

**Пресс-конференция на тему
«Развитие минерально-сырьевой базы. Добыча газа. Развитие ГТС»
19 мая 2016 года**

ВЕДУЩИЙ: Коллеги, доброе утро. Мы продолжаем серию пресс-конференций в преддверии годового Общего собрания акционеров «Газпрома». Тема сегодняшней пресс-конференции — развитие минерально-сырьевой базы. Добыча газа. Развитие газотранспортной системы».

В пресс-конференции принимают участие:

- заместитель Председателя Правления Виталий Анатольевич Маркелов;
- член Правления, начальник Департамента Олег Евгеньевич Аксютин;
- член Правления, начальник Департамента Вячеслав Александрович Михаленко;
- член Правления, начальник Департамента Сергей Фролович Прозоров;
- член Правления, начальник Департамента Всеволод Владимирович Черепанов.

Сначала я передам слово Виталию Анатольевичу. Он расскажет об основных итогах работы этого направления в 2015 году, после чего мы перейдем к вопросам.

В.А. МАРКЕЛОВ: Доброе утро, уважаемые коллеги. Я рад поделиться с вами нашими производственными успехами.

(слайд 2) Группа «Газпром» располагает уникальной сырьевой базой углеводородов. По состоянию на 1 января 2016 года разведанные запасы природного газа категорий АВС1 — 36,15 трлн куб. м, что составляет 72% от российских и 17% от мировых запасов газа.

(слайд 3) Здесь представлена зона деятельности Группы «Газпром», где мы осуществляем геологоразведочные работы.

(слайд 4) На слайде представлено состояние минерально-сырьевой базы Группы «Газпром». По итогам работы прошлого года запасы газа Группы «Газпром» с учетом доли компаний, инвестиции в которые классифицированы как «совместные операции», по категории С1 увеличились на 46 млрд куб. м и составили 36,1 трлн куб. м. Запасы конденсата увеличились на 52 млн тонн и составляют почти 1,5 млрд тонн. Запасы нефти увеличились на 29 млн тонн и превышают 2 млрд тонн.

В нижней таблице представлена информация о запасах Группы «Газпром» по международной классификации. Вы здесь тоже видите увеличение.

(слайд 5) На слайде представлена информация о деятельности Группы «Газпром» за рубежом, о том, какие проекты мы реализуем.

(слайд 6) Итоги выполнения программы геологоразведочных работ за прошлый год. Группа «Газпром» выполнила 330 тыс. пог. км сейсморазведочных работ методом 2D и 20 тыс. кв. км — методом 3D. Пробурено 143,6 тыс. м горных пород. Закончены строительством 43 поисково-разведочные скважины. Затраты на геологоразведочные работы на территории России составили 102,1 млрд руб.

«Газпром» продолжает реализацию геологоразведочных проектов за пределами Российской Федерации в таких странах, как Алжир, Вьетнам, Сербия и Киргизия. Инвестиции в геолого-разведочные работы за рубежом составили 16,3 млрд руб.

В результате проведенных «Газпромом» геологоразведочных работ на территории России в прошлом году прирост запасов составил 531,1 млрд куб. м. Основной прирост запасов получен на Южно-Кириновском и Чаяндинском месторождениях.

(слайд 7) В ходе выполнения программы геологоразведочных работ в прошлом году достигнут следующий результат: открыто два новых месторождения — это Нарыкско-Осташкинское в пределах Южно-Кузбасской группы угольных месторождений с запасами газа (категорий С1+С2) свыше 33 млрд куб. м и Падинское месторождение в Ямало-Ненецком автономном округе с запасами газа (категорий С1+С2) свыше 193 млрд куб. м. Открыто 28

новых залежей на ранее выявленных месторождениях с суммарными запасами углеводородов свыше 25,6 млн тонн у. т.

Были выполнены стратегические целевые показатели первого уровня. Восполнение запасов газа по отношению к объему добычи составило 127%. Таким образом, «Газпром» продолжает обеспечивать превышение прироста запаса природного газа над его добычей.

(слайд 8) На слайде представлена динамика добычи в 2015 году — объем добычи газа меньше уровня 2014 года, что обусловлено теплой зимой. Добыча газа была обеспечена в объеме 418,5 млрд куб. м, включая попутный нефтяной газ — 8,4 млрд куб. м. В том числе добыча «Газпром нефти» — 6 млрд куб. м природного газа и 6,5 млрд куб. м попутного нефтяного газа.

Максимальный уровень суточной добычи газа был достигнут в IV квартале прошлого года — 1,556 млрд куб. м. Это произошло 22 октября 2015 года. А потенциальная возможность добычи была 1,615 млрд куб. м. То есть мы не достигли потенциала по добыче из-за теплой зимы.

Газового конденсата в прошлом году добыто 15,3 млн тонн, что на 900 тыс. тонн больше факта 2014 года. Добыча нефти по итогам прошлого года по Группе «Газпром» достигла рекордного уровня — 36,04 млн тонн, в том числе по «Газпром нефти» — 34,3 млн тонн, что на 740 тыс. тонн выше уровня 2014 года. По Группе «Газпром», включая долю в зависимых обществах, добыча нефти составила 53,5 млн тонн.

(слайд 9) На слайде представлено увеличение уровня использования попутного нефтяного газа по годам. В 2015 году уровень полезного использования ПНГ по месторождениям «Газпрома» составил 95,4%, по месторождениям «Газпром нефти» — 79,6%, что суммарно по Группе «Газпром» составляет 83,1%.

(слайд 10) На слайде представлена наша газотранспортная система. Ее протяженность достигла 171,2 тыс. км. Компримирование газа осуществляют 250 компрессорных станций общей мощностью 46189 МВт. В прошлом году «Газпром» продолжил активную работу по развитию Единой системы газоснабжения.

(слайд 11) Велось сооружение магистрального газопровода «Бованенково — Ухта — 2». В прошлом году были введены в эксплуатацию линейные участки протяженностью 133 км.

В 2016 году планируется завершить строительство линейной части «Бованенково — Ухта — 2» общей протяженностью 435 км. Надо сказать, что в этом году мы полностью завершаем строительство линейной части «Бованенково — Ухта — 2». Также в этом году будет построено два цеха на компрессорных станциях — Байдарацкой и Интинской — общей мощностью 192 МВт.

В настоящее время полностью построен газопровод «Бованенково — Ухта» протяженностью 1100 км — по нему уже транспортируется газ — и цеха девяти компрессорных станций общей мощностью 1108 МВт.

Продолжается расширение газотранспортной системы на участке от Ухты до Грязовца. В рамках проекта «Ухта — Торжок — 2» в настоящее время ведутся строительные-монтажные работы на линейной части общей протяженностью 500,4 км. Строительство планируется завершить в 2017 году. На остальных участках протяженностью 469,6 км ведутся подготовительные работы, завершение строительства — в 2018 году. В 2016 году запланировано начало строительства трех компрессорных цехов общей мощностью 250 МВт, ввод которых предусматривается в 2018 году. Остальные четыре компрессорные станции общей мощностью 375 МВт будут построены с 2017 по 2019 годы.

(слайд 12) На слайде представлен наш международный проект — газопровод «Сила Сибири», строительство которого начато в 2014 году. Общая протяженность от Ковыктинского месторождения до Благовещенска составляет около 3 тыс. км, а вместе с лупингами — 4,5 тыс. км. Экспортная производительность газопровода — 38 млрд куб. м газа в год. Этот масштабный проект будет способствовать социально-экономическому развитию регионов Восточной Сибири и Дальнего Востока.

В настоящее время ведется строительство первого участка магистрального газопровода — от Чайнинского месторождения до границы с Китаем с переходом в районе Благовещенска. Для обеспечения начала поставок газа в Китай необходимо ввести в эксплуатацию линейную часть протяженностью 2158,5 км и одну компрессорную станцию мощностью 128 МВт. В прошлом году между «Газпромом» и компанией CNPC было подписано Соглашение о проектировании и строительстве трансграничного участка газопровода «Сила Сибири», включая подводный переход через реку Амур.

На сегодняшний день построено 115 км «Силы Сибири», из них 86 км на участке Чайнда — Ленск и более 29 км на участке Ленск — Олекминск. В этом году мы планируем построить порядка 400 км линейной части.

(слайд 13) Для повышения гибкости и обеспечения прохождения пиковых нагрузок осенне-зимнего периода «Газпром» ведет работу по развитию системы подземного хранения газа (ПХГ). Суммарная активная емкость по обустройству ПХГ, расположенных на территории России, на 31 декабря 2015 года составила 73,6 млрд куб. м, что на 3,5% больше, чем в 2014 году.

(слайд 14) Потенциальная производительность ПХГ к осенне-зимнему периоду 2015-2016 годов была увеличена до рекордного уровня — максимальная суточная производительность на начало сезона отбора повышена до 789,9 млн куб. м газа, что на 19,5 млн куб. м, или на 2,5%, выше аналогичного показателя предыдущей зимы. Также к сезону отбора 2015–2016 годов объем оперативного резерва газа в ПХГ России составил 72 млрд куб. м. Это максимальный показатель объема оперативного резерва в ПХГ в истории отечественной газовой отрасли.

В настоящее время «Газпром» продолжает строительство трех подземных хранилищ: Волгоградского и Калининградского в отложениях каменной соли, и Беднодемьяновского ПХГ. На стадии проектирования и на стадии принятия решения о строительстве находится еще несколько структур для подземного хранения. Ведутся геологоразведочные работы для изучения возможностей хранения природного газа и гелиевого концентрата на Дальнем Востоке.

На этом я хотел бы закончить свое выступление. Благодарю вас за внимание.

ВОПРОС: Дина Хренникова, агентство Bloomberg. Я хотела задать уточняющий вопрос по поводу строительства линейной части газопровода «Сила Сибири». Вы сказали, что план на этот год — около 400 км, а в марте в проспекте евробондов говорилось, что план — около 800 км. Какая цифра правильная, и с чем связано снижение, если оно было?

Еще один вопрос: сколько составили общие исторические затраты по проектам «Южный поток» и «Южный коридор», включая выплаты всем партнерам? Может быть, какие-то затраты планируются на этот год, включая хранение труб и другие технические моменты?

В.А. МАРКЕЛОВ: Мы действительно снизили свои прогнозы по строительству «Силы Сибири», исходя из оптимизации затрат. Но мы не меняем плана по вводу мощностей этого газопровода в 2018 году.

В настоящее время в связи с паводком в Якутии работы несколько приостановлены, но мы используем это время для обустройства временных баз и перебазировки. Осуществляется перебазировка наших подрядных организаций из европейской части России, ведутся подготовительные работы.

Что касается «Южного коридора». Деньги — это вопрос конфиденциальный. Мы рассказываем только о физических показателях. Мы обеспечили мощность «Южного коридора» в объеме 31,5 млрд куб. м в год. В этом году будут введены в эксплуатацию оставшиеся компрессорные станции — «Русская», «Кореновская», «Казачья» и «Шахтинская».

ВОПРОС: Владимир Солдаткин, агентство Reuters. Каков прогноз добычи газа и газового конденсата на этот год?

В.А. МАРКЕЛОВ: План по добыче газа на этот год утвержден в объеме 452,5 млрд куб. м. Объем носит прогнозный характер — все зависит от того, какая будет зима. В прошлом году мы корректировали свои планы и объемы добычи, но из-за теплого осенне-зимнего периода мы даже в корректировку не попали. Все зависело от спроса на газ на российском рынке.

Прогноз добычи конденсата на этот год составляет 15,8 млн тонн.

ВОПРОС: Татьяна Яковлева-Устинова, журнал Oil & Gas Russia. Расскажите о ваших планах по освоению Южно-Кириинского месторождения. Как сказываются на вас санкции? Будет ли отложен ввод месторождения? Какой объем геологоразведки «Газпром» планирует на этом месторождении в 2016 году, и будет ли бурение?

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: Геологоразведочные работы в части бурения по основному контуру Южно-Кириинского месторождения завершены. Запасы, которые утверждены в Государственной комиссии по запасам, — 711 млрд куб. м газа, 111 млн тонн конденсата и 4 млн тонн нефти.

В этом году предполагалось дополнительно бурение двух скважин. Одна скважина на Южно-Лунской структуре, граничащей с Южно-Кириинским месторождением, вторая — в восточной части Южно-Кириинского месторождения. Но по итогам оптимизации затрат на 2016 год скважина в восточной части буриться не будет. Таким образом, в этом году у нас осталась только одна буровая — на Южно-Лунской структуре. Перспектива открытий на Кириинском участке есть. Это касается восточного направления и, возможно, граничных с Южно-Кириинским месторождением территорий на севере.

В прошлом году мы достаточно много отработали по Охотскому морю, покрыли 3D-сейсмикой практически все наши лицензионные участки: Восточно-Одоптинский и Аяшский, часть граничащих с Южно-Кириинским месторождением территорий. Предстоит большая камеральная работа, переобработка сейсмических данных. Но в целом уже нет напряжения по поводу большого объема.

ВОПРОС: Людмила Подобедова, газета РБК. По каким именно участкам оптимизировано строительство «Силы Сибири» из предполагаемых 800 километров, которые планировались к строительству в этом году? Какие подрядчики потеряли заказы? Как это регламентировано?

В.А. МАРКЕЛОВ: Первым участком «Силы Сибири», на котором высадились наши подрядчики, стал Чаянда — Ленск. Его длина составляет 208 км. На сегодняшний день уже построено больше половины этого участка, и в этом году мы планируем закончить работы по нему.

В настоящее время строительно-монтажные работы также идут на участке Ленск — Олекминск, основной объем работ будет сосредоточен на этом участке. Подрядчики там уже высадились и наращивают свои мощности. Кроме того, по всей длине магистрального газопровода ведутся подготовительные работы. После паводка начнутся строительно-монтажные работы практически по всей длине газопровода.

Нашими подрядчиками по строительству «Силы Сибири» являются «Стройтрансгаз», «Стройгазконсалтинг», «Стройгазмонтаж» и «Нефтегазстрой». Большой объем работ, но больше подготовительного характера, ведут строительные компании из Республики Саха (Якутия). Это местные подрядчики, которые работали на строительстве нефтепровода ВСТО.

Также могу сказать и про строительство Амурского газоперерабатывающего завода, где ведутся подготовительные работы в большом объеме. На сегодняшний день практически сформирована площадка, и мы также привлекаем местные подрядные организации для выполнения этих работ — земляных, подготовительных.

В ближайшее время состоится штаб по строительству Амурского газоперерабатывающего завода и газопровода «Сила Сибири», где будут подведены итоги зимы. Самое главное мы

сделали — обеспечили доставку труб. На сегодняшний день мы обеспечены трубой примерно на 700 км. Теперь дело за подрядными организациями. Летом тоже планируем максимально использовать навигационный период на реке Лена.

ВОПРОС: Алена Махнева, газета «Ведомости». Скажите, пожалуйста, какой объем инвестиций в геологоразведку планируется на этот год?

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: На территории России у «Газпрома» есть собственные лицензионные участки, есть участки, которые принадлежат дочерним обществам. Поэтому расходы диверсифицированы. Инвестиции в геологоразведочные работы, которые проводит компания «Газпром геологоразведка», на этот год запланированы в объеме 65,5 млрд руб., из них на шельфе — 35,5 млрд руб., на суше — 30 млрд руб. По дочерним обществам, которые в основном ведут добычу газа, — 14,9 млрд руб. То есть, в целом на год предусмотрено 80,4 млрд руб. Это несколько меньше, чем в прошлом году, но это не отразится на результате по приросту запасов.

ВОПРОС: Светлана Саватеева, агентство «Интерфакс». Насколько серьезна идея поставлять газ в Алматы, Бишкек и Астану, насколько она реализуема, и как вы видите объемы этого рынка?

В.А. МАРКЕЛОВ: В Киргизии работает наша дочерняя компания «Газпром Кыргызстан», задача которой — надежное обеспечение поставок газа в Киргизию. Газ поставляется с территории Казахстана на территорию Киргизии и южных регионов Узбекистана. Утверждена Генеральная схема развития газоснабжения и газификации Республики Кыргызстан, в рамках которой мы работаем.

В этом году мы подготовились к проведению полномасштабной работы по реконструкции магистральных газопроводов на территории Кыргызстана. Эта работа включает реконструкцию порядка 120 км линейной части, одной компрессорной станции и десяти газораспределительных станций. Надежность поставок газа в Алматы обеспечивается газопроводом «Бухарский газоносный район — Ташкент — Бишкек — Алматы», который проходит частично по территории Кыргызстана. По результатам реконструкции мы повысим надежность транзита газа в сторону Алматы.

Эту зиму в Кыргызстане мы прошли очень спокойно. Вопросов по надежности поставок газа вообще не было — ни по транзиту в сторону Алматы, ни по поставкам газа в Кыргызстан, включая Бишкек. В прошлом году в Кыргызстан было поставлено 350 млн куб. м, транзитом в сторону Алматы было прокачано 4,371 млрд куб. м. Там не только потребители Алматы, но и другие казахские потребители есть.

С. САВАТЕЕВА: Второй вопрос касается газопровода «Ухта — Торжок — 2». Можете ли вы назвать подрядчиков по этим участкам газопровода и стоимость?

В.А. МАРКЕЛОВ: Как я уже сказал, мы поделили работы по газопроводу «Ухта — Торжок — 2» на две части, практически пополам: в этом году предстоит работа по первому участку, а в 2017 году — по второму. На сегодняшний день на стройке «Ухта — Торжок — 2» задействовано три наших подрядчика — «Стройгазконсалтинг», «Стройгазмонтаж» и «Стройтрансгаз».

С. САВАТЕЕВА: «Газпром» собирается арендовать судно «Академик Черский». Какой морской газопровод компания собирается строить с его помощью?

В.А. МАРКЕЛОВ: «Газпром» построил судно для ведения трубоукладочных работ, для работы на шельфе. Планируем в ближайшее время использовать его на шельфе Охотского моря,

Кирином участке для трубоукладочных работ. Это современное универсальное судно, оно обладает возможностями не только по трубоукладке, но и по монтажу тяжелых конструкций — на нем установлен кран грузоподъемностью 7 тыс. тонн.

ВОПРОС: Анастасия Горева, агентство Argus Media. Скажите, пожалуйста, какая планируется максимальная суточная добыча газа по Группе «Газпром» и по Бованенковскому месторождению зимой 2016–2017 годов?

В.А. МАРКЕЛОВ: Добычные возможности на Бованенково были ограничены пропускной способностью газопровода «Бованенково — Ухта» — 218 млн куб. м в сутки. На этот объем — в 218 млн куб. м — мы тестировали газопровод в прошлом году. Но фактически не достигали этого объема, причину я уже называл — зима была теплой. В связи со строительством «Бованенково — Ухта — 2» у нас возможности по подаче газа с Бованенково увеличатся до 264 млн куб. м в сутки. Этот показатель мы планируем с I квартала 2017 года.

Что касается максимального уровня суточной добычи к осенне-зимнему периоду 2016-2017 годов, мы планируем его в объеме до 1,543 млрд куб. м. Но мы также развиваем подземное хранение газа, то есть в сумме это будут уже другие возможности по подаче газа, гораздо большие.

А. ГОРЕВА: Какие на данный момент у вас приоритеты по модернизации существующей газотранспортной системы? Какие участки планируете модернизировать в этом году?

О.Е. АКСЮТИН: С точки зрения приоритетов на сегодняшний день, с учетом реализации наших крупных проектов, работа по модернизации газотранспортной системы направлена на вывод газа с полуострова Ямал — создание и развитие коридоров Бованенково — Ухта и Ухта — Торжок. Плюс газопроводы, которые будут задействованы в подаче газа в «Северный поток — 2», — по направлению Торжок — Выборг и Грязовец — КС «Славянская». Там тоже существует инфраструктура, которая будет проходить модернизацию и реконструкцию. Также в приоритете объекты, которые связаны с увеличением производительности подземных хранилищ газа, — линейная часть и компрессорные станции.

В.А. МИХАЙЛЕНКО: Недавно Правлением ПАО «Газпром» была утверждена комплексная Программа реконструкции и технического перевооружения объектов транспорта газа. Она стартовала в 2016 году и рассчитана до 2020 года включительно.

Если говорить о приоритетах на кратко- и среднесрочную перспективу, у нас предусмотрена реконструкция двух ниток газопровода-отвода «Чусовая — Березники — Соликамск». Данная работа находится в высокой степени готовности. Также запланирована реконструкция газопровода-отвода «Оханск — Киров». Туда же мы отнесли работы на газопроводе «Починки — Ярославль» и объекты, связанные с электрогенерацией в Пермском крае. Плюс к этому очень серьезный блок — это объекты газоснабжения в Ленинградской области. Предусматривается реконструкция газопроводов «Серпухов — Ленинград», «Белоусово — Ленинград» и «Кохтла-Ярве — Ленинград». Это основные блоки, которые у нас находятся в приоритете.

ВОПРОС: Виталий Соколов, портал Energy Intelligence. В прошлом году добыча газа на Кирином месторождении составила половину от плана, и «Газпром» объяснял это недостаточным спросом на Сахалине. В этом году у вас в планах восстановить уровень добычи. Вы видите там резкий рост спроса? За счет чего вы планируете увеличивать добычу на Кирином?

Уточняющий вопрос про Южно-Кирином месторождение. Американские санкции как-то затрагивают участки, граничащие с Южно-Кирином месторождением? Вы упоминали

Южно-Лунскую структуру и восточную часть Южно-Кириного месторождения, где у вас оптимизация геологоразведки происходит.

В.А. МАРКЕЛОВ: Кириное месторождение мы ввели в эксплуатацию в 2014 году. Осенне-зимний период на Дальнем Востоке проходит на газе Кириного месторождения. Мы внесли существенный вклад в надежность поставок газа на Дальний Восток России, что позволило развивать газификацию и реализовывать новые проекты.

На сегодняшний день, в связи с тем, что пока ведутся работы по развитию рынка газа на территории Дальнего Востока, Кириное месторождение работает только в зимний период. Летом оно не работает, потому что летом на Дальнем Востоке есть избыток газа. В связи с ростом потребления, я думаю, ситуация выровняется — добыча на Кирином месторождении будет обеспечена и зимой, и летом.

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: Распространяются ли санкции на соседние с Южно-Кириным месторождением участки, я не могу сказать. Объявлялось, что конкретно Южно-Кириное попадает под санкции. Мы виртуально учитываем, что есть какие-то санкции, но они нам до настоящего момента никак не мешали. Рынок буровых услуг и обеспечения морскими судами сейчас достаточно широк. Очень много компаний из Азии готовы нам предоставлять эти услуги, мы ими пользуемся.

Учитываем, что кто-то может нам что-то не дать, и просто туда не лезем, не интересуемся. Ни с американскими компаниями, ни с компаниями, которые аффилированы с ними, мы не работаем. Опираемся на собственные силы. У нас есть свои буровые, суда обеспечения. Китайские компании помогают нам — дают в аренду суда для проведения геофизики, сейсмических работ. Для разведки мы также используем китайские буровые. У нас очень хорошая плотная работа. Тем более что эти услуги предоставляются соседним государством, и это очень удобно.

В. СОКОЛОВ: Срок ввода Южно-Кириного месторождения в эксплуатацию в 2019 году не меняется?

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: У нас утвержден комплексный план по вводу месторождения в разработку, и уже сейчас идут изыскания под точки бурения, под расположение фундаментов для скважин, опорных плит. Передовые работы по бурению мы планировали на 2017 год. Ввод месторождения в эксплуатацию, то есть пилотный проект, который состоит из семи скважин, планировали на конец 2021 — начало 2022 года. Пока мы ничего не меняли. Безусловно, любой план всегда корректируется в зависимости от текущей ситуации, от потребности и расчета баланса газа на Дальнем Востоке — много факторов. Пока работаем по комплексному плану.

ВОПРОС: Мария Татевосова, агентство «Рамблер». Какой вы ожидаете плановый прирост запасов в этом году?

Второй вопрос касается участка «Южного коридора» на российском берегу Черного моря. Не далее чем пару месяцев назад подрядчики «Газпрома» проводили там работы по заказу компании. С чем они связаны? Как вы планируете использовать участок на суше, который не вовлечен в «Южный коридор»? Вы там уже завершили какие-то работы — для чего они сделаны?

В.А. МАРКЕЛОВ: В рамках проекта «Южный поток» на территории России «Газпром» построил мощности на 31,5 млрд куб. м газа в год до Анапы. На сегодняшний день западный маршрут «Южного коридора» мы использовали для подачи газа в Турцию по «Голубому потоку» — по перемычке «Кубанская — КС «Кореновская». Также он нужен для подачи газа нашим перспективным потребителям на юго-западе Краснодарского края, где идет строительство трех газораспределительных станций, ввод которых намечен на 2018 год.

М. ТАТЕВОСОВА: А на берегу вы что делали? Может быть, у вас какие-то есть задумки, которыми вы поделитесь с нами?

О.Е. АКСЮТИН: Я думаю, для вас не новость, что к части работ по «Южному потоку» мы приступили еще в 2014 году. У этих работ есть определенная логика. Мы должны их выполнить, чтобы потом провести рекультивацию и сдать землю собственникам. Определенный объем работ просто завершается. С одной стороны, объем этих работ минимален, а с другой — они позволят в случае возобновления проекта без каких-либо дополнительных затрат вернуться к нему.

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: По приросту запасов: плановая цифра, которая может измениться, — 511,4 млн тонн у. т, из них примерно 478 млрд куб. м газа. У нас есть стратегический целевой показатель первого уровня — прирост с коэффициентом не менее единицы. Объем добычи, который предполагается в этом году, естественно, перекрываем приростом запасов.

Л. ПОДОБЕДОВА: Вопросы по «Силе Сибири». Газ независимых производителей может попасть в трубопровод? Будет ли это только попутный газ или по природному газу тоже ведутся переговоры? Может быть, речь идет хотя бы о поставках внутри страны? Может быть, экспорт? В какой стадии сейчас это обсуждение? Либо «Газпром» по-прежнему настаивает на том, чтобы только его газ был в трубе?

После корректировки планов строительства сколько планируется направить на «Силу Сибири» в этом году?

В.А. МАРКЕЛОВ: Финансовых средств в инвестпрограмме 2016 года достаточно для строительства 400 км.

Что касается независимых производителей. Контракт на поставку газа был подписан между «Газпромом» и компанией CNPC. Проект реализует «Газпром». Обращения от независимых компаний были, но мы ведем реализацию проекта собственными силами и под собственный газ.

ВОПРОС: Елена Давыденко, агентство РИА «Новости». Ранее Турция обращалась к «Газпрому» с просьбой увеличения поставок по «Голубому потоку» на 3 млрд куб. м в год. Возможно ли задействовать мощности «Южного коридора» для увеличения поставок? И актуален ли сейчас этот вопрос?

В.А. МАРКЕЛОВ: Мы такие подготовительные работы провели, сделали проектные работы по расширению поставок газа по «Голубому потоку». Работы приостановлены не по нашей вине.

Что касается мощности «Южного коридора». Я сказал, что мы в этом году уже поставляли газ для «Голубого потока» по «Южному коридору», по перемычке «КС «Кубанская» — КС «Кореновская» в объеме 18 млн куб. м в сутки. То есть у нас мощности на территории России для этого созданы.

Т. ЯКОВЛЕВА-УСТИНОВА: Более половины инвестиций в геологоразведку предполагаются для шельфа. Не можете ли Вы назвать, где и какие работы будут производиться в этом году, в частности в Арктике, в Баренцевом и Карском морях?

В. В. ЧЕРЕПАНОВ: Бурение не предусматривается. У нас лицензионные участки в Баренцевом море, Карском море, в Обской губе. Пока только заканчиваем сейсмические работы в этом году. Планируем бурить одну скважину в Карском море в следующем году, но пока это под вопросом, идет проектирование. Может быть, эта скважина будет перенесена на 2018 год. Сейчас мы смотрим по затратам, по готовности собственных буровых.

Обращаю ваше внимание на то, что на шельфе арктических морей у нас планируется использовать только собственные морские технические средства. Там достаточно мелководное море. У нас есть буровые «Амазон» и «Арктическая», будет работать одна из них. В общем, проводим подготовительные работы.

Т. ЯКОВЛЕВА-УСТИНОВА: На каком участке планируется бурение скважины в 2017–2018 годах?

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: У нас много участков в Карском море, и все они сопряженные — Ленинградской, Русановский, Скуратовский, Шараповский, Нярмейский. Мы сейчас смотрим, где будет наибольший прирост. Решение пока еще не принято, но это будет Карское море.

А. ГОРЕВА: Уже завершены работы на Чаяндинском месторождении. Каковы окончательные запасы сейчас на этом месторождении по категориям АВС1 + С2?

В.В. ЧЕРЕПАНОВ: Да, мы завершили эти работы. В прошлом году прирастили 205 млрд куб. м газа по Чаянде. Утвержденные запасы составляют 1,37 трлн куб. м газа, 77 млн тонн жидких углеводородов.

А. МАХНЕВА: Глава Минприроды Сергей Донской говорил, что ведомство готовит лицензионные участки на шельфе, в том числе для «Газпрома». Какие новые участки были бы для вас интересны в ближайшее время?

В.А. МАРКЕЛОВ: Мы имеем большой объем запасов на сегодняшний день на шельфе, и мы, наверное, наиболее подготовленная компания в нашей стране для реализации проектов на шельфе. Мы имеем свое оборудование, свои платформы, свои суда обеспечения, а также богатый опыт работы на шельфе нашей страны. Думаю, что этот опыт надо наращивать и в дальнейшем использовать в других наших шельфовых проектах.

ВЕДУЩИЙ: Спасибо, пресс-конференция закончена.