

Справка

Компрессорная станция «Портовая»

Компрессорная станция (КС) «Портовая» магистрального газопровода «Грязовец — Выборг» будет расположена на российском побережье Балтийского моря в бухте Портовая рядом с г. Выборг Ленинградской области. КС станет отправной точкой для поставок газа по газопроводу «Северный поток» (Nord Stream).

КС «Портовая» станет уникальным объектом газотранспортной системы, по мощности (366 МВт), рабочему давлению (220 атм.) не имеющим аналогов в России.

Уникальность КС обусловлена также тем, что она будет обеспечивать транспортировку газа на расстояние около 1200 км по газопроводу «Северный поток» с последующей подачей газа в сухопутные газопроводы на территории Германии без сооружения дополнительной компрессорной станции в точке выхода морского газопровода на берег.

При строительстве КС будут использованы новейшее оборудование и самые передовые инновационные технологии, которые на сегодняшний день в России не создаются.

Так, в декабре 2008 года «Газпром» и Rolls-Royce подписали контракт на поставку для КС «Портовая» 6 газоперекачивающих агрегатов (ГПА) мощностью 52 МВт и 2 ГПА мощностью 27 МВт. ГПА мощностью 52 МВт будут использованы впервые в истории эксплуатации Единой системы газоснабжения России.

В марте 2009 года «Газпром» и Siirtec Nigi S. p. A. подписали контракт на проектирование и строительство установки по подготовке газа к транспорту (УПГТ), которая будет размещена на КС «Портовая». УПГТ позволит исключить образование конденсата и газовых гидратов в морском газопроводе, что повышает техническую надежность «Северного потока».

Проект строительства УПГТ является уникальным, поскольку предполагает создание установки, не имеющей в настоящее время мировых аналогов по уровню производительности. Установка предназначена для осушки 170 млн. куб. м природного газа в сутки. Это в 3,6 раза превышает производительность УПГТ на КС «Краснодарская» газопровода «Голубой поток», который проходит по дну Черного моря из России в Турцию. Монтаж первой очереди установки планируется завершить в конце 2010 года, второй очереди — в конце 2011 года.

На сегодняшний день на месте размещения компрессорной станции выполнены инженерные изыскания, завершено строительство подъездных дорог и жилого городка строителей. Ведутся работы по созданию основной и вспомогательной производственных площадок, завершается строительство причала в бухте Дальняя для доставки крупногабаритных тяжеловесных грузов.

Ввод первоочередных компрессорных мощностей на КС запланирован на 2011 год с последующим поэтапным увеличением до 366 МВт к концу 2012 года.

Магистральный газопровод «Грязовец — Выборг»

Для обеспечения поставок газа из Единой системы газоснабжения России в газопровод «Северный поток» и потребителям Северо-Западного региона России «Газпром» ведет строительство магистрального газопровода «Грязовец — Выборг».

Газопровод пройдет по территории Вологодской и Ленинградской областей. Его протяженность составит 900 км, диаметр — 1400 мм, давление — 9,8 МПа, проектная мощность — 55 млрд куб. м газа в год. Проектом предусматривается строительство семи компрессорных станций, включая КС «Портовая».

По проекту получены все необходимые разрешения, включая положительное заключение Главгосэкспертизы России.



Первый стык газопровода «Грязовец — Выборг» был сварен 9 декабря 2005 года в Вологодской области (г. Бабаево).

В настоящее время построено более 600 км газопровода. Планируется, что строительство линейной части газопровода будет завершено в конце 2010 года. Также в течение 2009–2011 гг. будут построены и введены в эксплуатацию компрессорные цеха на компрессорных станциях «Грязовецкая», «Бабаевская», «Волховская», «Елизаветинская» и «Портовая». Ввод мощностей на компрессорных станциях «Шекснинская» и «Пикалевская» запланирован в 2012 году.

Строительство газопровода «Грязовец — Выборг» синхронизировано с работами по проекту «Северный поток» и выполняется в соответствии с утвержденным графиком. Ввод газопровода в эксплуатацию будет осуществляться поэтапно с 2011 года. Планируется, что на проектную мощность газопровод выйдет к концу 2012 года.

При строительстве газопровода используется передовой опыт отечественных предприятий и инновационные технические решения, обеспечивающие высокую надежность, технико-экономическую эффективность и экологическую безопасность.

Для строительства линейной части газопровода применены трубы российских производителей (ЗАО «Ижорский трубный завод», ОАО «Выксунский металлургический комбинат, ОАО «Волжский трубный завод») с внутренним гладкостным покрытием, а также запорная арматура нового поколения отечественного производства.

Переходы газопровода через водные преграды осуществляются методом горизонтально-направленного бурения (р. Шексна, р. Волхов) и микротонелирования (р. Нева, Сайменский канал), что позволяет в процессе строительства и эксплуатации газопровода не оказывать воздействия на экосистему рек. Надежность переходов обеспечивается увеличением толщины стенки труб до 26,3 мм, устройством кожуха из полиэтиленовых труб, применением заводской наружной трехслойной антикоррозионной изоляции толщиной 3,5 мм и внутренним эпоксидным покрытием.

Для увеличения энергетической эффективности транспортировки газа при строительстве компрессорных станций предусмотрено использование энергосберегающего оборудования нового поколения с повышенным КПД.

Газопровод «Северный поток»

«Северный поток» — первоочередной проект, направленный на диверсификацию поставок газа из России, на снижение транзитных рисков. Это яркий пример укрепляющегося энергетического сотрудничества России и Европы.

«Северный поток» соединит балтийское побережье России под Выборгом с балтийским берегом Германии в районе Грайфсвальда. Протяженность газопровода составит около 1200 км.



На сегодняшний день «Северный поток» является наиболее проработанным из всех новых проектов по транспортировке дополнительных объемов газа в Европу. В рамках ни одного другого проекта не были проведены столь подробные исследования Балтийского моря. Кроме того, только «Северный поток» по итогам многосторонних консультаций сумел сформировать итоговый документ — отчет Эспо, что лишним раз подтвердило открытость проекта, его экологическую безопасность и соответствие всем национальным и международным требованиям.

Работа по «Северному потоку» продвигается в полном соответствии с существующим графиком. Разрешения на строительство морского газопровода уже были получены от всех пяти так называемых «сторон происхождения» проекта, — Дании, Германии, России, Финляндии и Швеции. Ввод в эксплуатацию первой нитки «Северного потока» запланирован на 2011 год, вторая — войдет в строй годом позже. Суммарная мощность газопровода составит 55 млрд. куб. м в год.

Реализация «Северного потока» вывела на новый уровень сотрудничество в рамках создания энергетической инфраструктуры между бизнесом, государственными органами и неправительственными организациями, а также дала мощный импульс развитию взаимодействия между «Газпромом», крупнейшим в мире экспортером природного газа, и европейскими газовыми компаниями. Сегодня, помимо российского концерна, в строительство морского газопровода вовлечены немецкие «БАСФ» и «Е.ОН», а также голландская «Газюни». Кроме того, заинтересованность в участии в проекте выразила французская компания «ГДФ СУЭЦ». Интерес иностранных партнеров к «Северному потоку» ещё раз подтверждает важность создания дополнительных маршрутов поставки газа из России для повышения европейской энергетической безопасности.