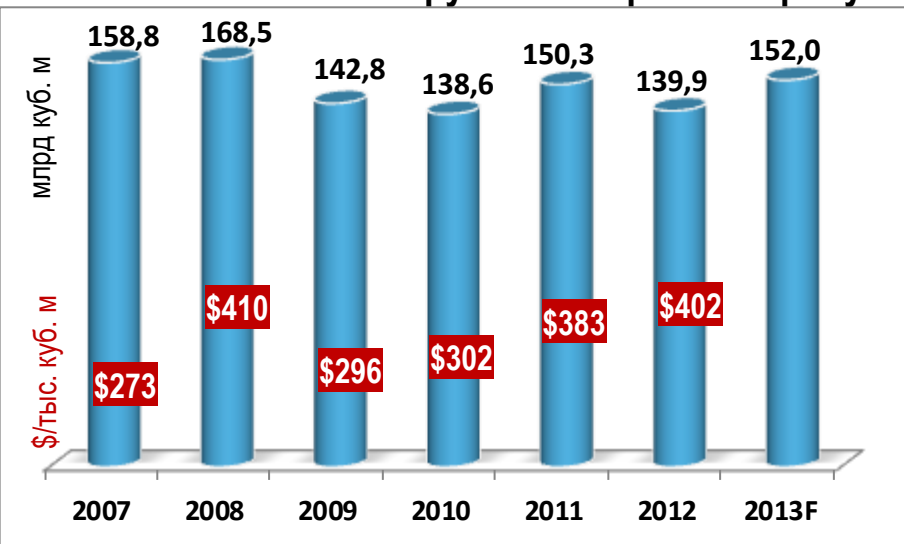


Экспорт и повышение надежности поставок газа в Европу

**Заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром»,
Генеральный директор ООО «Газпром экспорт»**

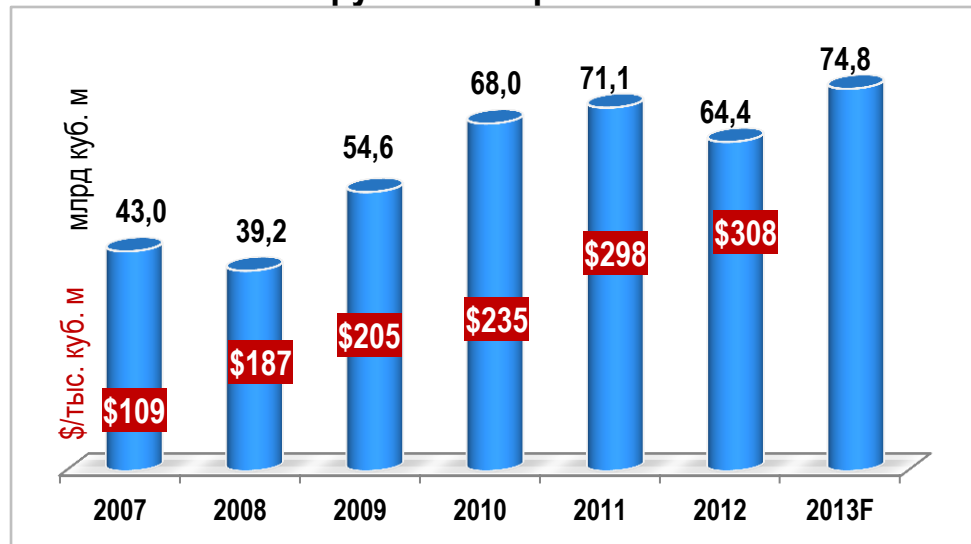
А.И. Медведев

Поставки газа Группы Газпром в Европу*



* Европейские страны включая Турцию, за исключением стран СНГ и Балтии

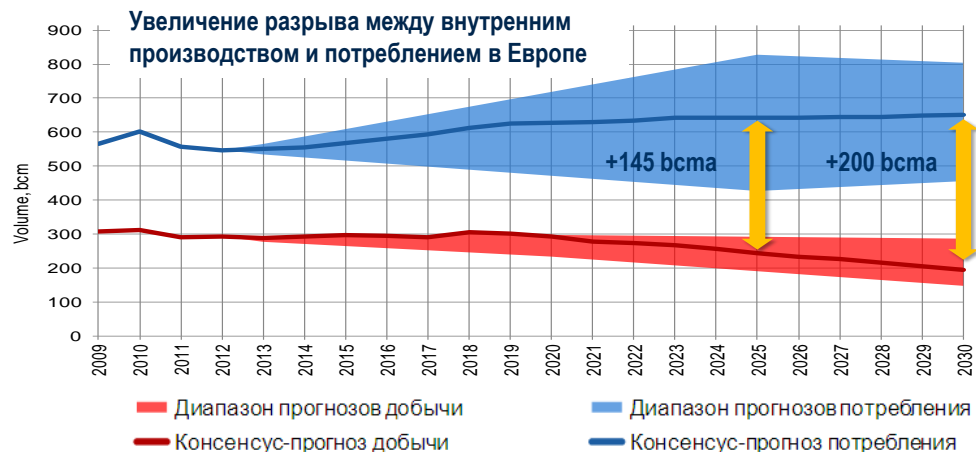
Поставки газа Группы Газпром в СНГ и Балтию



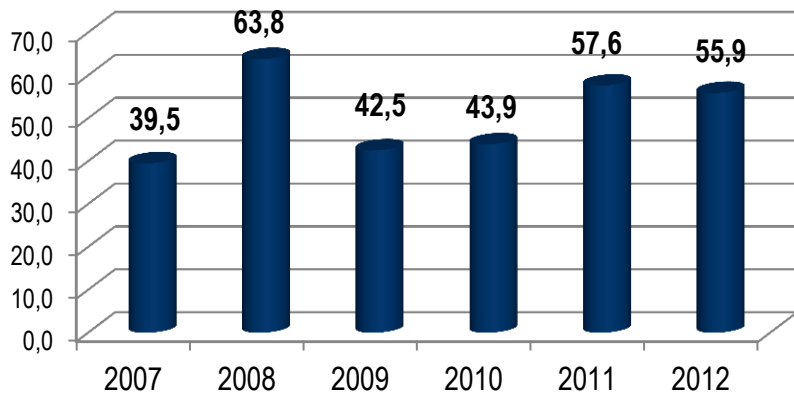
Согласно консенсус-прогнозу, потребности Европы в дополнительном импорте газа составят:

+145 млрд. куб. м в 2025 г.
+200 млрд. куб. м в 2035 г.

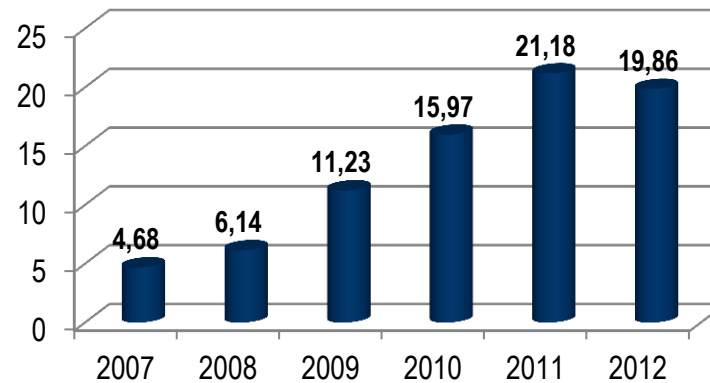
Увеличение разрыва между внутренним производством и потреблением в Европе



Выручка от поставок в Европу*, млрд долл. США

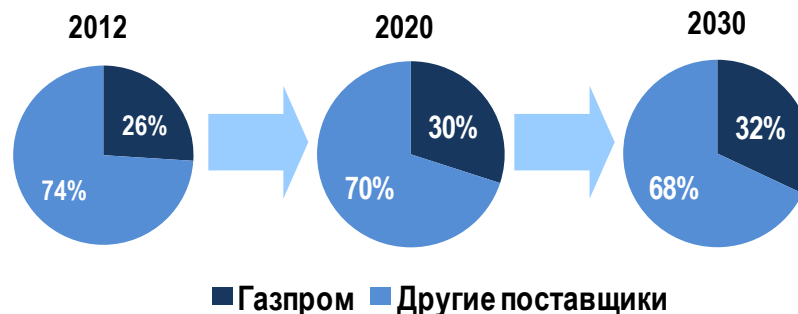


Выручка от поставок в СНГ и Балтию, млрд долл. США



* Европейские страны включая Турцию, за исключением стран бывшего СССР

Прогнозируемая доля Группы Газпром на рынке Европы



Источник: оценки Газпрома

Диверсификация маршрутов: «Южный поток»

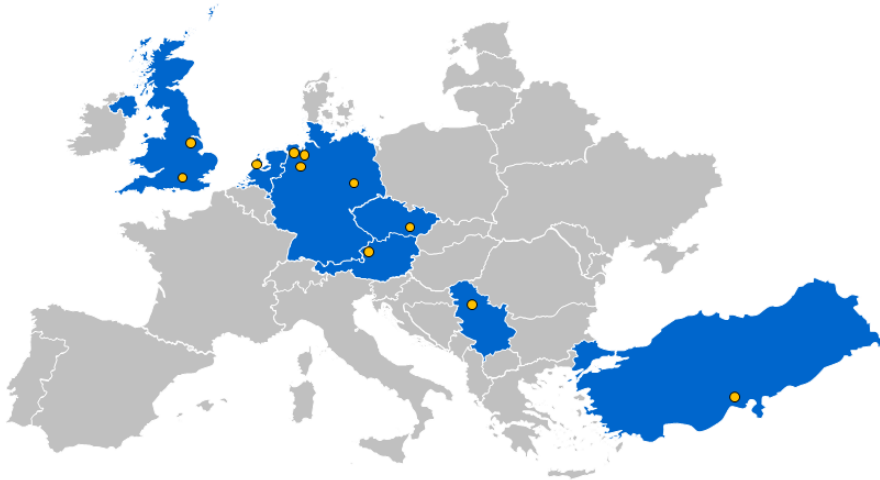
- ✓ протяженность морского участка — 923,75 км
- ✓ протяженность по территории европейских стран — 1455 км (без отводов)
- ✓ максимальное рабочее давление — 300 атм
- ✓ проектная мощность — 63 млрд куб. м в год
- ✓ к концу 2012 года принято инвестиционное решение по всем участкам проекта
- ✓ первый газ пойдет в 2015 году



Партнеры по проекту:



2012 год: развитие подземного хранения газа в Европе



К началу зимы 2012/2013 года ОАО «Газпром» располагало в Европе мощностями по хранению газа объемом 4,5 млрд куб. м

Зарубежные ПХГ оказали существенную помощь Обществу в обеспечении надежности поставок газа европейским потребителям в период затяжной зимы

К 2015 году планируется довести собственные мощности Группы Газпром по хранению газа за рубежом до 4,9 млрд куб. м активного газа

- ✓ введена в эксплуатацию вторая каверна в рамках проекта «Катарина» (Германия); активная емкость увеличена до 113 млн куб. м
- ✓ принято решение об увеличении производительности ПХГ «Катарина» вдвое: с 13 до 26 млн куб. м в сутки
- ✓ принято инвестиционное решение о начале проекта строительства ПХГ «Дамборжице» (Чехия) с активным объемом 450 млн куб. м

Новое направление: газ в качестве моторного топлива

Газомоторное топливо (СПГ и КПГ) - это:

- существенное сокращение расходов на горючее;
- минимум вредных выбросов (соответствие стандартам Евро-6);
- надежные проверенные технологии;
- обеспеченность запасами газа на десятилетия вперед.



Перспективы роста спроса на экспортный газ в сегменте:

- Крупнотоннажный грузовик способен потреблять до 200-300 кг СПГ в день
- Транспортная компания с 20-40 грузовиками потребляет несколько миллионов куб.м. газа в год.
- Потенциал европейского рынка газомоторного топлива к 2030 году – 45 млрд.куб.м дополнительного спроса



Компании Группы Газпром уже начали работу по пилотным проектам в сфере газомоторного топлива на рынках в Германии, Польше, Чехии и других стран Европы

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!