

**Справка к пресс-конференции:  
«РАЗВИТИЕ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ. ДОБЫЧА ГАЗА. РАЗВИТИЕ ГТС»  
(09.06.2010 г.)**

**РАЗВИТИЕ МИНЕРАЛЬНО-СЫРЬЕВОЙ БАЗЫ**

В 2009 году Группа «Газпром» за счет геологоразведочных работ (ГРП) прирастила 468,8 млрд куб. м газа. Таким образом, пятый год подряд компания обеспечивает опережение прироста запасов природного газа по отношению к объемам его добычи.

Сегодня на лицензионных участках Группы «Газпром» сосредоточено около 70% разведанных запасов газа России и около 20% мировых. По состоянию на 31 декабря 2009 г. запасы газа Группы «Газпром» категорий А+В+С1 (по российской классификации) составили 33,6 трлн куб. м.

В 2009 году компанией «ДеГольер энд МакНотон» была проведена оценка 89% запасов газа и 84% запасов жидких углеводородов Группы «Газпром» по международным стандартам PRMS. Согласно оценке, доказанные и вероятные запасы «Газпрома» составили 21,9 трлн куб. м газа и 1,9 млрд тонн жидких углеводородов. Их текущая приведенная стоимость оценивается в 241,4 млрд долл.

В 2009 году при проведении ГРП Группой «Газпром» открыто 7 месторождений углеводородов, а также 14 новых залежей на ранее открытых месторождениях.

Наряду с проведением геологоразведочных работ на территории Российской Федерации и континентальном шельфе России, в 2009 году «Газпром» продолжил поисково-разведочные работы на шельфе Вьетнама, Индии, Венесуэлы, шельфе Средиземного моря и суше Ливии, в Алжире, Узбекистане, Киргизии и Таджикистане. Ведется дальнейшая совместная работа с Казахстаном на шельфе Каспийского моря.

**ДОБЫЧА ГАЗА**

В 2009 году организации Группы «Газпром» добыли 461,5 млрд куб. м газа, что на 16% меньше, чем в 2008 году (549,7 млрд. куб. м).

Снижение объемов добычи газа стало результатом сокращения спроса на внешнем и внутреннем рынках, вызванного кризисными явлениями в мировой экономике. В ответ на изменения спроса в условиях мирового финансово-экономического кризиса в I полугодии 2009 года «Газпром» ограничивал добычу природного газа. Вместе с тем, компания обеспечила надежное и устойчивое газоснабжение потребителей России и поставки газа на экспорт в необходимых объемах.

Спрос на основных рынках, а вслед за ним и показатели добычи Группы «Газпром» начали восстанавливаться с середины 2009 года. Начиная с ноября, среднесуточная добыча газа превысила показатель 2008 года за аналогичный период. Данная тенденция продолжилась и в первом квартале 2010 года.

Добыча газового конденсата в 2009 году составила 10,1 млн тонн, нефти — 31,6 млн тонн, что ниже уровня добычи жидких углеводородов в 2008 году (на 0,8 и 0,4 млн тонн соответственно).

В 2009 году «Газпром» продолжил реализацию мегапроекта «Ямал». Освоение ресурсов Ямала — самый крупный энергетический проект в новейшей истории России, не имеющий аналогов по уровню сложности. По масштабам и значению этот проект равен освоению месторождений Западной Сибири в 70-х годах XX века. Он создает необходимую основу для обеспечения роста добычи газа в России.

Первым шагом на пути практической реализации мегапроекта «Ямал» является освоение крупнейшего по запасам газа месторождения полуострова — Бованенковского. Разведанные и предварительно оцененные запасы газа этого месторождения составляют 4,9 трлн куб. м. Проектный объем добычи газа определен в 115 млрд куб. м в год, в долгосрочной перспективе он должен увеличиться до 140 млрд куб. м в год. Ввод в эксплуатацию первых

пусковых комплексов Бованенковского месторождения и системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта» планируется в III квартале 2012 года.

Одним из ключевых объектов мегапроекта «Ямал» является новая железная дорога «Обская — Бованенково — Карская». Ввод железной дороги в эксплуатацию позволит обеспечить круглогодичную, быструю, наименее затратную и всепогодную доставку грузов и персонала на месторождения Ямала в условиях сурового полярного климата.

В сентябре 2009 года был введен в эксплуатацию мостовой переход железной дороги через реку Юрибей. Это уникальное сооружение, не имеющее аналогов в практике мирового мостостроения, является самым длинным мостом в мире за Полярным кругом, срок его эксплуатации составляет 100 лет.

Высокий темп строительно-монтажных работ позволил открыть в январе 2010 года рабочее движение на участке «Обская — Бованенково».

Также в прошлом году «Газпром» впервые приступил к самостоятельной добыче газа из ачимовских залежей, которые имеют гораздо более сложное геологическое строение по сравнению с традиционно разрабатываемыми сеноманскими и валанжинскими залежами. Была введена в опытно-промышленную эксплуатацию установка комплексной подготовки газа для освоения второго опытного участка ачимовских залежей на Уренгойском нефтегазоконденсатном месторождении.

В целом в 2009 году основные инвестиции в добычу газа были направлены на обустройство Бованенковского, Штокмановского и Приразломного месторождений, а также на обустройство второго опытного участка ачимовских залежей Уренгойского месторождения и двух компрессорных станций по утилизации попутного нефтяного газа на данном месторождении. Были введены в эксплуатацию 64 новые газовые эксплуатационные скважины и 115 газовых эксплуатационных скважин из числа бездействовавших.

## **РАЗВИТИЕ ГТС И СИСТЕМЫ ПОДЗЕМНЫХ ХРАНИЛИЩ ГАЗА**

Система транспортировки газа «Газпрома» включает обширную сеть магистральных газопроводов, компрессорные станции и подземные хранилища газа (ПХГ). Благодаря централизованному управлению, большой разветвленности и наличию параллельных маршрутов транспортировки, газотранспортная система (ГТС) «Газпрома» обладает существенным запасом прочности и способна бесперебойно поставлять газ даже при пиковых сезонных нагрузках. Общая протяженность ГТС «Газпрома» составляет 160,4 тыс. км.

В рамках реализации мегапроекта «Ямал» в период до 2030 года планируется создание уникальной, не имеющей аналогов в России газотранспортной системы нового поколения. Ямальский газ будет транспортироваться по направлению Ямал — Ухта протяженностью около 1,1 тыс. км, и далее по направлению Ухта — Торжок. Проектная производительность — 140 млрд куб. м газа в год. Общая протяженность транспортировки ямальского газа по новым газопроводам составит более 2,5 тыс. км. Новая газотранспортная система, которая в будущем станет ключевым звеном ЕСГ России, будет обеспечивать транспортировку газа с месторождений полуострова Ямал в объеме более 300 млрд куб. м в год.

В настоящее время ведется строительство первого элемента газотранспортной системы с Ямала — системы магистральных газопроводов (СМГ) «Бованенково — Ухта», включая наиболее сложный участок — подводный переход через Байдарацкую губу. При строительстве газопровода используются высокопрочные трубы диаметром 1420 мм с внутренним гладкостным покрытием, рассчитанные на рабочее давление 11,8 МПа (120 атмосфер). В настоящий момент построено более 450 км линейной части СМГ «Бованенково — Ухта», включая первую нитку перехода через Байдарацкую губу.

Также в 2009 году продолжались работы по строительству газопровода «Грязовец — Выборг», предназначенного для обеспечения поставок газа в газопровод «Северный поток» и газоснабжения потребителей Северо-Западного региона России. В настоящее время построено более 600 км из 900 км трассы.

В ноябре 2009 года Газпром ввел в эксплуатацию газопровод «Касимовское ПХГ — КС Воскресенск». По газопроводу «Касимовское ПХГ — КС Воскресенск» можно поставлять потребителям Москвы и Московской области до 130 млн куб. м газа в сутки.

Всего в рамках реализации газотранспортных проектов в 2009 году введено в эксплуатацию 865 км магистральных газопроводов и две линейные компрессорные станции.

В 2009 году проведено диагностическое обследование 17,7 тыс. км газопроводов методами внутритрубной дефектоскопии и 17 тыс. км — методами электрометрических и инспекционно-технических обследований. По результатам диагностики произведен капитальный ремонт около 2,4 тыс. км газопроводов. Выполнен ремонт 282 газораспределительных станций (ГРС). Реконструировано более 550 км газопроводов и 6 ГРС.

В целях повышения гибкости и обеспечения оптимальной загрузки системы «Газпром» последовательно развивает мощности подземных хранилищ газа. В настоящее время в «Газпроме» действует «Программа работ на 2005–2010 годы по подземному хранению газа в Российской Федерации».

Однако в 2009 году в связи с экономическим кризисом и снижением спроса на газ в России и за рубежом «Газпром» был вынужден временно приостановить наращивание объема товарного газа и суточной производительности на действующих газохранилищах. Поэтому основной задачей в области хранения газа в 2009 году стало поддержание достигнутого потенциала (суммарная активная емкость ПХГ — 65,2 млрд куб. м, максимальная суточная производительность — 620 млн куб. м в сутки; средняя суточная производительность в декабре–феврале — 500 млн куб. м в сутки) и высокого уровня надежности действующих объектов ПХГ за счет их реконструкции и технического перевооружения.

Вместе с тем, кризисные явления в экономике носят временный характер. Неизбежное восстановление и прогнозируемый рост спроса на газ обуславливают необходимость дальнейшего развития ЕСГ. Поэтому долгосрочная стратегия развития ПХГ не претерпела изменений. К 2020 году «Газпром» прогнозирует увеличение максимальной суточной производительности российских ПХГ до 1 млрд куб. м.

«Газпром» хранит газ также в ПХГ на территории Латвии, Германии, Австрии, Великобритании и участвует в акционерном капитале компаний, которые эксплуатируют ПХГ, — ЗАО «АрмРосГазпром» (Армения), АО «Латвияс газе» (Латвия), Вингаз (Германия), ФНГ АГ (Германия).

Потребность в новых мощностях в транспортировке газа на долгосрочную перспективу определяется:

- периодами их эффективной загрузки;
- поддержанием оптимальной производительности действующей газотранспортной системы.

Такой подход позволяет избежать ввода избыточных мощностей, рационально использовать инвестиционные ресурсы компании и оптимизировать затраты в транспорте газа.

В период после 2010 года ввод новых мощностей в транспортировке газа определяется развитием газодобычи в новых регионах и новых направлений экспортных поставок газа. Для обеспечения транспортировки газа из новых газодобывающих регионов помимо развития системы магистральных газопроводов «Бованенково — Ухта» и «Ухта — Торжок» планируется строительство газопровода «Мурманск — Волхов», газопроводов подключений месторождений Обской и Тазовской губ и др. В целях развития новых направлений экспортных поставок газа реализуется проект «Северный поток» и разрабатывается технико-экономическое обоснование строительства газопровода «Южный поток».