы помогут экономить энергоресурсы, используемые на собственные нужды «Газпрома». Основными направлениями научно-исследовательских работ являются использование тепла отходящих газов компрессорных станций, турбодетандеров на газораспределительных станциях, эффективное применение низконапорного газа, получение, транспортировка и хранение газа в виде газогидратов. Кроме того, планируется повысить эффективность использования топливного газа в камерах сгорания турбин и наладить производство жидких топлив из попутного нефтяного газа.

Очень важное направление – снижение выбросов метана в атмосферу при выполнении ремонтных работ на линейной части магистральных газопроводов. Сегодня активно применяются технологии врезки под давлением, а также перекачки газа из выводимых в ремонт участков магистральных газопроводов – в проходящий параллельно газопровод или за отключающий запорный кран – с помощью мобильных компрессорных станций. Использование технологии врезки под давлением позволяет ежегодно избегать стравливания более 200 млн куб. м газа.

Кроме того, в ходе ремонтных работ на газопроводах применяются муфты различных конструкций, помогающие повысить эксплуатационную прочность дефектных участков газовых магистралей, в том числе и без остановки транспортировки газа. Ежегодно устанавливается 450–500 муфт различных конструкций, что позволяет предотвратить стравливание 180–200 млн куб. м природного газа.

В настоящее время ведется разработка новой установки по производству метановодородной смеси, которая превосходит мировые аналоги по всем основным показателям. Эта установка позволит получить высококачественное метановодородное топливо и значительно уменьшить вредные выбросы.

ПХГ

– Каковы планы по увеличению мощности подземных хранилищ газа?

– В настоящее время на территории России эксплуатируется 25 объектов подземного хранения газа, из которых 8 сооружены в водоносных структурах и 17 – в истощенных месторождениях. В стадии проектирования, строительства

и обоснования инвестиций находятся еще 13 объектов, из них 4 – в отложениях каменной соли и 9 – в водоносных структурах. В связи с падением спроса на газ в период экономического кризиса 2008–2009 годов наращивание мощностей ПХГ на территории РФ соответствовало запросам рынка с учетом того, что ООО «Газпром экспорт» использовало ПХГ в зарубежных странах.

Дальнейшее развитие системы подземного хранения газа будет происходить в соответствии с Генеральной схемой развития газовой отрасли на период до 2030 года. В частности, планируется увеличение суточной производительности ПХГ на территории РФ до 1 млрд куб. м. При этом предполагается завершить строительство Калининградского и Волгоградского ПХГ в кавернах каменной соли, Удмуртского резервирующего комплекса, а также создать новые ПХГ в Республике Татарстан, Хабаровском крае, Пензенской, Курганской, Томской и Иркутской областях.

– Расскажите о планах по использованию газа в качестве моторного топлива.

– Сейчас в России 244 автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС), 204 из которых принадлежат предприятиям Группы «Газпром». Спрос на компримированный природный газ в 2009 году составил 332 млн куб. м.

В 2007 году в ОАО «Газпром» была утверждена Целевая комплексная программа развития газозаправочной сети и парка техники, работающей на природном газе, на 2007–2015 годы, предусматривающая строительство еще 200 АГНКС. Однако из-за экономического кризиса темп создания новых станций упал. К настоящему времени уже построены шесть новых объектов в Ставропольском крае, Республике Коми, Ярославской, Томской, Тюменской и Свердловской областях. В Кемеровской области появилась первая в России АГНКС, использующая в качестве сырья метан угольных пластов. В 2010–2011 годах мы намерены приступить к строительству 30 АГНКС в Москве, Калужской области, на Алтае, в Ставропольском крае, в районе Пятигорска, Минеральных Вод, Калининграда и в некоторых других регионах.

Беседу вел Сергей Правосудов

Строительство магистрального газопровода
Сахалин–Хабаровск–Владивосток



Операция «когенерация»

Развитие теплофикации повышает энергоэффективность теплоэнергетики

ОАО «Газпром» реализует комплекс мероприятий по уменьшению объема «используемых энергетических ресурсов при сохранении соответствующего полезного эффекта от их использования», как это предусматривает принятый по инициативе Президента Дмитрия Медведева Федеральный закон «Об энергосбережении и повышении энергетической эффективности». Активную работу в данном направлении ведет и электроэнергетический сектор корпорации. В решении этих задач генерирующие компании ООО «Газпром энергохолдинг» опираются не только на инвестиции в модернизацию мощностей и на внедрение высокоэффективных технологий, но и на управленческие решения, позволяющие более рационально использовать энергоресурсы при выработке электрической и тепловой энергии. Примером такой деятельности может служить работа ОАО «Мосэнерго» в столичном регионе.

Проблема повышения энергоэффективности, пожалуй, в наибольшей степени актуальна для теплоэнергетики, поскольку в этой отрасли потребляется около 40% используемых в стране энергоресурсов, значительный объем которых расходуется крайне нерационально. Говоря о преодолении этой ситуации, как правило, обращают внимание на необходимость масштабной модернизации тепловых сетей, потери в которых достигают почти 30%. Но есть и другой, не менее важный инструмент повышения энергоэффективности в теплоснабжении – увеличение доли комбинированной выработки в производстве тепловой энергии.

Два в одном

Тепловые электростанции, то есть те, которые вырабатывают электрическую энергию за счет преобразования химической энергии топлива в механическую энергию вращения вала электрогенератора, делятся на конденсационные электростанции (КЭС)

и теплоэлектроцентрали (ТЭЦ). Первые, работающие в конденсационном цикле, производят только электроэнергию, тогда как на работающих в теплофикационном цикле ТЭЦ имеется возможность отобрать часть тепловой энергии пара, после того как он вырабатывает электрическую энергию, в целях дальнейшего использования его для отопления. Совмещение функций генерации тепла и электроэнергии (иначе – когенерация) значительно повышает КПД ТЭЦ и позволяет увеличить эффективность использования основных топлив на 35–40% в сравнении с КЭС. Кроме того, производство тепловой энергии в теплофикационном цикле значительно дешевле, чем выработка на котельных (если в обоих случаях используется одно и то же топливо).

На сегодняшний день в России только треть используемой тепловой энергии производится на ТЭЦ. По расчетам специалистов McKinsey & Company, которые год назад, в рамках глобального проекта по количественной оценке мер, направленных на повышение энергоэффективности и снижение выбросов парниковых газов, провели специальное исследование, увеличение доли ТЭЦ за счет постепенной замены 16% мощностей действующих

котельных позволит России сэкономить примерно 12 млн т условного топлива. По другим расчетам, мощности нынешних ТЭЦ дают возможность для экономии до 35 млн т у.т.

С другой стороны, необходимо учитывать, что передача тепла на большие расстояния экономически нецелесообразна, поэтому ТЭЦ эффективны именно на территориях с большой компактностью тепловой и электрической нагрузок. В первую очередь для мегаполисов и городских агломераций.

В настоящее время под контролем Группы «Газпром» находится более 36 тыс. МВт мощности, при этом свыше 40% этих объемов используется для комбинированной выработки электроэнергии и тепла в двух крупнейших городах России – Москве и Санкт-Петербурге. То есть там, где использование когенерации наиболее эффективно и, более того, предусмотрено законодательством. Имеется в виду положение Федерального закона «О теплоснабжении» (принят в июле этого года) о том, что «один из общих принципов организации отношений в сфере теплоснабжения – обеспечение приоритетного использования комбинированной выработки электрической и тепловой энергии».

Правда, до недавнего времени реализация мероприятий по увеличению в Москве доли теплофикационной выработки была затруднена. Причиной этого являлась политика столичной администрации, которая вела строительство избыточных тепловых энергоисточников в тех зонах теплоснабжения, потребности которых могут полностью покрываться ТЭЦ «Мосэнерго». За счет перераспределения нагрузки в пользу районных тепловых станций (РТС) ОАО «Московская объединенная энергетическая компания» (МОЭК), которое находится под контролем Правительства Москвы, доля когенерации в столице с 2000 по 2008 год снизилась с 62 до 54%. Снижение в общем объеме теплогенерации доли комбинированной выработки на ТЭЦ и увеличение доли тепловой энергии, производимой котельными, привело к перерасходу газа в объеме около 2 млрд куб. м в год.

КОМБИНИРОВАННАЯ ЭКОНОМИЯ

Ситуация стала меняться к лучшему после того, как в прошлом году столичными властями была утверждена городская целевая программа «Энергосбережение в городе Москве на 2009–2011 годы и на перспективу до 2020 года». Одной из первоочередных задач в ней было названо «сокращение потребления топлива при производстве электрической и тепловой энергии». В качестве одной из мер для решения этой задачи предусматривалось увеличение доли теплофикационной выработки. По расчетам авторов документа, «годовой потенциал энергосбережения, реализуемый за счет перераспределения тепловых нагрузок между РТС ОАО «МОЭК» и ТЭЦ «Мосэнерго» в летний и переходный периоды, оценивается величиной 590 тыс. т у.т., что эквивалентно 528,6 млн куб. м газа. Правда, по другим оценкам, годовой потенциал энергосбережения в столице благодаря увеличению доли теплофикационной выработки может оказаться значительно больше. Но главное, что первый шаг навстречу когенерации был сделан. Кроме того, принятый в прошлом году Федеральный закон об энергосбережении предписывал органам местного самоуправления отказываться от строительства новых котельных, если у потребителей данного населенного пункта имеется возможность





получать тепло с ТЭЦ. Причем речь идет не только об уже существующих теплоэлектростанциях, но также о строящихся либо планируемых для строительства. К Москве этот пункт имеет прямое отношение.

В 2010 году началось активное взаимодействие «Мосэнерго» с Правительством Москвы по вопросу перевода нагрузок с районных и квартальных тепловых станций на ТЭЦ. По словам Генерального директора «Мосэнерго» **Виталия Яковлева**, «летом текущего года в «Мосэнерго» были переведены тепловые нагрузки, обеспечившие дополнительный полезный отпуск тепла в объеме примерно 1200 тыс. Гкал. Это позволило только за летние месяцы сэкономить порядка 90 млн куб. м газа».



Положительно оценили эффект от этого мероприятия и московские власти. Оно позволило, по их оценкам, сократить расходы на приобретение топлива на 1 млрд рублей. В текущем же осенне-зимнем сезоне планируется вывод еще шести котельных, что даст, по оценке московских властей, дополнительную экономию в 100 млн куб. м газа. Теперь главная задача, чтобы все начинания по повышению энергоэффективности в московском регионе получили дальнейшее развитие. «Мосэнерго» сейчас ведет активную работу в этом направлении в рамках разработанной компанией программы энергосбережения на период до 2015 года.

Поскольку основная доля потерь в теплоэнергетике, как уже говорилось, приходится на тепловые сети, «Мосэнерго» уделяет большое внимание вопросам реконструкции сетей, которые находятся у нее на балансе (525 км).

В текущем году на 11 объектах были проведены строительно-монтажные работы, и на 9 – проектно-изыскательские. Объем финансирования составил 400 млн рублей. Проект инвестиционной программы на 2011 год предусматривает проведение проектно-изыскательских работ еще на 11 объектах и строительно-монтажных работ – на 10 объектах. На эти цели будет выделено уже 450 млн рублей.

Кроме того, в текущем году начаты работы по проведению диагностики на теплосетях, выработавших свой расчетный ресурс (свыше 25 лет). По результатам анализа технического состояния этих участков тепловых сетей будет вестись долгосрочное планирование их замены. При этом в тарифе «Мосэнерго» на производство тепловой энергии инвестиционная составляющая отсутствует, то есть все работы ведутся за счет средств компании.

Другим направлением энергосберегающей работы компании является внедрение энергоэффективных технологий. В первую очередь это касается ввода современных парогазовых блоков. Проектный КПД таких энергоблоков достигает 58% (для сравнения, у традиционных паросиловых энергоблоков этот показатель не превышает 38%).

Стоит также отметить, что и потребление электроэнергии на собственные нужды электростанций «Мосэнерго» находится в пределах установленных норм и лимитов. Это обеспечивается не только культурой эксплуатации оборудования, но и программой внедрения на ТЭЦ регулируемых приводов питательных и сетевых насосов, которая позволяет дополнительно снизить собственное потребление электроэнергии. За прошлый год экономия от внедрения регулируемых приводов составила около 2,5% от суммарного расхода электроэнергии на собственные нужды.

МИНУСЫ «ЗАТРАТЫ ПЛЮС»

Но все-таки основные перспективы более рационального использования энергоресурсов в «Мосэнерго» связывают с развитием теплофикации в Московском регионе. По словам начальника отдела развития электроэнергетического сектора Департамента маркетинга, переработки газа и жидких углеводородов ОАО «Газпром» **Александра Рогова**, «именно мероприятия, связанные с перенесением

тепловых нагрузок с РТС «МОЭК» на ТЭЦ «Мосэнерго», станут главным локомотивом всех энергосберегающих мероприятий. Поскольку за счет них в первую очередь можно добиться серьезного прорыва в повышении энергоэффективности в Московском регионе». По его оценке, имеются возможности для увеличения доли эффективной тепловой генерации «Мосэнерго» с нынешних 62–63% до 73–74%.

Московский опыт повышения энергоэффективности за счет когенерации может быть интересен и для других крупных российских городов. Входящее в Группу «Газпром» ОАО «ТГК-1» также ведет работу с Правительством Санкт-Петербурга по развитию теплофикации в городе. Ранее были заключены предварительные соглашения по Центральному и Адмиралтейскому районам о переклещении нагрузок с котельных на ТЭЦ ТГК-1. Сейчас эта работа возобновлена, и уже в следующем году появятся результаты.

Здесь, правда, возникает проблема, связанная со снижением выручки и доходов организаций – собственников котельных, выводимых в резерв при перенесении нагрузок на ТЭЦ. При нынешней системе тарифов «затраты плюс», предполагающей формирование необходимой валовой выручки (включая определенную величину прибыли) под обеспечение планируемого объема производства и передачи энергии, котельные, используемые лишь при пиковых нагрузках, оказываются в минусе. Решить данную проблему можно с помощью двухставочного тарифа, который активно применяется в Европе. Двухставочный тариф образуется из двух составляющих: переменной (или привязанной к объему потребления) и фиксированной (так называемый тариф на мощность). К мощностной составляющей относятся все условно-постоянные затраты, не зависящие от объемов производства (заработная плата, ремонты, амортизация, аренда и т.д.). К переменной – все издержки, прямо зависящие от объемов производства (в первую очередь топливо).

Реализация этих мер позволит обеспечить содержание котельных, используемых только для пиковых нагрузок, создав дополнительные стимулы для развития когенерации.

Николай Хренков



ГАЗПРОМБАНК

PRIVATE BANKING

ЧАСТНО-БАНКОВСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Персональный менеджер | Банковские вклады для VIP-клиентов |
Индивидуальные инвестиционные решения | Инвестиции
в предметы искусства | Брокерское VIP-обслуживание | Банковские
карты премиум-класса | Операции с драгоценными металлами |
Аренда индивидуальных сейфов | Расчетно-кассовое
обслуживание для VIP-клиентов

Подробную информацию о наших продуктах и услугах Вы можете получить, назначив
встречу с персональным менеджером по телефону

+7 (495) 719-19-00

www.gazprombank.ru

ГПБ (ОАО). Генеральная лицензия ЦБ РФ №354. Реклама

Добыча за рубежом

На вопросы журнала отвечает Управляющий директор Gazprom EP International В. В. Борис Иванов

– Борис Робертович, в конце октября ваша компания успешно завершила испытания разведочной скважины в Алжире. Какие получены результаты?

– Сегодня можно констатировать, что первый для Gazprom EP International год полноценной производственной деятельности мы завершаем открытием нового месторождения на африканском континенте. В результате испытания разведочной скважины в Алжире получены промышленные притоки углеводородов – 60 тыс. куб. м газа и 49,38 т нефти в сутки. Это большая победа для нас и всего «Газпрома».

– Расскажите, как, когда и для чего создана Gazprom EP International?

– Задача по формированию центров развития зарубежного бизнеса Группы «Газпром» была поставлена достаточно давно. Переход к ее практической реализации в сегменте «Геологоразведка и добыча» начался в 2005–2006 годах.

Площадка для развития

– Мощным импульсом для ускорения этого процесса стала сделка по обмену активами между «Газпромом» и немецким концерном BASF, в результате которой российская корпорация получила долю в добычных активах в Ливии. Для принятия их на баланс было решено зарегистрировать специальную компанию, и в 2007 году в Амстердаме появилась Gazprom Netherlands B.V. Впрочем, создавалась она не только для управления ливийскими активами – главная цель заключалась в содействии преобразованию «Газпрома» в глобальную энергетическую корпорацию с присутствием в ключевых нефтегазодобывающих регионах мира. Соответственно, предприятие стало площадкой для развития сегмента «Геологоразведка и добыча» за рубежом, прежде всего в районах, приближенных к экспортным рынкам сбыта, которые представляют





стратегический интерес для Группы «Газпром», а также базой для консолидации зарубежных добычных активов. В июле 2009 года компания была переименована в Gazprom Exploration & Production International B. V., чтобы название давало четкое представление о том, чем она занимается.

– Почему Gazprom EP International зарегистрирована в Голландии?

– Нидерландами подписаны соглашения об избежании двойного налогообложения со 126 государствами – по этому показателю страна занимает первое место в мире. Когда дело касается размещения инвестиций за рубежом, этот вопрос является одним из самых важных. Понятно, что он крайне актуален и для нас, ведь мы управляем международными активами «Газпрома» в Африке и Латинской Америке. В наш портфель уже входят проекты на разных стадиях развития в Ливии, Алжире, Нигерии и Намибии, а также в Венесуэле и Боливии. И на этом мы не планируем останавливаться.

– Ваше предприятие осуществляет только газовые проекты?

– Прежде всего мы – газовая компания. Но месторождения редко бывают только газовыми или нефтяными, поэтому у нас на балансе есть и жидкие углеводороды.

ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ РАЗДЕЛЕНИЕ

– Компания занимается всем производственным циклом, связанным с добычей углеводородов: поиском перспективных проектов, проведением геологоразведочных работ, обустройством месторождений, транспортировкой, а также привлечением финансовых ресурсов. При этом нас интересуют как сухопутные, так и офшорные проекты. Развиваем мы и сервисный бизнес.

– Как вы делите зарубежные рынки с другими компаниями Группы, например «Газпром нефтью» и «Газпром зарубежнефтегазом»?

– Мы работаем по принципу географического, регионального разделения. Например, «Газпром нефть» представляет интересы материнской компании в Экваториальной Гвинее, а мы – в Нигерии, хотя в обеих странах проекты включают как газовую, так и нефтяную составляющие. «Газпром зарубежнефтегаз» специализируется на странах СНГ и проектах на шельфе Вьетнама, которые достались компании в наследство от совместной деятельности «Газпрома» и «Зарубежнефти».

– А Венесуэла? В этой стране активно работают и Gazprom EP International, и «Газпром нефть».

– Здесь особая ситуация. «Газпром нефть» действует в составе российского

Национального нефтяного консорциума (ННК), созданного по инициативе Правительства РФ. В Венесуэле ННК будет заниматься реализацией проектов разработки запасов тяжелой нефти в бассейне реки Ориноко. За нашей же компанией в этой стране закреплена газовая составляющая. Кроме того, мы активно взаимодействуем с «Газпром нефтью» и другими российскими компаниями и планируем выполнять сервисные операции для консорциума.

– Что является главным при выборе регионов присутствия вашей компании?

– Учитывается очень много факторов. В том числе геополитические интересы России, которые обозначены руководством нашей страны. Скажем, договоренности, достигнутые в ходе визитов Владимира Путина и Дмитрия Медведева в ЮАР, Намибию, Нигерию, Анголу и другие страны, заложили некий вектор нашего движения. Россия возвращается в Африку, и мы выходим в этот регион, понимая, что от нас здесь ждут активной работы. Определив геополитические приоритеты, мы переходим к детальному изучению ресурсной базы, а также возможностей поставок углеводородов на традиционные и новые для «Газпрома» рынки сбыта. Далее рассматриваются условия ведения бизнеса и всевозможные риски, делаются экономические расчеты. На основе анализа всех этих факторов принимаются те или иные решения об участии компании в новых зарубежных проектах.

– Какие проекты Gazprom EP International осуществляет в настоящее время?

– Если говорить об Африке, мы уже ведем добычу углеводородов в Ливии.

Ливия

– Через совместное предприятие с Wintershall AG, в котором наша компания имеет долю в 49%, мы управляем концессиями NC96 и NC97 в бассейне Сирт на северо-востоке Ливии. Оператором проекта выступают наши немецкие коллеги. На этих концессиях



находятся девять месторождений, которые в настоящее время уже перешли в стадию падающей добычи. Остаточные извлекаемые запасы – доказанные и вероятные по международной классификации – составляют здесь 7,5 млрд куб. м газа и 22 млн т нефти, добыча жидких углеводородов достигает порядка 2,7 млн т, газа – 0,5 млрд куб. м в год. Речь идет только о доле Gazprom EP International. При этом объемы производства могли бы быть существенно выше, если бы не искусственное ограничение добычи со стороны ОПЕК, членом которой является Ливия. Мы ведем переговоры по переводу концессий в режим соглашений о разделе продукции EPSA-IV и ожидаем финальных решений по этому вопросу до конца текущего года. Несмотря на постепенное снижение добычи, в этом районе продолжаются геологоразведочные работы, которые, как мы надеемся, помогут нам стабилизировать уровни производства на достаточно длительную перспективу.

В 2007–2008 годах мы выиграли два тендера в Ливии по участкам №19 и №64. Оперативное управление ими на условиях EPSA-IV осуществляет наша «дочка» – Gazprom Libya B. V. Первый из участков мы получили в жесткой конкурентной борьбе с Exxon Mobil Corporation. Это большой офшорный блок площадью 10,3 тыс. кв. км, расположенный на шельфе Средиземного моря, с существенным потенциалом по объему предполагаемых к открытию углеводородов. Здесь уже завершена сейсморазведка методом 3D, выбранны и подготовлены для поискового бурения несколько объектов. Первую скважину на шельфе мы начнем строить в начале следующего года. Более скромный по площади – около 4 тыс. кв. км – сухопутный участок №64 находится на северо-западе Ливии в бассейне Гадамес. На нем проведена сейсморазведка 3D и 3D SPARSE. Идет активная подготовка к бурению – всего здесь должно быть построено шесть разведочных скважин. Кстати, в 2011 году мы планируем пробурить в общей сложности 18 скважин. Для нас это будет серьезным вызовом в профессиональном плане.

Алжир

– Кроме того, мы весьма активно работаем в Алжире. В конце 2008 года мы выиграли тендер по лицензионному

участку El Assel, расположенному на востоке страны в нефтегазовом бассейне Беркин. Конкурентная борьба велась с французской Total. Площадь периметра – 3,25 тыс. кв. км, в его пределах находятся три перспективных блока и до последнего времени было сделано одно нефтяное открытие. В начале 2009 года мы подписали соглашение с алжирской государственной нефтегазовой корпорацией Sonatrach о приобретении 49-процентной доли участия в этом проекте и соответствующий контракт на право проведения нефтегазовых операций с Алжирским национальным агентством по развитию углеводородных ресурсов ALNAFT. Оператором проекта является наша дочерняя структура – Gazprom Algeria SPA. Это концессионный договор. В прошлом году мы провели здесь масштабную сейсморазведку 3D, а в 2010-м построили первую разведочную скважину Rhourde Sayah-2. По результатам ее испытаний, как уже было сказано, в конце октября получены промышленные притоки газа и легкой нефти. То есть фактически открыто новое газонефтяное месторождение, запасы которого будут уточняться в ходе доразведки. В ближайших планах – бурение на лицензионном участке El Assel второй разведочной скважины – ZERP-1.

В Ливию и Алжир мы пришли не случайно – эти страны находятся в непосредственной близости от ключевого рынка сбыта российского газа. А перед нами стоит задача укреплять позиции Группы «Газпром» в Европе за счет обеспечения поставок, скажем, из Африки в Испанию и Португалию, где мы сегодня практически не представлены.

Боливия

– Стратегическим направлением для нас является и реализация проектов в Латинской Америке.

В первую очередь следует говорить о Боливии, где действует наша «дочка» Gazprom Latin America B. V. Буквально в конце сентября мы подписали соглашение с Total о переуступке долей в проекте по геологоразведке на блоках Ipatí и Aquío на юге этой страны в нефтегазоносном бассейне Субандино, в предгорьях Анд. В результате этой сделки мы получим 20-процентную долю участия в высокоперспективном газовом проекте, где



нашими партнерами являются Total и аргентинская TecPetrol – 60 и 20 % соответственно. В пределах этих блоков уже открыта одна крупная газовая залежь. Всего же, по нашим оценкам, разведанные запасы здесь могут составлять более 176 млрд куб. м газа и около 15 млн т газоконденсата. Мы ожидаем, что добыча на Iрати и Aquio начнется уже в 2013 году. Пока же здесь продолжаются разведочное бурение и сейсмические работы 3D.

На завершающей стадии находятся переговоры с боливийской государственной компанией Yacimientos Petroliferos Fiscales Bolivianos (YPFB) о реализации проекта на блоке Azero в нефтегазовом районе Тариха. В нем нашим партнером, помимо YPFB, будет также и Total. Кроме того, мы изучаем перспективы вхождения в совместное предприятие Petroandina, 60 % которого принадлежит YPFB, 40% – венесуэльской госкомпании Petroleos de Venezuela S.A. (PDVSA). Это СП владеет лицензиями на 12 нефтегазовых блоков в различных районах Боливии.

Таким образом, на сегодняшний день Gazprom EP International на основе решений ОАО «Газпром» реализует нефтегазовые проекты в трех странах: Ливии, Алжире и Боливии.

– А какие решения необходимы?

– Чтобы перейти к стадии реализации, мы должны согласовать новый проект в профильных департаментах, защитить экономическую модель и получить одобрение проекта на Центральной комиссии по недропользованию и управлению движением лицензий ОАО «Газпром».

– Есть еще проекты, которые вы уже заявили или планируете выдвинуть на рассмотрение?

– Безусловно, есть. Мы постоянно находимся в поиске новых стратегических, интересных и нестандартных проектов, которые могут принести нам экономи-

ческие и стратегические дивиденды. Изучаем их, оцениваем и выдвигаем на рассмотрение.

– Какие проекты вы относите к нестандартным?

– Речь идет о работе в тех странах, которые не являются сегодня ключевыми производителями нефти и газа. Если говорить об Африке, есть относительно небольшие, но очень интересные проекты в Намибии, Танзании, Уганде, Эфиопии, Судане, Зимбабве, Сомали и так далее.

НАМИБИЯ

– Например, проект Kudu в Намибии – в скором времени мы планируем вынести его на рассмотрение. Это интегрированный проект, который предполагает разработку одноименного газового месторождения на шельфе Намибии, создание газотранспортной системы для доставки добываемого голубого топлива до газотурбинной электростанции мощностью 800 МВт, которую тоже еще предстоит построить, продажу получаемой электроэнергии на внутреннем рынке, а также возможность ее экспорта в ЮАР, Ботсвану, Замбию и Анголу. Пока запасы месторождения Kudu оцениваются примерно в 50 млрд куб. м газа, но предполагается, что в ходе его доразведки они могут увеличиться в несколько раз. Несмотря на относительно небольшие запасы, внутренняя норма доходности проекта превышает действующие в «Газпроме» ставки эффективности для новых проектов. Возможно, что для реализации намеченных планов мы создадим СП с государственной National Petroleum Corporation of Namibia (NAMCOR), которое получит в проекте долю в 54%. Другими участниками станут известная своей успешной геологоразведочной деятельностью по всему миру британская Tullow Oil (31%) и японская Itochu Corporation (15%). До октября 2011 года нам пред-

стоит принять инвестиционное решение и, возможно, подписать лицензионное соглашение с Правительством Намибии.

Отмечу также, что нами подготовлены к принятию финального инвестиционного решения и другие проекты в Южной Африке и на Ближнем Востоке – как небольшие, так и достаточно крупные. Но пока говорить о них рано.

– Ваша компания достаточно активно работает в Нигерии и Венесуэле. Как далеко вам удалось продвинуться в этих странах?

– В Нигерии мы ведем деятельность через свою «дочку» Gazprom Oil and Gas Nigeria Limited, зарегистрированную в 2008 году.

НИГЕРИЯ

– В середине прошлого года мы создали здесь на паритетных началах СП с государственной Nigerian National Petroleum Corporation (NNPC) – NiGaz Energy Company Limited. Такое разделение долей очень необычно для этой страны – как правило, NNPC получает 60%. Впрочем, не нужно забывать, что СП появилось по итогам визита в Нигерию российского Президента Дмитрия Медведева. И произошло это не случайно. Наше присутствие здесь имеет стратегическое значение как для «Газпрома», так и для всей России. Дело в том, что сегодня доказанные запасы газа Нигерии составляют около 5 трлн куб. м. Для сравнения: во всей Африке – 14,6 трлн. При этом в течение последних 50 лет целевым продуктом в ходе геологоразведки здесь была нефть, а не газ. Поэтому если газовые месторождения и открывались транснациональными корпорациями, то большинство скважин просто бетонировалось с передачей нулевой информации





государству. В результате никто точно не знает, каковы на самом деле запасы газа в недрах этой страны. И в будущем Нигерия может превратиться в одного из крупнейших поставщиков голубого топлива на мировой рынок, в том числе в Европу. Если же мы не будем здесь работать, то можем упустить этот процесс, со всеми вытекающими последствиями. Поэтому сегодня наша первоочередная задача заключается в том, чтобы приобрести добычные активы в Нигерии, которые позволят нам производить газ не через 5–7 лет, а уже завтра. Пусть даже пока это будут месторождения с небольшой текущей добычей.

ВЕНЕСУЭЛА

– В Венесуэле мы работаем над целым рядом конкретных газовых проектов через Gazprom Latin America B.V. Среди них – шельфовые Blanquilla Este y Tortuga и Mariscal Sucre, которые включают не только добычу газа, но и производство СПГ. Кроме того, мы активно развиваем в Венесуэле сервисное на-

правление через нашу «дочку» Gazprom Latin America Servicios, S.A. и СП с государственной PDVSA – Servicios Venrus SA, в котором нам принадлежат 40%. Недавно подписаны два соглашения, в соответствии с которыми этому предприятию будут поручены работы по сервисным проектам на сумму 800 млн долларов.

– Какие работы осуществляют ваши сервисные подразделения?

– Выполняют целый комплекс работ – от строительства и ремонта компрессорных станций, очистки нефтешламовых амбаров, бурения и капитального ремонта скважин до оказания сервисных услуг в энергогенерирующих проектах.

ПЕРСПЕКТИВЫ

– Кстати, этот сервисный компонент мы хотим реализовать и в Нигерии, для чего там недавно создано СП с нигерийской Geokinetic – GeoData Technical Services Limited.

– С чем связаны дальнейшие перспективы развития Gazprom EP International?

– Мы работаем с очень четкими стратегическими ориентирами и стараемся развивать наш бизнес, отталкиваясь от тех региональных центров, где уже присутствуем. Условно говоря, можно идти от Алжира и Ливии южнее, можно подниматься от Нигерии севернее, образуя своеобразный пояс присутствия «Газпрома» в Северной и Западной Африке. Но будем стараться развивать бизнес и там, где уже действуем, – вывести на добычу заявленные проекты.



В том числе и для того, чтобы получить положительный денежный поток, работать на самоокупаемости и ежегодно перечислять дивиденды материнской компании. Председатель Правления ОАО «Газпром» Алексей Миллер поставил перед нами цель перейти к работе на принципах проектного финансирования.

Мы планируем выходить и в новые регионы. Например, сегодня изучаем предложения государственной нефтегазовой компании Qatar Petroleum по работе на шельфе Катара. Рассматриваются возможности реализации проектов в партнерстве с катарской и ливийской сторонами в третьих странах и другие интересные для Группы «Газпром» предложения.

Беседу вел Денис Кириллов





Состоялся третий газомоторный автопробег по дорогам России

Общий мировой парк газобаллонных автомобилей, использующих в качестве моторного топлива сжатый природный газ (КПГ), превысил 11 млн единиц, из которых 1 млн приходится на Европу и 100 тыс. – на Россию. ЕС продолжает вести активную политику по развитию газомоторной отрасли. Несмотря на глобальный экономический кризис, общая тенденция роста спроса на природный газ остается положительной.

Развитие транспорта на природном газе в отдельных странах Европы происходит по-разному. Так, в Италии и Германии распространение автомобилей на КПГ в основном изначально было ориентировано на частный сектор. Благодаря этому на сегодняшний день в Италии насчитывается около 600 тыс. газобаллонных автомобилей, а в Германии – порядка 80 тыс. В этих странах не только налажено производство легковых автомобилей и тяжелой техники, работающих на газе, но и создаются специализированные компании для развития газозаправочной сети. Erdgas Mobil GmbH и E.ON Gas Mobil GmbH (Германия) оборудовали АЗС установками для реализации КПГ. В целом направление многотопливных заправок является одним из самых перспективных как для ЕС, так и для России. Количество АГНКС на всей территории Германии планируется довести до 1 тыс.

В странах, где развитие транспорта на природном газе было ориентировано на сектор общественного транспорта, показатели существенно ниже. В их число входят Франция – около 10 тыс. газобаллонных автомобилей (ГБА), и Испания – 2 тыс. По мнению Генерального директора Европейской газомоторной ассоциации **Манэля Лахе**, такие различия в развитии отрасли обусловлены ее направленностью на разные сегменты автомобильного рынка.

Политику перевода транспорта на газомоторное топливо поддерживают и европейские автопроизводители. FIAT выпустила на рынок метановую модель Fiat Qubo Natural Power, концерн Volkswagen модернизировал VW

На базе ООО «Газпром ВНИИГАЗ» прошла третья международная научно-практическая конференция «Газ в моторах 2010». На ней обсуждалась практика использования природного газа на автотранспорте на Западе и в России. Участники конференции обменивались опытом работы в области газомоторного топлива, обсуждали вопросы развития отрасли. Сегодня численность метановых автомобилей в Европе превысила 1 млн, а количество автомобильных газонаполнительных компрессорных станций (АГНКС) перешагнуло отметку в 2,5 тыс. Прирост метанового парка на территории Европы и России относительно 2007 года составил 35%.

Touran TSI EcoFuel, а вслед за ними освоили производство газовых агрегатов Mercedes и Volvo.

В нашей стране одной из основных задач является увеличение численности газовых заправок. На сегодняшний день в РФ насчитывается более 240 АГНКС и 100 тыс. ГБА. Это очень низкие показатели для такой огромной страны, как Россия. И все же за последние три года в эксплуатацию введены 11 новых станций, а отечественные автопроизводители начали серийное производство ГБА. КамАЗ выпустил новое семейство газовых автомобилей, соответствующее экологическому стандарту Евро-5. На заводах НефАЗ, ПАЗ, ЛиАЗ и ГалАЗ производятся газобаллонные автобусы. В свою очередь концерн АвтоВАЗ планирует не позднее 2012 года выпустить газобензиновую Lada Priora.

Однако серийное производство «газовых» автомобилей и строительство АГНКС являются лишь частью газомоторной кампании. Не менее важна и соответствующая законодательная база. В России этот вопрос остается не до конца решенным. Тем не менее, по словам заместителя председателя Комитета по энергетике Государственной думы РФ **Василия Зиновьева**, в связи с принятием федерального закона об энергоэффективности будет разработан законопроект «Об использовании альтернативных видов моторного топлива».

Решая общие проблемы, Россия и страны Европы осуществляют совместные проекты по реализации природного газа для автотранспорта. В настоящее время «Газпром» в сотруд-



ничестве с Международной газовой ассоциацией и западными партнерами реализует проект «Голубой коридор», предложенный Экологическим фондом имени В.И. Вернадского. Данный проект предусматривает строительство транспортных коридоров для газомоторной техники.

В середине сентября 2010 года в рамках этого проекта стартовал автопробег газобаллонного транспорта по маршруту Москва – Рязань – Пенза – Ульяновск – Тольятти – Набережные Челны – Казань – Нижний Новгород. Одна из ключевых задач пробега – способствовать активизации серийного производства отечественной автомобильной техники, работающей на природном газе. Колонна из 22 автомобилей на КПГ преодолела дистанцию в 1,8 тыс. км. Участие в этом автопробеге приняли автомобили КамАЗ, АвтоВАЗ, Mercedes, Volkswagen, Iveco, Opel и др. Центрами встреч и профессионального общения в ходе пробега стали крупнейшие отечественные автопредприятия – ВАЗ, УАЗ, КамАЗ и ГАЗ.

Дарья Долженкова

• нефтяное крыло

Глубина переработки





**ОАО «Газпром нефть»
и ОАО «СИБУР Холдинг»
увеличивают мощности
по утилизации ПНГ**

«Газпром нефть» совместно с СИБУРом реализуют ряд проектов в области переработки попутного нефтяного газа (ПНГ). Компания планирует к 2012 году увеличить объемы ПНГ, утилизируемого на мощностях холдинга, на 1 млрд куб. м. СИБУР в свою очередь проводит модернизацию и расширение перерабатывающих мощностей.

Утилизация попутного нефтяного газа является одной из наиболее актуальных проблем нефтяной отрасли. Перед отечественными производителями черного золота поставлена задача довести ее уровень к 2012 году до 95%. При переработке ПНГ получаются два основных продукта: сухой отбензиненный газ (СОГ) и широкая фракция легких углеводородов (ШФЛУ). СОГ по своим свойствам близок к природному газу, соответственно, он транспортируется конечным потребителям через ГТС «Газпрома». ШФЛУ содержит пропан, бутан и другие ценные соединения. Она перерабатывается на газофракционирующих установках, в результате чего получается сжиженный углеводородный газ (СУГ), который в свою очередь используется в дальнейших нефтехимических переделах, коммунально-бытовом секторе и в качестве газомоторного топлива.

Современные потребности России в сжиженном углеводородном газе как газомоторном топливе составляют примерно 2,3 млн т. Учитывая, что в 1 куб. м ПНГ содержится от 100 г до 400 г ШФЛУ, а в ШФЛУ – около 80% пропан-бутана, 2,3 млн т СУГ эквивалентны переработке порядка 11 млрд куб. м попутного газа. Для сравнения: всего в России, по разным оценкам, сжигается на факелах до 20–25 млрд куб. м ПНГ в год.

Есть принципиальная разница, которая отличает рынок пропан-бутановой смеси от рынка метана. Заключается она в том, что природный газ является главным продуктом, который извлекает «Газпром», а ПНГ – второстепенным, но тесно связанным при переработке с последующими переделами, начиная с газофракционирования и заканчивая выпуском полимеров. Соответственно, если падает спрос на метан, то его добычу можно сократить до более благоприятных времен, а вот извлечение попутного газа напрямую зависит от объемов получаемой нефти и вариантов реализации продуктов переработки. И если раньше производитель справлялся с колебаниями

- **Сейчас на мощностях СИБУРа в Ямало-Ненецком округе перерабатывается свыше 2 млрд куб. м ПНГ «Газпром нефти». В Ханты-Мансийском автономном округе планируется дополнительно организовать переработку до 500 млн куб. м ПНГ в год с Южно-Приобского лицензионного участка**



спроса на ПНГ, просто сжигая его, то теперь необходимо вырабатывать гибкие рыночные механизмы. В этой связи наиболее выгодным представляется развитие газовых заправок и увеличение количества автомобилей, работающих на СУТ, так как этот сектор рынка хорошо знаком нефтяникам. Практически все крупные компании отрасли имеют собственные заправочные сети. Небольшая модернизация АЗС в случае упрощения существующих технических норм позволит превратить ее в многотопливную, предлагающую потребителю не только бензин и дизтопливо, но и газ.

ПЕРСПЕКТИВЫ РЫНКА

В основном продукты переработки ПНГ идут на внутренний рынок в качестве топлива и сырья для нефтехимических переделов. Но объемы утилизации непрерывно растут, соответственно, развиваются и перерабатывающие мощности. Так, только СИБУР в период с 2006 по 2010 год увеличил переработку ПНГ с 12 млрд до 17,2 млрд куб. м в год. Увеличение производства жидких фракций приводит к необходимости расширения последующих нефтехимических производств. Поэтому нефтехимический холдинг строит новые и развивает уже действующие предприятия в Тобольске, Нижегородской области и Перми. Соответственно, будет расти предложение производимых ими полимеров. Однако в ближайшие годы объемы нефтехимического сырья из ПНГ и газоконденсата в России будут выше потребностей химических производств. Поэтому параллельно развиваются два других направления – рынок газомоторного топлива и экспорт сжиженных углеводородных газов.

В последние годы растет экспорт СУТ в страны Восточной Европы (в первую очередь в Польшу), на юг Европы и в Египет. «Мы активно конкурируем на европейском рынке с поставщиками СУТ из скандинавских стран, Казахстана, Алжира. И в данном случае скорее стоит говорить не о емкости рынка, а о недостаточной эффективности транспортных маршрутов. Именно поэтому в прошлом

году мы приступили к строительству терминала в Усть-Луге по ежегодной перевалке до 1,5 млн т СУТ и 2,5 млн т светлых нефтепродуктов. В 2012-м комплекс будет запущен», – отмечает вице-президент – руководитель Дирекции углеводородного сырья СИБУРа **Михаил Карисалов**.

«Газпром нефть» и СИБУР связывает давнее сотрудничество в области переработки углеводородов, причем нефтяная компания входит в тройку крупнейших поставщиков холдинга. Сейчас на мощностях СИБУРа в Ямало-Ненецком округе перерабатывается свыше 2 млрд куб. м ПНГ «Газпром нефти». В Ханты-Мансийском автономном округе планируется дополнительно организовать переработку до 500 млн куб. м ПНГ в год с Южно-Приобского лицензионного участка.

СЕВЕР

В Ямало-Ненецком автономном округе СИБУР создает единую систему транспортировки продуктов газопереработки. Частью этого проекта является строительство наливной железнодорожной эстакады с инфраструктурой. Проект также предусматривает модернизацию Вынгапуровской компрессорной станции (КС), создание системы продуктопроводов, соединяющих Губкинский и Муравленковский газоперерабатывающие заводы (ППЗ) с наливной эстакадой в Ноябрьске. На заводы будет поступать ПНГ с месторождений «Газпром нефти». Общая протяженность продуктопроводов ШФЛУ составит 300 км.

Еще в августе 2009 года на Вынгапуровской КС была введена установка низкотемпературной сепарации. Кроме того, для транспортировки ШФЛУ со станции до конденсатопровода «Газпром переработки» был построен продуктопровод длиной 87 км. Другой продуктопровод протяженностью 122 км соединит Губкинский и Муравленковский ППЗ – его строительство началось в декабре 2009 года. Производительность наливной эстакады ШФЛУ составит 1 млн т в год с возможным расширением до 1,5 млн. Ввод объекта





- **Суммарная мощность всех электростанций «Газпром нефти» к концу 2010 года составит 150 МВт, что позволит ежегодно использовать до 400 млн куб. м газа**

в эксплуатацию планируется в конце 2011-го. Строительство финансируется из собственных средств холдинга и привлеченных кредитов.

В октябре текущего года в рамках модернизации перерабатывающих производств состоялся торжественный запуск новой установки низкотемпературной конденсации на Губкинском ГПЗ. Инвестиции в проект превысили 1,7 млрд рублей. Теперь извлечение целевых фракций из ПНГ по заводу в целом увеличилось до 99%. Напомним, что в 2005 году была введена в эксплуатацию первая установка, позволявшая извлекать до 75% целевых фракций. Соответственно, теперь завод сможет дополнительно производить до 140 тыс. т ШФЛУ ежегодно.

Юг

На южном направлении «Газпром нефть» и СИБУР на паритетных началах создали совместное предприятие, которое позволит наиболее эффективно вовлечь в переработку ПНГ. «Главная цель предприятия – утилизация и переработка попутного газа на Южно-Приобском лицензионном участке», – уточняет Михаил Карисалов.

В 2009 году СИБУР построил вторую очередь Южно-Балыкского ГПЗ – фактически отдельный газоперерабатывающий завод, рассчитанный на дополнительный прием 1,5 млрд куб. м ПНГ в год. «Здесь мы нуждаемся в партнерстве и помощи «Роснефти», так как часть трубопроводной инфраструктуры, которую мы будем использовать совместно с «Газпром нефтью» для транспортировки попутного газа на Южно-Балыкский ГПЗ, принадлежит этой компании», – замечает Михаил Карисалов. К 2012 году с месторождений «Газпром нефти» в переработку может поступать дополнительно до 0,5 млрд куб. м ПНГ.

Разработки отдельной программы потребуют небольшие удаленные месторождения «Газпром нефти», за счет которых можно будет в дальнейшем еще больше повысить объемы перерабатываемого попутного газа. «Отдельно

стоит отметить, – подчеркивает Михаил Карисалов, – что увеличение переработки ПНГ было бы невозможно в таких масштабах без конструктивной позиции «Газпрома» по приему сухого газа с наших ГПЗ. При этом «Газпром нефть» решает важную задачу по утилизации ПНГ, а нефтехимические предприятия, коммунальный сектор и автомобильный транспорт получают дополнительные объемы сжиженных газов». На сегодняшний день прорабатываются возможности сотрудничества «Газпром нефти» и СИБУРа в области переработки ПНГ на Ямале и в Восточной Сибири.

Для собственных нужд

Около пяти лет назад «Газпром нефть» приступила к активному развитию собственной генерации. Целью проектов было снижение стоимости электроэнергии и, как следствие, уменьшение себестоимости добычи. Наличие собственных генерирующих мощностей позволяет также решить проблему обеспечения стабильного напряжения, чего нельзя гарантировать, если ближайший генератор находится за сотни километров от производственных объектов. Еще одно преимущество собственной генерации – надежность и бесперебойность подачи электроэнергии. Ведь энергоснабжение Ноябрьского региона обеспечивает только одна высоковольтная линия электропередач, так что ее периодические отключения для проведения диагностики и ремонта неизбежны. В таких случаях приходится прекращать добычу нефти. Потери от таких остановок только в филиале «Муравленковскнефти» могут достигать до 20 тыс. т нефти в год.

Идеальным топливом для собственных электростанций становится ПНГ. С одной стороны, он практически не содержит серы, зато богат метаном, что позволяет направлять его на электростанции после минимальной подготовки. А с другой – решается все та же проблема утилизации, так что вопрос строительства собственных генерирующих мощностей рассматривается в комплексе.

На сегодняшний день «Газпром нефть» эксплуатирует шесть электростанций. Самая крупная расположена на Южно-Приобском месторождении, ключевом активе «Газпром нефти», занимающем почти 18% в структуре добычи компании. Она была построена всего за 18 месяцев и запущена в эксплуатацию в конце 2009 года. Мощность первой очереди станции составляет 48 МВт, а после ввода второй очереди в 2010 году она достигнет 96 МВт, что позволит удовлетворить растущие потребности оператора месторождения – ООО «Газпромнефть-Хантос». Суммарная мощность всех электростанций компании к концу 2010 года составит 150 МВт, что позволит ежегодно использовать до 400 млн куб. м газа. «Газпром нефть» изучает и другие возможности строительства новых электростанций в Муравленковском регионе, Томской области и на Ямале.

Александр Фролов



От предписаний к целеполаганию

Эффективный способ модернизировать
отечественную промышленность



ПРАВОВАЯ БАЗА

Отечественная нефтегазовая отрасль начала бурно развиваться в 1929–1936 годах, в период индустриализации. Так как собственных производств на первых этапах не было, оборудование закупалось у американской фирмы Badger Technologies, Inc., а проектирование и строительство велось по чертежам, добытым по линии научно-технической разведки, либо на основе прилагавшихся руководств и инструкций по эксплуатации. По сути, современная система нормативного регулирования безопасности в нефтепереработке и нефтехимии сложилась в 1950–1960-х годах путем обобщений этих руководств и инструкций.

На сегодняшний день эта система включает более 400 нормативно-правовых актов и свыше 2,8 тыс. нор-

мативных технических документов различных законодательных и исполнительных органов и организаций. Подчас они противоречат друг другу и содержат много пробелов в регулировании безопасности. Кроме того, нормативы облечены в форму жестких предписаний в отношении организационно-технических параметров производств, что автоматически привязывает отрасль к устаревшим технологиям и не позволяет в полной мере использовать новейшие достижения.

Разница подходов

«Суть нынешнего подхода заключается в том, что безопасным считается объект, который соответствует законодательству России. На практике это означает, что раз вы соблюдаете при строительстве некие нормы по расстояниям, толщине

стенок и тому подобное, то ваш объект безопасен, – отмечает директор Дирекции материально-технического обеспечения и капитального строительства ОАО «Газпром нефть» Абдулла Караев. – Если мы сравним травматизм и удельную аварийность на отечественных и, к примеру, американских производствах, то окажется, что мы опережаем США по этим скорбным показателям». Действительно, количество несчастных случаев, возникающих вследствие аварий на 100 млн человеко-часов, в США составляет 0,4, а в России – 1,3 (рассчитано с учетом данных Ростехнадзора и International Association of Oil & Gas producers, IGOIP). Если же сравнить количество разгерметизаций систем хранения при переработке 1 млн т сырой нефти в год, то разница окажется еще больше. Кроме того, почти

«Газпром нефть» предлагает внести изменения в законодательство, которые повысят безопасность нефтегазовой отрасли, позволят на треть сократить капитальные затраты и увеличат эффективность перерабатывающих мощностей. Кроме того, компания внедряет собственные программные решения, которые дают возможность компенсировать падение суточной добычи и оптимизировать энергозатраты.



все российские предприятия уступают западным по производственно-экономическим показателям. Так, к примеру, выход нефтепродуктов в расчете на нефть по массе (за вычетом топочного мазута и газа) в России составляет 72%, а в США – 96%.

«Мы видим причину такой ситуации в разнице подходов. У нас в России при проектировании предприятий исходят из устаревших технических норм, а Запад ориентируется на определенный минимальный уровень травматизма, – поясняет Абдулла Караев. – Это означает, что западный проектировщик волен выбирать те решения, которые обеспечат этот минимальный уровень. России необходим переход от предписаний к целеполаганию. Нужно регулировать саму безопасность, а не способы ее обеспечения». Этот

подход, по мнению специалистов «Газпром нефти», позволяет эффективнее внедрять передовые разработки и сокращать затраты. Надо отметить, что в среднем отечественные нефтегазовые предприятия крупнее своих западных аналогов – больше пятно застройки, больше расходуется металла, цемента и других энергоемких материалов.

Перспективы

Внедрение нового подхода позволит в три-четыре раза сократить смертность и удельный травматизм на предприятиях, на порядок уменьшить удельную аварийность, а также на 30% снизить капитальные затраты по всей отрасли.

Кроме того, будет сформирован спрос на высокотехнологичные устройства и новейшие материалы. «Сегодня у отечественной промышленности нет

стимула проводить модернизацию, так как отсутствует четкая цель. Российский производитель не видит спроса на высокотехнологичную продукцию и не стремится совершенствовать производство. Не ставятся задачи НИИ. Внедрение нового подхода создаст такой спрос и послужит развитию промышленности и науки», – считает Абдулла Караев.

Смена подхода касается не одной компании, а отрасли в целом. Его внедрение требует принятия как минимум двух базовых документов, определяющих, какие объекты подлежат оценке на безопасность, а также собственно методику анализа рисков. «Газпром нефть» внесла свои предложения в Минэнерго, притом компания взяла на себя разработку базовых документов, которые на сегодняшний день уже готовы в черновом варианте.



Если подход, предлагаемый компанией, получит одобрение, его внедрение может начаться с 2015 года. Учитывая, что срок проектирования объектов составляет год-полтора, строительство по новым нормам можно будет вести уже с 2016–2017 годов.

«ИСКЕНДЕР»

Параллельно с усовершенствованием нормативно-правовых аспектов продолжается оптимизация производственных процессов. ООО «Газпромнефть Научно-технический центр» (НТЦ) совместно со специалистами Российского Федерального ядерного центра (г. Саров) создали и готовят к внедрению программно-технический комплекс (ПТК) анализа работы системы «пласт-скважина-насос» – «Искендер». ПТК позволит существенно сократить энергозатраты и оптимизировать работу добывающих скважин. «К примеру, мы предлагаем проводить анализ деятельности и осуществлять оптимизацию работы каждого элемента погружного оборудования, за счет чего повысится эффективность эксплуатации скважины», – отмечает Генеральный директор ООО «Газпромнефть НТЦ» **Дмитрий Волохов**.

Кроме того, комплекс в перспективе позволит увеличить нефтеотдачу за счет интеграции систем анализа работы добывающих и нагнетательных скважин. «Мы стремимся к внедрению максимально автоматизированной системы анализа. Ведь это дает преимущества не только во времени, но и в точности оценок, а значит, позволяет более эффективно разрабатывать нефтяные запасы», – подчеркивает Дмитрий Волохов. Применение автоматизированной системы анализа увеличит производительность труда специалиста в несколько раз.

На сегодняшний день «Искендер» находится на завершающей стадии опытно-промышленной эксплуатации. Апробировать ПТК планируется на Вынгапуровском, Муравленковском и Сугмутском месторождениях. Запуск и передача программного продукта непосредственным пользователям планируется в конце ноября. По мере апробации к работе автоматизирован-

ной системы будут подключать активы и других нефтедобывающих предприятий компании.

Использовать ПТК «Искендер» можно также при составлении технико-экономических обоснований и проектов разработки месторождений, анализе технологических рисков новых технологий нефтеизвлечения и в решении ряда других научных и прикладных задач. На его базе возможно создание единого информационного пространства промысловых, геологических и технологических данных.

«ЭЛЕКТРОННОЕ МЕСТОРОЖДЕНИЕ»

Основная цель проекта «Электронное месторождение» – выбор оптимальных решений и наработка опыта для широкого внедрения цифровых технологий в процессы управления бурением и добычей на месторождениях «Газпромнефти». «Дело в том, что на сегодняшний день компания оперирует сотнями терабайт данных. Это данные разных уровней значимости, и при этом они обрабатываются более чем 20 программными продуктами. У каждого продукта своя идеология организации и собственный формат. Очевидно, что необходима оптимизация», – поясняет Дмитрий Волохов.

Благодаря этому проекту «Газпромнефть» получит систему анализа и принятия решений по вопросам эксплуатации в случаях вывода из бездействия, циклического заводнения, при ремонтно-изоляционных работах, гидроразрыве пласта и т. д. Разрабатывается план оснащения подземной и наземной инфраструктуры промыслов датчиками и оборудованием для онлайн-мониторинга и дистанционного управления месторождением.

По сути «Электронное месторождение» – это программная среда, которая определенным образом структурирует базы данных, определяет уровни и способы взаимодействия различных программных продуктов. Объем информации снижается в четыре-пять раз, уменьшаются энергозатраты и, соответственно, возрастает производительность системы в целом.

Александр Фролов

Газ и солнце

«Газпром» проводит испытания солнечных батарей

Солнечная энергетика в мире – дотационная отрасль. Но ее внедрение может оказаться рентабельным в ряде регионов на установках малой мощности. Испытания установки на солнечных батареях прошли на одной из газораспределительных станций (ГРС) ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

До недавнего времени солнечная энергетика активно развивалась в Европейском союзе. Но с наступлением экономического кризиса многим странам, в частности Испании и Франции, пришлось сократить объемы государственной поддержки этой отрасли. В целом же представители ЕС открыто признают, что среди возобновляемых источников энергии солнце – самый дорогой. Это связано и с тем, что производительность батарей сильно зависит от времени суток, погодных условий и ряда других факторов. Таким образом, солнечная энергия не может быть задействована для решения глобальных задач, но в то же время ее использование оправданно в малой энергетике.

Климат в нашей стране очень суровый, а количество солнечных дней в среднем весьма невелико (в Москве – менее 100). Но есть ряд регионов, где условия более благоприятны для солнечной энергетике. К их числу, по утверждению председателя научного совета РАН по нетрадиционным возобновляемым источникам энергии **Олега Попова**, относятся не только южные районы, но и ряд более северных областей. Впрочем, по самому оптимистическому прогнозу, к 2020 году выработка электроэнергии солнечными батареями по всей России составит всего 12,1 МВт.

«Газпром» изучает возможности использования солнечной энергетике для питания средств электрохимической защиты, устройств телемеханики и связи, контрольно-измерительных приборов и автоматики (КИПиА). Эксперимент проходит в Ставропольском крае. Соответствующее устройство электроснабжения линейных потребителей магистральных газопроводов было успешно испытано на одном из заводов ДООАО «Электрогаз» (компания входит в холдинг «Газпром центрремонт»). Заказчиком является ООО «Газпром трансгаз Ставрополь».

Энергоблок состоит из блок-модуля солнечных батарей производства ООО «Кварк» (Краснодар), комплектно-трансформаторной подстанции и резервного дизель-генератора, который понадобится во время падения производительности. Комплект солнечных

модулей устанавливается под открытым небом на опорной конструкции выше уровня земли не менее чем на один метр. Для удобства обслуживания предусмотрена эстакада. В устройстве используется комплект необслуживаемых свинцово-кислотных аккумуляторных батарей. Срок его службы 10 лет.

Солнечная энергия преобразуется в постоянный электрический ток, аккумулируется в зарядно-разрядных батареях и поступает к потребителям. Мощность энергоблока в режиме работы солнечных батарей составляет 1,5 кВт. Этого достаточно для питания систем КИПиА ГРС. КПД невелик – 11–15%, но это примерно в три раза выше показателей установок, которые эксплуатируются корпорацией сегодня. Полностью заряженная батарея должна обеспечивать питание КИПиА при потребляемой мощности 1,5 кВт в течение 14 часов, разряжаясь при этом не более чем на 50%.

После успешно проведенных заводских испытаний запланированы приемо-испытания установки на месте эксплуатации – на газораспределительной станции Изобильненского ЛПУМГ ООО «Газпром трансгаз Ставрополь». О массовом внедрении солнечных батарей в «Газпроме» речь не идет, но в то же время возможно их эффективное использование на ряде объектов линейных газопроводов. В перспективе планируются испытания установки в менее солнечных регионах нашей страны.

Александр Фролов



Преодолевая стихию

«Газпром» создает в Ингушетии цивилизованную систему газоснабжения

Республика Ингушетия (РИ) занимает первое место среди субъектов РФ по уровню безработицы и одно из последних мест по уровню жизни и объему валового регионального продукта. Экономическая ситуация в республике безусловно сказывается и на ее газовом хозяйстве. Большой процент износа газовых сетей, крайне низкая платежная дисциплина, высокий уровень разбаланса (потерь газа), стихийная газификация – все эти проблемы, характерные для республик Северного Кавказа, пожалуй, именно в Ингушетии проявляются с особой остротой.

Большая часть потребителей Ингушетии регулярно не платит за газ. Задолженность за текущие поставки превышает 1 млрд рублей. По уровню неплатежей РИ, наряду с Дагестаном, прочно удерживает печальное лидерство среди российских регионов.

РАЧИТЕЛЬНАЯ НЕПЛАТЕЖЕСПОСОБНОСТЬ

Справедливости ради надо сказать, что 90 % природного газа в республике потребляется населением. В подавляющем большинстве других российских регионов картина прямо противоположная. Население же, как показывает весь опыт «Газпром межрегионгаза», является наиболее сложной категорией потребителей как для индивидуально-

го учета поставляемого голубого топлива, так и для сбора платежей за него. В Ингушетии есть и другие специфические факторы, осложняющие работу местным газовикам.

Джейрахский район – самое молодое, самое маленькое и самое бедное административное образование на территории республики. Образно говоря, это Ингушетия в Ингушетии. Расположенный в горной части этого региона, в приграничной зоне, он обособлен от остальных районов республики. Население Джейрахского района составляет всего 3 тыс. человек. Здесь прекрасные места, целебные вода и воздух, много памятников архитектуры – словом, идеальное место для туризма и курортного отдыха. Но кто



из россиян и тем более иностранцев рискнет провести свой отпуск в Ингушетии? Даже поклонников экстремального туризма сюда не заманишь. Поэтому большинство населения без работы – живут во многом за счет своих хозяйств. Однако именно в этом районе потребители лучше всего платят за газ.

«С чем это связано? – спрашиваю у начальника эксплуатационно-производственного управления «Джейрахгаз» **Магомед-Башира Льянова**. – Просто люди здесь хорошие живут», – улыбается он. А чуть посерьезнев, добавляет: «Мы же друг друга все знаем, им неудобно обижать земляка». Звучит вполне правдоподобно, хотя хороших людей, наверно, хватает и в других районах республики. Проблема в другом.

Ингуши – народ хозяйственный, домовитый и рачительный. Только эти, в общем-то, положительные качества для газоснабжающей организации ООО «Газпром межрегионгаз Пятигорск» (входит в группу компаний «Газпром межрегионгаз»), осуществляют поставки газа на территории Дагестана, Ингушетии, Кабардино-Балкарии, Карачаево-Черкесии и Северной Осетии – Алании) зачастую выходят боком. Многие из абонентов считают для себя излишней роскошью платить за голубое топливо. Низкий уровень доходов значительной части жителей региона усугубляет эту проблему. В итоге накапливаются немалые суммы, поскольку большинство населения республики живут в частных домах, то есть газ используют и для отопления.

Отключение злостных неплательщиков – мера, достаточно эффективная для центральных регионов России, – в Ингушетии пробуксовывает. Днем перекрываешь ему газовый поток, а вечером он сам или с помощью соседа-слесаря кустарным способом уже восстанавливает себе подачу газа путем незаконной врезки в газопровод. А поскольку таких должников немало, то и проконтролировать их весьма проблематично. С другой стороны, немало

случаев, когда люди платили исправно, но контролеры, собирающие платежи, несли их мимо кассы. Эту проблему в нынешнем году решили путем перехода на безналичные платежи населения, исключив человеческий фактор. Приучить же самих абонентов добросовестно платить за газ – куда сложнее.

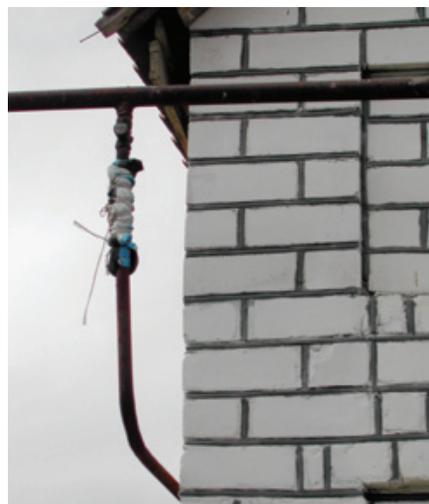
Впрочем, по мнению **Сергея Лисовского**, Генерального директора «Газпром межрегионгаз Пятигорск», в республике «на сегодняшний день заложены необходимые основы, которые позволят в ближайшей перспективе повысить уровень собираемости платежей за газ». Надо отдать должное и руководству Ингушетии, которое исправно перечисляет средства в счет оплаты за газ, поставляемый бюджетным потребителям и льготным категориям граждан.

ТИТАНИЧЕСКИЙ УЧЕТ

Другая головная боль местных газовиков – учет газа. С одной стороны, «Газпром межрегионгаз» совместно с «Газпром межрегионгаз Пятигорск» сейчас ведут активную работу по внедрению в республиках Северного Кавказа автоматизированной системы коммерческого учета газа (АСКУГ). В частности, в Ингушетии по этой программе построено 18 узлов учета газа, которые позволяют иметь точную информацию об объемах топлива, реализуемого коммерческим потребителям. С другой стороны, сверхнормативные потери природного газа происходят именно в жилом секторе, а в Ингушетии это, как уже говорилось, 90% потребления. Правда, в настоящее время на территории республик Северного Кавказа реализуется эксперимент по созданию системы учета и автоматизированной передачи данных о расходе газа населением и юридическими лицами с небольшим объемом газопотребления. Но до масштабного внедрения этой системы еще далеко, а пока проблема потерь газа остается достаточно острой.

Ежегодно «Газпром» поставляет в Ингушетию свыше 700 млн куб. м газа, но сколько реально составляет по-

Самодельные газовые редукторы и незаконные врезки – явление нередкое в домах ингушских потребителей



требление, сказать сложно. По результатам 2009 года разбаланс газа, который складывается из разницы между общим объемом газа, поступившим от поставщика (по данным узлов учета газа, установленных на газораспределительных станциях), и объемом газа, предъявленным для оплаты потребителем, составил порядка 20%. При этом у ингушского разбаланса опять-таки своя специфика. Так, по словам исполнительного директора ОАО «Ингушгаз», директора филиала ООО «Газпром



Из-за ошибок проектирования при строительстве газопровода Плиево–Яндаре–Гази-юрт каждой весной без газа оставались полторы тысячи абонентов. Лишь благодаря «Газпрому» удалось решить эту проблему

межрегионгаз Пятигорск» в Ингушетии **Дмитрия Романова**, примерно половина потерь газа связана с применением неучтенного и несертифицированного газоиспользующего оборудования. Речь идет о так называемых титанах кустарного производства, которые активно эксплуатируются в ингушских домах. «Делается такой агрегат, – рассказывает Дмитрий, – силами местных сварщиков. Представляет он собой коаксиальный дымоход из труб разного диаметра, бак с водой и горелку, сделанную из узкой трубы. Работает эта чудо-машина круглые сутки, КПД – несколько процентов, и газа потребляет немерено как в переносном, так и в прямом смысле. Поскольку те, у кого нет счетчиков, – им всё равно, а те, у кого они есть, эти титаны подключают нелегально, в обход приборов учета».

Газовики, конечно, пытаются выявить эти «самodelы», ставят их на учет, убеждая при этом людей устанавливать сертифицированные котлы проточного типа, работающие только при включенной воде, у которых КПД в разы больше и которые куда безопаснее. Но опять-таки все упирается в низкие доходы населения. «Здесь, наверно, нужна какая-то специальная правительственная или межведомственная программа, которая позволит обеспечить население нормальными обогревательными приборами», – считает Дмитрий Романов.

Существенную лепту в разбаланс вносят и незаконные врезки, в том числе со стороны потребителей – юридических лиц. Но в основном это всё же домовладельцы. Во многих дворах имеется штуцер, приваренный к газовой трубе, через который идет несанкционированный отбор топлива.

Но если незаконные врезки в тех или иных масштабах характерны на всей территории РФ, то самодельные домовые регуляторные пункты – это уже местное ноу-хау. Представляют они собой «голый» редуктор, устанавливаемый на подводящей трубе, который подает такое давление газа, которое по-

считает нужным домовладелец (обычно в разы выше нормы). Поскольку все эти операции проходят без ведома газовиков (это называется «несоблюдение технологического режима транспортировки газа»), то и достоверный учет голубого топлива, поступающего в эти домовладения, невозможен. При этом значительно возрастают риски аварий. Надо заметить, что данная ситуация является отражением такой характерной для газовой инфраструктуры всех северокавказских республик проблемы, как стихийная газификация. Возникла она в перестроечные времена и заключалась в том, что, строя новые дома, жители самостоятельно подключались к газовой трубе без какого-либо согласования с газораспределительной организацией и без всякого контроля со стороны органов технического надзора. Последствия этой «стихии» теперь приходится расхлебывать «Газпрому».

Сети и стихии

И еще одна, на этот раз вполне типичная причина высокого разбаланса – это плохое состояние газовых сетей. Но пути решения этой проблемы понятны, и «Газпром» ежегодно направляет в Ингушетию значительные средства на капитальный ремонт и реконструкцию распределительных газопроводов, а также на строительство новых сетей.

Если говорить о капитальном ремонте, то первостепенное значение «Газпром межрегионгаз Пятигорск» уделяет газопроводам, которые находятся в аварийном состоянии. В нынешнем году была проведена работа по четырем таким объектам. Характерно, что столь плачевное состояние этих сетей связано не только с длительным сроком их эксплуатации, но и с грубыми ошибками в проектировании, т. е. явилось следствием той самой стихийной газификации. Один пример – 350-метровый участок межпоселкового газопровода высокого давления Плиево–Яндаре–Гази-юрт (протяженностью 9,1 км, диаметр – 159 мм), построенный в 1990 году, который проходит в пойме реки Сунжа – главной водной

артерии республики. «Из года в год, – рассказывает заместитель директора “Ингушгаза” **Тимур Ужахов**, – во время весеннего паводка на этом участке происходили порывы, и в результате почти полторы тысячи абонентов регулярно оставались без газа. И так 20 лет. Причина в том, что участок был проложен с нарушением СНИПов, а кардинальным решением проблемы никто никогда не занимался. Лишь после того как распределительные сети в республике перешли под управление структур “Газпрома”, появилась возможность переломить ситуацию». В июне этого года “Ингушгаз” на данном участке выполнил строительные-монтажные работы по укладке газопровода на опоры.

Схожая ситуация складывалась на участке газопровода Нестеровская–Алкун, что на реке Асса, который был сдан в эксплуатацию в 1996 году. Ежегодно из-за подмыва правого берега реки газопровод оказывался в аварийном состоянии. Здесь было принято несколько иное решение – данный участок газопровода в мае перенесли в безопасное место. Также минувшим летом был осуществлен перенос еще двух газопроводов в районе города Малгобек, которые были проложены в опасной оползневой зоне.

Сейчас в Ингушетии полным ходом идет реализация Программы реконструкции линейной части газопроводов ОАО «Газпромрегионгаз» на период 2007–2012 годов. В рамках Программы уже реконструировано около 30 км сетей и ведутся работы еще на восьми газопроводах общей протяженностью свыше 30 км. Кроме того, по этой программе реконструируются 14 газорегуляторных пунктов.

Значительные средства выделяются республике «Газпромом» и в рамках Программы газификации регионов РФ, несмотря на то что республику отличает высокий уровень газификации. Всего в 2008–2009 годах на разработку Генеральной схемы газоснабжения и газификации Республики Ингушетия и проектно-изыскательские работы по объектам газификации были направ-



лены инвестиции в объеме 133 млн рублей. Объем инвестиций 2010 года составил 300 млн рублей. В текущем году планируется начало строительства шести газопроводов общей протяженностью более 110 км. Результатом этих работ станет подключение через два года к природному газу еще примерно четырех тысяч абонентов.

Надо отметить, что объемы финансирования Ингушетии со стороны «Газ-

прома» могли быть еще больше, но это как раз тот случай, когда говорят «сами себя задерживаем». Рассчитывать на дополнительные средства на газификацию региональные власти и население республики смогут только тогда, когда миллиардная задолженность за газ и многочисленные случаи его несанкционированного отбора останутся в прошлом.

Николай Хренков

Революция электропривода

На вопросы журнала отвечает Президент энергомашиностроительной корпорации ЗАО «РЭП Холдинг» Геннадий Локотков

– Геннадий Иванович, когда началось ваше сотрудничество с «Газпромом»? Какими были первые проекты?

– Здесь однозначно ответить нельзя. Например, Невский завод, который входит в состав нашего холдинга, еще с советских времен поставляет оборудование предприятиям газовой отрасли.

Если же говорить именно о РЭП Холдинге, созданном в 2004 году, то его первые контракты с «Газпромом» были подписаны в 2006-м. В соответствии с ними мы осуществили поставку электроприводных газоперекачивающих агрегатов (ЭГПА) для компрессорных станций (КС) «Смоленская», «Торжок», «Грязовец».

В 2007 году для КС «Ухтинская» (ООО «Газпром трансгаз Ухта») был принят разработанный нашим холдингом проект модернизации станции. Он предусматривал установку нового

более мощного и современного агрегата для сжатия и подачи газа в магистральный газопровод без замены фундамента от газотурбинного комплекса (ГТК-10).

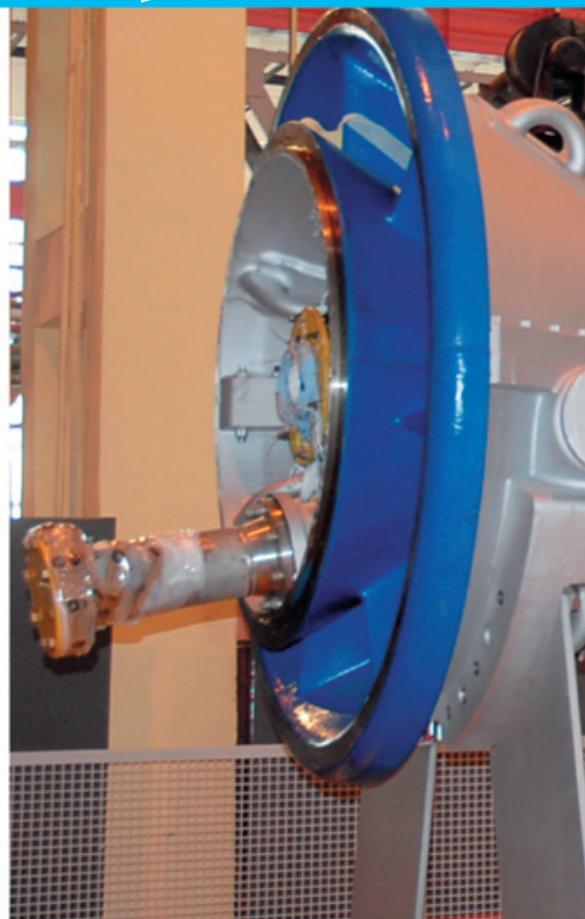
– Какова сегодня доля «Газпрома» в общем портфеле заказов РЭП Холдинга?

– Доля Группы «Газпром» на сегодняшний день составляет более 43% в общем портфеле заказов. В этом году мы планируем отгрузить продукции на сумму свыше 6 млрд рублей, из которых около 3 млрд – это стоимость поставок для «Газпрома».

– Главным направлением вашего сотрудничества с «Газпромом» на сегодняшний день являются поставки ГПА-32 «Ладога», которые производятся на Невском заводе. Как появилось это новое оборудование в продуктовой линейке вашего предприятия?

– В 2008 году мы приобрели у корпорации General Electric, ее итальянского энергомашиностроительного подразделения GE Oil & Gas Nuovo Pignone, лицензию на производство и продажу в России газовой турбины MS5002E мощностью 32 МВт. Кстати, обратить внимание на эту турбину нам порекомендовали в Департаменте «Газпрома» по транспортировке, подземному хранению и использованию газа, который также содействовал нам в проведении переговоров по заключению лицензионного соглашения. Данная турбина замечательна по своим характеристикам – ее рабочий ресурс составляет 200 тыс. часов, КПД – 36%. Мы ее полностью адаптировали под все стандарты и запустили на Невском заводе специальную технологическую линию.

На базе этой турбины для российского рынка была разработана высоко-



эффективная установка ГПА-32 «Ладога», которая отличается большой степенью надежности и эксплуатационной готовности. Этот агрегат включает в себя элементы, специально разработанные для эксплуатации в сложных условиях нашей страны: отдельные отсеки вспомогательного оборудования и газовой турбины (для решения проблемы очень низких температур вентиляционного воздуха), применение специальных низкотемпературных сталей для изготовления рам и т. д.

В июне прошлого года мы подписали контракт с «Газпромом» на поставку 19 ГПА «Ладога» стоимостью около 15 млрд рублей. Летом текущего года были поставлены две первые машины на КС «Вавожская» и «Грязовец» в рамках реконструкции этих станций. Остальные агрегаты, предназначенные для установки на компрессорные станции строящегося магистрального газопровода Бованенково–Ухта (КС-6





«Интинская», КС-7 «Сынинская», КС-8 «Чикшинская», КС-9 «Малоперанская»), будут поставляться на объекты в следующие сроки: две машины до конца 2010 года, далее по одному агрегату в месяц.

– Имеются ли какие-то соглашения или планы по дальнейшим поставкам «Ладоги» предприятиям «Газпрома»?

– В соответствии с поручением заместителя Председателя Правления «Газпрома» Александра Ананенкова нами совместно с ООО «Газпром ВНИИГАЗ» организована работа по определению объектов реконструкции и капитального строительства, на которых могут быть использованы ГПА мощностью 30–35 МВт. В первую очередь, на наш взгляд, это касается реконструкции КС, на которых стоят агрегаты ГТН-25, произведенные в свое время на Невском заводе. Мы планируем заключить соглашение об их замене на агрегаты мощно-

стью 32 МВт, созданные на базе нашей турбины. На КС «Вавожская», как я уже упоминал, такая работа проведена.

ШТОКМАНОВСКИЙ ПАКЕТ

– По оценке специалистов, «Газпрому» понадобится порядка 200 ГПА-32 на объектах реконструкции и капитального строительства. Мы рассчитываем заключить соглашение с «Газпромом» о поставке до 2025 года агрегатов типа «Ладога». Параллельно продолжим работу по модернизации турбины MS5002E, на базе которой будут созданы эти ГПА.

– Какие именно мероприятия по ее модернизации вы запланировали?

– Эти мероприятия, проводимые нами в рамках специальной программы, включают в себя три этапа. Первый представляет собой модернизированный нами вариант турбины MS5002E, который мы назвали «Российский проект (РП) – 32». Его преимущества перед

оригиналом заключаются в значительном снижении затрат, связанных с эксплуатацией этой машины. Весной следующего года мы представим РП-32 «Газпрому».

Второй этап, который мы планируем завершить через четыре года, приведет к изменению облика турбины. Мы добавляем еще одну ступень – ступень сжатия – и проводим другие работы, которые позволят увеличить КПД турбины до 38%.

Третий этап – подготовка турбоблока на базе этой турбины мощностью 40 МВт. Реализация его запланирована на 2016 год. То есть наша главная задача – повышение и улучшение характеристик турбины.

– Я слышал, что у вас есть целый пакет предложений, связанных с разработкой Штокмановского месторождения. Каких именно?

– Да, мы заинтересованы работать с «Газпромом» в Штокмановском



проекте сразу по нескольким направлениям. Во-первых, по заказу ОАО «Газпромнефть» для компании Shtokman Development мы подготовили проект электростанции собственных нужд мощностью 600 МВт на базе турбины 126 МВт с комбинированным циклом для завода СПГ в Терiberке. Хочу пояснить, что сейчас мы прорабатываем возможность приобретения лицензии у General Electric на принципиально новую для нас газовую турбину мощностью 126 МВт. Кстати, данная турбина благодаря своим хорошим характеристикам, возможно, будет интересна и для электроэнергетического сектора «Газпрома», который сейчас активно вводит новые энергетические мощности.

Во-вторых, в консорциуме с нашими партнерами GE Oil & Gas Nuovo Pignone и Siemens мы планируем участвовать в строительстве агрегата по сжижению газа на заводе СПГ. Все предтендерные предложения сданы.

В-третьих, мы намерены предложить нашу турбину РП-32 для питания буровых комплексов на морской газодобывающей платформе. Проект у нас уже есть, и, как только объявят тендер, мы готовы будем его представить.

– По каким еще направлениям вы развиваете партнерские отношения с «Газпромом»?

– Мы активно сотрудничаем с «Газпромом» в сфере электроприводов. Я уже упоминал, что наш первый контракт был связан с поставками новых ЭГПА для КС «Смоленская». В 2008 году

был подписан аналогичный контракт с ООО «Газпром трансгаз Томск» на установку наших электроприводных агрегатов. Замечу, что для этой компании нами была предложена принципиально новая техника.

– В чем ее новизна?

– Эта техника скоростная, на магнитных подвесах и с «безлюдной» системой эксплуатации, то есть автоматически и дистанционно управляемая. Еще одной особенностью этих ЭГПА является полное отсутствие системы маслонаблюдения, так как в электродвигателе и нагнетателе применены магнитные подшипники и «сухие» газодинамические уплотнения. Это уникальное изделие, разработанное нами в партнерстве с Siemens. В мире пока ничего подобного не производят.

СПУТНИК ТРАСС

– Впервые такие агрегаты были установлены на КС «Володино», затем – на КС «Парабель» и в следующем году появятся на КС «Чажемто». Всего на ГТС «Газпром трансгаз Томск» будут установлены 22 наших ЭГПА. Отмечу, что это очень перспективное направление. По опыту работы первого ЭГПА мы видим, что с их внедрением у «Газпрома» открываются новые возможности. Это касается и энергосбережения (потенциальная экономия электроэнергии достигает 30%), и оптимизации работы трасс, поскольку данная продукция позволяет вести управление по радиоканалам из единого центра. Иными словами,

уже сейчас можно вести речь о постепенном создании автоматизированной системы управления (АСУ) на газовых магистралях, которая придет на смену традиционной диспетчеризации. Мы как раз сейчас готовим предложение «АСУ – Трассы».

Вообще, по моему глубокому убеждению, будущее принадлежит электроприводу. В последние годы произошла незаметная для многих революция, связанная с тем, что электрический привод претерпел значительные изменения – он стал настолько гибок, что может решать широкий спектр задач. Две вещи – силовая электроника и вентильный электропривод – дают в комбинации любую гибкую систему, низкооборотную, высокооборотную, большой мощности, малой мощности.

Посмотрите на основные мировые тенденции в машиностроении – например, все современное судостроение ориентируется сейчас на электродвижение. Дизель и турбина уходят в прошлое как средство приведения в движение исполнительных механизмов рабочих машин. Также, я думаю, и в газовой отрасли – сжигание газа для вращения турбин постепенно сойдет на нет.

– Но для работы электропривода требуются источники электроснабжения.

– Да, эта проблема, которую предстоит решать. Возможно, например, использование энергии, получаемой из возобновляемых источников. Та же ветряная энергетика постепенно совершенствуется в технологическом плане. Но если это будет и теплоэлектростанция с КПД 52%, то в сравнении даже с нашей высокоэффективной турбиной, где КПД составляет только 36%, мы всё равно получаем экономию топлива. Плюс радикальное снижение эксплуатационных затрат. Представьте себе, что просто на стыке труб вставляется электроприводная капсула и больше ничего не надо. Управляется и регулируется этот агрегат через спутник.

Сейчас мы хотели бы предложить программу постепенной замены тех 700 старых ЭГПА, которые эксплуатируются в системе «Газпрома», на новые. Рассчитываем также на их использование и в новых газотранспортных проектах «Газпрома». У нас нет сомнений, что пусть и в отдаленной перспективе, но электропривод победит.

Беседу вел Николай Хренков

Колобок, колобок...



Создатель трехмерных смайликов работает в ООО «Газпром трансгаз Югорск»



Месяц Иван Манцуров живет и работает на компрессорной станции на границе Полярного круга в поселке Заполярный, месяц – проводит дома. Отдыхать Ивану после месячной вахты особенно некогда. Маленький – полгода – ребенок, хлопот с ним хватает, а старший сын учится во втором классе: уроки надо помочь сделать, из школы встретить. А еще ведь хочется уделить время и смайликам...



ТРЕХМЕРНЫЕ SMILES

«Колобок» Ивана Манцура Рунет узнал после того, как ему, водителю пожарной машины, работающему вахтовым методом на Ныдинском ЛПУ МГ ООО «Газпром трансгаз Югорск», для его форума понадобились смайлики. «Те, что были доступны для свободного использования, мне не совсем подходили. Приходилось их подправлять, чтобы они вписывались в нужный дизайн. Сначала я перерисовал один, другой. А потом полностью нарисовал несколько своих. Мои смайлики были непохожи на остальные: они двигались, выражали эмоции, создавали иллюзию трехмерности. Тут еще жена, увидев, что я рисую по ночам что-то, подшутила: «Вот скажу всем, что ты, взрослый дядька, по ночам каких-то колобков рисуешь!» Так мои работы и стали называться колобками», – вспоминает Иван.

Главное, что отличает «колобки», которые сегодня, благодаря прежде всего ICQ, известны многим, от других смайликов: с помощью анимации они выражают эмоции. «В прошлом году, – говорит Манцуров, – я их даже официально зарегистрировал в Бюро по авторским правам США (The U.S. Copyright Office) при Библиотеке Конгресса США. Сертификат, подтверждающий мои авторские права, висит у меня над компьютерным столом».

В интернет-пейджерах общение между собеседниками происходит в непринужденной обстановке, и там эмоциональный окрас беседы при помощи смайликов весьма уместен. «Колобки» же для создания атмосферы живого разговора подходят как нельзя лучше. «У меня очень большой спектр ярких эмоций в галереях, – рассказывает Иван. – Впервые мои работы появились в программе QIP-2005». На вопрос, почему «колобки» так широко распространились в Интернете, Манцуров отвечает, что делает пакеты смайликов и выкладывает их потом у себя на сайте. Простые посетители могут использовать эту продукцию в своих блогах, пейджерах и даже в тех программах, в которых уже есть смайлики. А еще они потом обмениваются готовыми наборами «колобков», что, само собой, значительно увеличивает объем их присутствия во Всемирной паутине. Привыкнув к «трехмерным» смайликам, пользователи Интернета общаются, используя только их.





Поселок Заполярный



«КОЛОБКИ» В «АСЬКЕ»

В какой-то момент пользователи ICQ увидели, что они могут вместо обычных – плоских – смайликов вставлять в свои сообщения «колобков». Как происходило это внедрение «объемных» смайликов в ICQ? Когда в конце 2006 года Иван получил письмо, засомневался: принадлежавший на тот момент американской компании AOL-мессенджер ICQ был в России, что называется, номер один среди себе подобных!

«Диалога, – вспоминает Иван, – тогда толком не получилось: английский понимаю, но говорить по телефону, а тем более подписывать договоры, не рискнул. Нашу беседу мы продолжили через полгода уже с русскоговорящим менеджером. Им нужны были все мои нарисованные работы. Конечно, я их дать им не мог, у меня был устный договор с автором программы QIP, что «колобков» никому в пейджеры не отдам. Нарушать даже устное слово было не по-мужски, а потому я принял решение нарисовать новый формат. Он уже давно в голове крутился, да всё не было повода. Несколько месяцев рисовал «колобков» специально для ICQ. Вообще говоря, мало кто серьезно относится к этому. Все обычно рисуют 5–10 смайликов и бросают, занимаются другими проектами. А ведь чтобы создать «колобка», надо потратить уйму времени! Рисуются они по точкам. Берется чистый квадратик, увеличивается и прорисовывается каждая точка, а это один пиксель на мониторе. Готовую работу я рассматриваю, глядя почти в упор, чтобы не было ни единой помарки. В среднем на одного нового «колобка» тратил от суток

до трех. Сложные, содержащие от пятидесяти до ста кадров, рисовались дней пять. Естественно, мало кто захочет потратить несколько лет своей жизни на такое рисование. Но эта прорисовка обеспечивает «колобкам» уникальный и неповторимый вид. Кроме сложности рисования, есть еще эмоциональная составляющая. Все мои «колобки» веселые, добрые, обаятельные, искрометные, они хорошо передают жизнерадостные эмоции с экрана. И это одна из главных составляющих успеха».



ОГРОМНЫЕ ГОНОРАРЫ ХУДОЖНИКА

Предположения о том, какое вознаграждение за работу над смайликами для ICQ получил Иван, позволяют людям с бурной фантазией рисовать самые смелые картины. Некоторые, например, полагают, что Манцуров стал долларовым миллионером. Вот что говорит по этому поводу сам художник: «Так как я не ставил условий оплаты в самом начале (думал, что это само собой разумеется), то первую партию работ пришлось отдать бесплатно. Мы потом еще не один раз поднимали с ICQ вопрос о новых галереях, но ни о чем так и не договорились. Я подумал, что работать бесплатно – дурной тон, а если зарплата водителя выше гонораров, что мне предлагают, то, наверное, я недостаточно хороший художник и им лучше найти более квалифицированного профессионала. Поэтому я перестал рисовать для них и больше не отдал ни одной работы. Недавно мы снова обсуждали вопросы сотрудничества по новым галереям, опять без финансов, просто взаимовыгодные условия. Не знаю, что из этого получится».

Впрочем, Иван Манцуров не считает, что от той сделки он лишь проиграл. «Я такую работу отношу к разряду имиджевой. То, что я работал с такой компанией, большой плюс для меня. К тому же миллион людей, совсем не знающих о «колобках», стали их поклонниками. Не скрою, одно время подумывал заняться рисованием профессионально. Найти хорошую, крупную компанию, передать ей права на мои



автомобиль Ивана Манцурова



Колобки в 3D

работы и рисовать в удовольствие. Ей выгодно, и мне приятно. Но пообщавшись с менеджерами, был разочарован. Складывается ощущение, что все улыбаются и уговаривают любимыми способами сотрудничать именно до того момента, как получают пакет с готовыми работами или подписанными документами. Потом оказывается, что у вас обязательства, по которым вы должны всем, а вам – никто и ничего. Теперь, конечно, меня обмануть не так просто. У меня есть юридические партнеры, которые отстаивают мои права».

ОСНОВНАЯ РАБОТА

Иван окончил 10 классов средней школы, служил два года в армии, работал и заочно учился. У него два диплома о высшем образовании. По одному диплому он экономист, по другому – информатик-экономист. «Не могу сказать, что дипломы мне не нужны. Но, видно, не пробил еще их час, – комментирует Иван. – Мне предлагали сменить работу, но она не всегда отражала то, чем я хотел бы заниматься. Быть офисным работником, сидеть в теплом кабинете и делать то, что мне не нравится? Это не для меня. Да и бросить “колобков” на произвол судьбы я пока не готов».

Водителем пожарной машины Иван стал случайно. Надо было ехать на трассу, в то место, куда никто не хотел ехать. Манцуров же только что вернулся из армии – шел 1992 год, – и ему, бывшему десантнику, всё было нипочем, куда ехать и что его там ждет. «Конечно, первое время я недооценивал всю ответственность, что мне выпала на новой работе, – рассказывает Иван. – Но всё встало на свои места при первом серьезном боевом выезде. Дело в том, что в 1990-е годы у нас в пожарном расчете не было бойцов: выезжали и тушили огонь сами водители. С годами появилась серьезность, ответственность, осознание того, что от твоих действий зависит очень многое. Мне нравится моя работа. Телефон в пожарном депо звонит с утра до вечера, но когда случается что-то плохое, даже звонок звучит как-то по-особенному. На выезд мы едем всегда сосредоточенные, больше переглядываемся,

чем разговариваем: понимаем, если пожар не в поселке, а на компрессорной станции, то это очень серьезно. На месте оцениваем ситуацию, выкидываем из головы лишние мысли – и за работу! За 18 лет участвовал почти во всех серьезных пожарах. Но рассказывать о каких-то конкретных событиях не буду: вдруг моя жена найдет журнал! Я же ей всегда говорю, что мы только поливаем детям горки на Новый год и всё... Приезжаешь с боевого выезда, весь мокрый, грязный, в копоти. В депо все шумят, обсуждают детали, собирают обмундирование, сворачивают “рукава”. Если всё прошло без происшествий, без пострадавших, улыбаемся и шутим. Заправляешь машину водой, моешь ее, сам принимаешь душ... И тут на тебя сваливается такая дикая усталость и такое приятное чувство оттого, что ты делаешь что-то важное и полезное для всех! Вот почему я до сих пор работаю водителем пожарной машины. К тому же, если бы у меня не было свободного времени после дежурства (12 часов – смена, 12 – отдых), я бы не сел рисовать смайлики».

ЗАПОЛЯРНОЕ ТВОРЧЕСТВО

Природа Крайнего Севера в жизни Ивана Манцурова как художника играет немаловажную роль. «Я люблю Север, люблю морозы, снег, туман в мороз выше сорока, люблю идти по хрустящему снегу мимо стоящих в инее деревьев. Я родился и вырос на севере. Для меня всё здесь родное. Это моя Родина, и я вряд ли полюблю знойные пляжи. Мне искренне жаль людей, которые считают дни до отъезда с севера в отпуск или на свободную вахту. Я живу и работаю там, где мне нравится, а они – там, где их заставила судьба. Природа, мои друзья, родные, товарищи по работе – это и есть тот самый источник вдохновения. Всмотриваюсь и вслушиваюсь в то, что меня окружает, и переношу это на экран монитора, в свои работы. Мне кажется, я там, где мне и надо быть. Человеку ведь очень важно ощущать, что он находится на своем месте и приносит пользу людям».

Владислав Корнейчук



Армейский опыт

Война в Афганистане – хорошая школа жизни

Возглавляющий производственный отдел ДКС и СОГ УГПУ ООО «Газпром добыча Уренгой» **Игорь Белявин** в конце 1980-х выполнял в Афганистане, как тогда принято было говорить, интернациональный долг. Что такое боевая работа, он знает не понаслышке, хотя сегодня ветерана-афганца больше волнуют производственные задачи и вопросы, связанные с повышением комфорта проживания в Новом Уренгое.

ВЧЕРАШНИЙ СТУДЕНТ

– **Игорь Валентинович**, после окончания Свердловского горного института вы служили в 1-й мотоманевренной группе Среднеазиатского пограничного округа в звании лейтенанта. Как вы чувствовали себя после мирного города и студенческой жизни в армии, да еще и в горах, в которых стрельба и взрывы – не редкость?

– Я не ожидал, что попаду в Афганистан, и не был к этому готов. Меня призвали в армию в Свердловске, а уже оттуда направили в Ашхабад. Когда я там, в столице Туркмении, пришел в штаб округа и предъявил свои документы, мне велели сходить сфотографироваться. Сбежал в фотоателье, получил карточки, принес. Одну мне тут же вклеили в заграничный паспорт. Я удивленно спрашиваю: «А это зачем?» Мне отвечают: «Тебе придется пересекать границу».

Так я узнал, что поеду служить в Афганистан. Вы можете мне не верить, но в мотоманевренных группах были одни добровольцы, и все солдаты – служащие второго года службы. Я оказался в Афгане только потому, что ощущалась серьезная нехватка офицеров по моей военной специальности – командир взвода минометной батареи. Вы даже не представляете, как мне завидовали молодые лейтенанты – выпускники пограничных училищ, распределенные на границу! Наша мотоманевренная группа состояла из обстрелянных солдат и офицеров, послуживших уже до этого на границе, побегавших с автоматом по флангам.

В штабе округа выдали загранпаспорт, предписание и отправили в Термез – город в Узбекистане на границе с Афганистаном. В нашем пограничном отряде было четыре мотоманевренных группы. И еще была одна – десантно-штурмовая. Наши группы передвигались на боевых машинах пехоты (БМП) или бронетранспортерах (БТР), а десантно-

штурмовые – работали с вертолетов. Меня распределили в 1-ю мотоманевренную группу и отправили на базу в ущелье Мармоль в провинции Мазари-Шариф. Кто служил в северных провинциях, знает, что такое Мармоль.

В курс дела мне пришлось входить уже в боевой обстановке. В нашем подразделении была очень хорошая, свободная и в то же время боевая атмосфера. Дедовщина у нас отсутствовала, ее в такой части быть не могло. Вообще говоря, я не ожидал такого от армии! Достаточно скептически относился к ней до того момента, пока не попал в ее ряды. В армии убедился в том, что по крайней мере в мотоманевренных группах служат физически сильные и умные люди. Я считаю, что мне очень повезло с командирами. **Ивар Козинда**, **Володя Сучков**, **Анатолий Падалко**, **Сергей Дрига**, **Игорь Пикин**, начальник мотоманевренной группы подполковник **Ивашкевич** – я с благодарностью вспоминаю этих блестящих офицеров, командиров, не побоюсь этого слова, с большой буквы. Именно эти люди показали мне, вчерашнему студенту, что такое настоящий офицер. Считаю, что армия много дала мне в плане понимания людей, умения общаться с подчиненными.

– **Пример можете привести?**

– Прежде всего надо делать так, чтобы человек любил свою работу и гордился тем, что делает. Поэтому необходимо культивировать такую обстановку в коллективе, при которой трудиться становится интересно.

ОТБИТЫЕ АТАКИ «ДУХОВ»

– Среди ваших наград есть медаль «За боевые заслуги».

За что конкретно вы ее получили?

– Пришлось на одной из операций немного повоевать. Наша мотоманевренная группа обеспечивала проводку



автоколонны, и «духи» выскочили на нас. Мы нападение этой бандгруппы успешно отбили.

– А медаль «За отличие в охране государственной границы СССР»?

– Автоколонна попала в засаду на серпантине. Мне повезло. Я выбрался.

К сожалению, погибла почти вся саперная группа. Так получилось, что они приняли на себя весь удар и выручили нас всех. На автоколонну были наведены реактивные снаряды, но саперная группа чуть оторвалась и приняла весь удар на себя.

– Хотя бы чуть-чуть подробностей можете в эту историю добавить?

– Не хотелось бы описывать в деталях само это столкновение. Понимаете, вообще говоря, никаких особенных подвигов я в Афганистане не совершал. Медали же эти говорят о том, что просто моя работа была сделана неплохо. Подвиг одного – ошибка другого. Бог меня от необходимости совершать подвиги в Афганистане оградил.

– Что вам помогало бороться со страхом, ведь вы каждый день рисковали своей жизнью?

– По молодости спокойно относился к опасностям. Считал, что это просто боевая работа. Были, конечно, человеческие потери, но у нас – не очень большие. Благодаря жесткой дисциплине, в частности. Неслужебные контакты строго запрещались, а потому небоевых потерь у нас почти не было.

Народный избранник

– Другая имеющаяся у вас медаль – «От благодарного афганского народа». Как вы считаете, афганцы действительно были благодарны советским солдатам и офицерам?

– Это медаль от правительства Афганистана. Советскую армию, когда та вмешалась в гражданскую войну по просьбе одной из воевавших сторон, встречали с цветами. По моему мнению, всё пошло наперекосяк, потому что началась война двух систем – СССР и США. Это не была война Советского Союза с Афганистаном. За нас воевало больше половины страны. Это была такая гражданская война, в которой Советский Союз не смог победить США, но и США до сих пор

не закончили эту войну. Без вмешательства Америки никакой войны там вообще бы не было. Советская армия навела бы там минимальный порядок и ушла. Какие-либо захватнические планы у СССР отсутствовали, да и к мирному населению мы относились хорошо, хотя нам частенько стреляли в спину. Может, и были какие-то факты плохого отношения к афганцам, но я с таким не сталкивался, наши подразделения были очень дисциплинированы и с мирным населением не воевали. Вообще, об этом можно долго говорить и спорить, но мне кажется, нужно помнить одно: солдат должен выполнять приказ, иначе нет армии.

– Общаетесь с теми, с кем служили в Афганистане?

– Так сложилась жизнь, что почему-то не общаюсь. Ведь я после армии уехал на Крайний Север. Потом произошел развал Советского Союза, а коллектив у нас был интернациональный, и ребята разбросало по свету. Сейчас все эти связи, возможно, несложно восстановить, но столько лет уже прошло...

– В Новом Уренгое наверняка есть воины-афганцы...

– В городе имеется клуб воинов-афганцев, и меня частенько туда приглашают. Само собой, очень хорошо, что у нас есть место, где ребята, служившие в Афганистане, собираются, реализуют совместные проекты, общаются, поддерживают друг друга.

– Недавно вы стали депутатом городской думы Нового Уренгоя. Что вас подвигло на это?

– Люди выдвинули, и я решил, что смогу принести пользу. Хотя нагрузка на работе очень серьезная, мне стало интересно поработать депутатом: город – это ведь тоже большое производство! Новый Уренгой мне безразличен, я здесь прожил значительную часть жизни, здесь выросли мои дети. Пока сказать, что лично я что-то особенное совершил, не могу, хотя постоянно участвую в законотворческой работе, веду прием граждан, оформляю депутатские запросы, участвую в работе комиссий. Я уверен, что сейчас в городской думе собралась команда, которая искренне пытается сделать этот город еще более комфортным для проживания.

Беседу вел Владислав Корнейчук



Прорваться через шоу-бизнес

На вопросы журнала отвечает певец и композитор **Дмитрий Маликов**



– Дмитрий, вы участвовали в международном автопробеге «Санкт-Петербург – Киев», который был организован «Газпромом». В рамках этого мероприятия вам довелось пообщаться с президентами двух стран. Что особенно запомнилось вам в этой встрече?

– Было волнительно. И очень интересно. Действительно, это редкая возможность и редкая удача. Поражаюсь той нечеловеческой нагрузке, которая выпадает руководителям такого ранга. Надо обладать определенными качествами личности и отменным здоровьем, чтобы всё это выдержать, ведь на президента, так же как и на артиста, постоянно влияет множество разных людей, огромный объем чужой энергетики. Это требует максимальной собранности, психологической устойчивости. Я был восхищен тем, с каким напряжением и отдачей работают президенты.

– А как вам вообще «политика партии и правительства»?

– Меня очень радует, например, что в стране появился такой проект, как инновационный центр «Сколково». Поддерживаю желание нашего руководства сделать Россию современной страной, ведь мы, как выяснилось, очень зависим от каких-то общемировых тенденций и экономических факторов: цена на нефть упадет – и как мы будем жить? Проблем много, но я верю в то, что мы выстоим и победим. Тем более что у России есть Божья помощь.

ГАСТРОЛИ

– Какие у вас впечатления от завершившихся гастролов по городам Урала и Сибири?

– Удовольствие от общения со зрителем, который голосует за тебя рублем, покупая билет на твой концерт, конечно, ни с чем не может сравниться. Это самое главное. Второе: я понял, что люди в регионах черпают информацию далеко не из одних только телеканалов, вещающих на всю страну. Большую роль играет местная пресса и Интернет. Это важный момент: реклама, исходящая от федеральных телеканалов, решает сегодня далеко не всё. Третье: большей популярностью пользуются песни бардовско-шансонного направления,

нежели молодежно-танцевальные. Четвертое: на мою инструментальную музыку, в том числе классическую, люди специально не идут, но когда на концертах ее слышат, воспринимают гораздо лучше, чем песни. И еще, конечно, моя публика взрослеет, и сейчас я думаю над тем, что мне нужно петь, чтобы быть интересным уже не молодежи, а взрослым людям.

– В ноябре и декабре этого года состоится ваш гастрольный тур по городам Франции с программой *Symphonic Mania*. Что ждет тамошнюю публику?

– Это шоу я придумал вместе с французскими продюсерами, когда они посетили мои концерты *Pianomania* в Москве. Они, во-первых, сказали, что во Франции устойчивый интерес к России и классической музыке. А во-вторых, утверждали, что если классические произведения исполнять, добавив видео, световые эффекты, цирковые и балетные номера, то это будет востребовано той аудиторией, которая такую музыку обычно не слушает. Я в данном случае выступаю как автор идеи, продюсер и лишь частично как исполнитель: дирижирую и играю на рояле.

КИНЕМАТОГРАФ

– В 1992 году вышел фильм «Увидеть Париж и умереть», в котором вы снялись в одной из главных ролей. Предлагали сниматься потом?

– Ничего серьезного не предлагали. Но я писал музыку к кино. И для меня роль композитора более привычна и приятна. Что касается фильма «Увидеть Париж и умереть», он вышел тогда, когда кинематограф в нашей стране находился в упадке. Сейчас он привлек бы внимания, думаю, гораздо больше.

– Какой кинематограф вам близок?

– Мне нравится, когда кино чему-то учит. Хочется сопереживать и становиться после просмотра хоть немного лучше, умнее. Очень люблю *Ларса фон Триера*.

– Его последнюю картину «Антихрист» далеко не каждый сможет до финала досмотреть!

– Это один из моих любимых фильмов. Его тяжело смотреть, но нужно понимать, что режиссер этой формой, этим эпатажем пробивается к зрителю. И там всё не всерьез, это аллегории. И их нужно уметь прочесть.

МУЗЫКАЛЬНАЯ МАФИЯ

– Часто приходится слышать, что «попса» захватила телевидение. Это действительно так?

– Во-первых, есть телеканал «Культура», на котором вообще нет поп-музыки и который вещает везде. Во-вторых, люди сами не хотят погружаться в какие-то серьезные вещи и требуют развлечений. А телевидение – наиболее простой путь к человеку, который желает легкого времяпрепровождения. Как только ТВ начинает чему-то учить, людям становится скучно и они переключают канал, который из-за этого теряет рейтинг, а потому вынужден в результате все-таки уходить от серьезности и развлекать.

– И все-таки на Западе сначала артист проявляет свои таланты, а уже потом в него вкладывают деньги, продвигают на ТВ и радио. А у нас чаще всего наоборот: берут бесталантных артистов и, что называется, раскручивают: покупают эфиры, места в хит-парадах, премии, размещают всякие небезлицы в газетах, организуют приходы в популярные телешоу...

– Это всё не совсем так. За деньги навязать артиста очень трудно. Возможно, но трудно. Получится слишком дорого. По-настоящему талантливые люди пробиваются сами. На Западе то же самое. Они могут заявить о себе ярко, а потом уйти в небытие, потому что никто особенно в них там денег не вкладывает. И только если артист способен играть в долгую, у него есть творческий потенциал, человеческий запас прочности и личные менеджерские способности, он может удержаться. А в противном случае он канет в Лету и на Западе, и в России. **Мик Джаггер** называл это свойство «умением быть долго». Это отдельное важное качество личности артиста.

– У фронтмена **The Rolling Stones** оно точно есть.

– Да. А ведь очень часто артисты во время взлета их популярности теряют голову и думают, что так будет всегда. А оказывается, год-другой – и снова надо доказывать право на эту популярность. А шоу-бизнес наш от западного отличается тем, что мало профессионалов и нет такой «машины», как в США или Великобритании. Он у нас доморощенный и узконаправленный. А все человеческие и личностные законы действуют и там, и у нас одинаково.

– Однако часто приходится слышать, что ничего интересного в России, в отличие от США или Великобритании, не происходит ни в поп-, ни в рок-музыке. Это ли не доказательство того, что эфиры и возможности записывать альбомы достаются далеко не всегда самым талантливым!

– Отчасти это так, но, с другой стороны, сейчас в Интернете есть масса хит-парадов, где вы можете выложить свою песню – и народ будет за вас голосовать. И это вне всякого теле- или радиоэфира и вне всякой раскрутки будет. Казалось бы, вот тут и могут вырваться из народной среды самобытные яркие артисты. Но их почти нет. Мне каждый день присылают большое количество музыки и текстов песен. Чего-то хорошего среди всего этого практически не бывает. Значит, не так уж много талантливых людей! Когда появилась **Земфира**, ее тут же подхватило телевидение, шоу-бизнес, ведь они нуждаются в талантах. Да, набросившись на молодого артиста, заинтересованные в нем люди, как правило, предлагают кабальные контракты, но истинный талант всё равно прорвется!

– Вы сейчас никого не продюсируете?

– Нет. Сегодня этим заниматься очень сложно. Во-первых, трудно договориться с артистом, чтобы он тебя

не подвел, ведь ты вкладываешь в него колоссальное количество усилий. Во-вторых, нет рычагов раскрутки.

– Куда же они подевались?!

– Раньше было больше внимания к поп-музыке. Сегодня на телевидении очень мало музыкальных эфиров. MTV и МузТВ теперь почти не крутят музыку. У них сегодня все больше ток-шоу, программы, фильмы... «Первый» и «Россия» вообще почти не показывают музыку. Если она есть, то в качестве дополнения в каких-то шоу. Изредка показывают концерты, посвященные какому-нибудь празднованию. В народе вызревают сегодня свои звезды. **Елена Ваенга** и **Стас Михайлов**, например. Это люди, у которых нет телеэфиров, почти нет радиоэфиров, а они звезды, большие залы собирают. И в них никто особо деньги не вкладывал. Они людям понравились.

– То есть никакой музыкальной мафии на самом деле нет?

– Музыкальной мафии нет. Есть творец, есть публика. Либо он достучится до сердец, либо нет. У каждой большой медиаструктуры есть свой набор любимых артистов. Но и он непостоянный, он меняется и не является определяющим.

Беседу вел **Владислав Корнейчук**

На вопросы журнала отвечает продюсер, сценарист, бард Семен Слепаков

Комедия на миллионы долларов



МАЛАЯ РОДИНА

– Одного из участников телепроекта «Comedy Баттл» на ТНТ, приехавшего из Пятигорска, кто-то из членов жюри, кажется, Гарик Мартиросян, спросил: «Как ты выжил в Пятигорске?» Семён, как вы выжили в Пятигорске, расскажите честно, если можно.

– Более уместен, по-моему, вопрос к Мартиросяну, как он выжил в Ереване. А в Пятигорске жилось довольно спокойно и хорошо всегда. Это же курортный город! Там много минеральных источников. Есть масса возможностей поправить здоровье.

– Людям, посмотревшим в программе «Наша Russia» скетчи про телеведущего Жорика и телеоператора Рудика, наверняка кажется, что в Пятигорске тонкому ранимому интеллигентному человеку выжить непросто...

– Не согласен. Жорик и Рудик – два тонких ранимых интеллигентных человека. Вместо того чтобы заниматься бизнесом, как многие жители Пятигорска, они посвятили свою жизнь служению искусству. Разве это не достойно уважения? Ничего, что я с юмором отвечаю? Или журналу «Газпром» надо отвечать серьезно?

– Конечно, можно и с юмором. Семён, когда-то вы хотели быть гитаристом...

– О, да. Я так хотел! Я даже сейчас хочу.

Удивляться, придумывая. Пугаться, воплощая

– На кого ориентировались? Кто был для вас идеалом? Ингви Мальмстин? Виктор Зинчук? Может быть, Мадди Уотерс?

– Мне когда-то Зинчук нравился. Он, наверное, действительно замечательный музыкант, но в гораздо большей степени

мне нравится Ал Ди Меола. Его я бы мог назвать моим кумиром. А еще Пако де Лусию, Марка Нопфлера и Эрика Клэптона. Хочу в ближайшее время взять уроки игры на гитаре у какого-нибудь хорошего учителя. Очень люблю гитару.

– Семён, были у вас когда-нибудь какие-то связанные с выходом на сцену страхи, комплексы?

– Они у меня до сих пор есть. Каждый выход на сцену для меня – колоссальный стресс. Единственное, что спасает, я себе говорю: «Если получится фигня, то больше не будешь уже никогда выступать. Просто выйди сейчас – и всё». Так было и тогда, когда я в КВН выступал. Стоял за сценой и твердил себе: «Как бы там ни было, это все через два часа закончится, это – страшный сон». Вот у меня такая, как правило, мотивация выхода на сцену. Причем я на себя за это сержусь, но ничего поделать не могу. Испытываю жуткий страх перед сценой, перед тем, как всё примут.

– И все-таки, может, у вас есть какие-то рецепты для застенчивых и начинающих артистов?

– Если совсем банально говорить, то это граммов триста коньяка. Но такой прием может сказаться на качестве выступления. Потому что я не советую этого делать. Михаил Жванецкий, который, хоть и не играет на гитаре, но является моим кумиром, сказал, что бояться выхода на сцену полезно. Ведь это означает: ты переживаешь за то, что делаешь, и способен тонко почувствовать какие-то важные нюансы. – А не бывает такого, что автор скетча видит смешное там, где его нет? Или получается смешно, но только для людей с таким же хорошим чувством юмора, как и у автора. На какое чувство юмора, на какой уровень интеллектуального развития и нравственный облик вы ориентируетесь?

Обращение к акционерам "Газпрома"

Уважаемые акционеры "Газпрома"
Очень приятно, будем знакомы.
Я - Семен Слепаков, можно просто Семен,
Можно простое любое из вам удобных имен:
Виктор, Геннадий, Акакий, Егорка.
Главное, чтобы вам было комфортно!
Ну всё, перехожу непосредственно к теме,
Сейчас расскажу вам о своей проблеме:
Корозе, со мной тут такое дело -
Мне что-то работать вообще надоело.
Я знаю, вы прислушаетесь к этим словам,
Потому что кому их понять, как не вам?
Вобщем скажу вам открыто и прямо,
Я видел по телевизору вашу рекламу,
И в ней убедительно сообщается,
Что вместе с "Газпромом" мечты сбываются!
"Газпром" выполняет свои обязательства,
Вы - тому яркое доказательство!
По выражению ваших лиц,
Сразу понятно: мечты сбываются!
Вобщем, я влезал бы вашим ярким примером
И хотел стать тоже акционером.
Мне не надо каких-то космических денег,
Дайте хотя бы один процентик
Один процент, он ничего не значит!
Какая то мелочь - девятизначная.
У вас этих денег хоть ногой ешь,
А у кого то в бюджете дрешь!
Не хочу я быть цитенером,
Не хочу я быть комбайнером,
А хочу быть акционером
ОАО "Газпром".
Не хочу я быть землемером
Не хочу я быть модельером
А хочу быть акционером
ОАО "Газпром".
Обещаю, что буду вести себя скромно,
Как самый обычный сотрудник "Газпрома".
Не надо тупо дивляны швыряться,
А осторожо, чтоб не выделаться.

Куплю часы швейцарские, золотые,
Ну, чтоб не выделаться, чтоб как все остальные
На них бриллиантов штук десять - пятнадцать,
Уплате сразу ногам выделаться.
Ещё такой небольшой Mercedes 5-класса,
Чтоб дить как газпромовцев серая масса,
Не Маувас, и даже не IMG,
А скромно, простенько - для души.
Ещё на Рудлёвке построю три дома.
Ну, чтоб не отходить от традиции "Газпрома"
Лигно мне бы хватило и двух,
Но что делать?! Корпоративный дух
Bentley жене, с красно-синим салоном,
У вас такие охранники дарят женам.
Кольцо с бриллиантом, каратов двадцать,
Ей тоже же хочется не выделаться.
Яхту себе, метров тридцать длиной,
Стоит тупо смешаться с вашей толпой.
По нашей скромной корпоративной традиции
Свой день рождения отпраздную в Ницце.
Похоть приглашу Брити Спирс с Мадонной,
Чтоб не быть в компании белой вороной.
Не хочу быть миллионером,
Не хочу быть миллиардером,
Я хочу быть акционером
ОАО "Газпром".
Не хочу быть московским мэром,
Президентом и даже кремлёвцем,
Я хочу быть акционером
ОАО "Газпром".
Дорогие, любимые акционеры,
Прошу вас, примите скорейшие меры,
По записке моей, в него -
В ваше волшебное ОАО.
И хотя предложение весьма неожиданно,
Надеюсь, рассмотрите его положительно.
Ведь всё - таки это наш общий газ,
А мечты сбываются только у вас.



– Хотелось бы ориентироваться на свое чувство юмора, делать то, что самому смешно. По-моему, Довженко сказал: «Невозможно удивить кого-нибудь, не удивив самого себя». Всегда хочется удивить себя. И только это доставляет настоящее удовольствие. А ориентироваться на общепринятые каноны юмора из серии это-пипл-схавет... Мы так не делаем. Нам это неинтересно.

Действительно, бывает так: то, что смешно тебе, не смешно другим. И довольно часто. А бывает: что-то оказывается невероятно смешным, хотя ты на это совершенно не рассчитывал. Наша работа подразумевает сначала придумывание, а потом воплощение. На втором этапе многое начинает смотреться по-другому. Иногда сильнее, иногда слабее, иногда просто по-другому. Творчество – вещь непредсказуемая.

КИНО И РАЗВЛЕКАТЕЛЬНОЕ ТВ

– Комедия комедией, а кто-то, пожалуй, посмотрев фильм «Наша Russia. Яйца Судьбы», к которому вы написали сценарий, даже задумался над той нелегкой долей, что досталась в Москве человеку в оранжевом комбинезоне.

– Помимо юмористической составляющей, в картине есть и драма. Вообще, я за таких людей переживаю. Они оказываются в чужом городе, без средств к существованию, не могут реализоваться так, как хотят, вынуждены делать что угодно, чтобы выжить. По моим оценкам, фильм получился на 70%. Если бы у меня была еще одна возможность, сделал бы по-другому. Работая над картиной, мы, к сожалению, немного ушли не в ту сторону, в которую хотелось. Мы изначально не пытались сделать нечто, подходящее на картины Леонида Гайдая, Эльдара Рязанова, Георгия Данелии. Просто хотели сделать смешное кино. И у нас получилось: люди смеялись. Но в картине меньше реализма, чем я предполагал, работая над сценарием.

– Вам понравился фильм «О чем говорят мужчины»?

– Я не обсуждаю творчество своих коллег. Кстати, в отличие от них. (В данном случае имею в виду «Квартет И».) Но отношусь к этому творчеству с большим уважением.

– С чем, как вы думаете, связан прокатный успех фильма «О чем говорят мужчины»?

– Еще раньше с участием «Квартета И» вышло две картины, которые были достойны внимания, и у этой четверки появилась своя аудитория. У нового фильма был очень удачный рекламный ролик. Он был, кстати, «пристегнут» к фильму «Наша Russia. Яйца Судьбы», который очень много народу посмотрело. Возможно, мы тоже имеем отношение к прокатному успеху картины «О чем говорят мужчины».

– Чуть ли не артхаусный фильм «О чем говорят мужчины» собрал в прокате примерно в два раза меньше денег, чем блокбастер «Наша Russia. Яйца Судьбы».

– Не согласен. Это типичная кинокомедия. В чем ее артхаусность? В том, что они объявили, что у них очень маленький бюджет? Артхаус не рекламируется и не попадает в большой прокат. И продюсер – Саша Цекало – у этого фильма совершенно не артхаусный.

– Все-таки это, прямо скажем, не самый зрелищный фильм, а основная часть тех, кто сегодня регулярно ходит в кино, ожидает увидеть на экране прежде всего очередной визуальный аттракцион. Недавно режиссер документального фильма «Подстрочник» Олег Дорман, которому

присудили специальный приз Академии российского телевидения, отказался от награды, а в своем зачитанном на церемонии письме, в частности, заявил: «Получив в руки величайшую власть, какой, увы, обладает у нас телевидение, его руководители, редакторы, журналисты не смеют делать зрителей хуже. Они не имеют права развращать, превращать нас в сброд. В злую, алчную, пошлую толпу...» Как считаете, это адекватное мнение о ТВ?

– Я не могу ответить однозначно. Телевидение сегментированно.

– А если говорить о развлекательном ТВ.

– Во-первых, телевидение – это прежде всего твой выбор. Можешь смотреть передачу или переключить канал. Можешь выключить телевизор. А можешь и вообще его не смотреть никогда. Как, в принципе, делает очень много людей, которые в Интернете находят то, что их интересует. Во-вторых, сознание нормального человека не должно формироваться только программами «Наша Russia» и Comedy Club. Для этого есть родители, книги, школа, жизнь вокруг. Наша потенциальная аудитория уже в таком возрасте, когда она прекрасно сформирована всем этим.

А если говорить вообще о развитии нашего телевидения, то, по моему мнению, оно находится на колоссальном подъеме. За последние годы появилась масса достойных продуктов. Я имею в виду не только то, к чему мы имеем отношение. Появились хорошие сериалы, юмористические передачи.

У многих кинорежиссеров пропало недоверие и пренебрежение по отношению к телесериалам (раньше эту телепродукцию в кинемире называли телекалом): сегодня они, посмотрев качественные западные сериалы, сделанные на уровне полнометражного кино, пришли на ТВ. Например, один из лучших, на мой взгляд, российских режиссеров Максим Пежемский снял «Интерны», сейчас работает над другим сериалом. Единственное, чего пока не произошло: мы не вышли на международный рынок. Пока не удалось создать продукт, который бы во всем мире имел успех.

– А что для этого прежде всего необходимо?

– Основная проблема – наша российская реальность существенно отличается от западной. То, что у нас пользуется успехом, там просто непонятно. С другой стороны, их реальность сильно внедрилась в нашу повседневную жизнь, поэтому мы их сериалы смотреть можем.

ОБРАЩЕНИЕ К АКЦИОНЕРАМ «ГАЗПРОМА»

– Семён, вы с некоторыми пор сами выходите на сцену Нового Comedy Club на ТНТ. Это связано с тем, что с корпоративных выступлений резидентов авторы скетчей и шуток ничего не получают?

– Совершенно не с этим. Авторы скетчей получают отчисления и с выступлений резидентов на корпоративах. У нас существуют нормальные партнерские отношения, как и во всех других бизнесах. Что касается лично меня, то я даже не считаю себя резидентом. Когда получается написать забавную песню, которую хочется показать, я иду в «Новый Comedy Club». Вообще говоря, всегда хотел выходить на сцену и петь свои песни. Кстати, я ни одного корпоратива не отработал, не смотря на то что мне предлагали. Приходилось отказываться в силу того, что не было свободного времени.

– В вашей песне «Обращение к акционерам «Газпрома»» есть такие слова: «Дайте хотя бы один процентик. Один



Члены жюри проекта «Comedy Баттл» (слева направо) – Вячеслав Дусмухаметов, Семён Слепаков и Гарик Мартиросян

процент, он ничего не значит. Какая-то мелочь – девятизначная». Один процент акций «Газпрома» – это минимум полтора миллиарда долларов на данный момент.

– Ну вот, я даже угадал с нулями, получается!

– Угадали. Неужели вы считаете, что полтора миллиарда долларов – мелочь?

– Имелось в виду, что для них – это мелочь. Девятизначная. Потому что они имеют в своем активе суммы десятизначные и одиннадцатизначные.

– А потом вы там дальше поете: «Не хочу быть миллиардером...» Абсурд...

– Я это пою от имени персонажа некомпетентного, простого парня, который смотрит широко открытыми глазами на все: «Ух ты!..» И ему в стихах позволительна такая неточность. И, разумеется, эта песня-обращение адресована далеко не к каждому акционеру. Ведь одну акцию может купить любой: она стоит рублей пятьдесят, кажется...

– Примерно в три раза дороже.

– Тем не менее.

– Семён, главная причина успеха песни «Обращение к акционерам «Газпрома»», по-моему, в ее диссидентской направленности. Ничего удивительного: далеко не все в нашей стране владеют большими пакетами акций «Газпрома» или других компаний, и большинство по определению считает такое положение дел несправедливым. Вы выступаете в роли правдоруба.

Но ведь именно благодаря доходам нефтегазового сектора в нашей стране сегодня пышно цветет индустрия развлечений – в том числе шоу Comedy Club, проходящие в концертно-развлекательных комплексах и клубах, телевидение, на котором резиденты Comedy Club чувствуют себя как дома, корпоративы. Попросту говоря, если б не «Газпром», и этой вашей, безусловно, талантливой песни б не было. Разве не так?

– Как с этим поспоришь! Достаточно сказать, что компания ТНТ входит в холдинг «Газпром-Медиа», а это наша основная площадка. Всем читателям вашего журнала ответственно заявляю, что напишу обязательно продолжение песни, в котором укажу на все эти положительные стороны.

– Писатели-сатирики в Советском Союзе под гнетом цензуры находились, рисковали, что их карательная психиатрия настигнет, а вы, можно позавидовать, без всякого риска обостряете социальные противоречия!

– Есть некая грань между призывами к перераспределению доходов и маршем несогласных и просто веселой шуткой, хотя, может, даже в меру саркастичной. Знаю, что самим акционерам «Газпрома» песня тоже понравилась. Юмор был понят.

САТИРИЧЕСКОЕ ИЗОБРАЖЕНИЕ РУБЛЕВКИ И ДОЛЛАРЫ

– Семён, за уменьшение своей доли в компании 7 Art, которая оценена в 58,1 млн долларов, вы в качестве компенсации, по мнению газеты «Коммерсант», могли получить 6,7 млн долларов. Можете прокомментировать эту информацию?

– А чего ее комментировать? «Коммерсант» написал, ему виднее. А я, честно говоря, не хотел бы обо всем этом говорить.

– В номере вашего мобильного телефона из десяти цифр семь повторяются. Это то, что называется «блатной» номер. Вам простое человеческое тщеславие не чуждо?

– Это подарок просто. Ему уже очень много лет. Я периодически задумываюсь о том, чтобы его поменять, но никак не могу выбрать момент, времени не хватает на все.

– А почему хотите его поменять?

– Чтобы мне такие вопросы не задавали.

– У человека с таким номером телефона и машина должна быть соответствующая. Попробую угадать. Спорткар?

– Я один раз катался на Audi R8. За мной приехал друг, которому эту машину кто-то дал покататься. Пока я сидел с ним рядом, сильно тошнило. Потом немного сам проехал и тоже не получил удовольствия. Я считаю, что на такие машины смотреть снаружи гораздо приятнее, чем изнутри. Когда видишь ту же Audi R8, думаешь: «Господи, что же за счастливцев там сидит?!» А внутри нее действительно плохо! Я себе тогда сказал, что у меня никогда не будет ни Ferrari, ни Lamborghini.

Беседу вел Владислав Корнейчук

• увлечение

Философия собиранательства

Начальник управления реализации газа и продуктов нефтехимии ОАО «Газпром газэнергосеть» **Светлана Коровка** – настоящий любитель современной русской живописи. В ее коллекции работы и таких известных художников XX века, как **Анатолий Зверев** и **Анатолий Слепышев**, и совсем молодых художников. Не так давно Светлана Борисовна принимала участие в организации выставки питерского живописца **Александра Климова** в галерее INUTERO. Тонкий ценитель современного искусства, она рассказывает о своем увлечении.

– Вы уже долгое время увлекаетесь живописью. Расскажите, откуда у вас любовь к искусству?

– Мое увлечение живописью началось со студенческих лет. В то время мы не пропускали ни одной выставки ни в Пушкинском музее, ни в Третьяковской галерее. Часами простаивали на морозе, чтобы попасть на выставки «20 московских художников», проходившие почему-то всегда зимой в полуподвальном помещении на Малой Грузинской. Тогда это была единственная возможность познакомиться без цензуры с экспериментами столичного авангарда 1970-х годов, советского художественного нонконформизма. Тогда я первый раз увидела, что такое многофактурная живопись (смешанная техника), инсталляция. Это было очень интересно.

Судьбоносная встреча

– С какой картины началась история вашей личной коллекции?

– Она началась не с картины, а со знакомства. В студенческие годы я была дружна с семьей архитекторов из старых москвичей, которым по наследству досталась семейная реликвия – двойной портрет мужчины и женщины. О мастерстве художника свидетельствовало то, как натурально он изобразил бархатную ткань платья и тонкие изящные кружева. Необходимо

было не только отреставрировать полотна, но и атрибутировать их, то есть определить, кто автор. Через многочисленных знакомых наконец удалось договориться о встрече с удивительной личностью – **Феликсом Вишневым**. Это был тонкий знаток искусства с потрясающей эрудицией и известный коллекционер, вернее, собиратель, как он сам себя называл. У него было совершенно уникальное собрание русских художников конца XVIII–XIX веков: Тропинин, Рокотов, Брюллов, Левицкий, Боровиковский, Кипренский, Аргунов, Вишняков, прекрасные акварели Петра Соколова, а также мебель и предметы декоративно-прикладного искусства. Но что в этом человеке было совершенно удивительно – это его гениальная интуиция. Подавляющее большинство предметов своей коллекции он покупал в комиссионках, на барахолках как вещи неизвестных авторов. А затем возвращал их к жизни: атрибутировал и реставрировал. Он был прекрасный мастер-реставратор! Всё свое личное собрание Вишневский подарил городу, и в результате возник «Музей В.А. Тропинина и московских художников его времени», который я так люблю за его камерность и стараюсь водить туда своих знакомых.

Феликс Евгеньевич сразу определил автора полотен. Это был Карл Лаш – малоизвестный московский художник XIX века. В коллекции Вишневого, кстати, были

С.Б. Коровка
на выставке
А. Климцова
в галерее INUTERO

и его работы. А увлеченность Феликса Евгеньевича заразила меня на всю жизнь.

– **Чьи работы представлены в вашей коллекции? Какому художнику вы отдаете наибольшее предпочтение?**

– Моя коллекция состоит из работ разных живописцев. Так, например, Анатолий Слепышев – художник, скульптор, писатель. Он много рисует и часто выставляется. Его называют «великолепный деревенщик» (по аналогии с «почвенниками» в литературе). Его живопись – это могучая экспрессия, яркие краски, напор эмоций. И при этом мне как русскому человеку бесконечно милы его лошадки, телеги, мужики – это трогает душу.

Есть работы молодых питерских художников. Это **Игорь Чолария**, Александр Климцов, художник, который пытается соединить искусство фотографии с поп-артом, используя очень интересную технику: он рисует с обратной стороны стекла зеркальное отражение оригинала, а когда зритель смотрит на работу с лицевой стороны, изображение инвертируется.

Совсем недавно я открыла для себя творчество **Александра Батурина**. Он принадлежал к школе питерского авангарда Владимира Стерлигова, одного из последних учеников Малевича. Батурин не просто продолжает традиции кубизма и супрематизма Малевича. В его работах они развиваются «через идею открытой чаши купольного пространства, пространства как геометрии природы», как говорил он сам. Но для меня это в первую очередь художник-философ, за творчеством которого стоит серьезная внутренняя работа. Для Батурина его картины – попытка познать мир и приблизиться к истине. Именно это мне в нем и дорого.

– **Не так давно состоялась выставка Александра Задорина. Вы участвовали в ее организации. Чем примечательны для вас работы этого художника?**

– Александр Задорин – очень интересная фигура. Он, как и Батурин, и Климцов, – питерский художник, но все три

мастера – очень разные. Кумиром Задорина был Пикассо. И всё творчество Задорина, как и знаменитого испанца, – это поиск формы. Он досконально изучил всевозможные стили рисования и мастерски использовал их в своем творчестве. Это художник-экспериментатор, он в буквальном смысле играл с формой. В его работах прослеживается влияние и Пикассо, и Матисса, и Мура. Но в результате получается самобытный, только ему присущий стиль. При этом найденная форма наполняется жизнеутверждающим, подчас чувственным зарядом. Канон его совершенства далек от понятия классического. Мое личное впечатление от этого художника – искренность, радость и оптимизм.

– **Вы не в первый раз помогаете в организации художественных проектов галереи INUTERO. Расскажите, как сложились ваши отношения?**

– Я достаточно часто ездила в Петербург в 1990-е годы. И, как я уже говорила, в разных городах хожу не только по музеям, но и по галереям. Раньше INUTERO располагалась в Питере, и именно там я и познакомилась с ними. Потом они переехали в Москву, и уже здесь у нас завязалось более тесное сотрудничество. Это мои друзья и единомышленники по интересу к искусству.

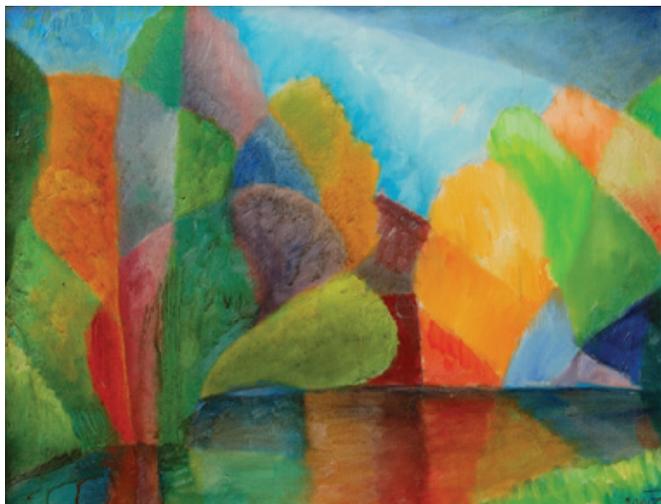
СЕМЕЙНОЕ ПРИСТРАСТИЕ

– **Как ваши близкие относятся к увлечению искусством? Поддерживают ли они ваши интересы?**

– К счастью, мои дети питают не меньший интерес к живописи, чем я. В детстве им от меня доставалось, так как, куда бы мы ни приезжали, наше знакомство с городом начиналось с картинной галереи. Но надо сказать, что сейчас они мне за это очень даже признательны.

– **Они тоже увлеклись живописью?**

– Да. Тогда, конечно, они ворчали – им это не очень нравилось. Но всем мамам я всё равно советую не бояться



А. Батурин, «Золотая осень», х.м., 50x68



А. Слепышев, «Красная лошадь», х.м., 330x200



А. Климцов,
«Модель
Ямомото»,
2007,
акрил/
оргстекло,
115x150



А. Задорин,
«Крыльцо»,
2004, холст/
см. техника,
100x120



А. Задорин,
«Тоня», 2006,
ДВП, эмаль,
масло, 70x60

прививать детям любовь к искусству, так как в них это всё откладывается, а со временем приходят и понимание, и любовь к прекрасному. Соприкосновение с этой красотой... оно дает человеку уверенность.

Искусство сегодня

– В настоящее время картины русских художников достаточно востребованы. Преследуете ли вы какой-либо коммерческий интерес?

– За последние 10–15 лет произошел колоссальный взрыв интереса к русскому искусству в мире. Объемы вырученных средств от продаж русских художников лидирующих западных аукционов Christie's, Sotheby's, MacDougall (последний, кстати, специализируется только на русском искусстве) во много раз превышают даже самые смелые ожидания. Дело в том, что последние 20–25 лет в мире наблюдается значительный рост рыночного оборота предметов искусства. Раньше художник тоже, конечно, продавал свои картины, работал на заказ, но всё же конечными покупателями были часто настоящие меценаты, коллекционеры и знатоки искусства. Сегодня покупку картин известных и состоявшихся авторов можно вполне рассматривать как надежное вложение денег, альтернативный способ инвестиций. Поэтому всегда важно понимать, какова мотивация человека при покупке произведения. Что касается лично меня, то у меня нет никакого коммерческого интереса, для меня важна философия в моем скромном собирательстве.

– На сегодняшний день логика ценообразования живописи достаточно абстрактна. Что, на ваш взгляд, определяет цену той или иной работы?

– Логика эта далеко не абстрактна. Есть ряд вполне объективных параметров, которые формируют стоимость картины. На ценообразование могут влиять известность и признанность художника, значимость его творчества для истории искусства той или иной страны или периода, присутствие его работ в национальных музеях и выдающихся частных коллекциях и, конечно же, базовый экономический принцип спроса и предложения. Например, Павел Филонов – русский авангардист начала XX века – своих картин практически не продавал, всё завещал Русскому музею в Санкт-Петербурге. На рынке его картин нет, кто любит Павла Филонова, тот платит баснословные деньги, если хоть где-то что-то найдет, пусть это будет даже карандашный набросок.

– Большинство людей скептически относятся к современному искусству. Если раньше художников признавали, если так можно выразиться, за их способность реалистично что-либо изображать, то сегодня общие рамки и стандарты размыты. Как можно распознать талант современного художника?

– Достаточно сложно ответить на этот вопрос. Скажем так, среди работ современных художников, которые представлены на «Арт Москва», мне далеко не всё нравится. В живописи мне важен прежде всего духовно-эмоциональный заряд, который она несет. Если идея картины направлена на разрушение личности, если это деструктивные начала, то с таким искусством даже опасно общаться. Что касается мастерства художника, то интуиция и чутье зрителя, подкрепленные знаниями истории искусств и личным опытом, помогут ему разобраться со своими впечатлениями, отделить зерна от плевел.

Беседу вела Дарья Долженкова



Надежный фундамент Вашего будущего

**Воспользуйтесь своим правом влиять на размер
Вашей будущей пенсии**

**Переведите накопительную часть
трудовой пенсии в НПФ «ГАЗФОНД»**



Получить подробную информацию о Фонде, ознакомиться со страховыми правилами и иными документами Фонда можно на сайте:

www.gazfond.ru

8-800-700-83-83 (звонок бесплатный)

Лицензия № 274/2 от 21 мая 2004 г.

Адрес центрального офиса: 117556, Москва, Симферопольский бульвар, д. 13



БОЛЬШЕ КАНАЛОВ, БОЛЬШЕ ВЫБОРА, БОЛЬШЕ УДОВОЛЬСТВИЯ!

Для тех, кому пакета каналов «Лайт» уже недостаточно, мы создали его расширенную версию – «Лайт Плюс»!

Более 50-ти телеканалов различных жанров и по-прежнему «легкая цена» - **всего 199 рублей в месяц!***

8 800 200 5545 - бесплатный звонок из любой точки России
www.ntvplus.ru



цифровое спутниковое
телевидение

* Подробности можно узнать по телефону и на сайте Телекомпании.
Предложение не распространяется на абонентов «НТВ-ПЛЮС Восток».